

TRANSPORTS ROUTIERS: BAISSÉ DES PRIX DE 4% EN 1989 PAR RAPPORT A 1988 ... MALGRE UNE STABILITE SUR 9 MOIS

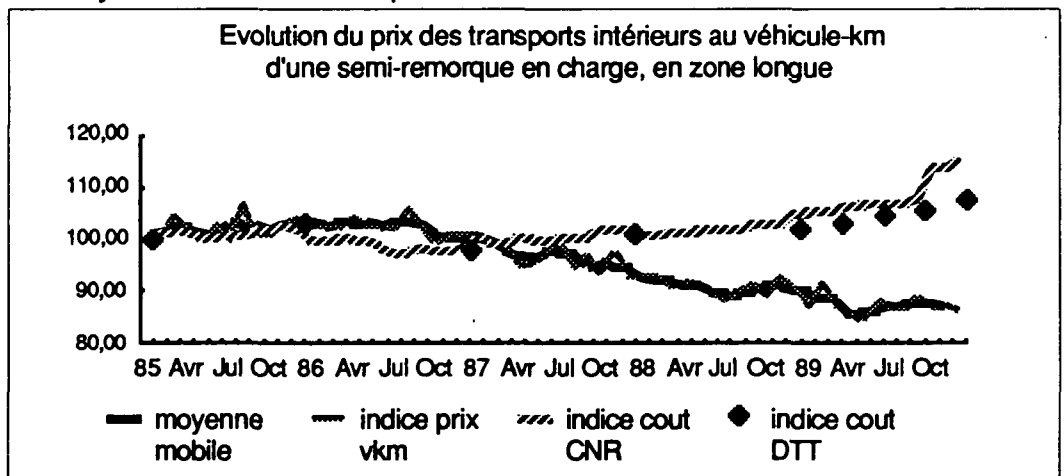
Michèle LAVIGNE

Le suivi conjoncturel des prix des transports routiers de marchandises en zone longue est effectué à l'OEST à partir des données de l'enquête TRM. Deux indices sont calculés :

- un **indice mensuel du prix au véhicule-kilomètre** pour des chargements complets de semi-remorques à plus de 200 km, calculé à partir des données provisoires de l'enquête TRM pour les derniers mois disponibles.
- un **indice du prix à la tonne-kilomètre**. Cet indice, réalisé pour les besoins de la comptabilité nationale, est calculé chaque année en mai (cf "rapport des Comptes des Transports de la Nation" diffusé par INSEE - cf. Résultats N° 5 de juillet 89 - Prix 80 F).

Prix stables au dernier trimestre

L'indice provisoire du prix au véhicule-km dans les transports routiers de marchandises s'établit à 86,9 au dernier trimestre, soit une baisse d'environ 4% depuis un an. Cette baisse est intervenue au premier trimestre; depuis l'indice en moyenne mobile évolue peu.



Evolution des prix et des coûts des facteurs depuis janvier 1988

1988	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Aoû	Sep	Oct	Nov	Déc	1988	88/87
PRIX bruts	93,1	92,8	91,1	92,1	91,2	90,0	88,5	89,9	91,4	89,1	92,9	90,9	91,1	-6,0%
moy.mobile/3mois	92,9	92,2	91,9	91,4	91,0	89,8	89,3	89,8	90,0	91,0	90,9	90,2	90,9	-6,2%
coût CNR	100,5	100,6	101,2	101,5	101,8	101,9	101,7	101,8	102,7	102,9	102,8	104,9	102,0	3,2%
coût DTT-fin du mois												102,2	102,2	1,1%
1989	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Aoû	Sep	Oct	Nov	Déc	1989	89/88
PRIX bruts	87,1	91,9	87,6	86,0	84,5	88,3	87,2	86,7	89,2	87,0	87,7	86,4	87,5	-4,0%
moy.mobile/3mois	89,8	88,8	88,4	85,9	86,2	86,6	87,3	87,6	87,5	87,9	86,9		87,5	-3,7%
coût CNR	105,1	105,2	105,7	106,4	106,8	106,6	106,6	106,7	107,9	113,6	113,9	115,6	108,3	10,2%
coût DTT-fin du mois			103,2			104,3			105,8			107,7	105,3	5,4%

Malgré l'augmentation du gazole, des salaires et des taux d'intérêt

Le fait marquant en 1989 est la hausse des coûts du transport routier qui globalement est estimée selon différentes sources entre 5,5% et 7,5% pendant l'année 1989 (la "marche d'escalier" de l'indice CNR en octobre 1989 est due à la prise en compte brutale des hausses de la rémunération globale garantie). Ni la hausse des prix du gazole (+13% en 1989), ni la hausse des salaires, ni la hausse des taux d'intérêts sensibles au dernier trimestre ne semblent avoir d'influence sur la formation des prix des transports.

