



TRANSPORTS Bretagne

Activité

entreprises et emploi, immatriculations et parc de véhicules, vente de carburant, sécurité routière, formation, contrôle du transport routier, environnement et transports...

Voyageurs

trafic ferroviaire, aérien et maritime, transport urbain et interurbain, déplacements domicile-travail, covoiturage ...

Marchandises

échanges des flux intrarégionaux, interrégionaux et internationaux, activité des ports et aéroports, logistique...

SOMMAIRE

L'ACTIVITÉ

04

Les indicateurs socio-économiques	04
Les immatriculations et le parc	08
Les ventes de produits pétroliers	14
La sécurité routière	16
Les entreprises de transport	18
Le contrôle du transport routier	19
La formation	20
L'environnement et les transports	21
Le trafic routier	24

LES VOYAGEURS

26

Le transport aérien	26
La carte des infrastructures de transports	28
Le transport ferroviaire	30
Le transport urbain	32
Le transport interurbain	34
Le transport maritime	36
Les déplacements domicile-travail	38
Les voyages à longues distances	40
Le covoiturage	41

LES MARCHANDISES

42

Les flux intrarégionaux	42
Les flux interrégionaux	44
Les flux internationaux	48
L'activité des ports et des aéroports	52
La logistique	53



AVANT-PROPOS

Créé en 1994, l'Observatoire Régional des Transports de Bretagne (ORTB) a pour missions essentielles de mettre en place et développer les outils de connaissance et d'information régionale sur le transport, d'en diffuser les résultats par les moyens appropriés et d'échanger entre partenaires sur les grands enjeux des transports et des déplacements en Bretagne. Dans cette optique, est diffusé chaque année un mémento sur les transports en Bretagne avec pour ambition de fournir une vision la plus large et la plus précise possible du transport de marchandises et des déplacements de voyageurs en Bretagne. Cette publication évolue chaque année.

Après avoir défini le contexte socio-économique de la région, le mémento présente l'activité transport et déplacement dans toutes ses composantes : les entreprises et l'emploi, les immatriculations et le parc, la consommation de carburant, la sécurité routière, la formation, le contrôle du transport routier, le trafic routier, l'environnement et les transports ... Le déplacement des personnes est traité suivant le mode (ferroviaire, aérien, maritime, routier urbain et interurbain) mais aussi au travers des flux domicile-travail, des déplacements longues distances et du covoiturage. Le transport de marchandises est examiné pour chaque mode suivant la géographie des flux, qu'ils soient intrarégionaux, interrégionaux ou internationaux. Une distinction est proposée concernant les échanges de marchandises entre la Bretagne et les pays étrangers suivant leur appartenance ou non à l'Union européenne (flux intra- ou extra-communautaires). L'activité détaillée des ports et aéroports bretons est également présentée ainsi que l'essentiel des données régionales sur la logistique. Enfin, en pages centrales, figure une carte régionale des principales infrastructures de transport.

Pour chaque thème abordé, des données départementales et/ou régionales sont proposées avec des références spatiales (données nationales) et temporelles (évolution sur les dix dernières années). Ces données sont volontairement très précises afin de permettre de s'y référer. Les tableaux sont complétés par un commentaire suffisamment succinct pour fournir rapidement les principaux enseignements. Des graphiques, cartes et photos complètent et illustrent les propos. Les sources sont systématiquement mentionnées. L'ORTB tient à remercier chaque producteur d'informations pour la qualité et la disponibilité de ses données.

Le mémento est particulièrement destiné à l'ensemble des acteurs du monde du transport et des déplacements (les entreprises et leurs représentations professionnelles, les Administrations et Collectivités territoriales) mais aussi aux universitaires, aux cabinets d'études et, plus généralement, à toute personne s'intéressant à la problématique du transport et des déplacements en Bretagne.

Il est bien sûr également téléchargeable sur le site internet de l'ORTB (www.observatoire-transport-bretagne.fr) au même titre que les autres publications de l'association (les chiffres clés, les ports de commerce en Bretagne...).

Certains thèmes sont sans doute encore absents ou insuffisamment développés dans cette publication.

Vos observations tant sur le contenu que sur la forme seront les bienvenues : elles nous permettront d'améliorer la qualité de cette publication.

André JOURT
Président de l'ORTB

Marc NAVEZ
Directeur Régional
de l'Environnement, de
l'Aménagement et
du Logement
Secrétaire de l'ORTB



Population

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France métropolitaine
Nombre d'habitants au 1er janvier 2013 (p)	601 822	905 164	1 015 427	737 246	3 259 659	65 542 916
Superficie en km ²	6 878	6 733	6 775	6 823	27 208	543 965
Densité (hab/km ²)	87	134	150	108	120	120
Taux de variation de la population 2006-2013(p)	0,8	0,4	1,0	0,9	0,7	0,5
Part des moins de 20 ans (2013) (p)	23,2	23,4	26,1	23,5	24,2	24,6
Part des 20-59 ans (2013) (p)	46,7	49,7	52,2	48,6	49,7	51,6
Part des 60 ans ou plus (2013) (p)	30,1	26,9	21,7	27,9	26,1	23,8

Source : INSEE, état civil (données domiciliées), estimations de population

(p) résultats provisoires arrêtés fin 2013

Au 1er janvier 2013 la population bretonne est de 3 259 659 habitants soit 10 000 de plus qu'au 1er janvier 2012 (+0,3 %). L'évolution moyenne sur 15 ans (0,8 %) est supérieure à l'évolution française sur la même période (0,6 %). La densité bretonne augmente de 1 hab/km² pour atteindre 120 hab/km², équivalent à la moyenne française. Cette progression est due à l'Ille-et-Vilaine (+2 hab/km²) et au Morbihan (+1 hab/km²) malgré le résultat négatif du Finistère (-1 hab/km²). La densité en Côtes d'Armor est la plus faible de Bretagne et inchangée avec 87 hab/km².

La population bretonne vieillit progressivement. Le nombre de jeunes de moins de 20 ans progresse régulièrement mais pas suffisamment pour contrebalancer la progression des plus de 60 ans. En 4 ans, le nombre des moins de 20 ans a augmenté de 1,5 % et la classe des jeunes actifs (20-39 ans) a reculé de 2,8%. Dans le même temps le nombre des 60-74 ans progresse sur 1 an de 8,3 % et celui des plus de 75 ans de 5 %. Ces 2 classes réunies représentent 26,1 % de la population contre 24,9 % il y a 4 ans.

Rennes et Brest regroupent 43 % de la population des villes bretonnes de plus de 15 000 hab, soit 11 % de la population bretonne.

Revenu fiscal déclaré

2011	Nbre de foyers fiscaux	dont foyers fiscaux imposables		Revenu net déclaré moyen (€)
		Nombre	%	
Côtes-d'Armor	335 351	179 252	53,5	33 580
Finistère	506 496	283 082	55,9	33 624
Ille-et-Vilaine	526 135	308 649	58,7	35 260
Morbihan	412 183	229 392	55,7	33 644
Bretagne	1 780 165	1 000 375	56,2	34 126
France de province(1)	28 593 514	15 773 550	55,2	34 674
Région Île de France	6 586 121	4 276 817	64,9	44 940

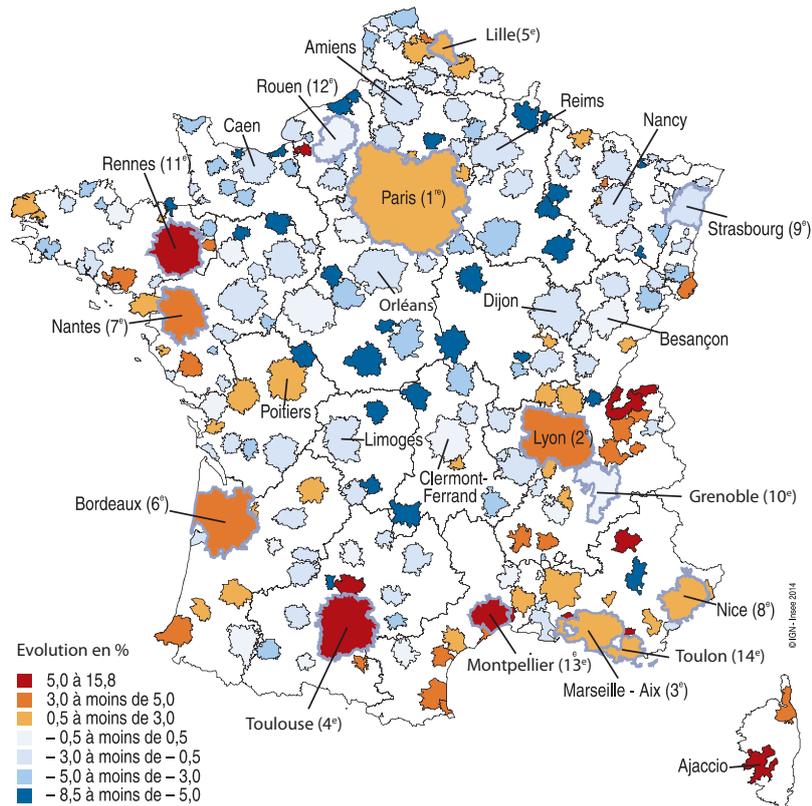
Source : Insee et DGFIP, impôt sur le revenu des personnes physiques

Le pourcentage de ménages fiscaux imposés est en 2011 supérieur à ce qu'il était en 2010 (+ 3 points). En 2011, la Bretagne a accueilli 17 000 ménages fiscaux de plus qu'en 2010 et pour un revenu fiscal déclaré en hausse de 0,5 %. La part des foyers imposables en Bretagne est plus importante (+ 1 point) que la moyenne de toutes les autres régions hors l'Île-de-France. C'est entre les Côtes d'Armor et l'Ille-et-Vilaine que se trouve la plus forte amplitude de revenu : les ménages d'Ille-et-Vilaine déclarent 140 €/mois de plus que ceux des Côtes-d'Armor. Le Finistère et l'Ille-et-Vilaine concentrent environ 60 % des ménages fiscaux bretons, le Morbihan 23 % et les Côtes d'Armor 19 %.

(1)

Ensemble des régions métropolitaines moins la région Ile de France.

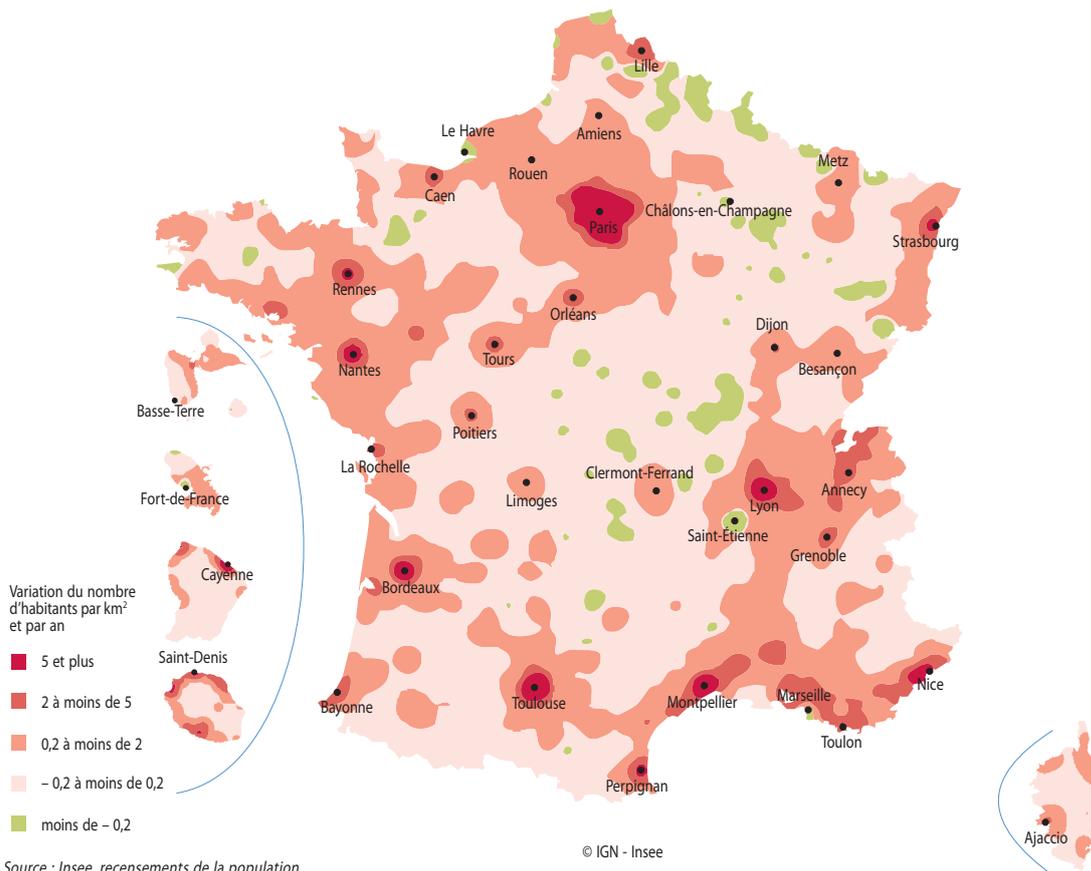
1 Evolution de la population active des 25 à 54 ans dans les grandes aires urbaines entre 2006 et 2011



Note : le classement par taille des grandes aires urbaines est établi à partir du nombre d'emplois en 2011. Paris, en 1^{ère} position, compte 5 771 000 emplois ; Reims en 27^{ème} position en compte 134 000.

Source : Insee, recensements de la population de 2006 et 2011

2 Variation annuelle de la densité de la population entre 1982 et 2011



Source : Insee, recensements de la population.

Produit intérieur brut

	Bretagne				France métro
	2009	2010 (qd)	2011 (sd)	2012 (p)	2012 (p)
PIB en valeur (en millions d'€)	77 899	78 301	81 882	83 407	1 995 786
PIB par habitant (en €)	24 442	24 405	25 361	25 666	31 420
PIB par emploi ⁽¹⁾ (en €)	60 568	60 744	63 099	64 220	75 818

Source : INSEE, base 2005

Le Produit Intérieur Brut (PIB) breton atteint 83 milliards d'euros en 2012, ce qui représente 4,2 % de la richesse produite en France Métropolitaine. La Bretagne se classe au 7^e rang national derrière l'Île-de-France, Rhône-Alpes, Provence-Alpes-Côtes d'Azur, Nord-Pas-de-Calais, Pays-de-la-Loire et Aquitaine. Depuis 2011, la croissance bretonne remonte la pente : + 0,5 % en 2010, + 4,6 % en 2011 et + 1,9 % en 2012. À titre de comparaison, la croissance du PIB français pour ces mêmes années était respectivement de 2 %, 3,3 %, 1,8 %.

(1) Salariés et non salariés

(p) Provisoire

(sd) Semi-définitive

(qd) quasi-définitive

Emploi total (salarié et non salarié) par secteur d'activité et département en 2012

	Côtes-d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	Bretagne/ France métro (en %)
Total (effectif)	218 483	354 447	450 487	274 186	1 297 603	4,9
Agriculture (en %)	7,40	4,57	3,19	4,17	4,48	///
Industrie (en %)	13,81	13,30	13,37	15,86	13,95	///
Construction (en %)	7,80	6,28	6,52	7,93	6,97	///
Tertiaire marchand (en %)	39,39	39,84	44,91	40,48	41,66	///
Tertiaire non marchand (en %)	31,60	36,01	32,00	31,57	32,94	///

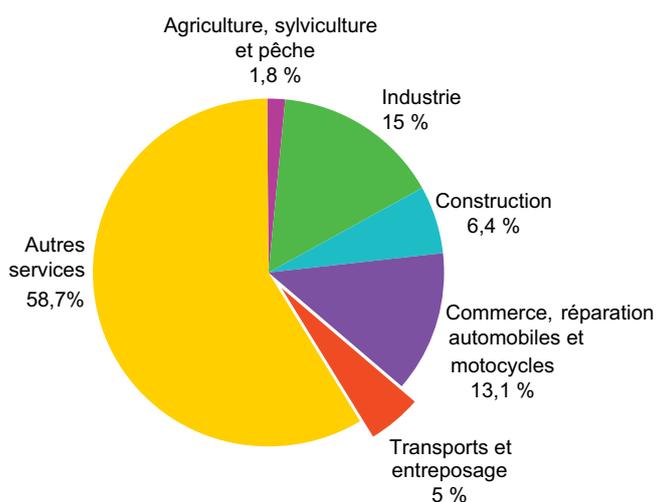
Source : Insee - Estimations localisées d'emploi au 31/12/2012 (données provisoires)

En 2012, la Bretagne a perdu environ 2 500 emplois, un repli de 0,2 % . Le Finistère en a perdu 4000 quand, en Côtes d'Armor, on en recense 1 840 de plus. Le nombre d'emplois en Ille-et-Vilaine et dans le Morbihan sur un an s'est stabilisé. L'Ille-et-Vilaine concentre plus du tiers des emplois bretons. La Bretagne assure 4,94 % des emplois de France métropolitaine pour 4,96 % de la population. Les emplois du secteur marchand se stabilisent de même que ceux du secteur industriel. L'agriculture et le tertiaire non marchand baissent leur part dans l'ensemble des emplois bretons (- 0,2 point chacun). L'activité « transport et entreposage » emploie toujours 5 % de l'effectif salarié breton alors qu'il est de 5,7 en France métropolitaine.

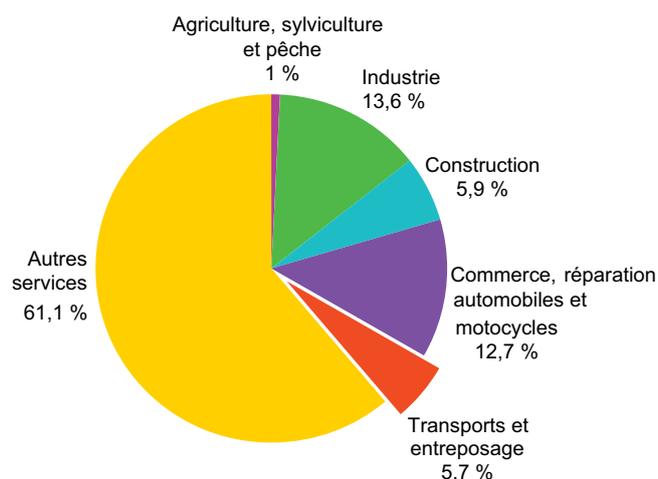
► Emploi salarié, public et privé confondus, par activité et département en 2012

Secteur d'activité en NA08 - A17	Côtes-d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France métrop.,
Agriculture, sylviculture et pêche	3,1	2,4	0,9	1,5	1,8	1,0
Industrie	15,3	14,3	14,2	17,3	15,1	13,6
Industries extractives, énergie, eau, gestion des déchets et dépollution	1,2	1,1	1,2	1,1	1,1	1,5
Fabrication de denrées alimentaires, de boissons et de produits à base de tabac	7,9	5,6	4,4	7,6	5,9	2,3
Cokéfaction et raffinage	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fabrication d'équipements électriques, électroniques, informatiques ; fabrication de machines	0,9	1,9	2,0	0,8	1,5	1,9
Fabrication de matériels de transport	0,5	0,3	1,8	1,2	1,0	1,5
Fabrication d'autres produits industriels	4,8	5,4	4,9	6,7	5,4	6,3
Construction	7,2	5,6	6,2	7,3	6,4	5,9
Tertiaire	74,4	77,7	78,7	73,9	76,8	79,5
Commerce ; réparation d'automobiles et de motocycles	13,4	13,1	12,2	14,2	13,1	12,7
Transports et entreposage	4,0	4,7	6,0	4,7	5,0	5,7
Hébergement et restauration	2,9	3,3	3,3	3,6	3,3	3,9
Information et communication	1,8	1,2	4,1	1,3	2,4	2,9
Activités financières et d'assurance	2,2	3,2	2,9	2,1	2,7	3,5
Activités immobilières	0,5	0,6	0,7	0,7	0,6	1,0
Activités scientifiques et techniques ; services administratifs et de soutien	9,6	9,0	11,2	8,6	9,8	12,1
Administration publique, enseignement, santé humaine et action sociale	34,8	38,2	33,7	33,9	35,1	32,1
Autres activités de services	5,2	4,6	4,7	4,7	4,8	5,5
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Source : Insee - Estimations d'emploi localisées au 31/12/2012 (données provisoires)



BRETAGNE



FRANCE METROPOLITAINE

LES IMMATRICULATIONS

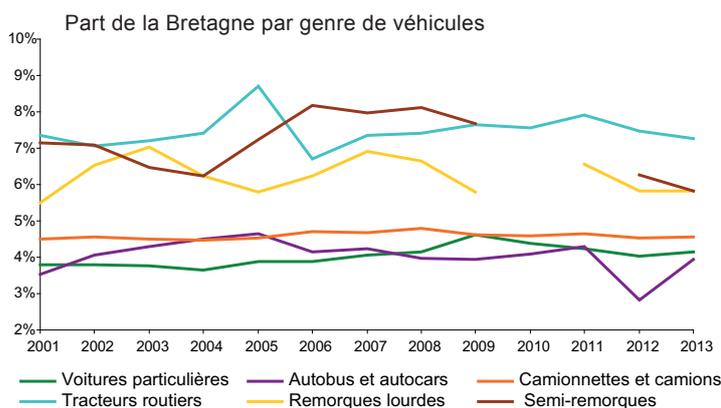
Immatriculations neuves par genre de véhicules

.. en BRETAGNE	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Voitures particulières	77 799	75 315	80 128	77 883	83 746	85 179	104 773	97 116	91 832	74 764	72 675
Autobus et autocars	214	219	253	243	261	263	293	239	291	171	274
Camionnettes et camions	17 038	18 008	18 763	20 337	21 169	21 729	16 828	18 463	19 532	16 924	16 340
Tracteurs routiers	1 624	1 802	2 515	1 839	2 044	2 234	1 249	1 366	2 113	1 770	1 806
Remorques lourdes	181	163	175	201	237	255	171	nd	165	132	108
Semi-remorques	1 113	1 135	1 380	1 631	1 975	2 166	975	nd	nd	975	870

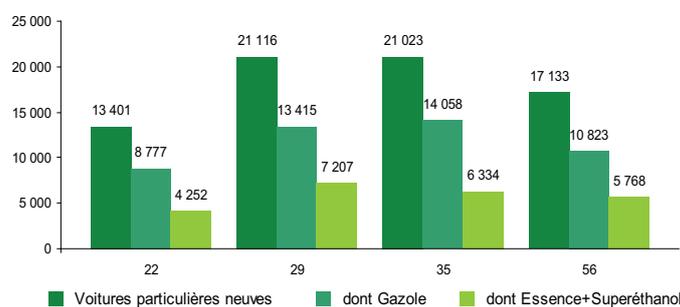
... en FRANCE Métropolitaine

Voitures particulières	2 061 964	2 066 197	2 067 789	2 000 549	2 064 544	2 050 283	2 268 671	2 209 725	2 160 920	1 857 013	1 756 951
Autobus et autocars	4 984	4 859	5 442	5 850	6 171	6 624	7 434	5 855	6 783	6 072	6 952
Camionnettes et camions	377 968	403 074	415 435	431 581	451 402	453 898	364 132	402 070	419 120	374 737	358 750
Tracteurs routiers	22 497	24 351	28 892	27 466	27 789	30 105	16 325	18 059	26 665	23 687	24 848
Remorques lourdes	2 576	2 617	3 015	3 229	3 430	3 841	2 947	2 110	2 519	2 269	1 854
Semi-remorques	17 171	18 160	19 069	19 982	24 745	26 701	12 711	11 789	15 916	15 536	14 945

Source : MEDDE - SOeS



Immatriculations de voitures particulières en 2013 en Bretagne



Immatriculations des voitures particulières neuves par source d'énergie

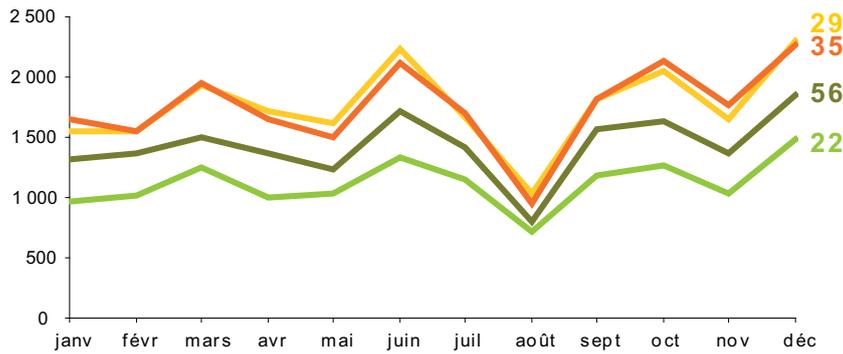
Source d'énergie	2010	2011	2012	2013					
	Bretagne	Bretagne	Bretagne	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France entière
Essence et Superéthanol	24 940	25 344	19 634	4 252	7 208	6 334	5 768	23 562	530 292
Electricité-Essence	324	478	705	199	318	322	330	1 169	32 795
Gazole	68 199	65 396	53 916	8 777	13 416	14 058	10 823	47 074	1 168 193
Essence-GPL	3 668	564	94	22	29	40	28	119	2 754
Electricité	0	48	121	75	75	95	83	328	8 781
Gazole-Electricité			289	70	70	169	83	392	13 935
Autres et non dét.	3	3	5	6	2	5	18	31	202
Total	97 134	91 833	74 764	13 401	21 118	21 023	17 133	72 675	1 756 952

Source : MEDDE - SOeS

Les voitures particulières concentrent 79 % des immatriculations effectuées en 2013. La baisse du nombre d'immatriculations de voitures particulières constatée en Bretagne en 2010 (- 7,3 %) et qui s'est accentuée en 2012 (- 18,6 %) se poursuit mais moins fortement (- 2,8 %). Le chiffre atteint en 2013 est le plus bas enregistré sur les 14 dernières années. Le nombre total d'immatriculations depuis 2009 a baissé de près de 26 % alors que sur la même période, celui des voitures particulières a diminué de près de 31 %.

