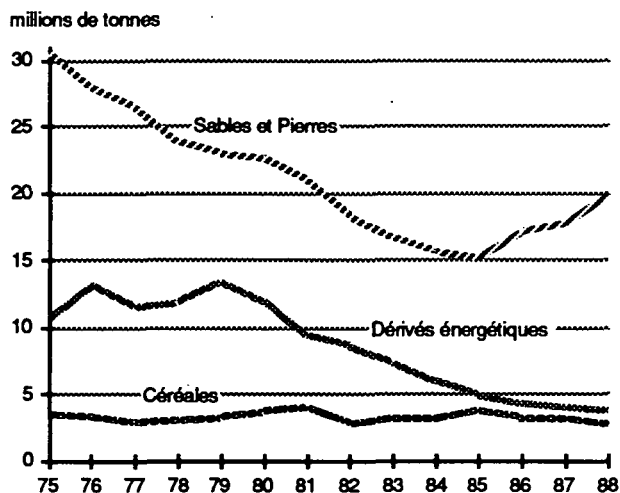


Les trafics traditionnels sont en baisse

Depuis plusieurs années, on observe une érosion importante des trafics traditionnels de la voie d'eau. Les produits pétroliers et les céréales diminuent de façon constante. Le transport des matériaux de construction bruts (sables et graviers), après une chute importante (-50 % entre 1975 et 1986) se redresse sur la dernière période.

Evolution des trafics traditionnels de la voie d'eau

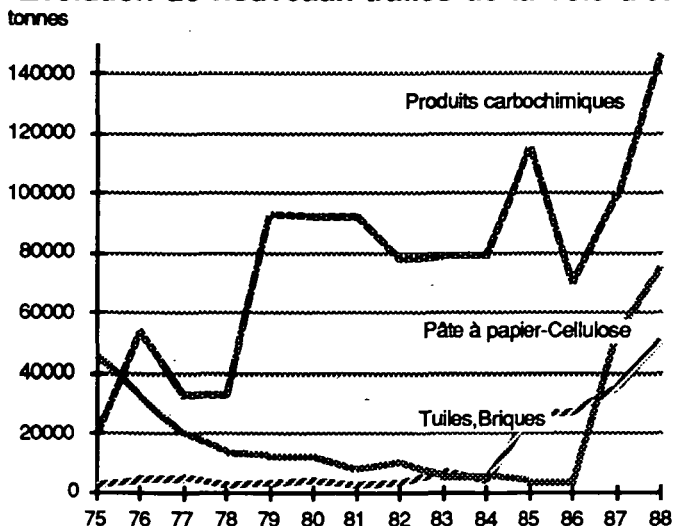


La situation globale s'est améliorée au début de l'année 89. Mais il semble que les conditions climatiques très favorables de l'hiver 88/89 soient pour beaucoup dans cette amélioration.

De nouveaux trafics apparaissent

Toutefois, certaines matières, moins importantes en volume de trafic, progressent : il s'agit des produits chimiques-dangereux, de la pâte à papier, des matériaux de construction manufacturés. Dans le trafic intérieur ces produits progressent très rapidement depuis 1985.

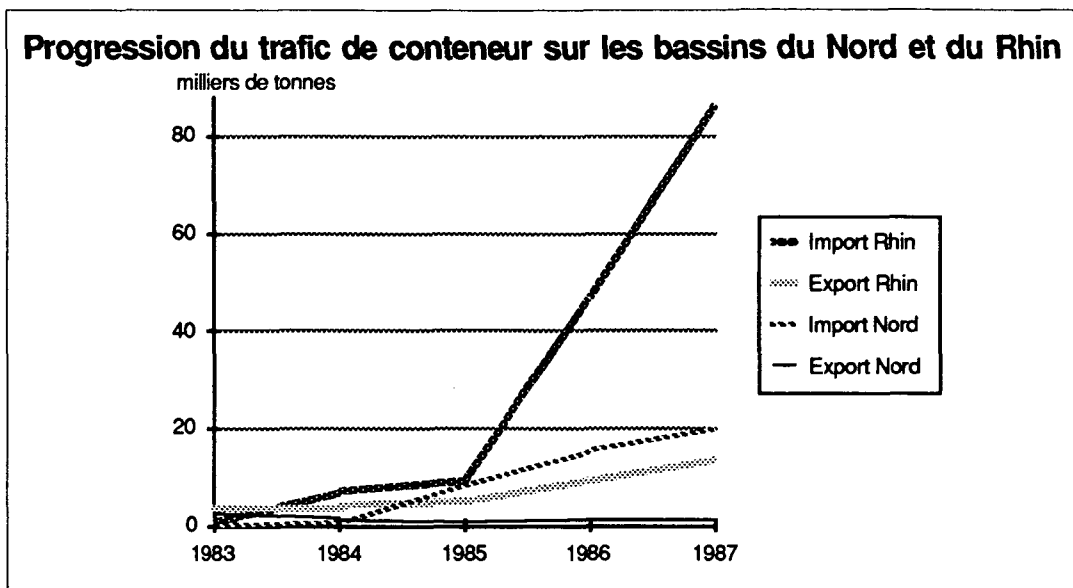
Evolution de nouveaux trafics de la voie d'eau



