

CROISSANCE CONTRASTÉE DU PAVILLON ROUTIER FRANÇAIS EN 1989 : HAUSSE A L'EXPORT, BAISSSE A L'IMPORT

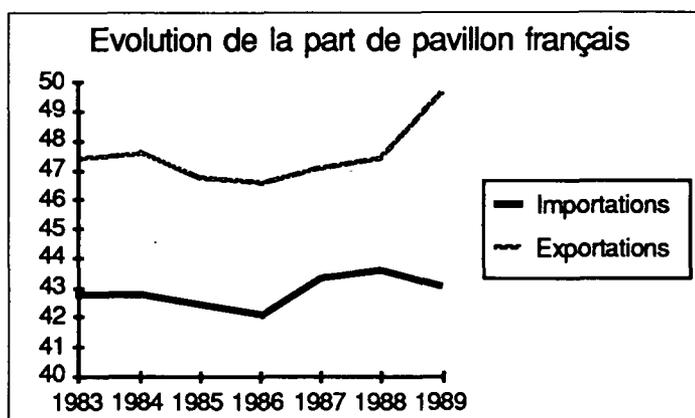
Sylvie DRUELLE

**Echanges
internationaux
routiers :
125,7 millions de
tonnes en 1989
(hausse de 9 %
par rapport à 1988)**

Cette croissance est due plus à l'évolution des importations (+12,9%) qu'à celle des exportations (+6,6%).

L'ensemble des ces échanges a été assuré pour 46,1% par les transporteurs français, soit une augmentation de + 0,7% par rapport à 1988. Les ordres de croissance divergent cependant selon le sens des échanges.

Si le pavillon français se porte bien sur le plan des exportations (+ 2,2%), les transporteurs français accusent un léger recul au niveau des importations (- 0,6%), et n'ont a priori pas su tirer profit de la hausse de ces dernières.



**Export : des gains
dans les secteurs
les plus importants**

L'évolution des exportations est en partie liée à 3 catégories de marchandises: les minerais et déchets, les engrais, les véhicules et produits manufacturés. Les hausses enregistrées pour ces secteurs se situent entre 12 et 14,5%. Il s'agit en fait de trafics ponctuels, l'étude pays par pays montre que les minerais et déchets ont été acheminés, plus particulièrement vers la Suisse, l'Italie et les Pays Bas, les engrais vers la Suisse et la RFA, les véhicules et produits manufacturés vers l'Espagne et le Portugal. L'accroissement des autres postes de marchandises est compris dans l'intervalle 3,8-6,5%.

Sur l'ensemble de ces trafics, les transporteurs français restent en forte position sur le transport de minerais et déchets, assurant plus de 75 % des trafics. Il faut noter que les transporteurs français n'ont pas véritablement regagné des parts de marché, voire en ont perdu, sur les trafics en forte croissance mais ont su mieux se positionner sur des marchés tels que les denrées alimentaires, les minéraux et matériaux de construction ; secteurs où l'on enregistre des hausses de 4% de la part de pavillon tricolore.

Marchandises	Pavillon français (%)		Total Exportations (millions de tonnes)	
	1989	1988	1989	1988
Produits agricoles	44,14%	43,08%	9,94	9,49
Denrées alimentaires	47,92%	43,87%	9,34	8,78
Combustibles, minéraux	26,52%	28,81%	0,2	0,20
Produits pétroliers	21,77%	20,17%	0,94	0,96
Minerais et déchets	76,35%	75,73%	2,61	2,28
Prod.métallurgiques	56,33%	56,22%	4,91	4,63
Minéraux, mat.construc.	36,33%	32,45%	11,63	11,01
Engrais	46,63%	46,86%	0,67	0,60
Prod.chimiques	58,81%	56,68%	8,34	8,04
Véhicules, Prod.manuf.	58,63%	58,13%	9,56	8,55
Total	49,75%	47,49%	58,14	54,54

*Import : effritement
sauf pour les pro-
duits manufacturés*

Comme pour les exportations, la hausse des importations est axée sur des créneaux bien particuliers: les combustibles, minéraux solides, les matériaux de construction, les engrais se situent entre 23,5 et 24,7 %. Les combustibles et minéraux solides sont venus essentiellement de RFA, d'Italie et d'Espagne, les minéraux et matériaux de construction de Suisse et de Belgique, les engrais d'Italie et d'Espagne. La croissance des autres catégories de marchandises est moins importante et se situe entre 4,6 et 12%; fourchette cependant beaucoup plus dispersée que pour les exportations.

En ce qui concerne la part de pavillon français, on constate des pertes de part de trafic, sur de nombreux secteurs allant jusqu' à 7%, mais un léger gain pour les produits manufacturés et les produits agricoles.

Marchandises	Pavillon français (%)		Total Importations (millions de tonnes)	
	1989	1988	1989	1988
Produits agricoles	28,16%	25,12%	5,25	5,00
Denrées alimentaires	43,75%	46,59%	8,00	7,64
Combustibles, minéraux	48,45%	48,94%	1,30	1,04
Produits pétroliers	61,85%	63,65%	1,26	1,13
Minerais et déchets	60,77%	67,38%	1,36	1,35
Prod. métallurgiques	47,51%	46,89%	6,04	5,62
Minéraux, mat. construc.	45,09%	48,25%	17,52	14,10
Engrais	50,86%	49,57%	2,42	1,96
Prod. chimiques	41,54%	41,58%	9,47	8,66
Véhicules, Prod. manuf.	40,03%	38,49%	14,94	13,34
Total	42,96%	43,61%	67,56	59,84

*Hausse du pavillon
français sur les
pays d'exportation*

25 et 21,5 % du total des exportations sont acheminées à destination de la RFA et de l'UEBL. Les autres principaux pays d'échange sont, par ordre croissant l'Italie, la Suisse, l'Espagne et les Pays Bas. Sur les trafics avec ces différents pays, les transporteurs français ont su accroître leur part de marché. Ils assurent leur position de force sur l'Italie. Par contre, leur faiblesse se situe toujours sur les Pays Bas, où ils n'arrivent pas à lutter face à la concurrence des transporteurs néerlandais.

Pays de destination finale	Pavillon français (%)		Total Exportations (millions de tonnes)	
	1989	1988	1989	1988
UEBL	41,72%	40,81%	12,50	12,24
Pays Bas	28,43%	27,15%	3,93	3,96
RFA	45,16%	43,65%	14,66	14,51
Italie	74,66%	72,71%	8,29	7,74
Suisse	56,27%	52,50%	6,29	5,15
Espagne	61,21%	56,48%	6,40	5,48

*Part du pavillon
français nuancé se-
lon les pays impor-
tateurs*

Les importations viennent pour 31,6% de l'UEBL et pour 21,8% de RFA. Les autres pays importateurs sont respectivement l'Italie, les Pays Bas, la Suisse et l'Espagne.

Les parts de pavillon français régressent, sur une partie de ces pays, dans des proportions allant de 0,2 % sur la RFA jusqu' à 7 % sur la Suisse. Les parts regagnées sur l'Italie et l'Espagne compensent les pertes sur les autres pays.

Pays d'origine	Pavillon français (%)		Total Importations (millions de tonnes)	
	1989	1988	1989	1988
UEBL	35,43%	36,03%	21,33	18,23
Pays Bas	27,95%	29,47%	5,18	4,67
RFA	49,14%	49,37%	14,72	13,41
Italie	72,10%	70,26%	6,88	6,42
Suisse	41,71%	49,03%	5,09	4,05
Espagne	44,28%	39,60%	4,59	4,33