Évolution mensuelle des immatriculations neuves par genre de véhicules en 2013 en Bretagne

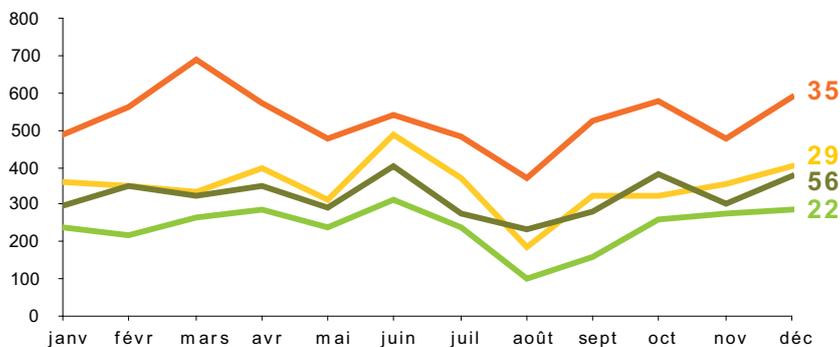
Voitures particulières



Source : MEDDTL- SOeS

Voitures particulières	
22	13 619
29	21 480
35	22 114
56	17 549
Bretagne	74 762
France	1 857 013

Véhicules utilitaires légers (camionnettes, VASP (1), de PTAC (2) <= 3,5 tonnes)



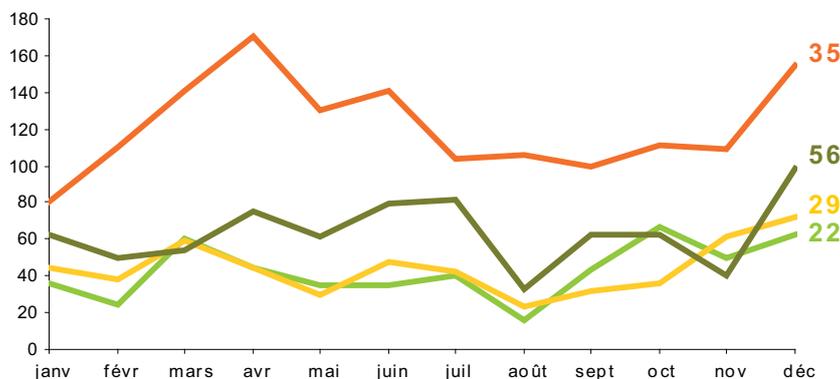
Source : MEDDTL- SOeS

Véhicules utilitaires légers	
22	2 890
29	4 293
35	6 812
56	3 921
Bretagne	17 916
France	380 254

(1) VASP : Véhicules automoteurs spécialisés

(2) PTAC : Poids total autorisé en charge

Autobus, autocars et poids lourds (camions, VASP, tracteurs routiers, de PTAC > 3,5 tonnes)



Source : MEDDTL- SOeS

Autobus/autocars	
22	26
29	26
35	78
56	41
Bretagne	171
France	6 076
Poids lourds	
22	495
29	550
35	1 359
56	648
Bretagne	3 052
France	45 631

Remarque :

Modification sur le champ des séries diffusées : les véhicules utilitaires légers comprenaient auparavant les camions, les camionnettes et VASP dont le PTAC était inférieur ou égal à 5 tonnes et les poids lourds comprenaient les autobus et autocars, camions et camionnettes, VASP, tracteurs routiers à moteurs dont le PTAC était supérieur à 5 tonnes au lieu de 3,5 tonnes actuellement.

LE PARC DE VÉHICULES

► Répartition du parc des deux-roues circulant en 2012

en milliers

	Mobylettes		Moto								Ensemble	en %
			<= 125 cm ³		de 125 à 750 cm ³		> 750 cm ³		Total			
	Effectif	en %	Effectif	en %	Effectif	en %	Effectif	en %	Effectif	en %		
Bretagne	53,9	5,7	33,0	3,2	51,0	5,4	28,3	4,0	112,4	4,2	166,3	4,6
Autres régions	888,0	94,3	996,0	96,8	895,2	94,6	675,1	96,0	2 566,3	95,8	3 454,3	95,4
France entière	941,9	100,0	1 029,1	100,0	946,2	100,0	703,5	100,0	2 678,7	100,0	3 620,7	100,0

Source : MEDDE - SOeS

► Répartition du parc des deux-roues circulant par zonage urbain en 2012

en milliers

	Mobylettes		Moto								Ensemble	en %
			<= 125 cm ³		de 125 à 750 cm ³		> 750 cm ³		Total			
	Effectif	en %	Effectif	en %	Effectif	en %	Effectif	en %	Effectif	en %		
Grands pôles (plus de 10000 emplois)	473,0	50,2	649,3	63,1	472,0	49,9	338,4	48,1	1 459,7	54,5	1 932,7	53,4
Couronnes des grands pôles	203,5	21,6	181,7	17,7	258,0	27,3	191,8	27,3	631,5	23,6	835,0	23,1
Communes multipolarisées des grands pôles	62,8	6,7	50,5	4,9	49,2	5,2	45,6	6,5	145,3	5,4	208,1	5,8
Autres communes multipolarisées	66,1	7,0	45,1	4,4	58,2	6,1	38,5	5,5	141,7	5,3	207,8	5,7
Moyens pôles (5000 à 10000 emplois)	31,1	3,3	19,8	1,9	27,2	2,9	21,6	3,1	68,6	2,6	99,7	2,8
Couronnes des moyens pôles	7,6	0,8	7,2	0,7	6,9	0,7	4,8	0,7	19,0	0,7	26,6	0,7
Petits pôles urbains (moins de 5000 emplois)	37,0	3,9	27,7	2,7	25,6	2,7	26,2	3,7	79,6	3,0	116,6	3,2
Couronnes des petits pôles	2,7	0,3	1,9	0,2	1,7	0,2	3,7	0,5	7,3	0,3	10,0	0,3
Communes isolées hors influence des pôles	58,3	6,2	45,8	4,4	47,4	5,0	32,9	4,7	126,1	4,7	184,3	5,1
Ensemble	941,9	100,0	1 029,1	100,0	946,2	100,0	703,5	100,0	2 678,7	100,0	3 620,7	100,0

Source : MEDDE - SOeS

► Kilométrage annuel des deux-roues par réseau routier en 2012

	Kilométrage annuel parcouru						Kilométrage annuel moyen
	en millions	%	Répartition par segment (%)				
			Ville	Route	Autoroute	Ensemble	
Bretagne	458,4	4,2	37,1	58,2	4,7	100,0	2 756
Autres régions	10 514,4	95,8	6,2	-8,2	1,9	-	275,0
Ensemble	10 972,7	100,0	43,3	50,0	6,7	100,0	3 031

Source : MEDDE - SOeS

En France, en 2012, sont recensés 942 000 mobylettes* et 2,7 millions de motos* soit un total de 3,6 millions de deux-roues motorisés. La Bretagne occupe la 7^e place des régions françaises en termes de nombre de 2 roues motorisés. Les 3 régions les plus peuplées concentrent 38 % du parc de véhicules : Île-de-France, Rhône-Alpes et PACA. Les mobylettes réalisent environ 2 700 km annuels dont la majorité en milieu urbain. Par contre, les motos en font à peu près 3 100 km en majorité sur routes avec des disparités importantes suivant la puissance. Les migrations alternantes absorbent 50 % de l'utilisation des mobylettes et les loisirs 63 % de celle des motos de plus de 750 cm³. Une grosse majorité de conducteurs de motos, de moins de 25 ans (95 %) l'utilise à des fins de loisirs. 81% des mobylettes et 83 % des motos sont garées dans des box ou garages privés.

Nouvelle enquête deux-roues

L'enquête de 2012 sur l'utilisation des deux-roues motorisés (2RM 2012) est la première enquête consacrée aux deux-roues motorisés (2RM) menée par le Ministère de l'Écologie, du Développement Durable et de l'Énergie. Elle pourrait avoir lieu tous les 5 ans environ. Elle a pour but de déterminer un niveau de parc circulant de deux-roues motorisés en France, de mesurer le kilométrage effectué, et de caractériser les usages.

* véhicules de moins de 30 ans
et non tout-terrain

► Evolution du parc par genre de véhicules depuis le 1^{er} janvier 2006 ...

en milliers

... en BRETAGNE	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voitures particulières ≤15 ans	1 577,5	1 613,0	1 643,6	1 636,2	1 656,9	1 665,2	1 670,7	1 686,4	1 689,1
Autobus ≤ 17 ans et autocars ≤ 18 ans	4,6	4,7	4,8	4,7	8,7	4,2	4,3	4,3	4,5
Camionnettes et camions ≤ 20 ans	-	-	-	-	355,1	354,9	357,4	358,1	361,7
Tracteurs routiers ≤ 10 ans	17,1	17,6	18,6	16,2	15,6	15,1	15,0	14,7	14,8
Remorques lourdes ≤ 20 ans	3,1	3,2	3,3	3,1	3,3	3,2	3,2	3,2	3,2
Semi-remorques ≤ 20 ans	21,5	22,6	23,7	23,2	22,9	22,2	21,9	21,6	21,6

... en FRANCE Métropolitaine

Voitures particulières ≤15 ans	30 497,0	31 002,3	31 442,9	31 109,1	31 393,7	31 656,7	31 753,5	32 131,6	32 243,8
Autobus ≤ 17 ans et autocars ≤ 18 ans	90,1	92,2	94,4	92,9	179,0	89,7	91,5	92,8	94,9
Camionnettes et camions ≤ 20 ans	-	-	-	-	6 160,8	6 161,5	6 191,7	6 241,0	6 351,8
Tracteurs routiers ≤ 10 ans	239,7	245,7	255,0	222,1	211,9	203,8	202,0	198,8	202,0
Remorques lourdes ≤ 20 ans	53,2	53,6	54,3	49,7	52,0	50,5	50,2	50,2	50,1
Semi-remorques ≤ 20 ans	322,1	330,4	341,3	318,9	313,0	310,4	308,9	309,8	314,0

Source : MEDDE - SOeS

► Parc des voitures particulières de moins de 15 ans au 1^{er} janvier 2014 ...

... selon la source d'énergie	Côtes-d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne/France
Essence+superéthanol	80 862	139 231	137 114	106 478	463 685	9 879 504	4,7%
Essence-GPL	1 633	2 232	3 059	1 943	8 867	181 198	4,9%
Gazole	229 265	345 936	354 562	281 389	1 211 152	22 032 788	5,5%
Electricité-Essence	606	1 145	1 175	1 044	3 970	102 349	3,9%
Electricité	97	133	179	128	537	17 437	3,1%
Gazole-électricité	136	148	290	155	729	24 599	3,0%
Autres et non dét.	39	48	46	59	192	5 951	3,2%
Total	312 638	488 873	496 425	391 196	1 689 132	32 243 826	5,2%

... selon l'âge du véhicule

< 4 ans	51 139	81 280	81 619	66 307	280 344	6 107 560	4,6%
4 + 5 ans	45 778	76 194	71 327	57 878	251 177	4 698 165	5,3%
6 + 7 ans	44 128	73 121	71 208	56 745	245 202	4 518 219	5,4%
8 à 10 ans	63 816	99 737	102 596	79 901	346 049	6 496 755	5,3%
11 à 15 ans	107 777	158 541	169 675	130 365	566 358	10 423 127	5,4%
Total	312 638	488 873	496 425	391 196	1 689 130	32 243 826	5,2%

Source : MEDDE - SOeS

En 2013, la baisse du nombre d'immatriculations affecte tous les genres de véhicules excepté les autobus/autocars et les tracteurs routiers (voitures particulières - 2,8 %, camions - 3,5 %, remorques lourdes -18,2 % et semi-10,8 %) et représente pour la Bretagne 2 700 immatriculations de moins en 1 an (- 2,8 %). Dans le même temps, en France métropolitaine, le nombre d'immatriculations total baisse de 115 000 (- 5 %) et celui de voitures particulières de 100 000 (- 5,4 %).

Comme en France métropolitaine, le parc des voitures particulières (vp) en Bretagne s'est stabilisé en 2013 (1,69 million). L'évolution annuelle moyenne du parc français de 2009 à 2013 est de l'ordre de 170 000 voitures de plus par an, celle du parc breton de 6 400.

A partir de 2011, la catégorie « essence » intègre aussi les véhicules à double carburation « essence et éthanol ». En Bretagne aussi bien qu'en France, le poids des voitures particulières fonctionnant à l'essence diminue régulièrement depuis 2006 au profit des voitures au gazole. En Bretagne, ce phénomène est même plus important qu'en France métropolitaine : au 1^{er} janvier 2014 les voitures fonctionnant au gazole y représentent 71,9 % des voitures particulières alors qu'en France la proportion est de 68,7 %.

LE PARC DE VÉHICULES

► Parc des véhicules utilitaires légers et véhicules industriels à moteur au 1^{er} janvier 2014 ...

... selon le genre	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
autobus ≤ 17 ans	82	255	430	237	1 004	27 593	3,6%
autocars ≤ 18 ans	524	835	1 150	944	3 453	67 303	5,1%
Camionnettes ≤ 20 ans	67 828	94 264	101 767	78 909	342 768	6 021 516	5,7%
Camions ≤ 20 ans	3 066	4 451	7 457	3 958	18 932	330 255	5,7%
Semi-remorques ≤ 20 ans	3 089	5 767	8 329	4 373	21 558	313 971	6,9%
Tracteurs routiers ≤ 10 ans	2 484	2 735	6 254	3 355	14 828	201 954	7,3%
Remorques ≤ 20 ans	661	629	1 174	765	3 229	50 067	6,4%
VASP légers ≤ 15 ans	7 134	8 422	9 383	8 307	33 246	368 198	9,0%
VASP lourds ≤ 15 ans	683	813	977	931	3 404	62 233	5,5%

Source : MEDDE - SOeS -RSVERO

► Parc des autobus et autocars au 1^{er} janvier 2014 ...

... selon le nombre de places assises		Côtes-d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
AUTOBUS	Moins de 30 places	28	71	90	61	250	7 646	3,3%
	30 à 59 places	52	151	256	175	634	17 721	3,6%
	60 places et plus	2	16	74		92	1 362	6,8%
	ND		17	10	1	28	864	3,2%
	Total	82	255	430	237	1 004	27 593	3,6%
AUTOCARS	Moins de 30 places	74	150	135	143	502	12 322	4,1%
	30 à 59 places	151	162	253	245	811	19 936	4,1%
	60 places et plus	289	500	739	533	2 061	33 240	6,2%
	ND	10	23	23	23	79	1 805	4,4%
	Total	524	835	1 150	944	3 453	67 303	5,1%
Total Autobus et autocars		606	1 090	1 580	1 181	4 457	94 896	4,7%

Source : MEDDE - SOeS -RSVERO

► Parc des tracteurs routiers de moins de 10 ans au 1^{er} janvier 2014 ...

... selon la puissance administrative	Côtes-d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
Moins de 26 CV	3	13	21	6	43	965	4,5%
26 à 31 CV	897	828	2 393	1 266	5 384	80 680	6,7%
32 CV	468	579	1 235	638	2 920	38 429	7,6%
33 CV et plus	1 116	1 315	2 605	1 444	6 480	81 856	7,9%
Non déterminée				1	1	24	4,2%
Total	2 484	2 735	6 254	3 355	14 828	201 954	7,3%

Source : MEDDE - SOeS -RSVERO

Depuis 2011 en Bretagne et en moyenne, 1 700 camionnettes et camions, 11 remorques lourdes et 64 autobus et autocars, sont venus grossir annuellement et régulièrement le parc. Par contre, les tracteurs routiers ont perdu en moyenne par an 73 unités et les semi-remorques 167 unités.

► Parc des remorques de moins de 20 ans au 1^{er} janvier 2014 ...

... selon le PTAC	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
Moins de 6,1 tonnes	11	13	11	13	48	721	6,7%
6,1 à 10,9 tonnes	51	92	62	45	250	3 465	7,2%
11,0 à 19,0 tonnes	372	361	784	472	1 989	29 490	6,7%
19,1 à 21,0 tonnes	8	6	14	10	38	620	6,1%
21,1 à 26,0 tonnes	166	100	266	114	646	12 017	5,4%
26,1 tonnes et plus	21	23	12	19	75	1 428	5,3%
Non dét.	32	34	25	92	183	2 326	7,9%
Total	661	629	1 174	765	3 229	50 067	6,4%

Source : MEDDE - SOeS -RSVERO

► Parc des semi-remorques de moins de 20 ans au 1^{er} janvier 2014 ...

... selon le PTAC	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
Moins de 30 tonnes	129	508	407	149	1 193	20 248	5,9%
30 à 33 tonnes	280	589	674	413	1 956	30 970	6,3%
34 à 37 tonnes	1 338	3 022	3 080	1 798	9 238	133 345	6,9%
38 tonnes	1 284	1 567	4 019	1 927	8 797	123 771	7,1%
Plus de 38 tonnes	57	78	147	85	367	5 450	6,7%
Non déterminée	1	3	2	1	7	187	3,7%
Total	3 089	5 767	8 329	4 373	21 558	313 971	6,9%

Source : MEDDE - SOeS -RSVERO

► Parc des camions et camionnettes au 1^{er} janvier 2014 ...

... selon la carrosserie	Côtes-d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
Plateaux	1 731	2 261	2 707	1 785	8 484	236 483	3,6%
Fourgons	49 572	67 326	68 655	57 259	242 812	4 114 775	5,9%
Fourgons à température dirigée	820	1 472	1 564	1 207	5 063	93 310	5,4%
Bâchés - PLSC	227	274	572	318	1 391	35 031	4,0%
Bennes *	2 992	3 887	4 178	3 589	14 646	328 322	4,5%
Bétailières	446	346	518	252	1 562	23 698	6,6%
Bétonnière	48	123	479	460	1 110	12 749	8,7%
Citernes	184	409	357	194	1 144	17 463	6,6%
Porte-containers	33	58	554	78	723	7 521	9,6%
Porte-voitures + Porte-engins	67	118	222	74	481	12 268	3,9%
Dérivés de voitures particulières	13 969	21 491	28 406	16 753	80 619	1 368 008	5,9%
Autres	805	950	1 012	898	3 665	102 143	3,6%
Total	70 894	98 715	109 224	82 867	361 700	6 351 771	5,7%

... selon la source d'énergie

Gazole	69 005	96 002	106 430	80 554	351 991	6 144 473	5,7%
Essence	1 679	2 438	2 244	1 913	8 274	163 467	5,1%
Essence-GPL	43	44	162	154	403	13 263	3,0%
Electricité	115	172	234	170	691	17 962	3,8%
Autres et non déterminées	52	59	154	76	341	12 606	2,7%
Total	70 894	98 715	109 224	82 867	361 700	6 351 771	5,7%

Source : MEDDE - SOeS -RSVERO

LES VENTES DE PRODUITS PÉTROLIERS

Evolution des ventes annuelles des principaux produits pétroliers Marché intérieur civil, ventes hors pêche et avitaillement

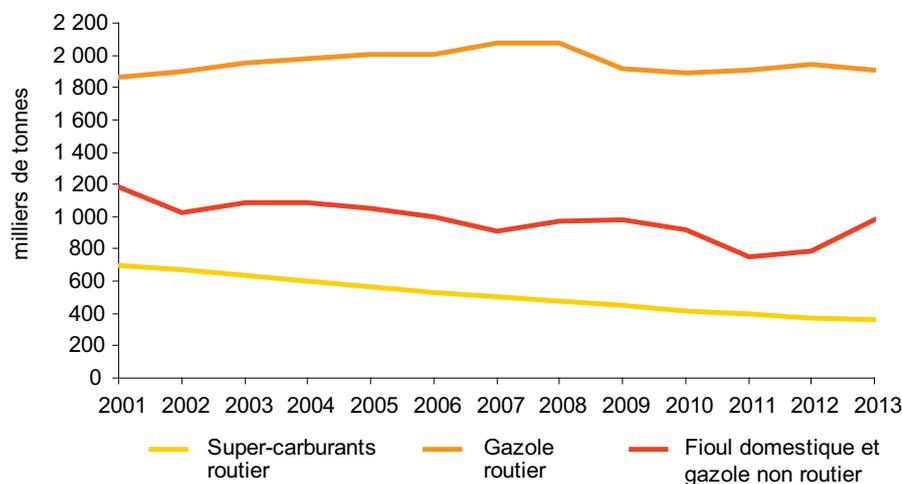
(milliers de tonnes)

	BRETAGNE				France METROPOLITAINE			
	Super-carburants routier	Gazole routier	Fioul domestique et gazole non routier	Fuel lourd industrie (hors énergie)	Super-carburants routier	Gazole routier	Fioul domestique et gazole non routier	Fuel lourd industrie (hors énergie)
2001	695,9	1 867,2	1 179,9	nd	13 659,6	28 683,5	17 256,7	nd
2002	667,7	1 897,4	1 023,6	124,7	13 185,2	29 670,5	15 596,7	2577,0
2003	633,1	1 950,5	1 087,1	126,7	12 352,9	30 081,0	16 021,6	2426,3
2004	603,7	1 982,5	1 083,9	130,9	11 752,1	30 761,8	16 042,3	2286,6
2005	566,9	2 001,6	1 050,3	114,1	11 042,3	31 048,3	15 749,4	2201,2
2006	529,9	2 007,2	998,6	93,5	10 395,6	31 890,7	14 560,2	2133,7
2007	506,0	2 080,5	913,4	99,2	9 929,5	32 958,3	12 921,0	1919,6
2008	474,1	2 080,5	974,7	84,8	9 160,8	32 827,1	14 245,9	1832,6
2009	453,1	1 918,7	981,5	79,7	8 818,3	32 299,2	13 590,8	1707,9
2010	415,0	1 894,9	917,9	53,8	8 187,6	32 964,8	12 752,3	1458,5
2011	393,7	1 908,2	750,3	47,7	7 718,3	33 224,5	11 413,4	1216,2
2012	374,1	1 945,3	782,2	38,1	7 320,3	33 543,1	11 616,5	1014,6
2013	362,2	1 910,1	982,8	32,9	7 097,8	33 538,0	12 042,6	831,9

Source : SoeS

n.d. : données non disponibles

Ventes annuelles des principaux produits pétroliers



En Bretagne, hormis le fioul domestique et le gazole non routier dont les ventes progressent en 1 an de 26 %, tous les autres carburants ont vu leurs ventes en volume baisser. Le fioul lourd pour l'industrie (hors énergie) suit la tendance en France métropolitaine et baisse le plus fortement (- 14 %) ; en 10 ans, les ventes en Bretagne de ce carburant ont diminué de 98 000 tonnes soit l'équivalent des ventes de l'année 2007. Le super-carburant routier continue à perdre volume et part, régulièrement depuis 2001. En 10 ans, il a perdu 240 000 t soit 40 % de vente en moins.

Ventes annuelles de carburants destinés à la pêche et à l'avitaillement

(milliers de tonnes)

	BRETAGNE			France METROPOLITAINE		
	Super-carburants	Gazole	Total carburants	Super-carburants	Gazole	Total carburants
2009	2,1	106,9	109,0	10,3	295,5	305,7
2010	2,7	102,7	105,3	12,9	288,5	301,4
2011	1,6	106,4	108,0	8,9	288,5	297,4
2012	1,2	123,2	124,4	9,1	323,2	332,3
2013	1,1	98,3	99,4	9,4	273,8	283,2

Source : SoeS

Évolution des ventes annuelles des supercarburants et du gazole par département Marché intérieur civil, ventes hors pêche et avitaillement

(milliers de tonnes)

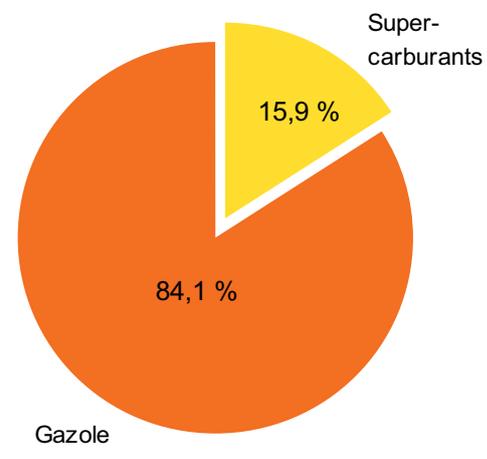
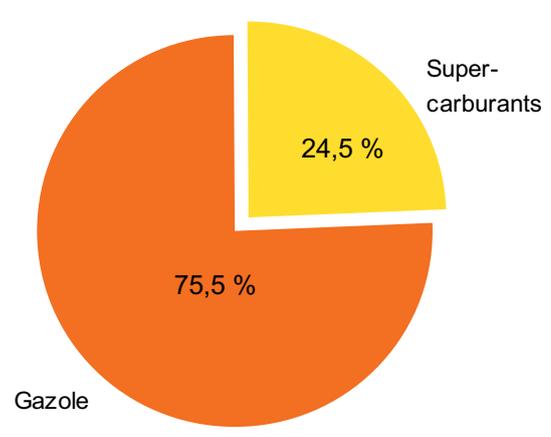
		Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France métro.	Bretagne/ France (%)
Super-carburants	2001	132,1	189,3	222,8	151,6	695,9	13 659,6	5,09
	2002	125,4	182,3	213,7	146,3	667,7	13 185,2	5,06
	2003	118,3	172,1	202,4	140,3	633,1	12 352,9	5,13
	2004	107,9	164,3	198,8	132,7	603,7	11 752,1	5,14
	2005	99,9	154,9	186,4	125,7	566,9	11 042,3	5,13
	2006	98,0	148,4	159,4	124,1	529,9	10 395,6	5,10
	2007	93,9	140,8	151,9	119,4	506,0	9 929,5	5,10
	2008	nd	nd	nd	nd	474,1	9 160,8	5,18
	2009	83,4	124,6	140,6	104,5	453,1	8 818,3	5,14
	2010	75,3	114,2	129,2	96,3	415,0	8 187,6	5,07
	2011	71,4	108,5	121,8	92,0	393,7	7 718,3	5,10
	2012	68,0	103,5	114,8	87,8	374,1	7 320,3	5,11
	2013	65,7	100,0	111,1	85,4	362,2	7 097,8	5,10
Gazole	2001	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
	2002	329,7	512,7	657,4	397,6	1 897,4	29 610,6	6,41
	2003	343,6	525,3	672,5	409,1	1 950,6	30 081,0	6,48
	2004	335,0	530,3	698,0	419,2	1 982,5	30 761,8	6,44
	2005	337,4	531,5	699,9	432,8	2 001,6	31 048,3	6,45
	2006	366,9	559,2	615,8	465,3	2 007,2	31 890,7	6,29
	2007	385,3	574,4	635,9	484,9	2 080,5	32 958,3	6,31
	2008	ND	ND	ND	ND	2 080,1	32 827,1	6,34
	2009	374,8	478,0	620,7	445,2	1 918,7	32 299,2	5,94
	2010	369,1	474,8	609,6	441,4	1 894,9	32 964,8	5,75
	2011	361,5	482,8	628,2	435,8	1 908,2	33 224,5	5,74
	2012	367,0	498,9	636,3	443,2	1 945,3	33 543,1	5,80
	2013	354,3	490,3	628,0	437,5	1 910,1	33 538,0	5,70