Le trafic international de conteneurs augmente

Dans le trafic international, le trafic français de conteneurs progresse de manière très importante surtout dans les bassins du Nord et du Rhin. Au total, 130 000 tonnes de marchandises conteneurisées sont transportées par voie d'eau. Ce trafic devrait continuer de progresser compte-tenu de l'augmentation constante du conditionnement en conteneur dans le trafic maritime.

Progression du trafic de conteneur sur les bassins du Nord et du Rhin

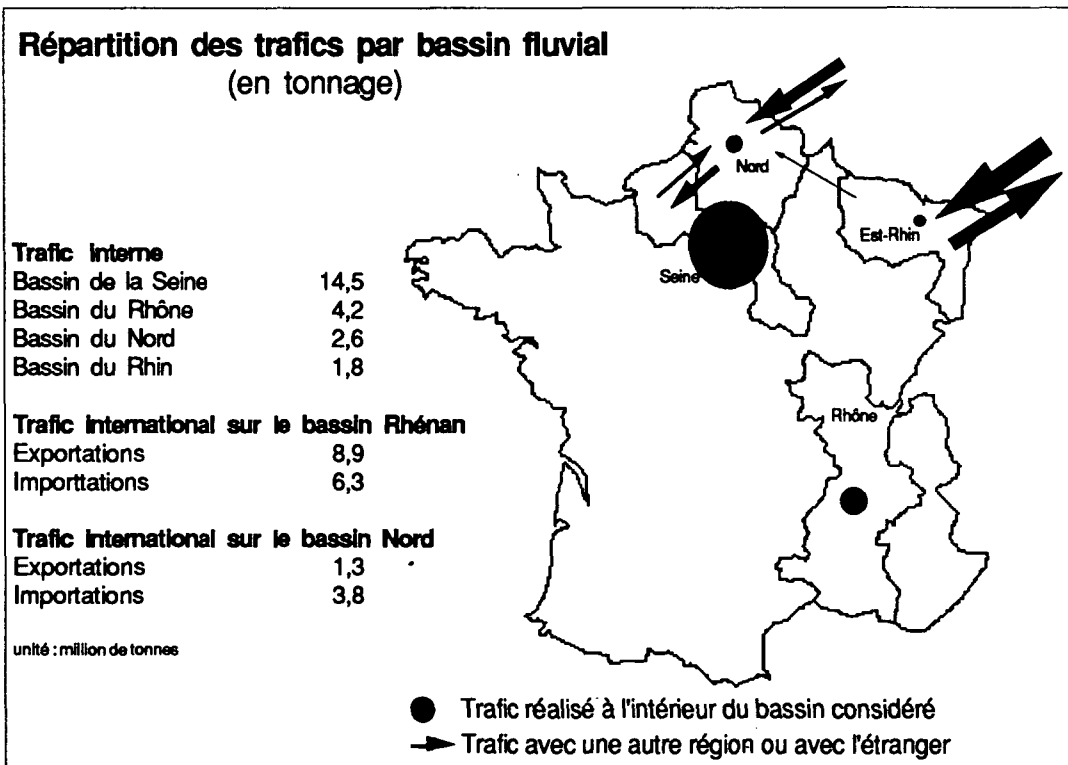


Situation inégale selon les bassins

La situation de la voie navigable est très contrastée selon les bassins. Dans le bassin de la Seine, on observe un trafic de 14,5 millions de tonnes en trafic intérieur alors que le trafic international est faible (1,5 millions de tonnes au total). Les bassins du Nord et du Rhin bénéficient d'une activité internationale plus importante.

Le trafic stagne sur les différents bassins à l'exception du bassin Rhénan.

Répartition des trafics par bassin fluvial (en tonnage)



Le trafic sur chaque bassin est fortement lié au dynamisme des ports sur lesquels ils débouchent, d'où la progression importante du bassin du Rhin.

L'évolution ultérieure de la voie d'eau dépendra de sa capacité à se positionner sur les marchés naissants tant en trafic intérieur qu'en trafic international. ■