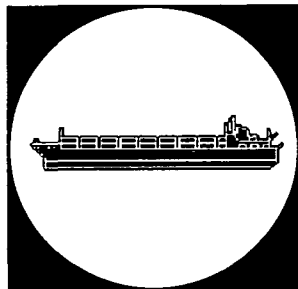


LES PRINCIPAUX RESULTATS DU TRAFIC MARITIME EN 1988

Sylvie DRUELLE



Les résultats cités ci après sont issus du fichier des Douanes, intégré dans la banque de données SITRAM, qui recense tous les transports internationaux entre la France et l'étranger à un instant donné et les ventile selon divers critères, en particulier la nationalité du navire. C'est à partir de cette notion que la part de pavillon est estimée. Cela implique que :

- les trafics effectués sous pavillon français entre 2 pays autres que la France ne peuvent être pris en compte
- les trafics France - Etranger effectués par des navires affrétés long terme (navires appartenant à d' autres pays mais loués à des armateurs français pour une durée plus ou moins longue) sont inclus dans la catégorie « autres pavillons»
- les variations susceptibles d'intervenir après la période t. (changements de pavillon...) ne sont pas indiquées.

Recul du trafic maritime global

L'année 1988 est marquée par un nouveau recul des échanges après le léger mieux constaté en 1987. Ce déficit est surtout dû à une forte baisse des exportations (- 7,7 %) que la légère progression des importations (+ 0,5 %) n' a pas su compenser.

EVOLUTION DU COMMERCE EXTERIEUR MARITIME

Sens	Importations	Exportations	Total
Année			
1984	152,51	48,73	201,24
1985	153,31	52,87	206,18
1986	153,86	50,91	204,77
1987	152,64	53,04	205,68
1988	153,41	48,95	202,36

unité: millions de tonnes

Si l'on s'intéresse aux 3 catégories : marchandises diverses, produits pétroliers et vracs solides, on note que l'évolution des importations s' est produite sur les pétroles (+ 0,28 %) et les vracs solides (+ 7,4 %). Le recul des exportations est surtout lié à la baisse des marchandises diverses (- 13,9 %). Ce poste représentant à lui seul plus de 70% des exportations, la croissance des autres catégories n' a pas eu d'effet compensateur.

REPARTITION PAR CATEGORIE DE MARCHANDISES

Sens	Importations		Exportations	
	1987	1988	1987	1988
Marchandises				
Vracs solides	35,47	38,08	5,13	5,85
Prod. Pétroliers	97,77	98,04	6,78	7,68
March.Diverses	19,4	17,29	41,13	35,42
Total	152,64	153,41	53,04	48,95

unité: millions de tonnes

TRAFICS

Perte de part de trafic pour le pavillon français

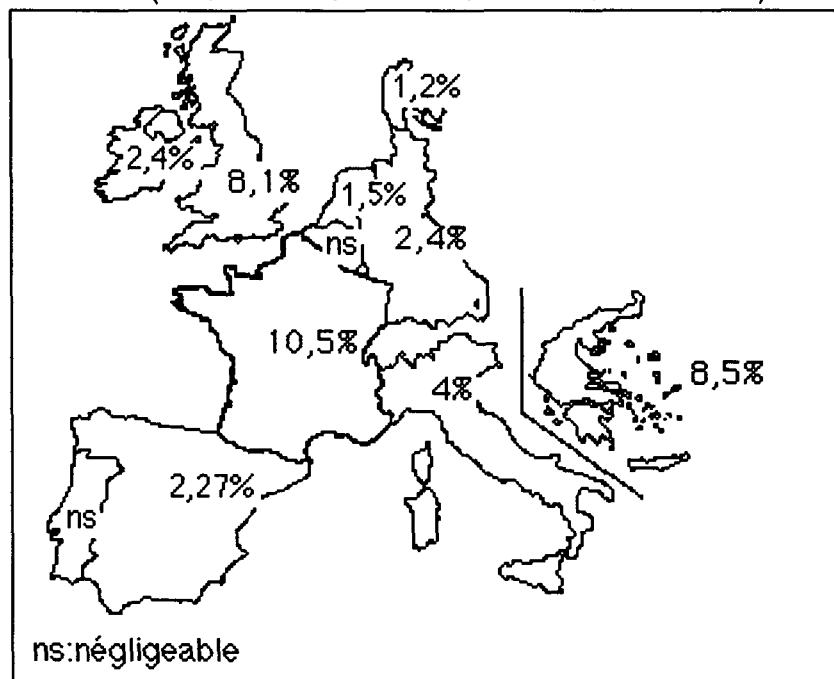
L'acheminement des trafics est effectué à l'importation, pour 8,7 % par le pavillon français et à l'exportation, pour 14,2 % par le pavillon français (en 1987, ces parts étaient respectivement de 11,2 % et de 18,5 %). On note ainsi un nouvel effritement du pavillon tricolore, face à la pression des concurrents, du développement de l'affrètement ou des pavillons de complaisance;

REPARTITION SELON LES DIFFERENTS PAVILLONS

Sens Pavillons	Importations		Exportations	
	Millions de t	%	Millions de t	%
Français	13,37	8,72	6,97	14,24
Allemand	2,42	1,58	2,37	4,84
Anglais	11,8	7,69	4,54	9,27
Italien	5,63	3,67	2,54	5,19
Grec	13,1	8,54	4,1	8,38
Autres CEE	9,26	6,04	8,64	17,65
Total CEE	55,58	36,23	29,16	59,57
Pays Est	13,78	8,98	5,28	10,79
Libéria	22,86	14,90	2,57	5,25
Chypre+Panama +Singapour	17,9	11,67	7,4	15,12
Autres	42,79	27,89	4,54	9,27

Dans l'hypothèse d'un pavillon européen, ce dernier assurerait 59,6 % des trafics d'export et 36,2 % des trafics d'import .

PART DES PAVILLONS DE LA CEE DANS LES ECHANGES MARITIMES FRANCAIS (IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS CUMULEES)



5 pays = 70% des importations maritimes

L'Afrique, le Proche et Moyen Orient, le Royaume - Uni, l'URSS se partagent 79 % des importations maritimes de produits pétroliers, l'Amérique Centrale et du Sud étant plutôt importateur de vrac solides. Viennent ensuite les USA et les Pays Nordiques.

6 pays = 64% des exportations maritimes

Les principaux axes d'exportation maritimes sont l'Afrique, le Royaume Uni, l'Italie, l'URSS, les USA et les Pays Bas. Il s'agit essentiellement de trafics de marchandises diverses. ■