Source : SoeS

n.d. : données non disponibles

2003 : Gazole + Supercarburants = 2,584 Mt

2013 : Gazole + Supercarburants = 2,272 Mt



Source : SoeS

LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

► Bilan 2013

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France métropole	Bretagne / France
Réseau routier en 2011 en km :							
Autoroutes	0	0	50	0	50	11 163	0,4%
Routes Nationales	269	233	261	248	1 011	9 754	10,4%
Routes Départementales	4 499	3 559	5 217	4 160	17 435	377 767	4,6%
Voies communales	15 199	12 823	10 671	11 767	50 460	651 202	7,7%
Total	19 967	16 615	16 199	16 175	68 956	1 049 886	6,6%
Accidents							
Accidents mortels	32	36	43	29	140	3 176	4,4%
Tués	35	41	45	33	154	3 268	4,7%
Blessés	517	771	931	757	2 976	70 607	4,2%
Blessés Hospitalisés	225	300	312	265	1 102	25 966	4,2%
Blessés Non Hospitalisés	292	471	619	492	1 874	44 641	4,2%
Total victimes	648	920	981	833	3 382	83 263	4,1%

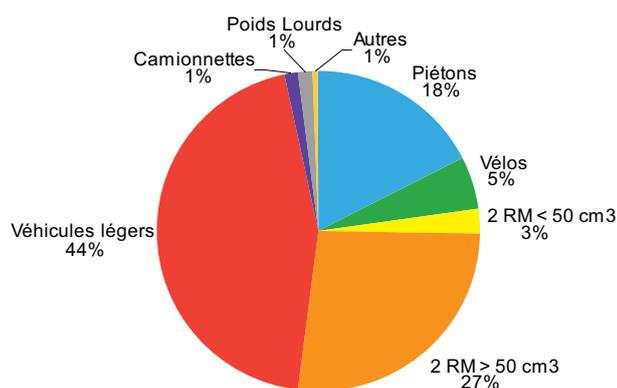
Sources : MEDDE/SETRA, DGCL (INSEE) et DREAL/Sécurité routière/bilan annuel

► Évolution du nombre de personnes tuées à 30 jours de 2004 à 2013 en Bretagne

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille et Vilaine	Morbihan	Bretagne	France Métropole	Bretagne / France
2004	57	62	83	63	265	5 593	4,7%
2005	45	58	66	83	252	5 318	4,7%
2006	44	70	56	60	230	4 709	4,9%
2007	43	65	73	49	230	4 620	5,0%
2008	56	56	70	52	234	4 275	5,5%
2009	41	53	56	48	198	4 273	4,6%
2010	39	41	55	48	183	3 992	4,6%
2011	39	40	60	55	194	3 963	4,9%
2012	39	36	46	55	176	3 935	4,5%
2013	35	41	45	33	154	3 268	4,7%

Source : Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière et DREAL Bretagne

► Personnes tuées par catégorie d'usagers en 2013 en Bretagne

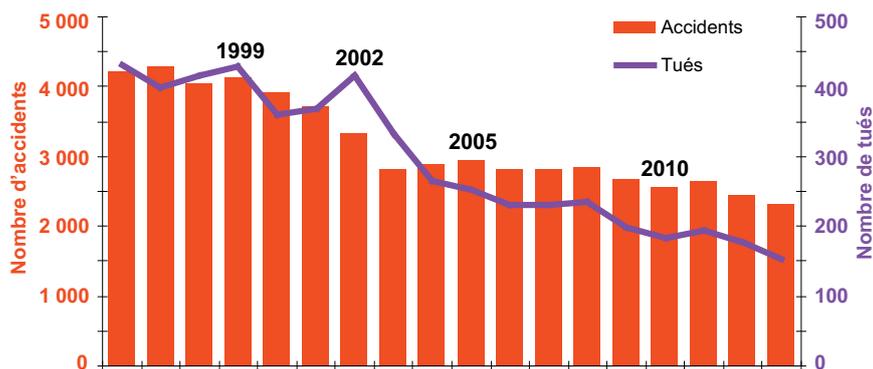


Source : DREAL - Sécurité Routière

En 2013, tous les indicateurs observés sont à la baisse : nombre d'accidents (- 6 %), de tués (- 13 %) et de blessés (- 7 %). En 19 ans, le nombre de tués à été divisé par 2,7 et le nombre d'accidents par 1,9. Jusque dans les années 2000, accidents et tués suivaient une évolution quasi-identique. Depuis 2004, la baisse du nombre de tués est plus forte que celle des accidents. Sur 1 an, cette baisse représente en Bretagne 142 accidents et 22 tués de moins. Ramené à la population, le nombre de victimes en Bretagne est plus faible (0,1%) qu'en France métropolitaine (0,13%). La distribution du nombre de victimes entre les départements est souvent le reflet du volume d'activité et de l'intensité du trafic routier qui en découle. Ainsi, l'Ille-et-Vilaine condense le plus grand nombre de victimes globalement et pour chaque catégorie. Il est suivi par le Finistère, le Morbihan et les Côtes-d'Armor.

La part de personnes tuées se trouvant à bord d'une voiture est en 2013 de 45 % soit 4 points de moins sur 1 an alors qu'en France métropolitaine il croît de 1,5 point. Les 2 roues motorisées ou non sont moins impliqués qu'en 2012 dans un accident mortel : respectivement - 6 % et - 2 % contrairement aux piétons qui retrouvent leur chiffre de 2011.

Évolution du nombre d'accidents et de tués de 1996 à 2013 en Bretagne



Source : Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière et DREAL Bretagne

Définitions

Accident corporel :
accident survenu sur une voie publique avec un véhicule en mouvement ayant causé au moins une victime

Tué à 30 jours :
victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident

Blessé hospitalisé :
victime admise comme patient dans un hôpital plus de 24 heures

Blessé non hospitalisé :
victime ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admise à l'hôpital plus de 24 heures

Victime = ensemble des tués et des blessés

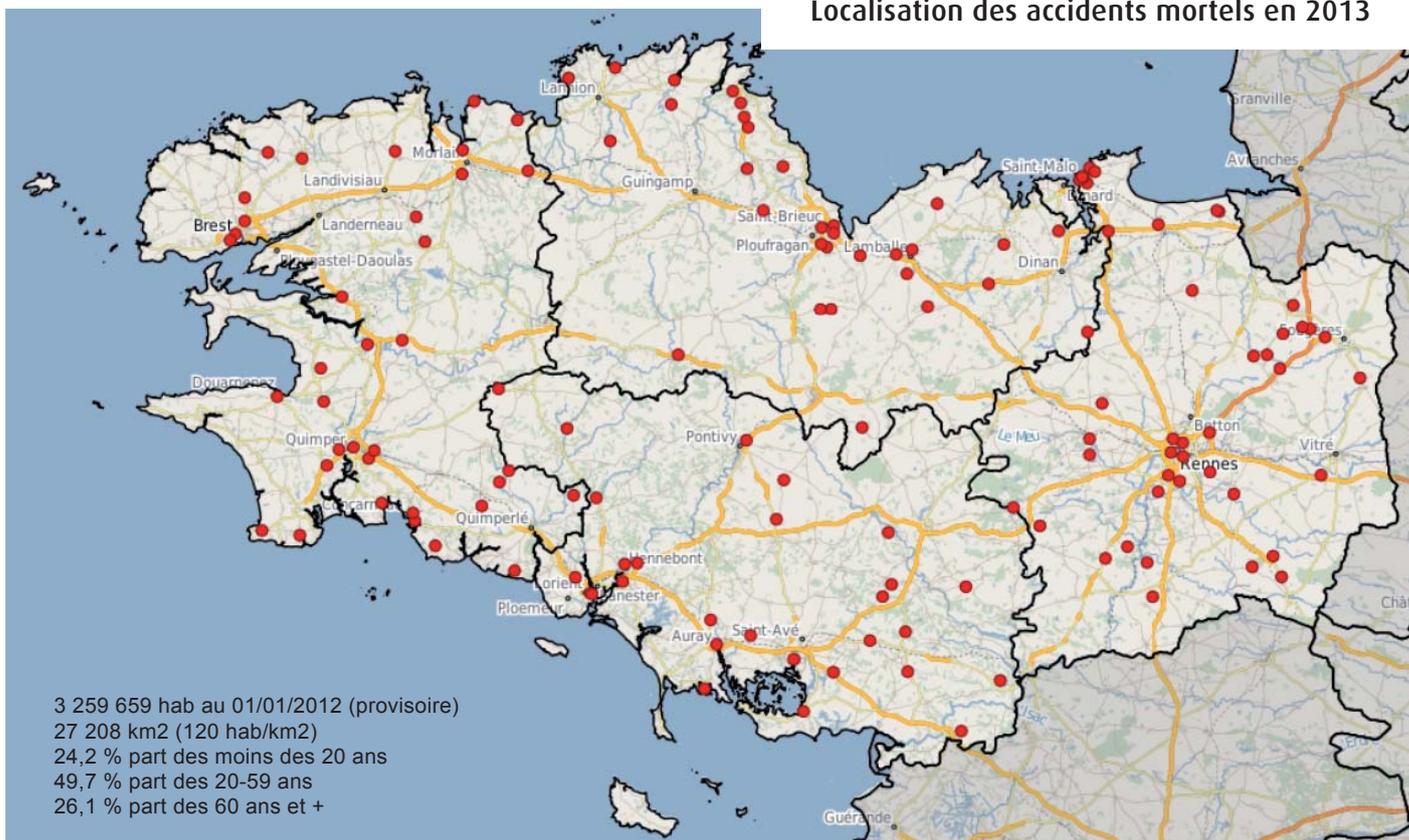
Personnes tuées par tranche d'âge en 2013

	Personnes tuées				Structure de la population	
	Bretagne	Bretagne (%)	France	France (%)	Bretagne (%)	France (%)
- 18 ans	9	5,8	199	6,1	21,8	21,9
18-24 ans	33	21,4	636	19,5	8,0	8,6
25-44 ans	42	27,3	1005	30,8	24,6	26,0
45-64 ans	28	18,2	740	22,6	26,7	26,3
65 et plus	42	27,3	688	21,1	18,9	17,2
Total	154	100,0	3 268	100,0	100,0	100,0

Source : DREAL Bretagne / Observatoire Sécurité Routière

Le poids des jeunes tués de moins de 24 ans est identique à celui des 25-44 ans, en recul respectivement de 3 et 4 points par rapport à 2012. Les 65 ans et plus évoluent à l'opposé (+ 8 points /2012). Ils représentent en 2013 le même poids que les moins de 45 ans. La structure de la population des victimes en 2013 est quasiment de même composition que celle constatée en France.

Localisation des accidents mortels en 2013



Source : DREAL Bretagne / Observatoire Sécurité Routière

LES ENTREPRISES DE TRANSPORT

► Nombre d'entreprises inscrites aux registres des transporteurs routiers (1)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Marchandises	2 187	2 116	2 112	2 139	2 193	2 093
Voyageurs	905	887	896	926	972	997
Commissionnaires	110	109	118	127	141	143
Total	3 202	3 112	3 126	3 192	3 306	3 233

Source : DREAL Bretagne /IST/Division Transport/UGCTT

En 2013, le nombre d'entreprises totales inscrites au registre des transports baisse de 2,2 % par rapport à 2012, soit 73 entreprises de moins. En Bretagne, les entreprises de transport routier sont principalement situées à proximité des grands centres urbains et des axes routiers. Le département d'Ille-et-Vilaine concentre le plus grand nombre d'entreprises de transport.

Deux tiers des nouvelles inscriptions sont des entreprises de transport de marchandises. Leur nombre est au plus bas depuis 2005.

Le nombre des inscriptions d'entreprises de transport en marchandises baisse (-4,6 %), celui de commissionnaires stagne et celui de voyageurs est en hausse (+2,6 %). La baisse globale du nombre d'entreprises de transport en 2013 est due au volume accru des radiations d'entreprises (+94 %) non compensé par les inscriptions (-1,3 %).

► Inscriptions et radiations des entreprises

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Marchandises						
Inscriptions	137	142	145	178	154	152
Radiations	207	139	149	134	100	194
Voyageurs						
Inscriptions	77	69	58	80	68	81
Radiations	91	37	49	42	22	34

Source : DREAL Bretagne /IST/Division Transport/UGCTT

(1)

Une entreprise exerçant une activité de transport public routier de voyageurs doit être inscrite au registre des transporteurs publics routiers de voyageurs. Cette inscription est soumise à 3 conditions (décret n° 85 -891 du 16 août 1985 modifié) : capacité professionnelle, capacité financière et honorabilité professionnelle.

Exercent la profession de transport public routier de marchandises ceux dont l'entreprise, inscrite au registre de commerce ainsi qu'au registre des transporteurs et loueurs, effectuent à des fins commerciales le transport de marchandises appartenant à autrui.

Le registre des transporteurs et des loueurs : les entreprises de transport public routier de marchandises ou de location de véhicules industriels avec conducteur doivent, pour exercer régulièrement leur activité, être inscrites au registre des transporteurs et des loueurs tenu par le préfet de la région où elles ont leur siège (Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement).

Cette inscription est soumise à 3 conditions : capacité professionnelle (décret n° 99- 752 du 30 août 1999 - arrêté du 17 novembre 1999), capacité financière (décret n° 99- 752 du 30 août 1999 - arrêté du 18 novembre 1999) et honorabilité professionnelle (article 1 et 2 décret n° 99- 752 du 30 août 1999).

Le commissionnaire de transport organise et fait exécuter sous sa responsabilité et en son propre nom un transport de marchandises pour le compte d'un commettant. Les activités du commissionnaire de transport sont relatives à des opérations de groupage, d'affrètement, de bureau de ville, d'organisation du transport.

Le commissionnaire doit s'assurer que les entreprises qu'il affrète exercent régulièrement leur activité ; il doit tenir un registre des opérations d'affrètement dont il a confié l'exécution à un transporteur.

Les entreprises exerçant la profession de commissionnaire de transport doivent être inscrites au registre des transporteurs et des loueurs.

LE CONTRÔLE DU TRANSPORT ROUTIER

► La répartition des infractions relevées sur route...

...selon l'origine du véhicule

Origine du véhicule	2011		2012		2013				
	Véhicules contrôlés	Véhicules en infraction	Véhicules contrôlés	Véhicules en infraction	Véhicules contrôlés	Véhicules en infraction			
	nombre	%	nombre	%	nombre	%			
Résidents	2 245	217	10	2 581	214	8,3	1 789	118	6,6
Union européenne	3 253	618	19	3 051	521	17,1	3 266	463	14,2
Hors Union Européenne	59	13	22	54	12	22,2	57	17	29,8
Total	5 557	848	51	5 686	747	13,1	5 112	598	11,7

Source : DREAL Bretagne /IST/Division Transport/UGCTT

...selon la cause (hors surcharge et travail illégal)

	2011		2012		2013	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Réglementation sociale européenne (temps de conduite et de repos)	1 215	98,9	865	88,9	751	77,2
Sécurité routière (code de la route, transports exceptionnels)	215	17,5	223	22,9	177	18,2
Réglementation sur le transport de matières dangereuses	62	5,0	138	14,2	41	4,2
Autres	14	1,1	3	0,3	4	0,4
Total	1 506	122,5	1 229	126,3	973	100,0

Source : DREAL Bretagne /IST/Division Transport/UGCTT

En 2013, le nombre total de contrôles routiers est en baisse de 10 % par rapport à 2012. Cette baisse touche surtout les résidents (-31 %), alors que le nombre de contrôles a légèrement augmenté pour les véhicules issus de l'Union européenne (7 %) ou hors UE (6 %). Le pourcentage de véhicules constatés en infraction est en recul sauf pour les véhicules non issus de l'UE (+30 %).

Le non-respect de la réglementation sociale européenne (temps de conduite et de repos) est la première cause d'infraction constatée (77,2 %). Les infractions au code de la route et aux transports exceptionnels en est la seconde. La ventilation des infractions s'est modifiée en 2011. Depuis cette date, les infractions de type administratives liées aux documents de transport qui représentaient entre 4 et 9 % des infractions n'ont plus été capitalisées. Les procès-verbaux d'infraction suite à un non-respect de la réglementation des matières dangereuses, depuis 10 ans, représentent en moyenne 5 % du total.

► Le contrôle du poids des véhicules de transport routier

	2011		2012		2013	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Surcharge	443	25,2	564	33,8	338	20,3
Non en surcharge	632	35,9	1 195	71,6	1 331	79,7
Total	1 075	61,1	1 759	105,4	1 669	100,0

Source : DREAL Bretagne /IST/Division Transport/UGCTT

Le nombre de contrôles du poids des véhicules de transport routier se stabilise à un peu plus de 32 par semaine, il était de 12 par semaine en 2010. L'évolution depuis 2012 montre une baisse significative du nombre de véhicules en surcharge. Le pourcentage annuel de surcharge constatée était en moyenne de 40 % entre 2006 à 2011, il a baissé à 32 % en 2012 et n'est plus que de 20 % en 2013.

► Nombre d'immobilisations effectuées et montant des consignations perçues

	2011	2012	2013
Immobilisations de véhicules	267	177	170
Montant des consignations	726 555 €	633 949 €	570 642 €

Source : DREAL Bretagne /IST/Division Transport/UGCTT

Le nombre d'immobilisations de véhicule, après sa forte baisse d'un tiers en 2012, tend à se stabiliser en 2013. Le montant des consignations perçues continue à baisser (-4 %) jusqu'à se rapprocher de la valeur moyenne atteinte entre 2006 et 2010. Cependant le ratio « montant des consignations perçues par immobilisation », s'il a perdu sur un an 225 € n'en demeure pas moins le deuxième ratio le plus important sur les 9 dernières années.

LA FORMATION

► Attestations FIMO (transport public routier de marchandises et voyageurs) délivrées en Bretagne ...

...après un stage	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FIMO Voyageurs	147	150	115	97	92	73
FIMO marchandises Compte d'Autrui	1102	776	702	743	751	676
Ensemble FIMO	1 249	926	817	840	843	749

... formation «passerelle»	2010	2011	2012	2013
Voyageurs	146	146	177	205
Marchandises	38	33	46	43
Ensemble	184	179	223	248

Source : DREAL Bretagne - Le transport routier et la sécurité des véhicules en Bretagne

Remarques :

Les formations obligatoires des conducteurs routiers sont réalisées :

- soit par des organismes de formation agréés par le Préfet de région
- soit par des centres de formation d'entreprise agréés
- soit par délégation et sous la responsabilité des centres de formation agréés par des moniteurs d'entreprise ayant reçu une formation appropriée.

Le dispositif de formation comporte trois volets :

- une formation initiale qui peut être longue (CAP, BEP, Titre professionnel de conducteur routier d'au moins 280 heures) ou courte (formation à suivre d'au moins 140 heures, la FIMO)
- une formation continue FCO (anciennement FCOS) de 35 heures sur 5 jours à renouveler tous les 5 ans
- une formation dite «passerelle» de 35 heures qui permet la mobilité des conducteurs entre le secteur du transport de marchandises et celui du transport de voyageurs.

► Evolution du nombre d'attestations FCO(S) délivrées en Bretagne

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FCO Voyageurs	617	601	735	331	443	570
FCO marchandises	5 715	6 394	6 841	6 136	6 855	6 419
Total	6 332	6 995	7 576	6 467	7 298	6 989

Source : DREAL Bretagne - Le transport routier et la sécurité des véhicules en Bretagne - Compte-rendu d'activité

En 2013, le volume des formations continues (FCO) se stabilise au niveau de la moyenne du nombre de FCO des 6 dernières années. Par contre, pour le secteur marchandises, elles ont diminué sur un an de plus de 6 %. Les formations dites « passerelles » dédiées au transport de marchandises suivent la même tendance (-6,5 %). De même, les formations initiales (FIMO) pour le transport de voyageur et de marchandises reculent de plus de 11 % pour atteindre 749 par an. En 6 ans, c'est 40 % de FIMO en moins.

A contrario, dans le secteur voyageurs, le nombre de ces formations a augmenté sur 1 an pour les formations continues de plus de 28 % et pour les passerelles de près de 16 %.

► Consommation d'énergie en Bretagne par secteur d'activité suivant le type d'énergie (en %)

2012	Charbon	Produits pétroliers	Gaz naturel	Electricité	Bois	Chaleur	Biogaz	Solaire thermique	Total
Résidentiel-Tertiaire	3	18	65	73	91	77	42	99	45
Transport	0	68	0	1	0	0	0	0	34
Industrie	79	2	29	20	4	16	9	0	12
Agriculture & pêche	18	12	6	6	5	7	49	1	9
Total	100	100	100	100	100	100	100	100	100

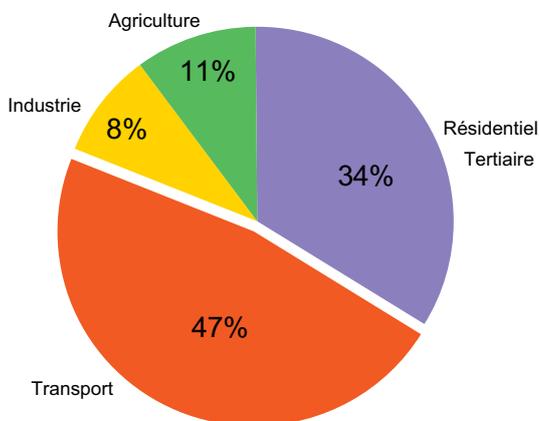
Source : Observatoire de l'énergie et des gaz à effet de serre en Bretagne

► Consommation finale d'énergie des transports (en Ktep)

	Super.	Gazole	GPL	Total produits pétroliers	Electricité	Agrocarburants (EnR)	Total
2007	509	1 858	8	2 375	16	88	2 479
2008	466	1 827	7	2 300	17	139	2 456
2009	447	1 819	6	2 272	17	146	2 435
2011	386	1 813	7	2 206	17	142	2 365
2012	355	1 832	6	2 193	23	166	2 382

Source : Observatoire de l'énergie et des gaz à effet de serre en Bretagne

► Répartition des émissions de CO2 par secteur en 2012



Source : OREGES Bretagne (données révisées)

En 2012, le poids du secteur résidentiel-Tertiaire dans l'ensemble de la consommation d'énergie bretonne reste stable à 45 %, de même que celui du transport à 34 %. Ces deux postes de loin les plus énergivores de Bretagne représentent près de 80 % de cette consommation loin devant l'industrie et l'agriculture.

Sur cette même année, la consommation de gazole est repartie à la hausse (+1,05 %) et dépasse même son niveau atteint en 2008 limitant ainsi les effets de la baisse (-8 %) de la consommation de super-carburants dans les résultats.

Le transport consomme le tiers des énergies consommées et émet la moitié des émissions de CO2 de la Bretagne.

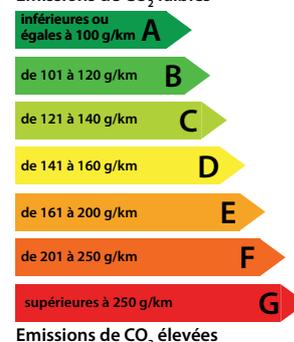
L'ENVIRONNEMENT ET LES TRANSPORTS

Etiquette Energie / CO₂ (source : ADEME)

L'étiquette comporte sept classes de couleurs différentes (comme pour les appareils électroménagers).

Elle permet à tout acheteur potentiel d'automobile, d'être renseigné de manière lisible et comparative sur les émissions de CO₂ du véhicule. Le CO₂ ou dioxyde de carbone est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique.

Emissions de CO₂ faibles



► Répartition de 2002 à 2013 des ventes de véhicules par classe de l'étiquette énergie

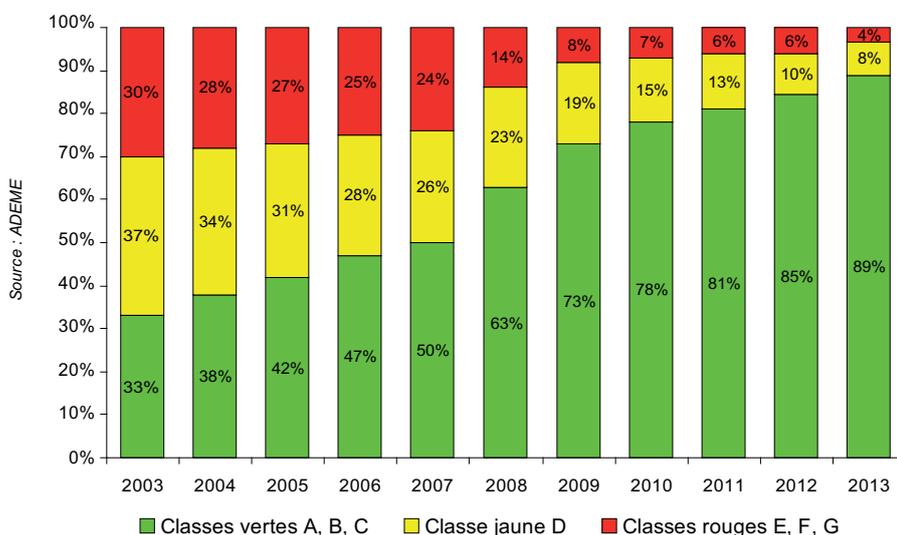
(en %)

	A	B	C	D	E	F	G	Total
2002	0	9	20	39	25	5	2	100
2003	0	13	20	37	23	5	2	100
2004	0	14	24	34	20	6	2	100
2005	0	15	28	31	19	6	2	100
2006	0	18	29	28	18	5	1	100
2007	0	20	30	26	18	4	2	100
2008	0	35	28	23	11	2	1	100
2009	0	48	25	19	7	1	0	100
2010	2	45	31	15	6	1	0	100
2011	5	41	35	13	5	1	0	100
2012	14	38	33	10	5	1	0	100
2013	24	38	26	8	3	0	0	100

Source : ADEME

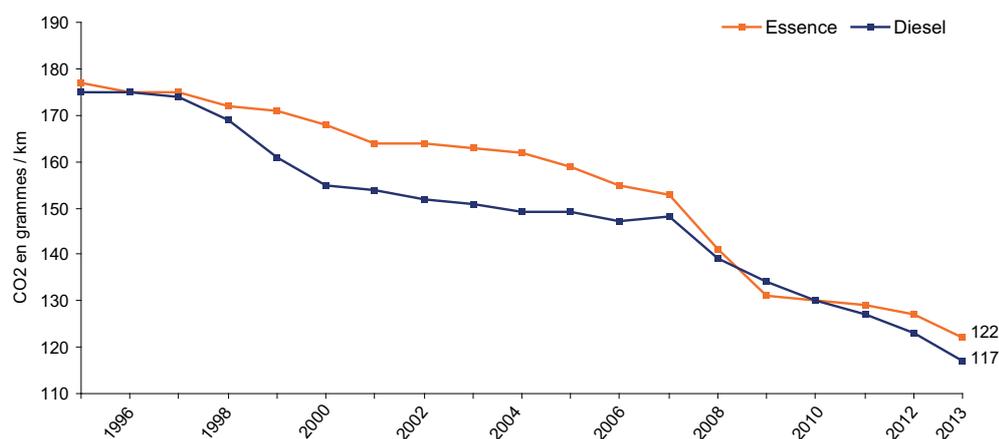
(Champ : France Métropolitaine)

► Répartition des ventes de véhicules par regroupement de classes de l'étiquette énergie



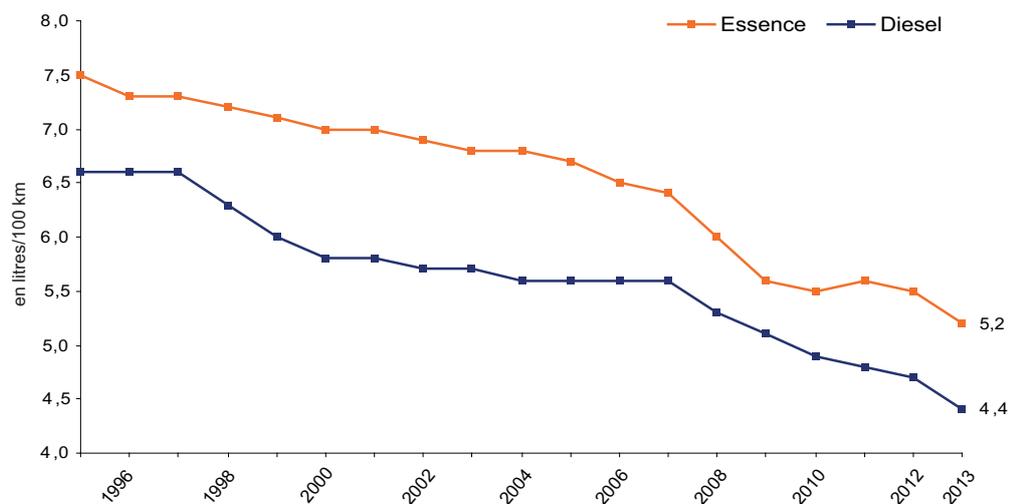
Les ventes de voitures de classe A, continuent sur un rythme soutenu entre 2011 et 2012 (+10 points). Les ventes de voitures de classe B en 2013 se stabilisent, par contre la vente des voitures des classes C, D, E et F recule. La classe F devient inobservable (<0,5) comme l'est la classe G depuis 2009.