Le volume du trafic augmentant encore en 1989 pour le compte d'autrui (+ 8%) contrairement au compte propre, on peut supposer que les routiers acceptent une légère baisse de leur marge pour conserver leur part de marché (voir sur ce point le rapport intérimaire des Comptes des Transports de la Nation)

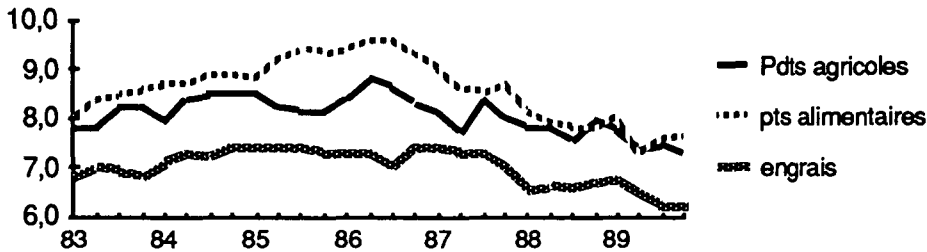
Nota: les évolutions des indices de coûts calculés par la DTT et le CNR sont différentes. L'indice DTT est cadré sur une enquête auprès des transporteurs.

©O.E.S.T.
Avril 1990

Peu de variation d'un produit à l'autre

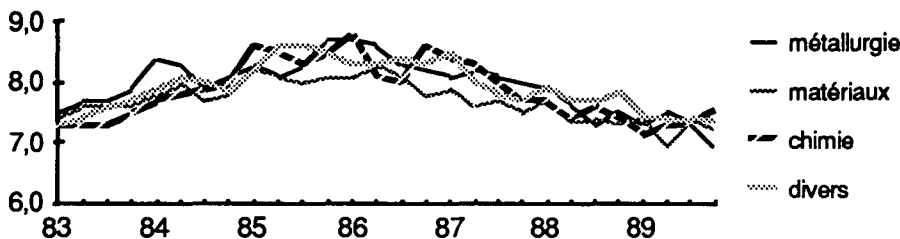
Par type de produits transportés, les données sont moins fiables au niveau mensuel et même parfois au niveau trimestriel. De plus, de nombreux groupes de produits retenus dans la nomenclature ne sont pas homogènes, et restent soumis à des effets de structure du trafic par produits.

Evolution des prix au véhicule.km de 1983 à 1989 par chapitre NST



Les prix des **produits agricoles et des engrais**, restent stables en fin d'année alors que les prix des **produits alimentaires** semblent en légère hausse au dernier semestre, sans pour autant rattraper les niveaux de 1988.

Evolution des prix au véhicule.km de 1983 à 1989 par chapitre NST

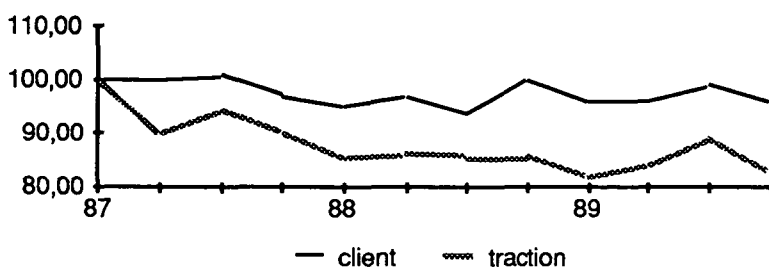


Les prix des **produits pondéreux et divers** suivent la même tendance. Les prix courants seraient désormais redescendus à leur niveau de 1983.

Mais les prix de traction baissent

La marge entre prix client et prix de traction est actuellement d'environ 1,26 francs par véhicule-km. Elle représente les frais à la charge de l'affréteur. La part de la marge augmente dans le prix au véhicule-km. Les baisses de prix sont plus importantes (particulièrement en 1988) pour les tractionnaires. Les affréteurs pratiquent un prix englobant le prix transport et le prix des services. Ces derniers prix tempèrent la baisse des premiers. Par contre les tractionnaires subiraient de plein fouet la baisse des transports routiers de marchandises. Ceci confirmerait la baisse des résultats de nombreuses petites entreprises depuis 3 ans. (Source: Enquête Annuelle d'Entreprises- OEST).

Evolution du prix de traction et prix client de 1987 à 1989 en zone longue pour les plus de 17 tonnes (prix au véhicule-km)



Indice d'évolution en zone longue en %

prix de traction à la tonne-km			
	1987	1988	1989
indice %	-5,3	-7,4	-3,5
prix client à la tonne-km			
indice %	-4,2	-4,7	-2,7

*Nota: ces indices sont provisoires, la méthode de calcul étant en cours de révision.