

La plupart des études et statistiques relatives aux voitures concernent les seuls véhicules des ménages. Peu d'informations, en revanche, sont publiées sur les voitures des sociétés (S.A., S.A.R.L., etc). L'O.E.S.T. a effectué en 1988 une enquête par sondage portant sur 25 544 voitures de moins de 15 ans inscrites au fichier central des automobiles (tirage au sort de une sur mille). Les résultats de cette enquête, qui paraîtront sous peu, concerneront précisément toutes les catégories de propriétaires, y compris les sociétés. A partir des quelques données ci-après, on peut déjà comparer certaines caractéristiques des voitures de sociétés à celles des autres voitures du parc automobile métropolitain.

Les voitures des particuliers représentent 87,7% du parc, celles des entrepreneurs individuels 9,7% (3,4% pour les exploitants agricoles et 6,3% pour les artisans, commerçants et autres chefs d'entreprises). Quant aux sociétés, elles détiennent 1,6% des automobiles, soit plus de 350 000. Le 1% restant correspond aux voitures des entreprises du secteur public, des associations, des collectivités locales et administrations (rubrique "autre" dans le tableau ci-dessous).

Caractéristiques des voitures de moins de 15 ans au 01.01.88, par catégorie de propriétaires

Catégorie du propriétaire	Age moyen (années)	Durée moyenne de détention	Puissance moyenne (CV)	% roulant au gazole	% de marque étrangère	Kilométrage moyen en 1987 (km)
Particulier	5,8	3,4	6,1	9,8	26,4	13 000
Exploitant agricole	7,4	4,4	6,3	14,0	17,6	12 700
Artisan, commerçant, chef d'entreprise	5,7	3,4	7,4	17,1	31,6	16 000
Société	2,7	2,0	7,8	28,5	30,8	26 700
Autre	4,2	3,3	5,7	10,8	7,7	17 400
Ensemble	5,8	3,4	6,2	10,7	26,2	13 300

Age moyen des voitures des sociétés : moins de trois ans

L'âge moyen des voitures de moins de 15 ans au 1^{er} janvier 1988 s'établit à 5,8 années (il serait de 6,3 ans en tenant compte des plus de 15 ans). Ce sont les sociétés qui possèdent les plus récentes (2,7 ans); celles des agriculteurs constituant en revanche une population beaucoup plus ancienne (7,4 ans). Concernant l'ancienneté d'acquisition au 01.01.88, les voitures des sociétés ont été achetées depuis 2 ans en moyenne, alors que la durée moyenne de détention de l'ensemble du parc automobile de moins de 15 ans est voisine de trois ans et demi (près de quatre ans et demi pour les exploitants agricoles).

La puissance administrative, dont la définition a été modifiée en décembre 1977, se situe en moyenne à 6,2 chevaux pour l'ensemble des automobiles mises sur le marché de 1973 à 1987. Cette moyenne est inférieure à 6 dans les entreprises du secteur public (où existe un grand nombre de 4 CV); elle dépasse 7 chevaux dans les sociétés et également chez les artisans et commerçants.

La part des moteurs diesel, dont les immatriculations augmentent chaque année, est supérieure à 10% du parc en service. Elle atteint près de 30% dans les sociétés.

Pour ce qui est de la marque des voitures et plus précisément de la pénétration des étrangères (une sur quatre dans le parc automobile français), elle concerne très peu les entreprises du secteur public, les associations, collectivités locales et administrations. Les véhicules de marque étrangère se rencontrent plus fréquemment chez les commerçants, dans les sociétés et chez certaines catégories de particuliers qui n'apparaissent pas dans le tableau figurant dans cet article (V.R.P., cadres, et, dans une moindre mesure, les employés).

Les voitures des sociétés roulent deux fois plus

Les voitures des sociétés, qui ont parcouru 26 700 kilomètres en moyenne au cours de l'année 1987, roulent beaucoup plus que celles des autres catégories de propriétaires. Précisons que:

- les kilomètres indiqués dans le tableau concernent les seules voitures achetées avant 1987, c'est-à-dire possédées depuis un an au moins;
- la prise en compte des automobiles de plus de 15 ans ferait chuter la moyenne d'environ 300 kilomètres. ■



Sommaire de la publication à paraître d'ici à la fin 1989 (40 pages. Prix de vente: 50 F).

LES VOITURES PARTICULIERES
résultats de l'enquête 1988

1. Parc en service.
2. Les propriétaires des voitures:
 - situation du propriétaire et catégorie socio-professionnelle.
 - secteur économique, usage des voitures de sociétés.
 - autres véhicules à disposition (voitures et véhicules utilitaires légers).
3. Les caractéristiques des voitures:
 - année de mise en circulation et année d'achat. Age moyen. Ancienneté d'acquisition moyenne.
 - carburant utilisé, puissance, marque.
4. Les kilomètres parcourus:
 - kilométrage à l'achat pour les voitures d'occasion.
 - kilométrage au compteur.
 - kilométrage moyen 1987.
 - kilométrage annuel moyen depuis l'achat de la voiture.
5. Méthodologie et déroulement de l'enquête.