Évolution du taux moyen d'émissions de CO2 des véhicules neufs en France



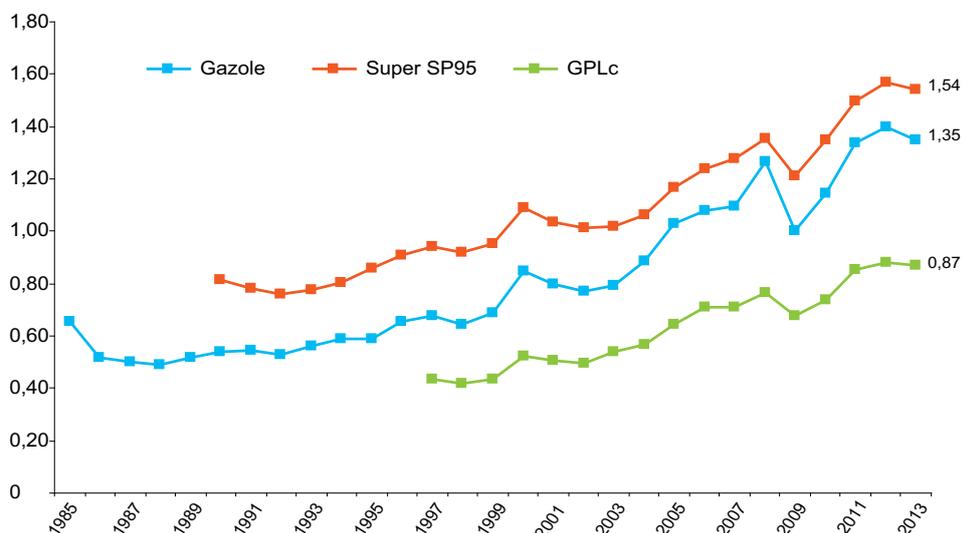
Source : ADEME

Évolution des consommations moyennes des véhicules vendus en France



Source : ADEME

Évolution du prix au litre de carburants à la pompe (TTC)



Source : MEDDTL-DGEC (Direction générale de l'énergie et du climat)

L'effort des constructeurs pour réduire la consommation moyenne a permis aux moteurs à essence aussi bien qu'aux moteurs diesel d'économiser en 2013 par rapport à 1995 jusqu'à 2l/100 km. Toutefois, la consommation moyenne des moteurs diesels est encore inférieure de 0,8l/100 aux moteurs à essence.

Le taux moyen d'émissions de CO2 des véhicules en France sur 19 ans a baissé de 55 g/km pour les moteurs à essence et de 58 g/km pour les diesels. Cela représente en moyenne pour les 2 catégories de carburant près d'un tiers d'émission en moins.

En 2013, le prix d'un litre de gazole est revenu à la valeur moyenne qu'il avait atteinte en 2011. C'est de loin la plus forte baisse à la pompe de tous les carburants sur un an. Sur 18 ans, le prix du gazole a augmenté de 67 centimes par litre, le SP98 de 64 centimes, le SP95 de 60 centimes et le GPL de 43 centimes.

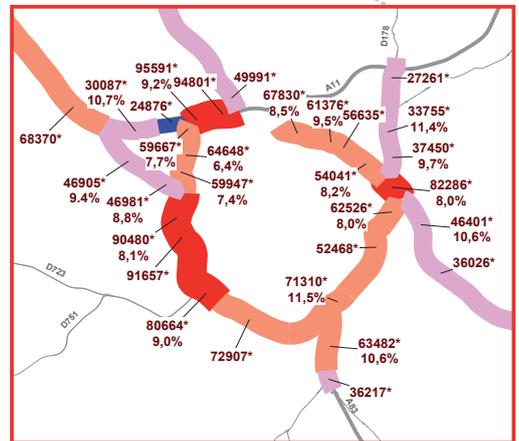
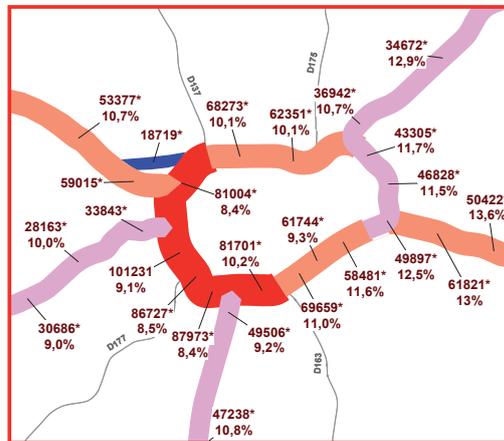
- Les indicateurs socio-économiques
- Les immatriculations et le parc
- Les ventes de produits pétroliers
- La sécurité routière
- Les entreprises de transport
- Le contrôle du transport routier
- La formation
- L'environnement et les transports
- Le trafic routier

LE TRAFIC ROUTIER

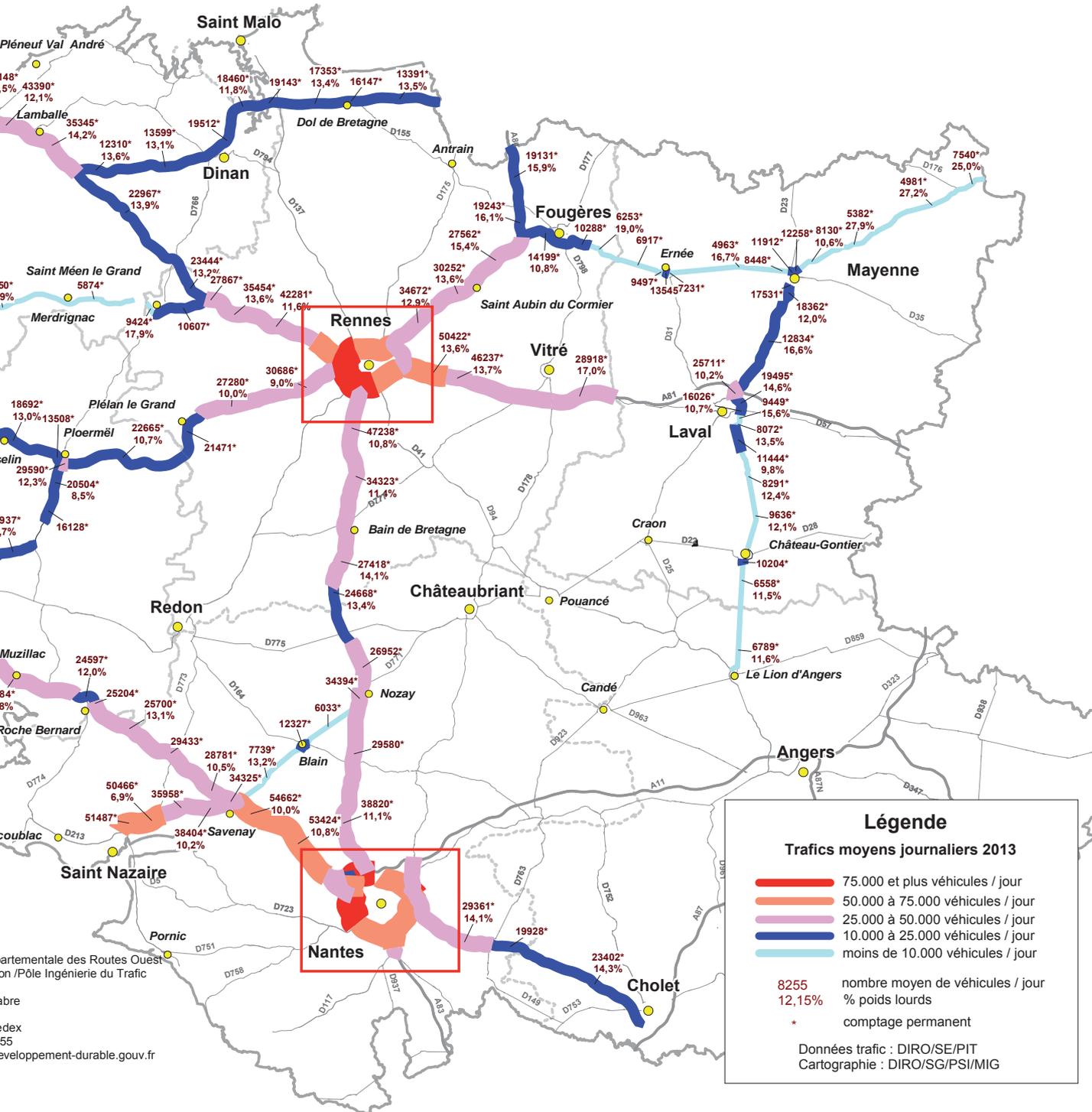


© IGN Bd Topo

RENNES



Direction Interdép
Service Exploitation
L'Armorique
10 rue Maurice Fa
CS 63108
35031 Rennes Ce
Tél : 02.99.33.47.
bot.pit.se.diro@d
Février 2014



LE TRANSPORT AÉRIEN

Évolution annuelle du nombre de passagers des principaux aéroports

Aéroport	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013*
BREST	775 079	817 404	861 737	892 767	887 024	919 404	990 927	1 070 161	1 003 737
DINARD	180 165	164 692	178 605	198 900	136 476	122 254	134 242	138 479	130 357
LANNION	53 110	45 716	50 113	41 665	34 623	32 874	35 457	33 207	32 710
LORIENT	214 410	225 361	214 622	217 306	187 748	177 481	179 802	176 331	165 733
MORLAIX	386	177	392	236	179	179	119	395	111
QUIMPER	133 839	139 096	136 934	120 560	117 218	105 888	111 267	110 123	113 419
RENNES	405 464	463 770	534 863	495 692	430 924	410 900	432 931	453 101	481 132
SAINT-BRIEUC	11 667	9 536	3 785	4 542	3 908	785	2 174	1 989	2 932
Total	1 774 120	1 865 752	1 981 051	1 971 668	1 798 100	1 769 765	1 886 919	1 983 786	1 930 131

Source : CCIR Bretagne

* chiffres provisoires

Évolution annuelle du trafic charter et lignes saisonnières

Aéroports	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013*
BREST	103 208	105 377	113 570	134 538	123 955	121 862	105 746	124 178	97 605
LANNION	408	626	480	227	534	1 284	501	908	1 164
LORIENT	5 452	5 986	8 395	15 429	13 940	13 192	7 967	6 113	5 962
MORLAIX	386	177	392	236	179	179	119	395	111
QUIMPER	312	3 434	3 206	2 641	2 838	2 693	490	1 536	2 641
RENNES	18 853	17 778	37 824	46 324	37 422	29 510	26 106	23 131	21 800
SAINT-BRIEUC	3 900	3 762	3 785	3 289	3 512	785	2 133	1 989	2 932
Total	132 519	137 140	167 652	202 684	182 380	169 505	143 062	158 250	132 215

Source : CCIR Bretagne

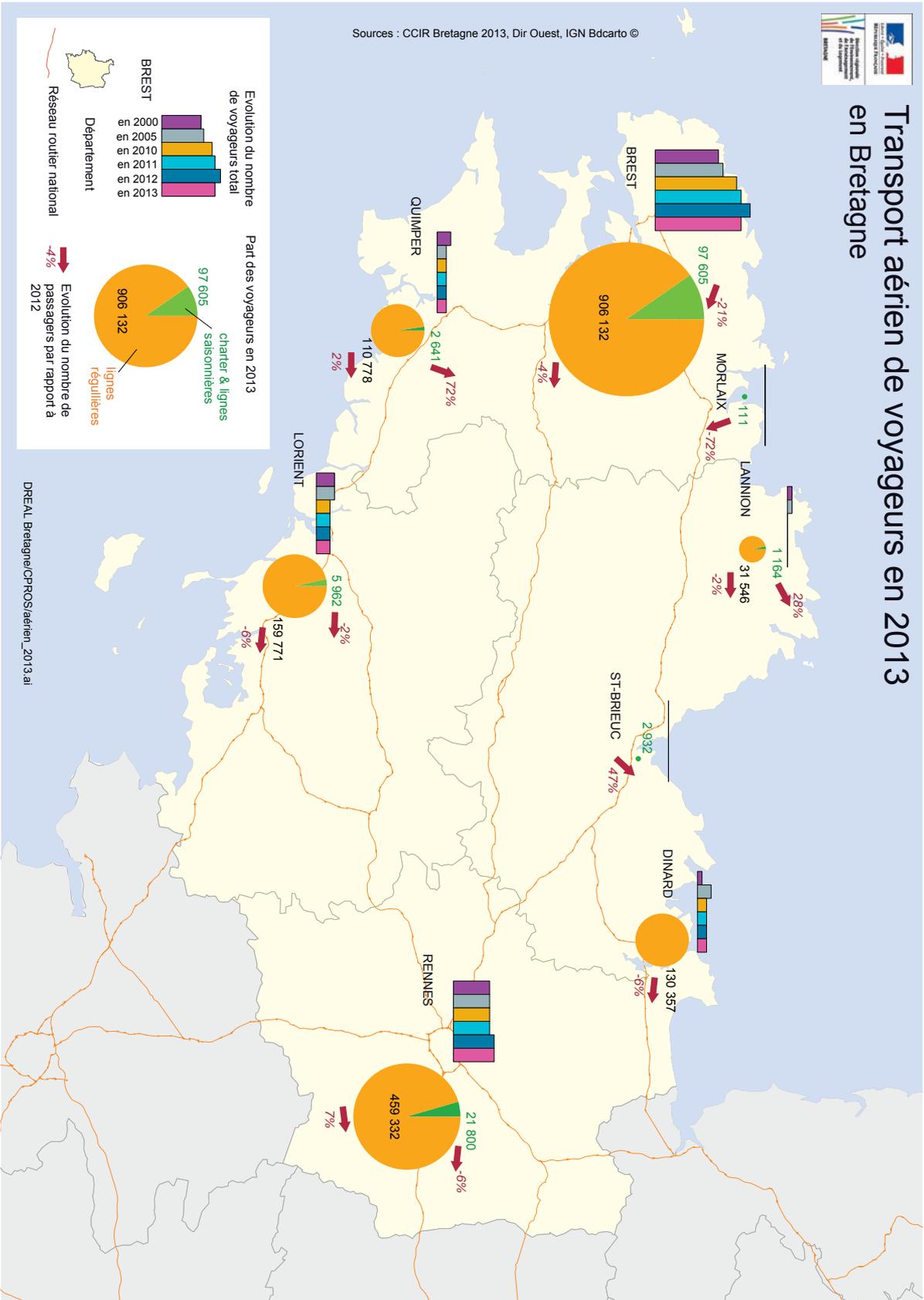
* chiffres provisoires

Les chiffres de 2012 laissaient présager une reprise du trafic aérien qui ne s'est pas concrétisée en 2013. Le trafic ne franchit toujours pas la barre des 2 millions de voyageurs transportés. Sur 1 an, il aurait même tendance à reculer légèrement de 2,7 % en raison de la baisse de fréquentation (-6,2 %) relevée à Brest. Conséquence directe de ce recul à Brest, la part de cet aéroport recule de 2 points (52 %) au profit de celui de Rennes (25 %) dont la progression depuis 2010 est plus régulière et progressive. Ces 2 aéroports captent 77 % du trafic voyageurs de la région. Leur poids dans la région s'est singulièrement et régulièrement renforcé à partir de 2009 contrairement à Lorient, Lannion et St Brieuc. Ce dernier, malgré de bien meilleurs chiffres qu'en 2012 (+47,4 %) peine à retrouver la fréquentation de 2005. Quant à Quimper après avoir perdu entre 2006 et 2010 plus de 35 000 voyageurs, son activité repart tout doucement à la hausse depuis 2010, en moyenne +1,8 %/an.

Le trafic des lignes charter et saisonnières recule de 16,5 % et atteint son niveau le plus bas depuis 2005.

Les trafics passagers des aéroports bretons

Transport aérien de voyageurs en 2013 en Bretagne



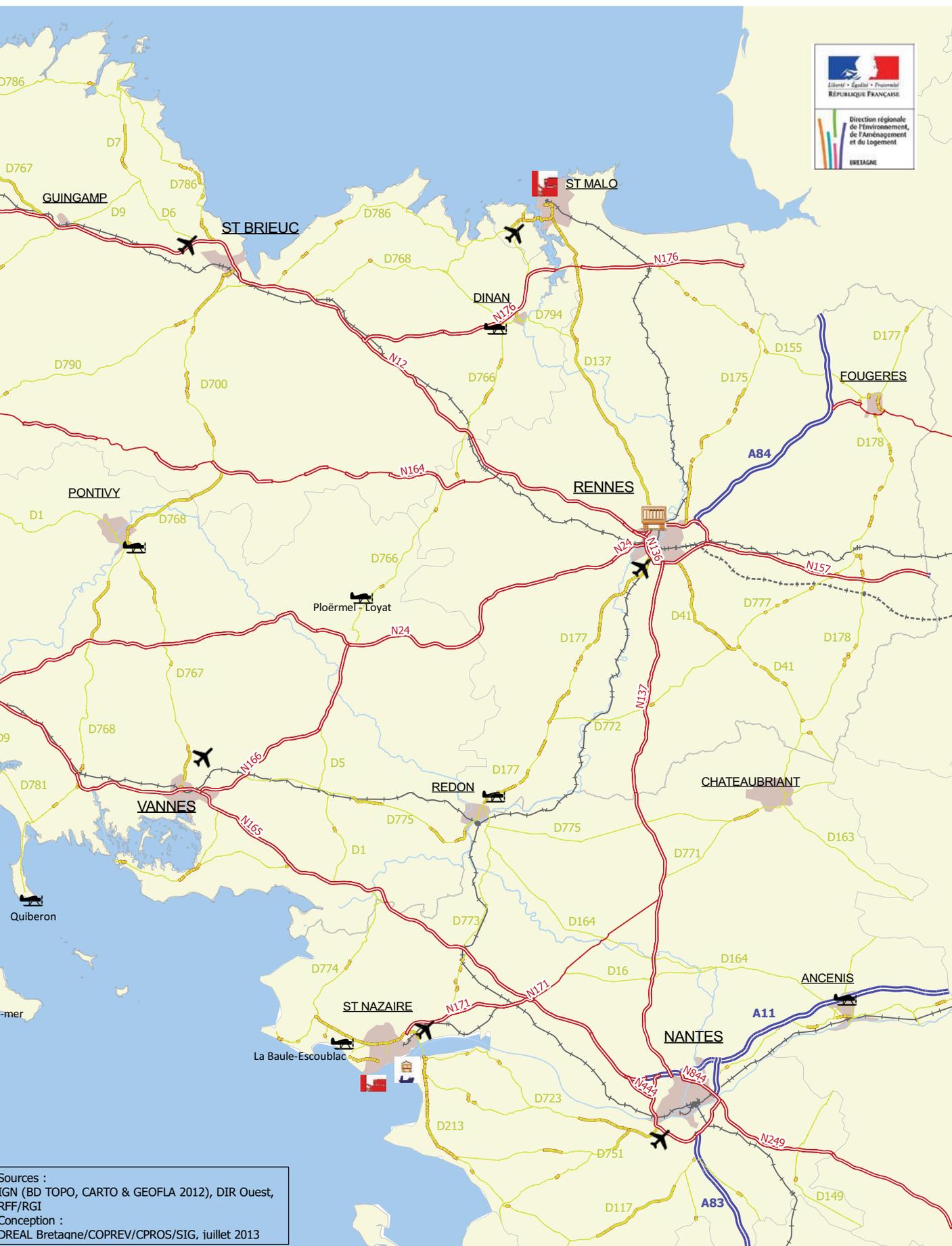
BRETAGNE

INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS



BRETAGNE

TRANSPORTS AU 1er JANVIER 2011



Sources :
IGN (BD TOPO, CARTO & GEOFLA 2012), DIR Ouest,
RFF/RGI
Conception :
DREAL Bretagne/COPREV/CPROS/SIG, juillet 2013

LES VOYAGEURS

LE TRANSPORT FERROVIAIRE

Le trafic ferroviaire du Transport Express Régional (TER)

(en nombre de voyageurs)

Liste des OD suivies Relation (Origine <=> Destination)	Nombre de voyages en TER PUR						Evol. 13/12
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	
Axe Nord : Brest - Morlaix - Guingamp - Saint-Brieuc - Lamballe - Rennes							
Brest - Landerneau	418 154	410 366	423 342	443 157	469 168	447 341	-4,7
Brest - Morlaix	102 073	99 579	100 666	110 908	124 801	109 410	-12,3
Brest - Saint-Brieuc	19 073	17 766	19 107	19 599	20 351	20 156	-1,0
Brest - Rennes	62 415	62 375	63 769	64 556	67 436	64 855	-3,8
Morlaix - Saint-Brieuc	19 397	19 801	19 179	18 987	19 475	19 678	1,0
Morlaix - Rennes	22 728	24 755	24 296	23 689	23 658	26 661	12,7
Guingamp - Rennes	37 749	38 880	39 275	35 740	35 432	35 446	0,0
Saint-Brieuc - Lamballe	142 567	145 143	137 278	137 185	138 252	130 931	-5,3
Saint-Brieuc - Rennes	205 619	217 111	230 981	246 320	255 730	247 364	-3,3
Lamballe - Rennes	91 343	97 932	98 112	94 860	100 747	99 424	-1,3
Axe Sud : Quimper - Lorient - Auray - Vannes - Redon - Rennes							
Quimper - Lorient	65 899	69 848	67 881	76 779	85 096	79 352	-6,8
Quimper - Vannes	19 142	19 657	20 303	20 586	19 974	20 068	0,5
Quimper - Rennes	37 597	38 091	40 606	41 510	40 529	41 322	2,0
Lorient - Vannes	171 795	172 977	166 276	179 491	197 917	197 765	-0,1
Lorient - Redon	12 598	13 227	14 647	14 427	15 796	14 312	-9,4
Lorient - Rennes	52 138	53 243	54 894	54 359	58 568	60 351	3,0
Auray - Rennes	34 172	35 320	36 961	34 239	36 694	40 535	10,5
Vannes - Redon	43 707	46 388	46 316	49 718	54 193	57 599	6,3
Vannes - Rennes	123 341	120 864	121 406	126 496	126 522	133 974	5,9
Redon - Rennes	199 242	201 840	201 690	209 490	219 576	214 735	-2,2
Rennes - Dol-de-Bretagne - Saint-Malo - Dinan							
Rennes - Dol-de-Bretagne	109 068	120 235	121 715	125 925	126 754	127 545	0,6
Rennes - Saint-Malo *	273 938	279 980	299 160	325 944	346 044	349 326	0,9
Rennes - Dinan	5 557	5 344	5 629	6 281	6 307	5 325	-15,6
Dol-de-Bretagne - Saint-Malo	97 514	97 649	96 836	104 465	108 436	106 124	-2,1
Dol-de-Bretagne - Dinan	12 428	13 786	14 931	14 708	16 195	16 075	-0,7
St Malo-Dinan	1 342	1 633	1 338	1 810	1 537	1 403	-8,7
Périurbain de Rennes							
Rennes - Bruz	34 722	41 621	52 615	52 103	59 056	65 956	11,7
Rennes-Chateaubourg	174 514	189 036	199 971	224 845	252 505	259 064	2,6
Rennes - Janzé	127 174	128 419	143 032	152 271	157 305	157 885	0,4
Rennes - Messac	168 969	181 310	185 849	193 044	210 953	222 917	5,7
Rennes - Montauban-de-Bret	110 051	110 327	124 246	133 630	139 991	144 635	3,3
Rennes - Montfort	211 444	214 873	231 058	257 290	274 412	283 910	3,5
Rennes - Montreuil-sur-Ille	114 417	123 867	138 632	148 945	152 408	156 286	2,5
Rennes - Retiers	35 332	34 617	37 745	45 877	49 796	49 769	-0,1
Rennes - Vitré	307 410	320 122	342 373	364 139	381 752	382 699	0,2
Brest-Quimper	72 883	67 551	64 844	66 654	77 716	73 009	-6,1
Nantes-Rennes	201 433	213 652	188 321	208 292	223 301	210 078	-5,9
Total OD suivies	3 938 945	4 049 185	4 175 280	4 428 319	4 694 383	4 673 285	-0,4

Source : SNCF données de vente Aristote

Avec 21 100 voyageurs de moins en 2013 par rapport à 2012, le trafic constaté en 2013 au sein du Transport Express Régional (-0,5 %) montre une tendance inverse à celle continue et moyenne enregistrée depuis 2008 (6,6 %). Le périurbain de Rennes concentre à lui seul 37 % des voyages. Hormis Rennes-Retiers (-0,1 %), aucune des lignes constituant ce périurbain n'est en recul. La ligne Rennes-Bruz est la ligne péri-urbaine dont la progression sur 1 an a été la plus forte (11,7 %). Par rapport à 2007, le péri-urbain rennais transporte 630 000 voyageurs de plus. Les 3 progressions les plus fortes en 6 ans sont constatées sur Rennes-Bruz (116 %), Rennes-Châteaubourg (85 %) et Rennes-Montreuil/Ille (72 %).

