



## MARCHANDISES : ARRET DE LA CROISSANCE, VOYAGEURS : CONJONCTURE TOUJOURS FAVORABLE...

Ruth BERGEL - Pierre SELOSSE

Les projections semestrielles de l'OEST réalisées en mars à l'horizon de juin 1990 (les dernières valeurs connues étant pour la plupart des indicateurs retenus celles du mois de février, voire de janvier ou décembre) fournissent une première estimation de l'activité du secteur des transports pour le premier semestre 1990.

**Marchandises:**  
**tassement pour la**  
**route, faible niveau**  
**pour le fer...**

En transport de marchandises, après une activité encore soutenue en novembre, l'ensemble des trafics de marchandises a été particulièrement faible en décembre, où l'activité a été fortement ralentie du fait des congés de fin d'année. On devrait assister au cours du premier semestre à un arrêt de la croissance pour l'ensemble des trafics.

Ce mouvement s'annonce cohérent avec les résultats de l'enquête de l'Insee auprès des industriels, qui fait état de perspectives générales de production moins favorables..

Le transport routier devrait connaître un certain tassement.

Au contraire, le trafic de poids lourds sur autoroute verrait se poursuivre son mouvement de croissance soutenue, en prolongement de la véritable envolée du transport international routier observée en fin d'année, et les enquêtes de conjoncture auprès des entreprises font état de bonnes perspectives dans ce secteur pour le début de l'année.

Le trafic ferroviaire de marchandises connaît quant à lui une chute très marquée qui s'est accentuée depuis l'automne, et qui reflète la diminution des trafics lourds, et plus particulièrement de produits agricoles due à la sécheresse; il pourrait se stabiliser au niveau actuellement atteint, après le mouvement de baisse continue qu'il a connu en 1989, et qui apparaît accentué en fin d'année.

Quant à Novatrans, la progression de son trafic serait stoppée après un début d'année particulièrement perturbé par une succession d'aléas, grèves en Espagne et en Italie, intempéries, qui s'ajoutent à un moindre dynamisme du marché.

| Transport de marchandises                | Premier semestre 1990<br>Projections * |
|--|--|
| <i>Ensemble des transports</i>           | + 0,5 %                                |
| <i>Transport routier</i>                 | - 0,2 %                                |
| <i>Trafic poids lourds sur autoroute</i> | + 5,9 %                                |
| <i>Fret SNCF</i>                         | - 0,4 %                                |
| <i>Novatrans</i>                         | + 1,6 %                                |

## PREVISIONS

### **Voyageurs : les effets de la mise en service du TGV- Atlantique...**

En transport de voyageurs, la conjoncture s'annonce toujours favorable. La croissance à nouveau forte de la circulation interurbaine sur l'ensemble du réseau, qui se manifeste depuis l'automne, devrait se maintenir au cours du premier semestre. Le trafic ferroviaire de voyageurs sur le réseau principal serait quasiment stable, et on assisterait à un infléchissement de la progression du trafic d'Air Inter; de fait, la mise en service du TGV-Atlantique, dont les effets sont encore mal pris en compte dans la modélisation, contribuera à diminuer le différentiel de croissance entre ces deux indicateurs.

| Transport de voyageurs                                  | Premier semestre 1990<br>Projections * |
|---|--|
| <i>Indice de circulation<br/>sur le réseau national</i> | + 3,3 %                                |
| <i>SNCF réseau principal</i>                            | - 0,5 %                                |
| <i>Air Inter</i>  | + 4,1 %                                |

\* Les taux de progression sont calculés pour 6 mois, en données CVS, par rapport au semestre immédiatement précédent.

### **Immatriculations : stabilisation à un niveau élevé...**

Les grèves dans les préfectures ont fait chuter fortement le niveau des immatriculations de décembre, et occasionné un report en début d'année. Au delà de ce mouvement qui fait apparaître une progression artificiellement élevée pour le premier semestre, la tendance est plutôt à la stabilisation. Ainsi, les immatriculations de voitures neuves resteraient, en tendance, au niveau très élevé atteint au second semestre 1989. Il faut cependant ajouter que l'enquête de l'Insee auprès des ménages fait état de résultats moins optimistes pour l'ensemble de l'année à venir.

L'augmentation des taxes sur les carburants intervenue début février a eu pour effet un mouvement de stockage-déstockage qui a perturbé les résultats des livraisons de carburants en janvier et février.

Pour les livraisons de carburants, on devrait assister à une poursuite des tendances actuelles: lente diminution pour l'essence et le supercarburant, augmentation soutenue pour le gazole. Il faut toujours voir là les effets de la diésélisation du parc de voitures particulières, qui se poursuit à un rythme permanent. ■

| Economie du secteur                                   | Premier semestre 1990<br>Projections * |
|---|--|
| <i>Immatriculations<br/>de voitures particulières</i> | + 12,9 %                               |
| <i>Consommation d'essence<br/>et de super</i>         | + 2,3%                                 |
| <i>Consommation de gazole</i>                         | + 5,7%                                 |

\* Les taux de progression sont calculés pour 6 mois, en données CVS, par rapport au semestre immédiatement précédent.