Trois lignes représentent le quart des voyages réalisés en TER par les bretons en 2013 (Brest-Landerneau, Rennes-Vitré et Rennes-St Malo). Près de la moitié des lignes (18) essuient une légère perte de vitesse par rapport à 2012 ce qui représente plus de 90 000 voyageurs de moins sur la Bretagne. Pour deux d'entre elles, la baisse de fréquentation est plus marquée. Dans ce paysage un peu moins favorable qu'en 2012, 2 lignes tiennent le palmarès du nombre de voyageurs supplémentaires Rennes-Messac (+12 000) et Rennes-Montfort (+9 500). Seulement 3 lignes enregistrent une hausse de fréquentation à 2 chiffres.

Le périmètre : TER uniquement, OD pure uniquement, c'est à dire hors correspondance amont et aval.

Remarques : les OD de l'axe Sud s'entendent trafic (TER+Corail sans réservation). La source Aristote ne permettant pas d'isoler le trafic Corail sans réservation.

* Mise en service du TGV Rennes - Saint-Malo le 11/12/05

► Trafic tous trains des principales gares bretonnes (hors voyageurs en correspondance)

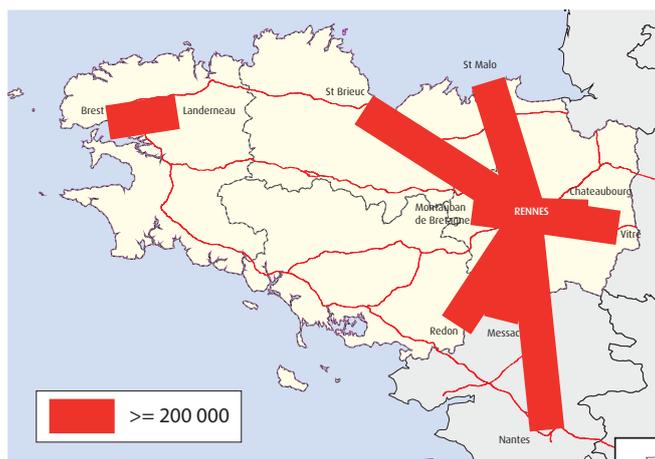
GARE	2012	2013	évol. 13/12(%)
Rennes	8 703	8 588	-1,3
Brest	1 733	1 581	-8,8
Vannes	1 409	1 392	-1,2
St Brieuc	1 270	1 218	-4,1
Lorient	1 288	1 258	-2,3
St Malo	1 069	1 062	-0,7
Quimper	970	916	-5,6
Auray	737	735	-0,3
Redon	719	718	-0,1
Vitré	680	689	1,3
Landerneau	643	619	-3,7
Guingamp	517	503	-2,7

GARE	2012	2013	évol. 13/12(%)
Morlaix	528	514	-2,7
Lamballe	434	421	-3,0
Dol de Bret.	369	362	-1,9
Quimperlé	262	260	-0,8
Messac Guipry	263	274	4,2
Lannion	189	180	-4,8
Rosporden	149	141	-5,4
Landivisiau	142	130	-8,5
Questembert	105	108	2,9
Hennebont	116	120	3,4
Plouaret Trégor	88	85	-3,4
TOTAL	22 383	21 874	-2,3

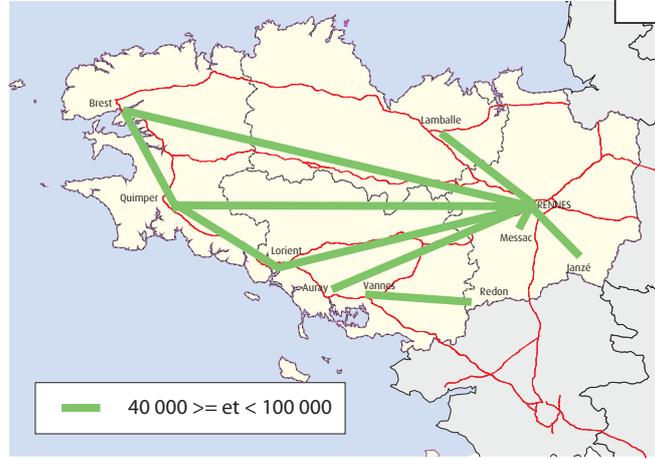
Source : Direction Régionale de la SNCF

en milliers de voyageurs

► Le trafic ferroviaire du Transport Express Régional (TER), en nombre de voyageurs, en 2013

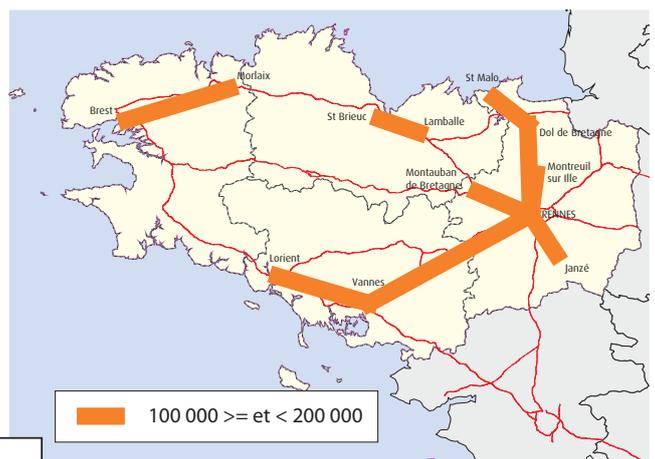


Dreal Bretagne_Coprev_transp-ter2013.ai_juin-2014

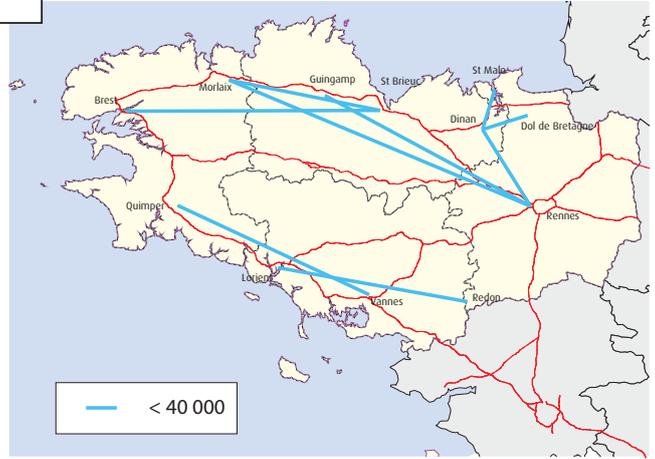


Source : Direction Régionale de la SNCF

Sources : SNCF 2014, DIR Ouest 2013, IGN Ind carto ©



Transport TER Bretagne
Nombre de voyageurs en 2013



LE TRANSPORT URBAIN

► L'activité des réseaux urbains en 2012

Dpt	Ville	Nombre de communes desservies	Population desservie	Nombre de lignes	Longueur des lignes (km)	Nb total de voyages (en milliers)	Nb de voyages / hab	Evol. du total des voyages 12/11
22	GUINGAMP	6	23 135	3	51	25	1	316,7%
22	LAMBALLE	17	27 771	1	25	26	1	18,2%
22	LANNION	4	27 961	6	75	224	8	34,9%
22	SAINT-BRIEUC	14	118 807	17	223	7 145	60	5,7%
29	BREST	8	213 489	47	564	23 340	109	24,4%
29	CONCARNEAU	9	50 583	7	103	661	13	1,7%
29	DOUARNENEZ	1	15 540	3	23	129	8	2,4%
29	LANDERNEAU	2	18 777	6	50	409	22	6,5%
29	MORLAIX	3	26 282	7	64	847	32	3,4%
29	QUIMPER	8	90 859	26	310	5 191	57	2,4%
29	QUIMPERLE	19	62 292	53	927	595	10	230,6%
35	FOUGERES	3	25 671	5	38	752	29	18,2%
35	RENNES	38	413 998	134	1 746	74 439	180	3,9%
35	SAINT-MALO	18	83 361	54	1 806	3 505	42	0,9%
35	VITRE	1	17 393	8	20	398	23	7,9%
56	LORIENT	19	191 009	32	404	17 371	91	1,4%
56	VANNES	24	136 655	24	366	9 059	66	7,8%

Source : CEREMA

Voyages : trajet élémentaire d'un individu utilisant un seul véhicule (bus, tram, ...)

► Evolution annuelle de l'activité des réseaux urbains

en milliers de voyages

Dpt	Réseaux	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
22	LAMBALLE	n.d.	22	26							
22	GUINGAMP	n.d.	6	25							
22	LANNION	n.d.	166	224							
22	SAINT-BRIEUC	5 730	5 783	5 898	5 960	5 749	5 743	5 861	6 094	6 761	7 145
29	BREST	19 546	17 695	17 972	18 465	18 660	19 481	18 975	17 837	18 760	23 340
29	CONCARNEAU	522	607	714	721	737	716	597	618	650	661
29	DOUARNENEZ	110	110	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	120	126	129
29	LANDERNEAU	136	213	255	290	304	324	348	367	384	409
29	MORLAIX	770	791	811	751	746	750	767	774	819	847
29	QUIMPER	4 774	5 005	5 031	5 097	5 132	5 166	5 193	5 058	5 068	5 191
29	QUIMPERLE	n.d.	180	595							
35	FOUGERES	489	466	442	455	447	450	n.d.	344	636	752
35	RENNES	50 969	54 513	56 855	60 060	63 490	67 402	67 261	68 055	71 622	74 439
35	SAINT-MALO	2 016	1 961	2 023	1 219	2 943	2 933	3 138	3 244	3 473	3 505
35	VITRE	280	300	210	n.d.	243	n.d.	n.d.	319	369	398
56	LORIENT	15 512	16 007	16 720	16 649	16 617	16 602	16 624	17 092	17 133	17 371
56	VANNES	5 176	5 320	5 576	5 753	6 489	6 804	7 017	7 736	8 403	9 059

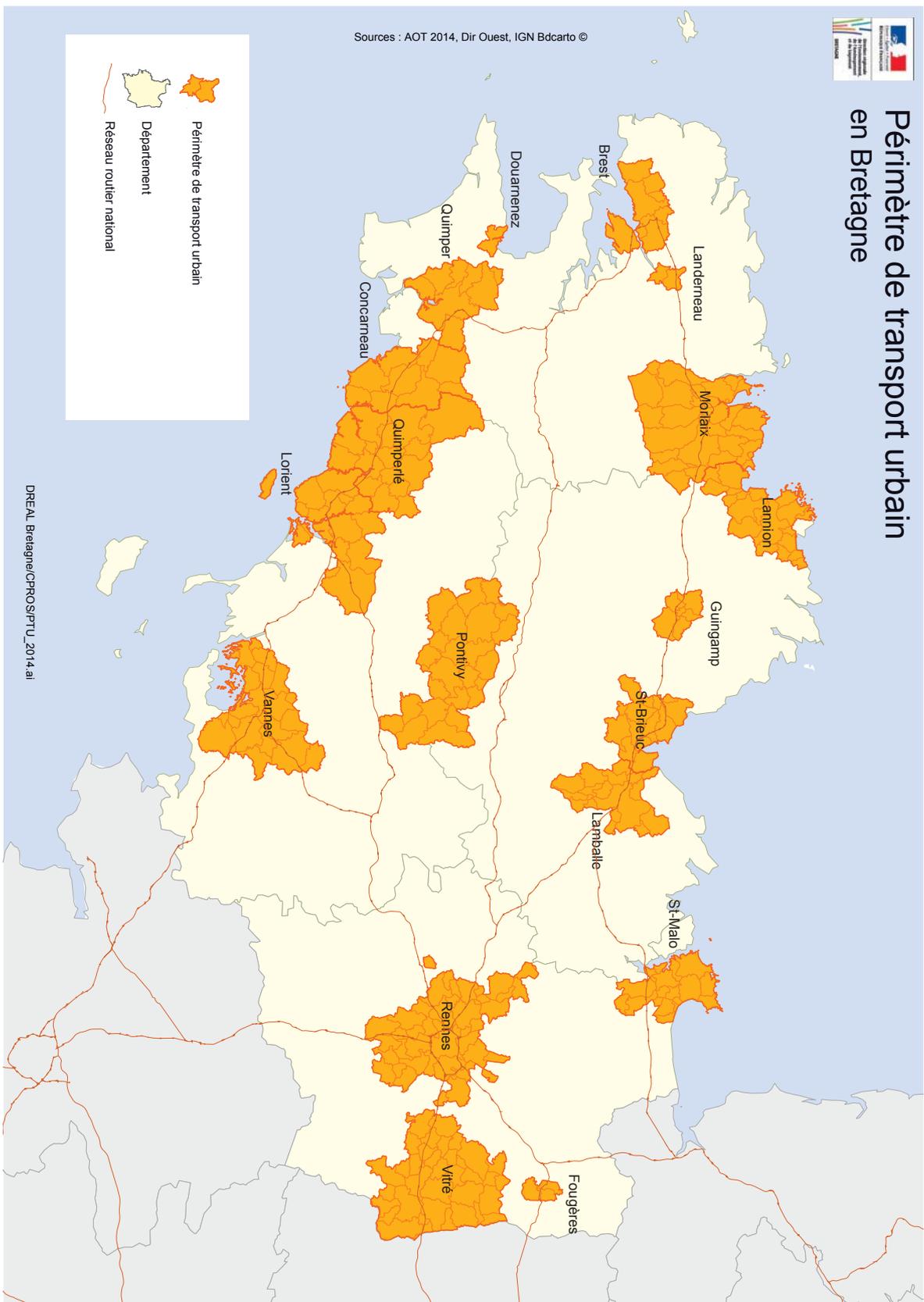
Source : CEREMA

n.d. : données non disponibles

Réseaux non publiés : Auray, Dinan et Pontivy

L'enquête Certu auprès des Autorités Organisatrices de Transports (AOT) bretonnes confirme le regain d'intérêt perçu en 2010 puisqu'elle a recueilli en 2012 comme en 2011, 17 réponses/20. On était rendu à 11 en 2010. Chacun des réseaux urbains a accueillis plus de voyageurs en 2012 qu'en 2011. Pour l'ensemble de la Bretagne, la différence entre 2012 et 2011 représente 9,6 Millions de voyages. La progression la plus forte revient à Brest dont la fréquentation du réseau urbain a bondi de près de 25 % soit environ 4,6 Millions de voyageurs supplémentaires. Le réseau urbain de Rennes transporte près de 52 % des voyageurs bretons urbains recensés. Les réseaux de Rennes, Brest et Lorient réalisent 80 % des voyages urbains.

Les périmètres de transport urbain en Bretagne en 2013



LE TRANSPORT INTERURBAIN

Le transport des élèves suivant le type de service emprunté

2011	Nombre d'élèves subventionnés			
	Total*	dont SRO	dont SATPS	dont SNCF
Côtes d'Armor	26 830	7 526	18 150	669
Finistère	24 700	10 400	14 300	420
Ille-et-Vilaine	30 565	9 165	20 019	1 377
Morbihan	28 143	11 727	18 151	283
Total	110 238	38 818	70 620	2 749

Source : CEREMA

* Les élèves subventionnés dans deux catégories ne sont comptés qu'une seule fois dans le total

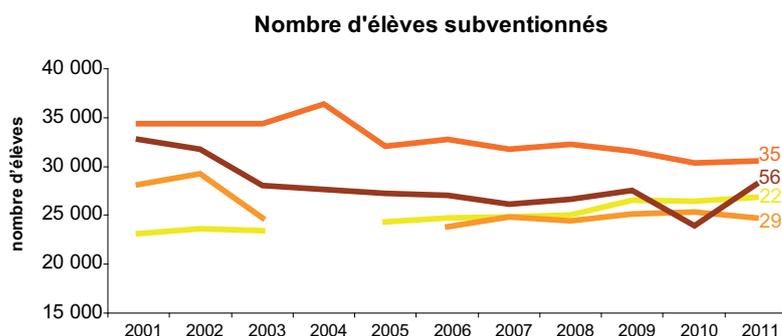
(1)

Service Régulier Ordinaire

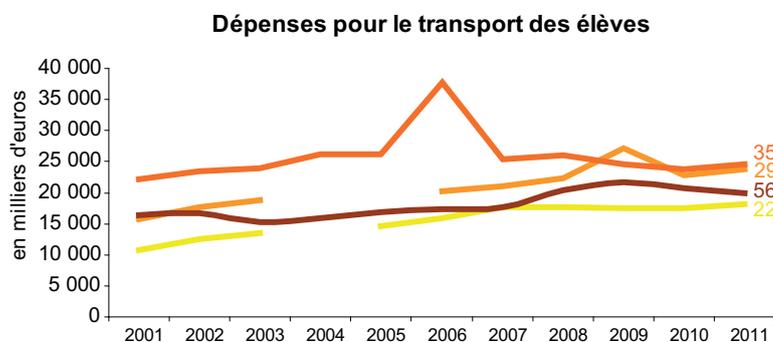
(2)

Service à Titre Principal Scolaire

Evolution du nombre d'élèves subventionnés et du coût de transport par élève



Le nombre d'élèves subventionnés en 2011 repart à la hausse (+3,9 %) soit un peu plus de 4 Millions d'élèves concernés. Cette progression est répartie inégalement sur tous les départements hors le Finistère (-2,7 %). Elle est due essentiellement au Morbihan qui avec +17,7 % dépasse la valeur atteinte en 2008. Un peu moins du 2/3 des élèves fait appel au Service A Titre Principal Scolaire (SATPS) et le reste au Service Régulier Ordinaire (SRO). Le nombre d'élèves qui utilisent le train pour leurs navettes quotidiennes est quasiment identique à celui de 2009 en progression de 3,3 % depuis 2010. La dépense pour le transport des élèves en fonction des départements s'échelonne de 18,1 à 24,6 M€ soit un coût par élève entre 675 et 964 € suivant les départements.



Source : CEREMA

► Le transport collectif routier de voyageurs

	km (en milliers) annuel			Parc de véhicules au			Km annuel moyen par véhicule		
	2012	2013	évol. (%)	1/1/2013	1/1/2014	évol. (%)	2012	2013	évol. (%)
... en autobus									
Bretagne	43 540	44 926	3,2	1 039	1 088	4,7	41 906	41 292	-1,5
Autre régions françaises	959 383	987 161	2,9	24 361	24 940	2,4	39 382	39 581	0,5
France métropolitaine	1 002 924	1 032 087	2,9	25 400	26 028	2,5	39 485	39 653	0,4
Bretagne / France métro. (%)	4,3	4,4		4,1	4,2				
... en autocar									
Bretagne	106 538	104 851	-1,6	3 651	3 691	1,1	29 180	28 407	-2,7
Autre régions françaises	1 904 594	1 919 286	0,8	61 822	62 524	1,1	30 808	30 697	-0,4
France métropolitaine	2 011 132	2 024 137	0,6	65 473	66 215	1,1	30 717	30 569	-0,5
Bretagne / France métro. (%)	5,3	5,2		5,6	5,6				
...ensemble (y compris véhicules spécialisés)									
Bretagne	150 078	149 777	-0,2	4 690	4 779	1,9	32 000	31 341	-2,1
Autre régions françaises	2 864 438	2 906 448	1,5	86 210	87 489	1,5	33 226	33 221	-0,0
France métropolitaine	3 014 516	3 056 224	1,4	90 900	92 268	1,5	33 163	33 123	-0,1
Bretagne / France métro. (%)	5,0	4,9		5,2	5,2				

Source : MEDDE - SOeS

► Le kilométrage moyen en France métropolitaine en 2013

... par classe d'âge du véhicule

Classe d'âge	Autobus (hors RATP)	Autocars
moins de 5 ans	48 450	39 000
de 5 à 9 ans	42 600	32 290
de 10 à 14 ans	34 300	22 500
de 15 à 19 ans	24 750	15 920
20 ans et plus	11 710	9 530
Km moyen	40 070	30 570

... par zone géographique

	Autobus (y compris RATP)	Autocars
Km moyen	39 650	30 570
dont Province	39 950	29 560
dont Île-de-France	39 060	36 850

Sources : SOeS d'après SOeS, RATP et UTAC

En 2013, le kilométrage annuel moyen réalisé par les autobus en Bretagne est supérieur de 3,2 % à ce qu'il était en 2012. Cela représente 1 600 km de plus que la moyenne nationale.

Le nombre de kilomètres parcourus en 2013 par les autocars en Bretagne est moins important que celui réalisé en 2012 (-1,7 M). La tendance moyenne de toutes les régions est inverse (+14,7 M).

En France, les autobus de moins de 5 ans réalisent chacun en moyenne 8 400 km de plus que la moyenne annuelle pratiquée par tous les autobus. C'est exactement le même constat pour les autocars. En province, les autobus réalisent en moyenne 10 000 km de plus que les autocars alors qu'en Île-de-France l'écart n'est plus que de 2 200 km en leur faveur.

Définitions

Le terme autobus fait référence à un usage urbain ou périurbain dans lequel la vitesse des véhicules est relativement faible et les arrêts fréquents.

Pour les liaisons interurbaines, on utilise des autocars, dans lesquels les voyageurs sont obligatoirement assis.

LE TRANSPORT MARITIME

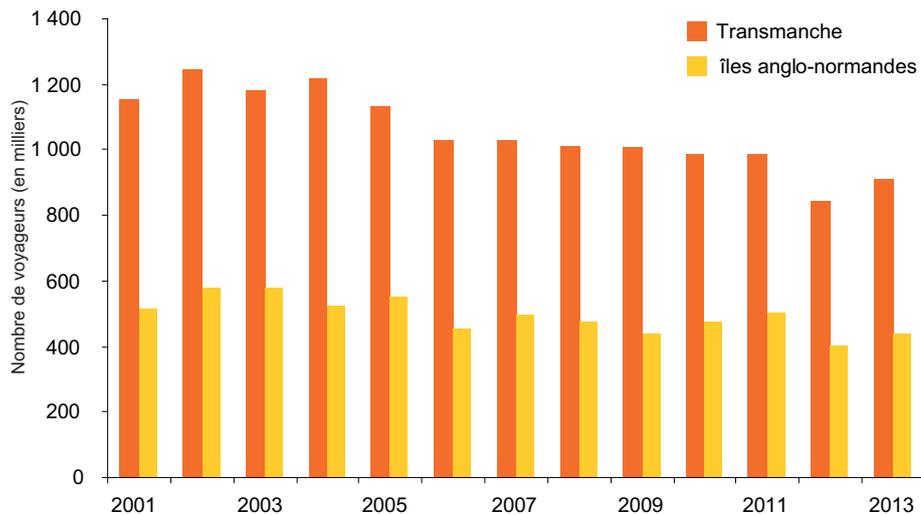
► Évolution annuelle du trafic voyageurs avec les îles britanniques et anglo-normandes

Année		Transmanche			Îles anglo-normandes	Transmanche + Îles anglo-normandes
		St-Malo	Roscoff	Total	St-Malo	
2001	entrées	315 741	295 883	611 624	257 700	869 324
	sorties	251 978	294 649	546 627	257 397	804 024
	entrées + sorties	567 719	590 532	1 158 251	515 097	1 673 348
2002	entrées	330 855	322 816	653 671	288 211	941 882
	sorties	268 869	324 036	592 905	290 055	882 960
	entrées + sorties	599 724	646 852	1 246 576	578 266	1 824 842
2003	entrées	312 271	310 001	622 272	288 171	910 443
	sorties	252 898	308 413	561 311	289 507	850 818
	entrées + sorties	565 169	618 414	1 183 583	577 678	1 761 261
2004	entrées	319 133	316 176	635 309	261 607	896 916
	sorties	268 416	316 087	584 503	261 674	846 177
	entrées + sorties	587 549	632 263	1 219 812	523 281	1 743 093
2005	entrées	289 017	312 386	601 403	273 693	875 096
	sorties	220 370	313 967	534 337	276 094	810 431
	entrées + sorties	509 387	626 353	1 135 740	549 787	1 685 527
2006	entrées	268 238	278 085	546 323	227 054	773 377
	sorties	204 705	275 365	480 070	228 778	708 848
	entrées + sorties	472 943	553 450	1 026 393	455 832	1 482 225
2007	entrées	264 603	282 528	547 131	248 461	795 592
	sorties	201 377	280 577	481 954	249 652	731 606
	entrées + sorties	465 980	563 105	1 029 085	498 113	1 527 198
2008	entrées	268 528	278 149	546 677	239 551	786 228
	sorties	196 666	271 852	468 518	240 219	708 737
	entrées + sorties	465 194	550 001	1 015 195	479 770	1 494 965
2009	entrées	274 223	266 888	541 111	221 206	762 317
	sorties	200 503	265 540	466 043	220 103	686 146
	entrées + sorties	474 726	532 428	1 007 154	441 309	1 448 463
2010	entrées	260 298	267 133	527 431	237 294	764 725
	sorties	192 642	264 906	457 548	239 240	696 788
	entrées + sorties	452 940	532 039	984 979	476 534	1 461 513
2011	entrées + sorties	441 430	545 478	986 908	501 790	1 488 698
2012	entrées + sorties	339 511	504 029	843 540	401 816	1 245 356
2013	entrées + sorties	371 910	538 373	910 283	439 460	1 349 743

Source : ORTB

En 2013, le trafic de voyageurs avec les Îles britanniques et anglo-normandes reprend des couleurs (+8,4 %). Tous les trafics sont à la hausse après la baisse généralisée de 2012. Au départ de St Malo vers les îles anglo-normandes, l'intérêt semble revenir. Cette destination recueille 38 000 voyageurs supplémentaires. De même la fréquentation transmanche gagne des voyageurs que ce soit au départ de Roscoff (34 000) ou de St Malo (32 000).

Évolution du trafic voyageurs



Source : ORTB

Évolution du trafic des escales de croisières de tourisme

Années	Brest	Concarneau	Lorient	Roscoff	St-Malo	TOTAL
2001	12 844		4 200	68	12 224	29 336
2002	12 510		1 114	0	19 728	33 352
2003	13 000		3 638	0	20 375	37 013
2004	5 200		1 658	12	21 115	27 985
2005	21 200		1 854	140	13 774	36 968
2006	27 400		2 054	56	18 546	48 056
2007	35 656		2 910	482	13 785	52 833
2008	24 132		11 752	0	14 296	50 180
2009	54 224		2 978	694	14 598	72 494
2010	68 302		9 336	2096*	17 106	96 840
2011	51 626	4 610	3 056	726	31 328	91 346
2012	9 158	4 528	8 604	0	25 637	47 927
2013	25 226	1 736	7 660	0	25 930	60 552

Source : ORTB

NB : Les passagers des croisières en escale sont comptabilisés 2 fois (en entrée et en sortie)

* Route du Rhum

Évolution du trafic des services côtiers de voyageurs avec les îles du Ponant

Îles	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Bréhat	367 196	380 261	381 696	350 837	362 895	398 943	387 391	nd	nd	nd
Batz	194 815	210 655	185 818	188 818	175 644	n.d.	n.d.	nd	nd	nd
Ouessant/Molène	179 293	257 985	219 969	268 543	236 144	269 824	252 673	254 856	240 600	242 610
Sein(1)	68 200	91 661	91 012	94 889	85 581	n.d.	n.d.	90 672	80 249	86 259
Les Glénan	30 949	55 780	64 486	45 716	42 516	36 032(2)	38 357(2)	nd	nd	nd
Groix	402 417	461 856	461 148	462 926	430 990	449 787	448 240	453 691	435 505	425 743
Belle-île	752 082	914 515	897 964	863 558	810 175	838 293	813 204	847 559	821 506	810 583
Houat/ Hoëdic	115 627	126 208	116 986	125 983	118 547	125 934	132 826	131 090	128 221	131 266
Total	2 110 579	2 498 921	2 419 079	2 401 270	2 262 492	n.d.	n.d.	nd	nd	nd

Source : ORTB

(1) hors lignes saisonnières privées

(2) trafic avec les glénan de juin à septembre uniquement

n.d. : non disponible

LES DEPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL

► Répartition au lieu de résidence du nombre des actifs par mode de transport en Bretagne en 2011

	Voiture, camion, fourgonnette	Deux roues	Transp. commun	Marche à pied	Pas transp.	Total actifs
... Selon le sexe						
Femmes	491 722	12 187	40 341	41 926	37 948	624 123
Hommes	555 175	31 142	35 846	37 365	28 821	688 349
Ensemble	1 046 897	43 329	76 186	79 291	66 768	1 312 472
... Selon le lieu d'emploi						
Commune de résidence actuelle	286 577	24 379	32 360	74 519	64 157	481 991
Autre commune du département de résidence	681 038	17 289	33 728	3 384	1 569	737 008
autre département de la région de résidence	50 647	941	2 812	328	211	54 939
Autre	28 635	720	7 285	1 060	832	38 533
Ensemble	1 046 897	43 329	76 186	79 291	66 768	1 312 472
Distance moy. km	22,4	12,8	54,9	10,1	8,9	22,5
Durée moy. mn	18,0	9,9	35,3	5,8	5,0	17,3*

* nouvel indicateur : temps moyen pour 1 actif quel que soit sa CSP et son mode de transport

	Voiture, camion, fourgonnette	Deux roues	Transp. com.	Marche à pied	Pas de transp.	Total en nombre	Distance moyenne en km	Durée moyenne en mn
... Selon la PCS								
Agriculteurs exploitants	15 316	717	100	9 213	14 812	40 159	5,1	3,7
Artisans, commerçants, chefs entreprise	66 066	1 403	1 271	5 896	11 348	85 984	11,9	9,2
Cadres, professions intellectuelles supérieures	141 336	5 600	14 482	9 543	5 411	176 372	35,4	25,2
Professions intermédiaires	277 082	8 518	18 219	13 476	5 824	323 119	27,6	20,9
Employés	275 682	10 278	26 777	27 528	24 012	364 277	17,7	13,9
Ouvriers	271 414	16 813	15 336	13 636	5 361	322 560	20,8	17,0
... Selon le secteur d'activité								
Agriculture, sylviculture, pêche	33 181	2 000	551	11 530	17 755	65 017	8,7	7,0
Industrie	165 655	6 595	5 432	5 849	4 054	187 585	24,6	19,3
Construction	87 143	3 265	2 148	2 183	2 746	97 485	20,3	16,2
Commerce, transport et services divers	436 403	17 032	36 146	30 487	19 573	539 640	26,0	19,5
Admin, enseignement, santé, action sociale	324 515	14 438	31 909	29 241	22 641	422 744	19,8	15,5

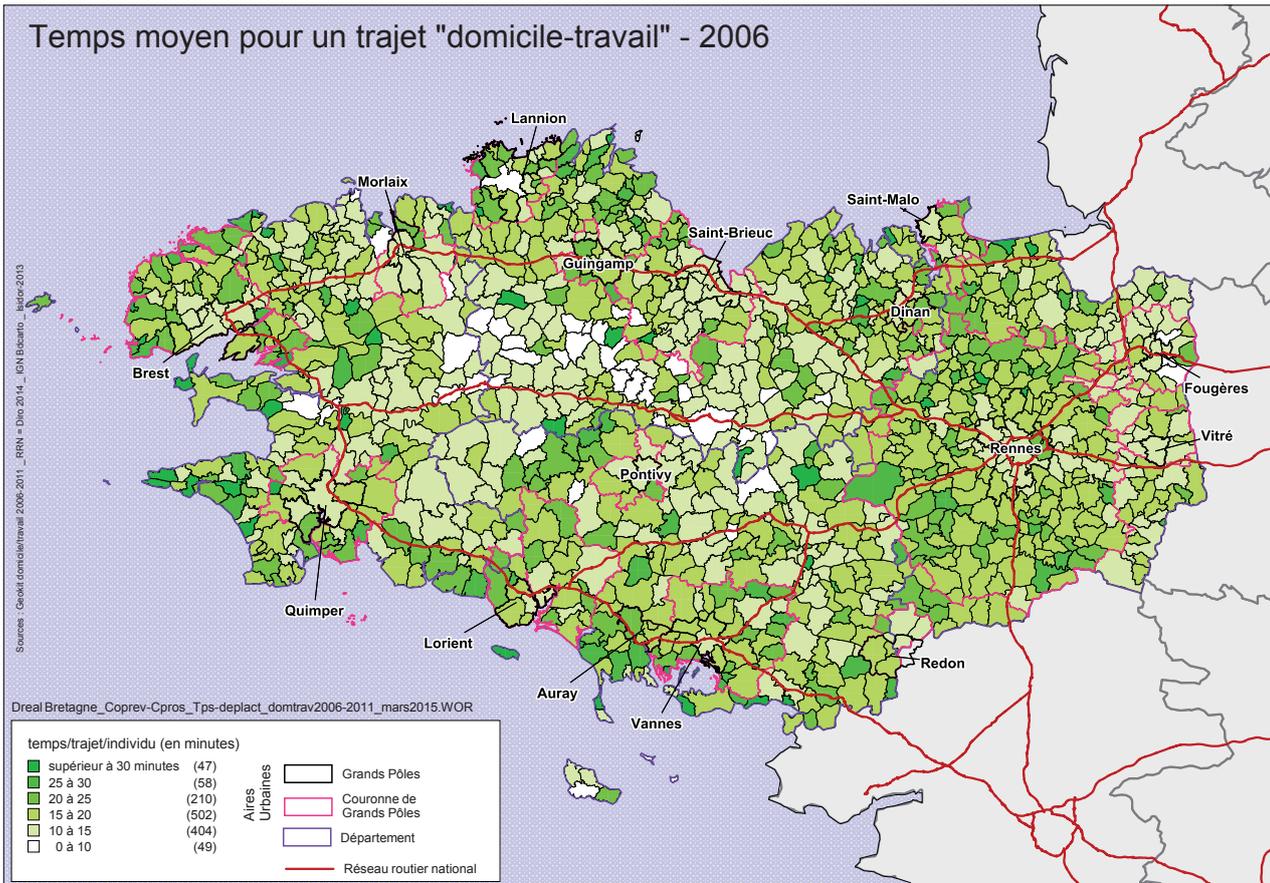
Source : INSEE RP 2011/Enquête annuelle du recensement

► Répartition au lieu de résidence du nombre des actifs selon la distance du trajet domicile travail en Bretagne

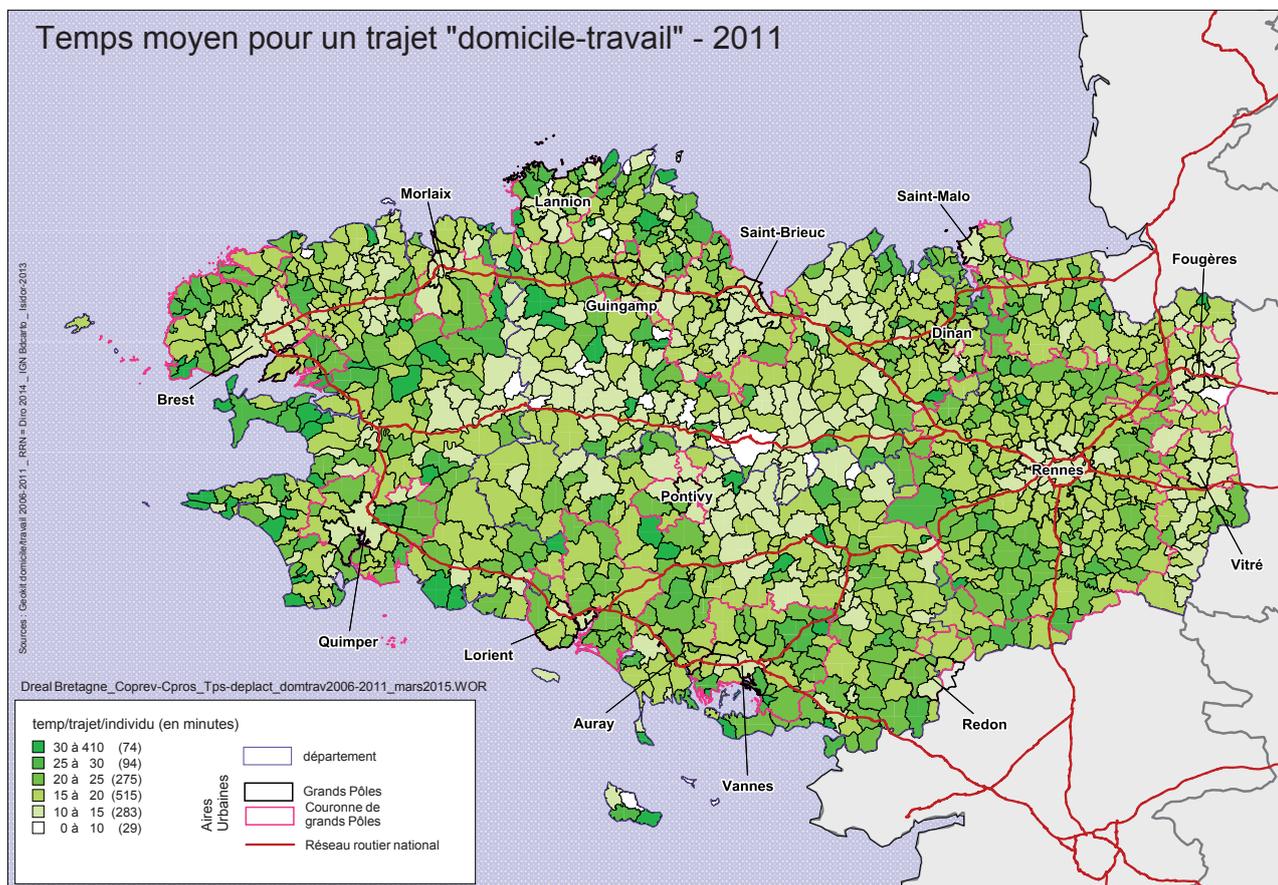
	< 1 km	1 à < 5 km	5 à < 10 km	10 à < 50 km	50 km ou +	Total actifs
... Selon le sexe						
Femmes	244 518	29 681	98 518	227 372	24 033	624 123
Hommes	237 762	27 964	102 409	264 637	55 577	688 349
Ensemble	482 280	57 645	200 927	492 009	79 610	1 312 472

Source : INSEE RP 2011/Enquête annuelle du recensement

Temps moyen pour un trajet «domicile-travail en 2006



Temps moyen pour un trajet «domicile-travail en 2011



LES VOYAGES À LONGUES DISTANCES

► Répartition des kilomètres des voyages avec nuitée selon la région d'origine et le mode de transport (1)

Région de résidence	Voiture, deux roues		Train		Avion		Autocar		Autres*		TOTAL	
	millions kms	%	millions kms	%	millions kms	%	millions kms	%	millions kms	%	millions kms	%
Bretagne	4 295,6	46,8	721,6	7,9	3 559,8	38,8	231,1	2,5	375,4	4,1	9 183,5	100,0
Autres régions françaises	94 787,2	38,8	30 894,7	12,7	108 463,8	44,4	4 714,1	1,9	5 279,3	2,2	244 139,2	100,0
France métropolitaine	99 082,8	39,1	31 616,4	12,5	112 023,6	44,2	4 945,2	2,0	5 654,7	2,2	253 322,7	100,0
Bretagne/France métro. (%)	4,3		2,3		3,2		4,7		6,6		3,6	

Source : MEDDE / SoES / enquête SDT 2011

* Autres : camping-car, camionnette, véhicule utilitaire, bateau et une part de non renseigné

► Répartition des kilomètres des aller-retours dans la journée selon la région d'origine et le mode de transport (1)

Région de résidence	Voiture, deux roues		Train		Avion		Autocar		Autres*		TOTAL	
	millions kms	%	millions kms	%	millions kms	%	millions kms	%	millions kms	%	millions kms	%
Bretagne	951,9	74,2	182,9	14,2	46,6	3,6	51,5	4,0	50,9	4,0	1 283,8	100,0
Autres régions françaises	14 871,6	54,4	8 483,1	31,0	2 259,5	8,3	926,6	3,4	784,6	2,9	27 325,4	100,0
France Métropolitaine	15 823,5	55,3	8 666,0	30,3	2 306,1	8,1	978,1	3,4	835,5	2,9	28 609,2	100,0
Bretagne/France métro. (%)	6,0		2,1		2,0		5,3		6,1		4,5	

Source : MEDDE / SoES / enquête SDT 2011

* Autres : camping-car, camionnette, véhicule utilitaire, bateau et une part de non renseigné

En 2011, les voyages avec nuitées au départ de la Bretagne représentent un total de 9,2 milliards de kilomètres, soit 3,6 % de l'ensemble national en recul de 1 % par rapport à 2010. Dans le détail, les kilométrages réalisés en voiture (4,3 milliards de km) sont en augmentation de 3 %, alors que ceux faits en avion (3,6 milliards) et en train (0,7 milliards) sont en recul respectivement de 3 et 14 %.

Sur la même année, et contrairement aux voyages avec nuitées, les voyages de plus de 100 km en aller-retours en Bretagne dans la journée au départ de la Bretagne sont en augmentation de près de 12 % par rapport à 2010. Ces allers-retours quotidiens sont estimés à 1,3 milliards de km, soit 4,5 % du kilométrage national. Les trois quarts du kilométrage sont effectués en voiture, 14,2 % en train.

(1)

Ces données sont issues de l'enquête SDT (Suivi de la Demande Touristique) 2011. Il s'agit de la ventilation, par région de départ et par mode de transport, des kilomètres pour les voyages avec nuitée d'une part et les aller-retours dans la journée d'autre part. Ces données concernent les déplacements tous motifs confondus (personnel et professionnel), mais il ne s'agit ici que de la longue distance, à savoir les déplacements à plus de 100 km à vol d'oiseau du domicile.

LE COVOITURAGE

Le covoiturage consiste en l'utilisation commune d'un véhicule par un conducteur non professionnel et un (ou plusieurs) passager(s) dans le but d'effectuer tout ou une partie d'un trajet commun.

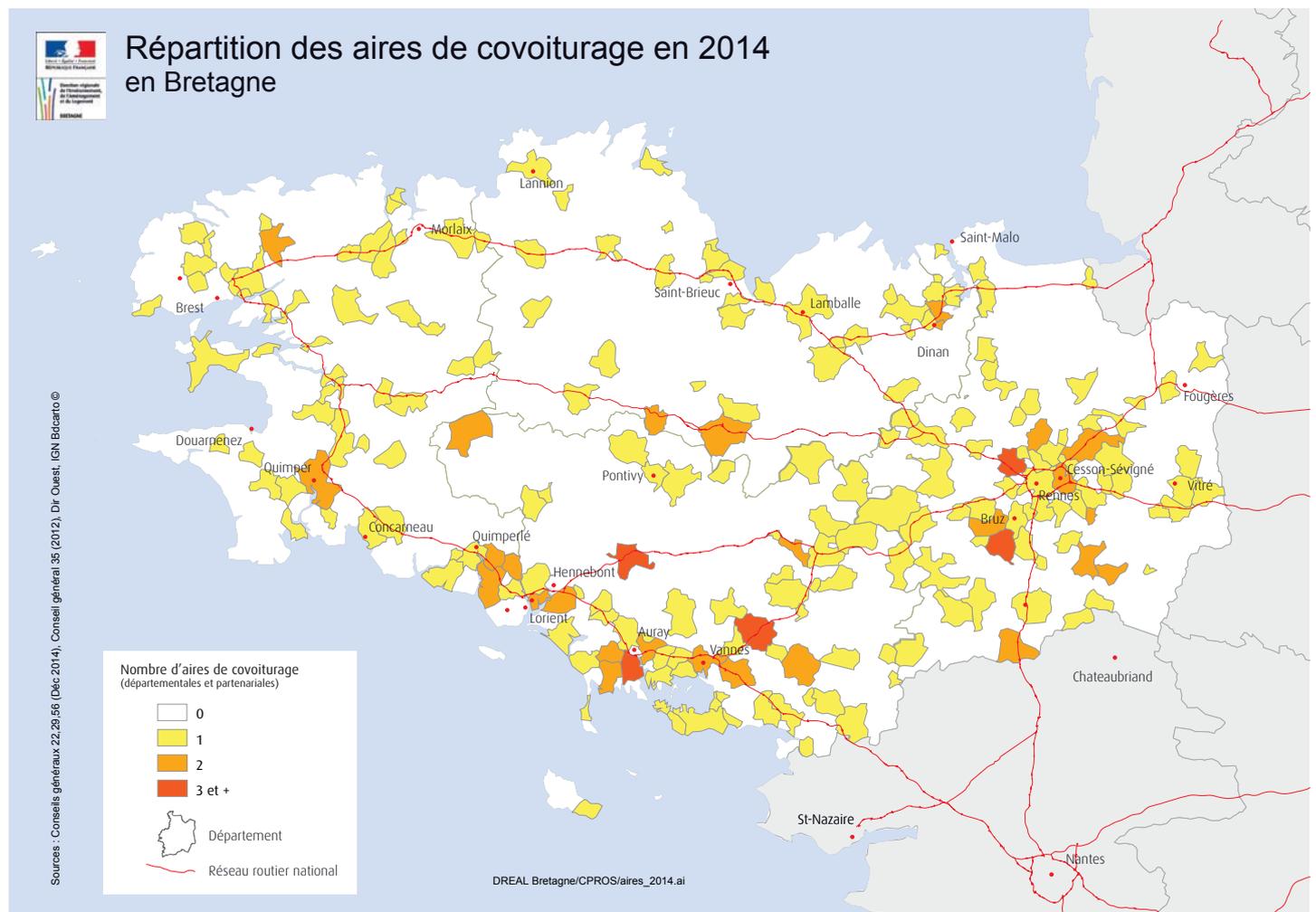
Il existe deux façons d'utiliser le ou les véhicules : utilisation à tour de rôle du véhicule de chacun des covoitureurs, qui est ainsi alternativement conducteur et passager ; utilisation d'un seul véhicule et participation des passagers aux frais de déplacement (essence, péage).

Ce mode de déplacement permet de diminuer les frais de transport en divisant le coût du trajet par le nombre de passagers et de réduire le trafic et la pollution. Il permet aussi de restaurer une certaine communication qui a disparu dans les transports en commun. Cependant, le covoiturage ne peut, en aucun cas, être source de profit, il n'interdit pas la possibilité d'une participation financière aux frais de transport mais le conducteur ne doit pas faire de bénéfices (le covoitureur prendrait sinon le statut de transporteur au titre de la LOTI).

On distingue trois types de trajets de covoiturage :

- Les trajets réguliers, c'est-à-dire les trajets qui se font au moins une fois par semaine. Les trajets quotidiens (ou journaliers) font généralement référence aux trajets entre le lieu de résidence et le lieu de travail.
- Les trajets occasionnels : ils n'ont pas (ou peu souvent) vocation à se répéter dans le temps. Ce sont des trajets principalement longue distance très utilisés pour les départs en vacances et les événements à travers l'Europe (soirées, concerts, festivals...). Pour ce dernier cas, on parle de covoiturage événementiel.
- Le covoiturage de crise : nettement moins répandu et beaucoup plus informel. Il s'agit en fait de covoiturer lorsque vous ne pouvez pas utiliser votre moyen de locomotion habituel (panne, grève des transports collectifs, accident corporel...). (source : Certu)

Les aires de covoiturage en Bretagne



LES FLUX INTRARÉGIONAUX

► Les flux intrarégionaux (origine et destination en Bretagne)

(en milliers de tonnes)

Moyenne sur 5 ans	2003/2007	2004/2008	2005/2009	2006/2010	2007/2011	2008/2012	2009/2013
Mer	662	626	602	569	565	551	555
Route compte d'autrui	53 722	57 311	56 788	57 305	58 501	56 125	53 491
Route compte propre	53 468	56 875	57 819	56 902	55 715	57 071	55 911
Total des flux intrarégionaux (1)	107 875	114 824	115 216	114 780	114 780	113 747	109 957

(1) hors fret ferroviaire

Sources : MEDDE/SOeS base SITRA Marchandises + ORTB pour les données maritimes

► Les flux routiers intrarégionaux

(en milliers de tonnes)

de → vers	Moyenne sur 5 ans (2009/2013)				Total
	22	29	35	56	
Côtes d'Armor	18 848	1 676	2 469	1 761	24 755
Finistère	1 396	22 998	694	1 814	26 902
Ille-et-Vilaine	2 416	943	29 935	1 422	34 716
Morbihan	1 970	2 300	1 076	17 684	23 029
Total	24 629	27 917	34 173	22 682	109 402

Source : MEDDE/SOeS base SITRA Marchandises

Les flux intrarégionaux sont constitués à 99,5 % des flux routiers. En flux glissant sur 5 ans, la totalité des flux internes à la Bretagne se rapprochent des valeurs les plus faibles enregistrées depuis 2003. Ils présentent ainsi, un déficit de 5,3 Mt par rapport à la valeur la plus forte enregistrée pendant cette période. Le déficit est dû à hauteur de 70 % à la baisse de volume du compte d'autrui qui atteint son niveau le plus bas depuis 2003. Par ricochet, le compte propre accroît sa part dans les échanges puisqu'il passe de 50,2 % en 2012 à 50,8 %. Les flux routiers s'élèvent à 109 Mt. Le poids de l'interdépartemental se renforce (+4,8 %) avec des situations très différentes d'un département à l'autre. En moyenne glissante sur 3 ans, l'Ille-et-Vilaine en interdépartemental a 3 Mt de flux supplémentaire, les Côtes d'Armor 2 Mt, le Finistère 0,5 Mt quand le Morbihan en perd 1,2 Mt. L'Ille-et-Vilaine accentue son poids dans ces échanges internes à la Bretagne avec 1,8 point de plus, quand le Morbihan en perd 1,9.

Avertissement

Les données sur le transport routier de marchandises sont issues de l'enquête nationale TRM (Transport Routier de Marchandises) réalisée chaque année par le SOeS (Service de l'Observation et des Statistiques) sur un échantillon d'environ 15 000 camions et 65 000 tracteurs routiers.

Afin de garantir la fiabilité des données tant au niveau départemental que par type de produits, il est nécessaire de travailler sur des données issues de moyennes mobiles sur 5 ans (sur 3 ans pour les flux selon le type de produits).

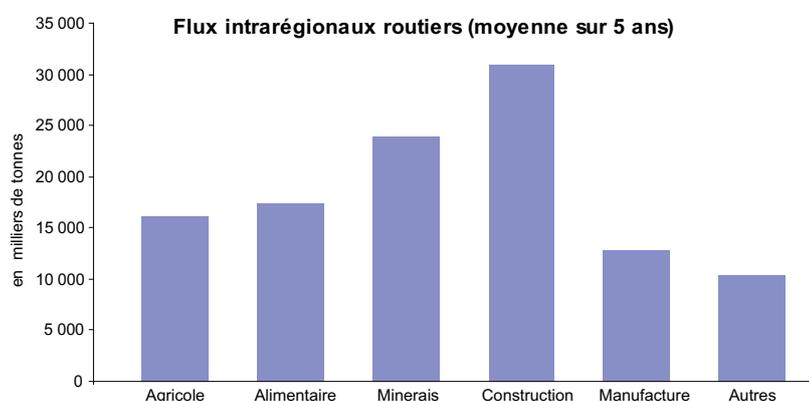
Les données ferroviaires ne sont plus disponibles pour les années 2007 et suivantes. Depuis l'ouverture à la concurrence du fret ferroviaire, la SNCF ne souhaite plus que le SOeS diffuse ses données.

Flux intrarégionaux routiers par type de produits

(en milliers de tonnes)

Libellé Famille (ORTB)	Moyenne 2009 à 2013		
	compte d'autrui	compte propre	Total
Produits agricoles	8 510	7 105	15 615
Produits alimentaires	9 010	8 066	17 076
Produits énergétiques	2 112	1 548	3 660
Minerais	11 336	12 570	23 906
Produits métallurgiques	570	800	1 370
Matériaux de construction	11 525	18 779	30 303
Produits chimiques et engrais	955	568	1 523
Produits manufacturés	7 991	4 510	12 501
Ordures et déchets	1 049	1 959	3 008
Autres marchandises	433	7	440
Total	53 491	55 911	109 402

Sources : MEDDE/SOeS base SITRA Marchandises



Sources : MEDDTL/SOeS base SITRA Marchandises

Regroupement des produits de la NST 2007

Produits agricoles	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de la pêche
Produits alimentaires	Produits alimentaires, boissons et tabac
Produits énergétiques	Houille et lignite; pétrole brut et gaz naturel
	Coke et produits pétroliers raffinés
Minerais	Minerais métalliques et autres produits d'extraction; tourbe ; minerais d'uranium et thorium
Produits métallurgiques	Métaux de base; produits du travail des métaux, sauf machines et matériels
Matériaux de construction	Autres produits minéraux non métalliques
Produits chimiques	Produits chimiques et fibres synthétiques; produits en caoutchouc ou en plastique ; produits des industries nucléaires
Produits manufacturés	Textiles et produits textiles, cuir et articles en cuir
	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles); vannerie et sparterie; pâte à papier; papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés
	Machines et matériel, n.c.a.; machines de bureau et matériel informatique; machines et appareils électriques, n.c.a.; équipements de radio, télévision et communication; instruments médicaux, de précision et d'optique, montres, pendules et horloges
	Matériel de transport
	Meubles; autres produits manufacturés n.c.a.
	Courrier, colis
	Équipement et matériel utilisés dans le transport de marchandises
	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau); bagages transportés séparément des passagers; véhicules automobiles transportés pour réparation; autres biens non marchands, n.c.a.
	Marchandises groupées: mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble
Ordures et déchets	Matières premières secondaires; déchets de voirie et autres déchets
Autres marchandises	Marchandises non identifiables
	Autres marchandises, n.c.a.

Les matériaux de construction demeurent les marchandises les plus échangées par la route à l'intérieur de la Bretagne soit 28 % des échanges. Pour ces matériaux, la moyenne glissante sur 3 ans fait apparaître depuis 2009 une évolution positive régulière. Suivent, les minerais avec 23,9 Mt, les produits alimentaires (17,1 Mt), les produits agricoles (15,6 Mt), les produits manufacturés (12,5 Mt) et les produits énergétiques (3,7 Mt). La part des comptes propres progresse régulièrement et passe de 49,6 % à 51 %.

Remarque

Les produits sont ventilés selon une nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques de transport (NST). Une nouvelle nomenclature, la NST 2007, est entrée en vigueur à compter de 2009. Elle remplace la NST/R de 1974.

La NST 2007 comporte 20 divisions (la NST/R comportait 10 chapitres). L'ORTB a décidé de créer son propre regroupement (10 groupes). Toutefois, il ne faut en aucun cas comparer les flux des dix groupes de la NST 2007 avec ceux des dix chapitres de la NST/R utilisés les années précédentes.

LES FLUX INTERRÉGIONAUX

► Les flux interrégionaux (échanges de la Bretagne avec les autres régions françaises)

(en milliers de tonnes)

Interrégional		2000	2005	2008	2009	2010	2011	2012	2013
ENTRANTS	Fer	2 906	2 065	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
	Mer (1)	2 380	2 156	2 461	2 467	1 884	1 533	1 841	2 025
	Route compte d'autrui	17 191	20 692	22 790	18 559	19 384	19 257	18 422	18 147
	Route compte propre	3 578	4 009	2 710	2 844	3 786	4 019	4 877	4 072
	Total flux entrants	26 055	28 922	27 961	23 870	25 054	24 808	25 140	24 244
SORTANTS	Fer	475	340	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
	Mer (1)	30	40	226	247	209	460	207	321
	Route compte d'autrui	14 061	15 421	17 080	14 753	16 550	15 765	15 149	13 747
	Route compte propre	3 576	3 281	2 390	3 006	3 127	3 729	5 185	4 332
	Total flux sortants	18 142	19 082	19 696	18 006	19 885	19 955	20 541	18 400
TOTAL des flux		44 197	48 004	47 657	41 876	44 940	44 763	45 681	42 644

Source : MEDDE/SOeS base SITRA Marchandises + ORTB

n.d. : données non disponibles

(1) y compris trafic intrarégional jusqu'en 2001

Nota : totaux hors flux ferroviaires à compter de 2008

► Évolution des échanges routiers interrégionaux par département

(en milliers de tonnes)

		2000	2005	2008	2009	2010	2011	2012	2013
ENTRANTS	Côtes d'Armor	3 083	3 709	3 490	3 145	3 684	3 528	3 333	3 571
	Finistère	3 219	3 297	3 128	2 868	2 485	3 127	2 594	2 238
	Ille et Vilaine	10 370	12 465	13 365	11 476	12 956	11 924	11 881	12 016
	Morbihan	4 097	5 230	5 514	3 915	4 046	4 697	5 492	4 395
	Total région	20 769	24 701	25 497	21 403	23 170	23 276	23 299	22 220
SORTANTS	Côtes d'Armor	1 804	2 198	2 385	2 063	2 313	2 733	2 704	2 318
	Finistère	2 232	2 366	2 587	2 088	2 454	2 635	2 088	1 789
	Ille et Vilaine	10 390	10 764	11 283	10 710	11 913	11 371	12 513	11 217
	Morbihan	3 211	3 373	3 208	2 899	2 998	2 756	3 029	2 756
	Total région	17 637	18 701	19 463	17 759	19 677	19 495	20 334	18 079
TOTAL flux	Côtes d'Armor	4 887	5 907	5 875	5 208	5 997	6 261	6 037	5 889
	Finistère	5 451	5 663	5 714	4 956	4 938	5 761	4 682	4 027
	Ille et Vilaine	20 760	23 229	24 648	22 186	24 869	23 295	24 393	23 233
	Morbihan	7 308	8 603	8 722	6 814	7 043	7 453	8 521	7 150
	Total région	38 406	43 403	44 960	39 163	42 847	42 770	43 633	40 299

Source : MEDDE/SOeS base SITRA Marchandises + ORTB

Les flux interrégionaux hors fret ferroviaire reculent de 6,6 % et retrouvent des valeurs parmi les plus basses depuis 2000. Le poids de la route, si elle reste largement prépondérante dans ce type d'échanges, a fléchi en 1 an de 1 point. En flux glissant sur 3 ans, les échanges de 2 départements bretons avec le reste de la France recule : Morbihan (-16,1 %) et Finistère (-14 %) ; les deux autres progressent : l'Ille-et-Vilaine (+4,8 %) et Côtes d'Armor (+2,5 %). Les flux entrants pour les comptes-propres ont des valeurs moyennes depuis 2008 très voisines des flux sortants bien qu'un peu plus faible (0,1 Mt de moins). Leur évolution est quasiment identique : recul en 2013 par rapport de 2012 de 16,5 %. Quant au compte d'autrui, les volumes des entrants sont en moyenne de 4 Mt au-dessus des sortants. Mais leurs évolutions suivent des pentes similaires hormis entre 2012 et 2013. Sur cette période, la baisse enregistrée sur les exports (-9,3 %) est 6 fois plus importante que celle constatée sur les imports.

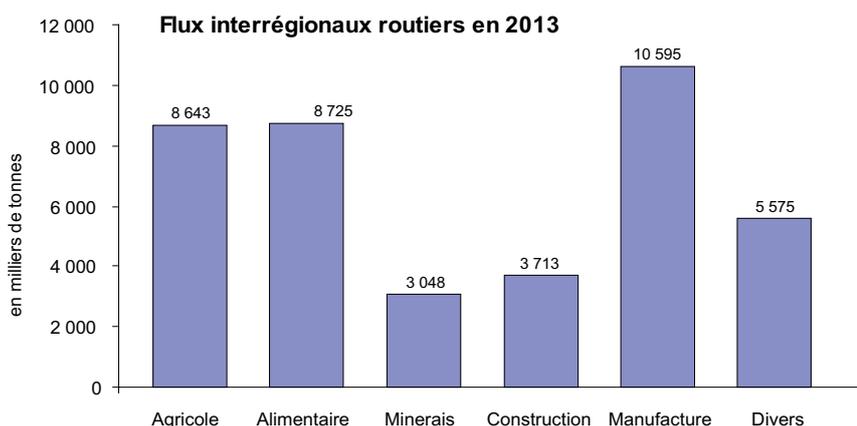
Les produits manufacturés représentent plus du ¼ des échanges suivi par les produits agricoles et alimentaires (21 % chacun environ), puis les matériaux de construction (9,2 %) et les minerais (7,6 %). L'ensemble de ces produits occupe plus de 86 % des échanges interrégionaux. Les produits énergétiques reviennent à leur valeur de 2009 et gagnent près de 50 % sur 1 an.

Le transport routier : évolution des échanges par type de produits

(en milliers de tonnes)

NST 2007 (regroupement ORTB)	Réceptions					Expéditions				
	2009	2010	2011	2012	2013	2009	2010	2011	2012	2013
Produits agricoles	4 540	5 324	5 310	4 563	4 886	3 378	4 123	5 034	4 849	3 757
Produits alimentaires	3 867	4 184	4 086	4 163	3 789	4 429	4 535	4 100	5 160	4 936
Produits énergétiques	1 190	1 055	1 016	875	1 451	373	425	172	190	141
Minerais	1 194	1 298	1 458	2 609	1 810	1 378	1 354	1 080	1 457	1 238
Produits métallurgiques	679	546	790	556	561	321	332	401	334	322
Matériaux de construction	1 605	2 314	2 121	2 841	2 327	1 005	1 219	1 237	1 092	1 386
Produits chimiques et engrais	1 068	1 154	1 233	1 062	1 038	762	779	634	1 014	698
Produits manufacturés	6 904	6 847	6 755	6 302	5 914	5 524	5 850	5 877	5 414	4 682
Ordures et déchets	273	298	272	150	168	519	883	686	642	618
Autres marchandises	82	150	236	178	277	71	175	273	181	302
TOTAL	21 403	23 170	23 276	23 299	22 220	17 759	19 677	19 495	20 334	18 079

Source : MEDDE/SOeS base SITRA Marchandises



Source : MEDDTL/SOeS base SITRA Marchandises

Après une année 2012 en léger repli, les échanges routiers de la Bretagne avec les autres régions s'affaissent en volume en 2013 sur 1 an de 7,6 %. Les importations perdent 1 Mt et les exportations plus du double (-2,3 Mt). Une grosse partie de ces échanges se fait avec les Pays de Loire (46,6 %). La Basse Normandie arrive en deuxième position assez loin derrière (12,3 %). Contrairement à ces deux régions, la Haute-Normandie, l'Île-de-France et le Centre accroissent leur part dans les échanges (+1 point chacune) soit en volume un supplément global de 0,9 Mt. Toutes ces régions absorbent près de 80 % de l'ensemble des échanges interrégionaux de la Bretagne.

Le transport routier : évolution des échanges selon la région d'origine ou de destination

(en milliers de tonnes)

Régions (origine ou destination)	Importations en Bretagne				part en 2013	Exportations de Bretagne			part en 2013	Total des échanges			part en 2013
	2011	2012	2013	2011		2012	2013	2011		2012	2013		
Pays de la Loire	10 397	11 162	10 728	48,3	8 420	9 285	8 035	44,4	18 817	20 447	18 763	46,6	
Basse-Normandie	2 644	3 510	2 384	10,7	2 410	3 232	2 555	14,1	5 055	6 743	4 939	12,3	
Île-de-France	1 992	1 113	1 509	6,8	1 731	1 395	1 287	7,1	3 723	2 508	2 796	6,9	
Centre	1 585	1 438	1 583	7,1	1 233	1 131	1 207	6,7	2 819	2 569	2 790	6,9	
Haute-Normandie	1 421	1 158	1 481	6,7	1 168	1 133	1 211	6,7	2 590	2 291	2 692	6,7	
Autres régions	5 235	4 918	4 535	20,4	4 532	4 159	3 785	20,9	9 767	9 077	8 319	20,6	
Total	23 276	23 299	22 220		19 495	20 334	18 079		42 770	43 633	40 299		

Sources : MEDDE/SOeS base SITRA Marchandises

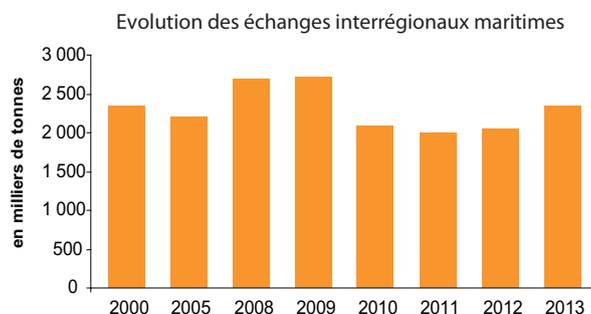
LES FLUX INTERRÉGIONAUX

Le transport maritime : importations et exportations de la Bretagne vers les autres régions françaises

(en milliers de tonnes)

	Importations	Exportations	Total
2000	2 305,8	31,4	2 337,1
2005	2 155,9	40,4	2 196,3
2008	2 461,4	225,5	2 686,9
2009	2 466,5	247,2	2 713,7
2010	1 884,0	208,7	2 092,7
2011	1 532,6	460,2	1 992,7
2012	1 841,0	206,9	2 047,9
2013	2 024,6	320,9	2 345,5

Source : ORTB

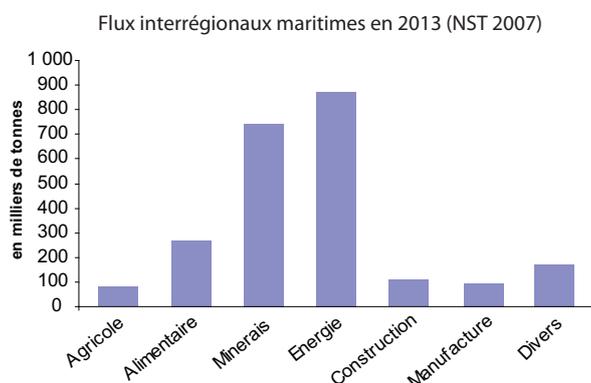


Le transport maritime : importations et exportations par type de produits (NST 2007) en 2013

(en milliers de tonnes)

Libellé Famille (ORTB)	Importations	Exportations	Total
Produits agricoles	68,3	13,7	81,9
Produits alimentaires	93,2	178,7	271,8
Produits énergétiques	871,9	0,0	871,9
Minerais	728,9	13,5	742,4
Produits métallurgiques	0,0	0,0	0,0
Matériaux de construction	107,1	0,0	107,1
Produits chimiques et engrais	86,0	8,9	94,9
Produits manufacturés	63,6	33,2	96,8
Ordures et déchets	0,0	71,8	71,8
Autres marchandises	3,7	1,0	4,8
Non déterminé	1,8	0,2	2,0
Total	2 024,6	320,9	2 345,5

Source : ORTB

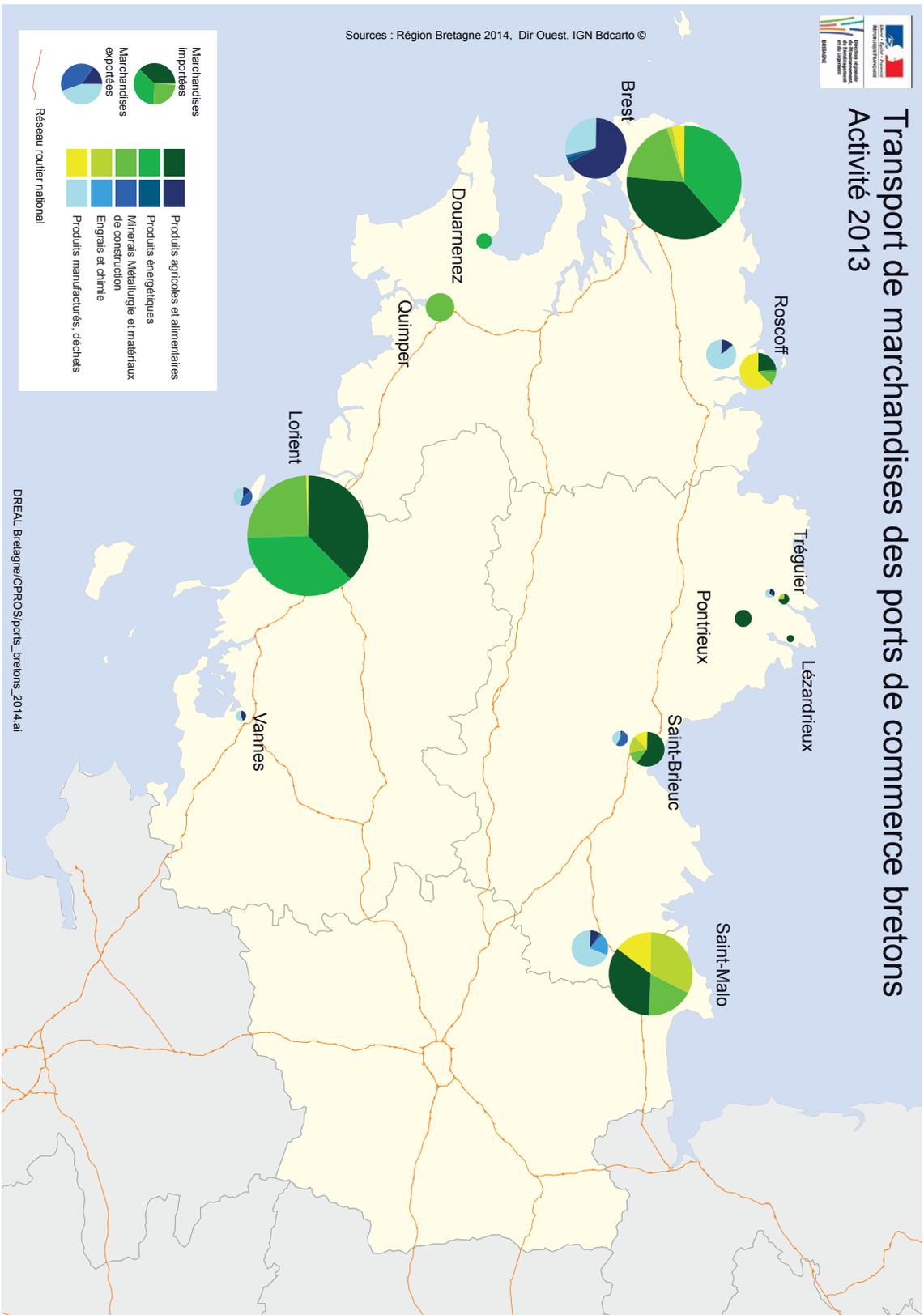


En 2013, avec 2,35 Mt, les ports bretons ont échangé 300 000 t de plus avec les autres régions françaises (+14,5 %). Ce sont essentiellement des produits énergétiques (37,2 %), des minerais (31,7 %), les produits alimentaires (11,6 %) et des matériaux de construction (4,6 %). Près de 62 % des échanges concernent les ports de la façade atlantique et (26 %) de la Manche/nord. Brest et Lorient importent chacun 40 % des exportations bretonnes. Quant aux exportations, elles sont l'œuvre à 85,5 % du port de Brest.

Remarque

Les produits sont ventilés selon une nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques de transport (NST). Une nouvelle nomenclature, la NST 2007, est entrée en vigueur à compter de 2009. Elle remplace la NST/R de 1974.

La NST 2007 comporte entre autres 20 divisions (la NST/R comportait 10 chapitres). L'ORTB a décidé de créer son propre regroupement (10 groupes). Toutefois, il ne faut en aucun cas comparer les flux des dix groupes de la NST 2007 avec ceux des dix chapitres de la NST/R utilisés les années précédentes.



NB : les tonnages pour chaque port présenté comprennent l'ensemble des flux de marchandises qu'ils soient intra-régionaux, interrégionaux ou internationaux.

LES FLUX INTERNATIONAUX

► Les échanges en valeur de la Bretagne avec les pays étrangers

(en millions d'euros)

International		2002	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Importations	Air	822,7	1 108,8	698,8	1 020,1	767,7	782,6	662,6
	Fer	71,1	61,8	70,6	65,8	70,7	50,6	74,3
	Mer	2 295,3	2 425,4	2 456,7	3 098,8	3 727,1	3 858,1	3 488,9
	Route	3 142,2	3 938,1	4 302,0	5 001,5	6 365,5	6 127,6	6 006,6
	Total importations	6 331,3	7 534,1	7 528,1	9 186,2	10 931,0	10 819,0	10 232,5
Exportations	Air	1 221,3	1 138,6	1 238,3	1 035,5	1 089,4	1 080,9	1 097,9
	Fer	143,9	264,1	502,1	225,3	525,3	559,7	358,4
	Mer	2 652,3	2 638,5	2 384,2	2 737,7	3 212,1	3 605,6	3 512,9
	Route	4 130,0	3 868,0	4 497,1	5 073,8	6 150,1	5 548,7	5 488,9
	Total exportations	8 147,6	7 909,3	8 621,7	9 072,2	10 976,9	10 794,9	10 458,1
Total flux		14 478,8	15 443,4	16 149,8	18 258,4	21 907,9	21 613,9	20 690,6

Sources : MEDDE/ SOeS base SITRA Marchandises

► Les flux internationaux en valeur par département, zone d'échanges et mode

(en millions d'euros)

2013		Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne
Intra-communautaire	air	22,1	51,1	82,7	4,9	160,8
	fer	5,8	20,1	384,3	15,0	425,2
	mer	224,8	736,1	609,4	443,4	2 013,7
	route	1 295,9	2 435,5	4 131,7	2 018,7	9 881,8
	Total	1 548,7	3 242,7	5 208,1	2 482,0	12 481,4
Extra-communautaire	air	159,7	341,9	542,1	531,2	1 574,9
	fer	0,0	0,1	3,0	0,0	3,0
	mer	320,1	1 878,6	1 737,4	1 011,5	4 947,6
	route	59,6	143,9	318,4	165,1	687,0
	Total	539,3	2 364,5	2 600,8	1 707,8	7 212,5
Autres (1)	air	2,3	1,5	20,3	0,8	24,8
	fer	0,0	4,2	0,1	0,2	4,5
	mer	1,4	14,0	16,7	8,5	40,6
	route	100,6	212,5	434,8	178,8	926,7
	Total	104,3	232,2	471,9	188,3	996,7
Total	Air	184,1	394,5	645,1	536,9	1 760,5
	Fer	5,8	24,3	387,4	15,1	432,7
	Mer	546,4	2 628,7	2 363,5	1 463,4	7 001,9
	Route	1 456,1	2 791,9	4 884,9	2 362,7	11 495,5
	Total	2 192,4	5 839,3	8 280,8	4 378,1	20 690,6

Source : MEDDE/ SOeS base SITRA Marchandises

(1)

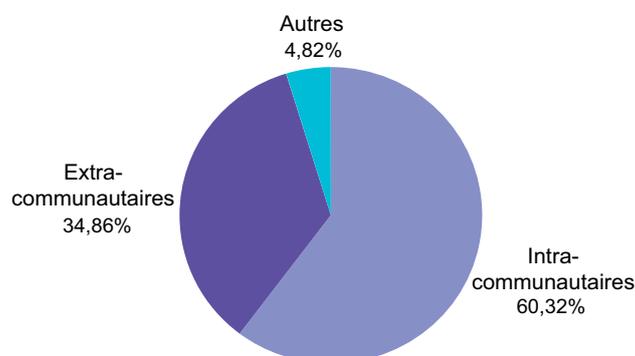
Pour être totalement exhaustif, il est nécessaire de faire figurer dans le tableau de synthèse sur les flux internationaux une catégorie « Autres ». En 2011, cette modalité regroupe 5% de l'ensemble des flux de marchandises entre la Bretagne et l'étranger (1 093 millions d'euros sur un total de 21,91 milliards d'euros). Elle correspond aux deux cas de figure suivants : d'un côté des marchandises provenant d'un pays hors union européenne ayant été dédouanées dans un pays de l'Union européenne avant d'arriver en France (exemple : en 2007, la Bretagne a importé depuis les USA, 229 millions d'euros de marchandises dédouanées pour partie aux Pays-bas et aussi au Danemark). Ces marchandises ont donc fait l'objet

d'une déclaration d'échange de biens (DEB) comme pour toute marchandises circulant au sein de l'Union européenne et non d'une DUA (Document Administratif Unique) relative aux pays tiers. Inversement, des échanges de biens avec des pays de l'UE sont comptabilisés en flux avec des pays tiers (en export comme en import) car avant la destination finale (en Union européenne ou en France), les biens passent dans des pays tiers où ils sont dédouanés (DAU) pour «perfectionnement» c'est à dire pour conditionnement ou autres (exemple, en 2007, la Bretagne a importé depuis les pays de l'Union européenne 38 millions d'euros de marchandises dédouanées majoritairement en Russie et en Suisse).

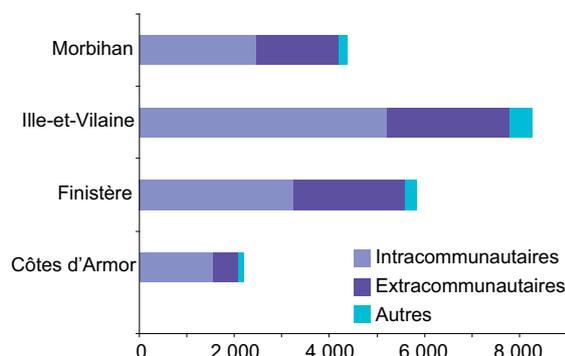
Les échanges de marchandises de la Bretagne avec les pays étrangers perdent, en 2013, 920 M€ en recul par rapport à 2012 de 4,3 %. Les flux se font à grande majorité avec les pays de l'UE (60,3 %) et pour cette destination ils sont à près de 80 % routiers. A contrario, les trafics avec les pays extra-communautaires se font essentiellement par voie maritime (69 %) et aérienne (22 %).

Les flux internationaux de marchandises en 2012

... en valeur par zone d'échanges



... en valeur par département



Source : MEDDTL/ SOeS base SITRA Marchandises

Importations et exportations par pays en 2013

(en millions d'euros)

	Pays	Importations	Exportations	Total	Part (%)
Intracommunautaire	ALLEMAGNE	1 300,8	1 074,6	2 375,4	19,0
	AUTRICHE	63,8	79,0	142,9	1,1
	DANEMARK	77,1	94,9	172,0	1,4
	ESPAGNE	832,2	867,2	1 699,5	13,6
	FINLANDE	56,2	34,0	90,1	0,7
	GRECE	11,0	121,0	132,0	1,1
	Irlande	191,5	75,2	266,6	2,1
	ITALIE	627,3	890,9	1 518,2	12,2
	PAYS-BAS	715,6	522,9	1 238,5	9,9
	PORTUGAL	210,4	116,6	327,0	2,6
	ROYAUME-UNI	603,8	766,8	1 370,7	11,0
	SUEDE	134,1	137,5	271,6	2,2
	UEBL	834,9	794,1	1 629,0	13,1
	Nouveaux 12	556,5	691,5	1 248,0	10,0
Total		6 215,1	6 266,3	12 481,4	100,0

	Pays	Importations	Exportations	Total	Part (%)
Extracommunautaire	AUTRES PAYS D'EUROPE	484,3	607,8	1 092,2	15,1
	AFRIQUE	361,3	843,4	1 204,7	16,7
	AMERIQUE DU NORD	557,0	629,0	1 186,0	16,4
	AUTRES PAYS D'AMERIQUE	353,4	254,4	607,8	8,4
	ASIE	1 275,6	1 651,2	2 926,8	40,6
	OCEANIE	13,0	85,6	98,6	1,4
	DOM-TOM et divers	23,8	72,6	96,4	1,3
	Total		3 068,4	4 144,1	7 212,5

Source : MEDDE/ SOeS base SITRA Marchandises

Les relations commerciales de la Bretagne avec les pays de l'Union européenne ne sont plus déficitaires : les exportations en représentent 50,2 %. L'ensemble des échanges est en perte de vitesse sur tous les pays hormis les nouveaux pays de la zone européenne (+6,2 %). L'Allemagne et l'Espagne sont les deux pays qui échangent le plus avec la Bretagne (32,6 %). Belgique et Luxembourg (13,1 %) se rapprochent de l'Espagne et restent devant l'Italie (12,2 %).

En revanche, les transactions commerciales réalisées avec les autres pays du monde sont toujours excédentaires (57,5 % d'exportations). Elles reculent de 4,7 % depuis 2012. En 2013, seuls l'Amérique du Nord et les pays de l'Est renforcent leurs échanges. Les transactions réalisées avec l'Afrique se stabilisent (0,4 %). L'Asie tient de loin la première place (40,6 %) avec des transactions en baisse de 4,7 % et une perte d'un point depuis 2011. Le poids des pays d'Europe qui ne font pas partie de l'UE diminue également de 2,5 points sur la même période. La plus forte hausse revient aux pays d'Amérique du Nord qui arrivent juste derrière l'Afrique.

(1)

Les nouveaux 12 : les dix pays ayant intégré l'union européenne au 1er mai 2004 (Chypre, Estonie, Hongrie, Lettonie, Lituanie, Malte, Pologne, République tchèque, Slovaquie et Slovénie) + les deux pays entrés dans l'Union européenne le 1er janvier 2007 (Bulgarie et Roumanie)

LES FLUX INTERNATIONAUX

Évolution des types de produits échangés (en millions d'euros)

Groupes NST 2007		Flux intracommunautaires			Flux extracommunautaires		
		2011	2012	2013	2011	2012	2013
Routier	Produits agricoles	478,2	486,3	498,6	29,0	26,8	23,5
	Produits alimentaires	2 786,4	2 889,3	3 018,0	158,0	146,5	153,8
	Produits énergétiques	13,2	18,3	16,6	0,3	0,0	0,0
	Minerais	63,8	60,7	68,0	4,8	4,2	5,6
	Produits métallurgiques	900,8	808,2	765,7	21,2	20,9	21,2
	Matériaux de construction	197,2	192,9	185,7	7,2	6,3	5,4
	Produits chimiques et engrais	1 804,3	1 891,8	1 996,4	167,7	129,8	132,2
	Produits manufacturés	4 416,3	3 664,5	3 290,5	423,6	379,4	342,3
	Ordures et déchets	40,1	44,6	42,4	0,1	0,1	0,1
	Autres marchandises	0,0	0,0	0,0	6,4	5,3	2,9
Total	10 700,3	10 056,6	9 881,8	818,3	719,4	687,0	
Ferroviaire	Produits agricoles	10,8	10,6	11,9	0,0	0,0	0,0
	Produits alimentaires	3,0	4,7	4,3	0,0	0,0	0,0
	Produits énergétiques	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Minerais	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Produits métallurgiques	15,8	3,6	0,4	0,0	0,0	0,0
	Matériaux de construction	0,2	0,6	0,5	0,0	0,0	0,0
	Produits chimiques et engrais	2,4	4,9	5,2	0,0	0,0	0,0
	Produits manufacturés	497,7	517,1	402,8	60,5	65,9	3,0
	Ordures et déchets	0,3	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	Autres marchandises	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Total	530,2	544,2	425,2	60,5	65,9	3,0	
Maritime	Produits agricoles	224,6	195,9	204,4	331,9	368,4	308,3
	Produits alimentaires	571,9	624,0	687,5	1 827,9	2 081,0	2 006,2
	Produits énergétiques	324,8	584,4	295,6	263,8	158,3	287,7
	Minerais	22,5	17,2	15,7	85,3	40,1	36,0
	Produits métallurgiques	48,4	37,7	49,4	188,8	148,7	137,8
	Matériaux de construction	21,2	17,3	23,3	50,9	50,5	50,2
	Produits chimiques et engrais	319,3	342,1	315,1	508,0	518,1	545,8
	Produits manufacturés	519,3	530,8	394,0	1 499,8	1 655,4	1 549,0
	Ordures et déchets	43,8	39,2	28,8	9,4	8,1	10,8
	Autres marchandises	0,0	0,0	0,0	16,9	19,5	15,9
Total	2 095,8	2 388,5	2 013,7	4 782,6	5 048,2	4 947,6	
Aérien	Produits agricoles	0,8	1,0	2,2	61,9	80,4	72,8
	Produits alimentaires	0,3	0,5	0,7	24,3	25,5	22,8
	Produits énergétiques	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Minerais	0,0	0,0	0,0	0,4	0,6	0,3
	Produits métallurgiques	1,4	0,9	0,7	23,0	31,2	23,5
	Matériaux de construction	0,1	0,0	0,0	3,4	3,6	4,1
	Produits chimiques et engrais	32,7	38,2	31,6	502,9	588,5	539,5
	Produits manufacturés	276,5	142,6	125,6	874,9	902,4	899,0
	Ordures et déchets	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	0,0
	Autres marchandises	0,0	0,0	0,0	24,9	26,2	12,9
Total	311,9	183,3	160,8	1 515,8	1 658,8	1 574,9	
Tous modes	Produits agricoles	714,4	693,8	717,0	422,8	475,6	404,5
	Produits alimentaires	3 361,6	3 518,5	3 710,5	2 010,1	2 252,9	2 182,7
	Produits énergétiques	338,0	602,7	312,2	264,1	158,4	287,8
	Minerais	86,3	78,0	83,7	90,5	45,0	41,8
	Produits métallurgiques	966,3	850,3	816,2	233,0	200,8	182,5
	Matériaux de construction	218,7	210,8	209,6	61,6	60,5	59,8
	Produits chimiques et engrais	2 158,7	2 276,9	2 348,3	1 178,6	1 236,5	1 217,5
	Produits manufacturés	5 709,8	4 855,0	4 212,8	2 858,7	3 003,2	2 793,3
	Ordures et déchets	84,1	86,7	71,2	9,6	8,5	10,9
	Autres marchandises	0,0	0,0	0,0	48,1	51,0	31,7
Total	13 638,1	13 172,7	12 481,4	7 177,2	7 492,3	7 212,5	

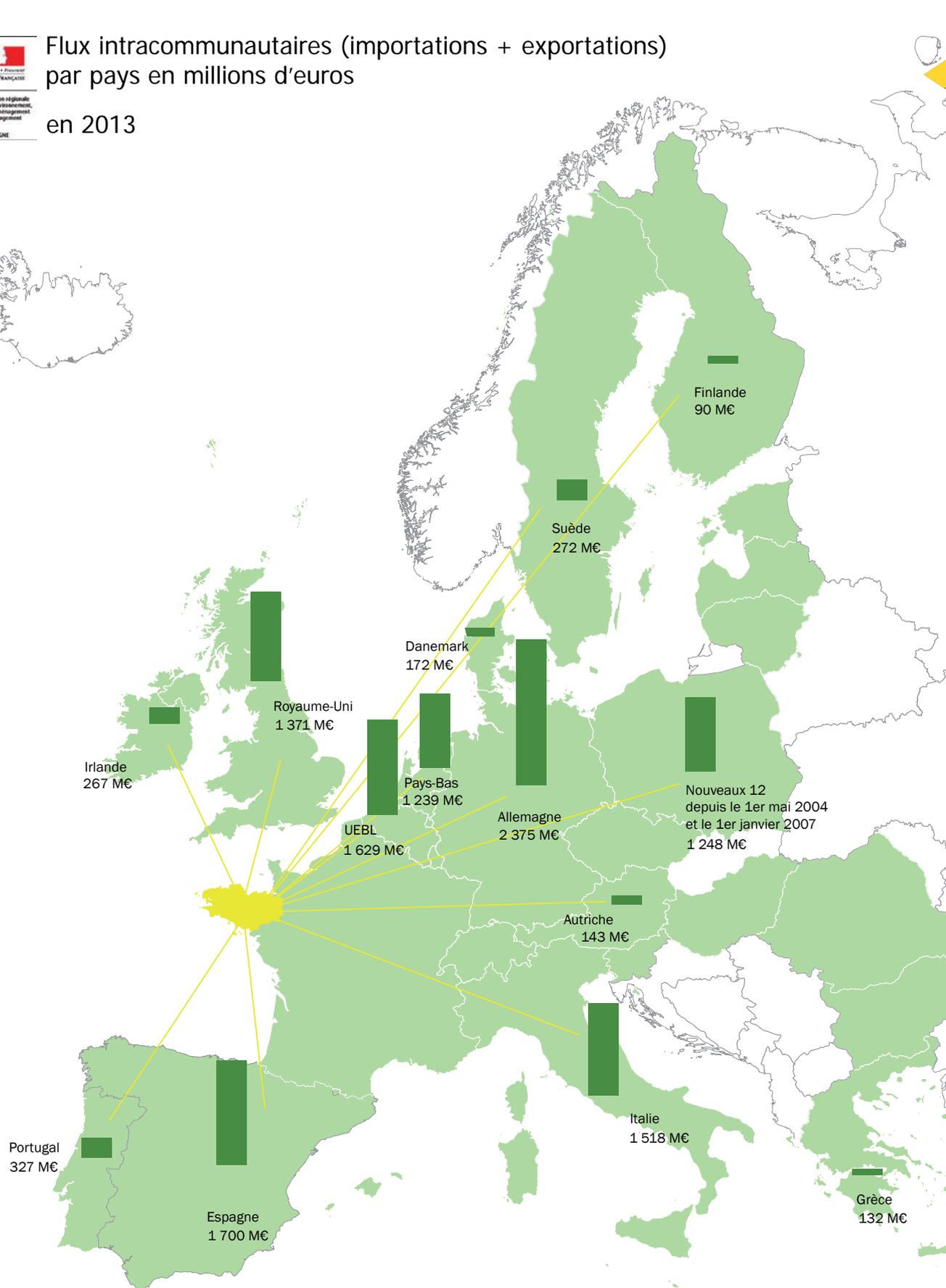
Les relations commerciales de la Bretagne avec les pays étrangers baissent de 4,7 % après la forte progression de 2010 (+20 %). Les échanges avec les pays de l'Union continuent de baisser depuis 2011 mais leur valeur reste encore plus forte que celle atteinte en 2010. Les flux réalisés avec les pays extra-communautaires, pour la première année, baissent (-3,7 %). Sur l'ensemble des échanges, la route perd moins en volume que les autres modes. Elle renforce ainsi son poids dans ces échanges (53,7 %) contrairement aux autres modes : le transport ferroviaire perd 0,8 point le maritime 0,6 point et l'aérien 0,1. Les produits alimentaires (27 %), manufacturés (33,7 %) et chimiques (17,1 %) occupent près de 80 % des échanges.

Sources : MEDDE / SOeS base SITRA Marchandises



Flux intracommunautaires (importations + exportations) par pays en millions d'euros

en 2013



L'ACTIVITE DES PORTS ET AEROPORTS

Evolution de l'activité des principaux ports

(en milliers de tonnes)

PORTS	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013				
									Sorties	Entrées	Total	Total (%)	Evol. 12-13
BREST	2 461,4	2 387,4	2 762,1	2 789,6	2 814,4	2 944,0	2 969,0	3 033,5	718,3	2 169,2	2 887,5	35,8	-4,81
CONCARNEAU		1,8						0,1		0,28	0,3		
DOUARNENEZ	41,9	52,9	38,9	68,4	68,4	64,9	71,8	63,0		65,0	65,0	0,8	3,20
LANDERNEAU	11,9	10,9	9,9		7,8	7,6	nd	nd	nd	nd	nd	-	-
LE LEGUE	342,9	337,9	346,6	371,4	261,4	348,5	364,2	336,3	63,6	257,4	320,9	4,0	-4,57
LEZARDRIEUX	19,5	21,2	16,8	24,9	20,4	21,0	22,8	25,825*		16,7	16,7	0,2	-35,53
LORIENT	2 678,9	2 753,8	2 858,6	3 010,9	2 550,3	2 667,5	2 608,7	2 475,4	80,9	2 381,6	2 462,4	30,5	-0,52
PONTRIEUX	114,6	75,2	92,3	102,3	90,0	86,6	77,2	87,3		71,3	71,3	0,9	-18,37
QUIMPER	247,3	229,9	246,2	234,0	257,7	192,6	207,9	210,8		174,6	174,6	2,2	-17,16
REDON	91,4	77,4	83,4	80,7	71,1	60,4	62,6	54,6	-	-	-	-	-
ROSCOFF	632,9	545,6	557,7	498,9	461,2	484,6	491,2	485,1	194,8	290,7	485,4	6,0	0,07
ST MALO	1 858,1	1 839,9	2 015,9	1 925,7	1 629,9	1 971,6	1 789,1	1 450,6	276,2	1 228,6	1 504,8	18,7	3,73
TREGUIER	96,6	91,2	94,8	94,7	82,7	37,8	68,1	46,3	19,1	26,2	45,3	0,6	-2,25
VANNES	23,0	27,2	30,7	26,7	25,2	27,0	25,9	25,6	29,2		29,2	0,4	13,72
TOTAL	8 620,3	8 452,2	9 153,7	9 228,1	8 340,6	8 914,1	8 758,5	8 294,4	1 381,9	6 681,4	8 063,3	100,0	-2,79

Sources : ORTB - enquête ports de commerce

Evolution de l'activité fret des aéroports

(en milliers de tonnes)

Aéroports	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013				
									Total	Aérien + Camionné	Postal	Total (%)	Evol. 12-13
Brest	4 954	4 986	4 774	4 809	4 581	4 942	5 319	4 432	4 152	3 295	858	27,2	-6,3
Rennes	12 250	11 409	12 537	14 496	12 087	11 170	14 599	12 349	11 129	8 614	2 515	72,8	-9,9
Total Bretagne	17 204	16 395	17 311	19 305	16 668	16 112	19 918	16 781	15 281	11 909	3 373	100,0	-8,9

Source : CRCI de Bretagne

En 2013 et pour la troisième année consécutive, les échanges des ports bretons continuent de baisser (-2,8 %) mais plus faiblement qu'en 2012. Les 3 ports décentralisés (Brest Lorient et St Malo) génèrent 85 % des flux maritimes de la région. St-Malo renoue avec la hausse en raison notamment des produits alimentaires et issus de l'agriculture (+ 195 000 t). Leur part passe en 1 an de 16 à 28,5 %. Lorient stabilise ses flux quand les flux du port de Brest, en hausse régulière baissent, pour la première année depuis 2007, de 4,8 %.

Les exports malgré un tassement d'1 point par rapport à 2012 génèrent encore une grosse majorité de flux (83 %). En plus de St-Malo qui a géré 50 000 tonnes de plus en 2013, quatre ports ont une progression positive, ce qui représente un peu plus de 60 000 tonnes de marchandises traitées en plus.

Pour la deuxième année consécutive, l'activité fret aérien recule sur la région de 9 %. C'est le plus mauvais résultat enregistré depuis 2005. L'activité recule plus fortement à Rennes qu'à Brest. L'aéroport de Rennes assure encore 72,8 % du fret. Le fret aérien et camionné occupe une part prépondérante des échanges (78 % du fret total). Le fret postal tourne en moyenne à 22 %.

LES IMPLANTATIONS LOGISTIQUES

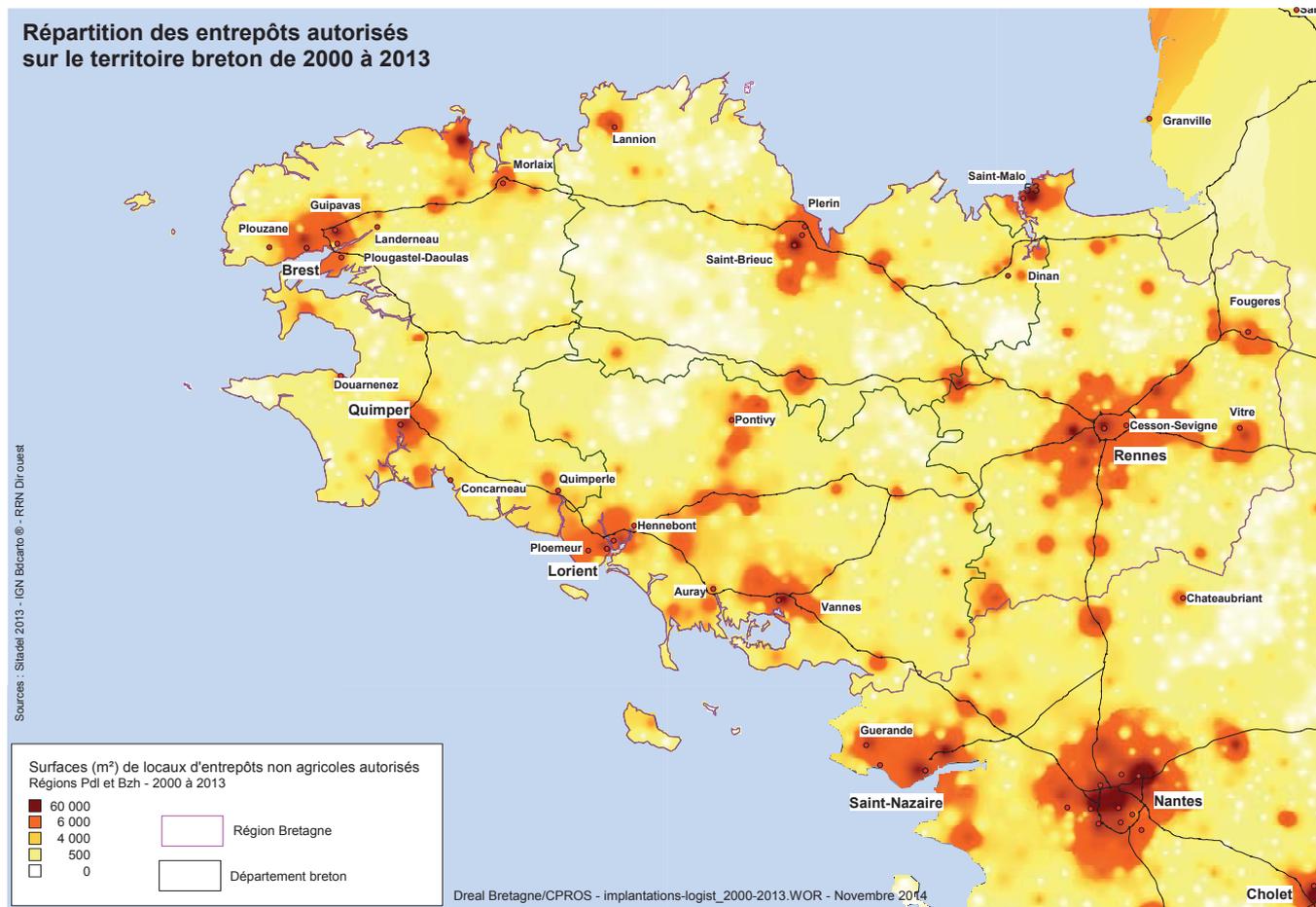
► Répartition des bâtiments de stockage non agricole de plus de 1 000 m² autorisés

		2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Nombre de bâtiments	22	11	7	5	8	3	4	9	15	10	3	7	1
	29	8	4	6	4	9	11	17	9	10	18	18	13
	35	20	14	9	15	14	24	21	16	24	16	16	20
	56	4	3	7	7	7	20	11	22	12	11	12	17
	Région	43	28	27	34	33	59	58	62	56	48	53	51
Surface des bâtiments (en milliers de m ²)	22	56	17	11	23	4	7	46	45	21	6	18	1
	29	16	6	10	5	29	20	46	20	21	95	39	23
	35	77	29	25	32	107	58	86	66	83	45	51	53
	56	6	6	13	22	16	49	21	63	20	32	22	38
	Région	155	59	60	83	155	134	200	194	146	178	130	116

Avertissement

Le passage de la SHON à la surface de plancher pour les permis de construire déposés ou modifiés depuis le 1er mars 2012 introduit une rupture dans les séries de surface de bâtiments. Les résultats 2012 ne doivent donc pas être comparés avec ceux des années précédentes.

Source : DREAL Bretagne - Base SITADEL (données en dates réelles)



Depuis le passage de la SHON à la surface de plancher pour les permis de construire déposés ou modifiés, c'est la deuxième année consécutive avec ce nouveau système de calcul. En 2013, 51 bâtiments non agricoles de plus de 1 000 m² ont été autorisés en Bretagne contre 53 en 2012 ce qui représente une surface de planchers de 116 000 m² en recul de 10,7 % sur 1 an. Les départements 35 et 56 ont une progression aussi bien en nombre de bâtiment qu'en surface de plancher mais pas suffisante pour rehausser le niveau général.

L'ACTIVITÉ LOGISTIQUE

► Mode de conditionnement des marchandises dans les échanges routiers entre la Bretagne et les autres régions françaises

Conditionnement	2010		2011		2012		2013		
	Entrées	Sorties	Entrées	Sorties	Entrées	Sorties	Entrées	Sorties	Total
Conteneur	627	874	852	1 072	578	853	530	765	1 295
Palettes	7 868	7 955	8 169	7 860	7 246	6 833	6 969	6 882	13 851
Produits emballés	891	465	1 002	230	994	386	1 386	230	1 615
Vrac	9 495	6 766	9 391	6 341	10 401	8 325	9 744	6 810	16 554
Autre	4 217	3 551	3 816	3 958	3 959	3 812	3 556	3 330	6 886
Total	23 098	19 611	23 230	19 460	23 178	20 209	22 185	18 016	40 201

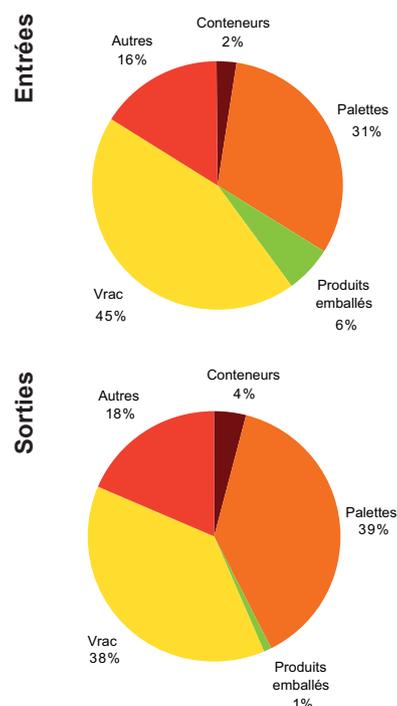
Source : MEDDE / SOeS base SITRA Marchandises

(en milliers de tonnes)

► Mode de conditionnement détaillé des marchandises dans les échanges intra et interrégionaux

Conditionnement détaillé	2011		2012		2013	
	Intra-régionaux	Inter-régionaux	Intra-régionaux	Inter-régionaux	Intra-régionaux	Inter-régionaux
Vrac liquide et gazeux	5,1	3,9	5,6	6,7	7,0	4,5
Vrac solide	63,0	33,0	62,9	36,5	62,2	36,7
Grands conteneurs	0,8	3,6	1,2	2,2	0,6	2,3
Autres conteneurs	0,4	1,0	0,7	1,1	1,5	0,9
Marchandises palettisées	15,1	37,5	13,0	32,4	13,5	34,5
Marchandises préélinguées	0,3	0,6	0,1	0,8	0,2	0,7
Unités mobiles automotrices	1,8	1,8	1,9	1,2	1,9	1,3
Animaux vivants	1,5	1,3	2,0	1,8	1,4	1,5
Autres unités mobiles	0,3	0,5	0,4	1,5	0,4	0,2
Solides emballés	0,2	0,5	0,1	1,2	0,4	0,5
Liquides et Gaz emballés	3,8	2,4	2,7	2,0	2,4	3,5
Autres conditionnement	7,8	14,0	9,3	12,7	8,4	13,4
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Source : MEDDE / SOeS base SITRA Marchandises



► Évolution du transport routier de marchandises en palettes suivant le type de flux

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Flux palettes en intrarégional	13 667	15 287	17 230	12 283	14 936	17 419	14 038	15 140
Flux palettes en interrégional	16 055	16 689	17 646	14 465	15 823	16 029	14 078	13 851
Total flux palettes	29 723	31 976	34 876	26 748	30 759	33 447	28 116	28 990
Total des flux routiers nationaux*	162 921	162 242	177 707	140 045	157 054	156 986	156 830	149 701
Part des palettes dans l'ensemble des flux routiers	18,2%	19,7%	19,6%	19,1%	19,6%	21,3%	17,9%	19,4%

Source : MEDDE / SOeS base SITRA Marchandises

(en milliers de tonnes)



ORTB

Siège social : CCI Région Bretagne
1, rue du Général Guillaudot - CS 14422
35044 Rennes Cedex

Téléphone : 02 99 25 41 82

Mel : ortb@i-carre.net

Internet : www.observatoire-transport-bretagne.fr

Directeur de publication : André JOURT, Président de l'ORTB

Rédaction : Pascal LAUZIER - DREAL / COPREV

Conception-réalisation : Stéphane MAHÉ - DREAL / Com
Annie LEHUGER - DREAL / COPREV

Crédits photos : DREAL Bretagne

Dépôt légal : 2^e semestre 2015 - ISSN 1959-0377

Impression : Hauts de Vilaine - Chateaubourg