

## ENTREPRISES ROUTIERES : CROISSANCE SOUTENUE DU TRAFIC MARCHANDISES AU 2ème TRIMESTRE

Danielle LEMARQUIS

Selon les réponses des transporteurs routiers, l'activité réalisée au 2ème trimestre a eu une assez bonne tenue. Sur le marché intérieur le trafic a connu une certaine progression tandis qu'en transport international il s'est maintenu malgré un léger tassement.

Les entrepreneurs semblent indécis. L'état de leur trésorerie et les délais de paiement sont jugés médiocres mais la proportion d'achats de véhicules destinés à une extension du parc et les effectifs de conducteurs augmentent.

### Grandes tendances

Selon l'enquête, l'activité des transports routiers de marchandises a été soutenue au 2ème trimestre 1990, en trafics international et intérieur.

#### Résultats d'ensemble

Nature du trafic	Question	Évolution *	
		réalisations 2ème tri. 90	prévisions 3ème tri. 90
ensemble	trésorerie		**
	délais de paiement		**
	achats de véhicules		
	effectifs de conducteurs		**
intérieur	activité		
	prix des marchés		**
international	activité		
	effectifs de conducteurs		**
	difficultés de recrutement		**
	utilisation des véhicules		**

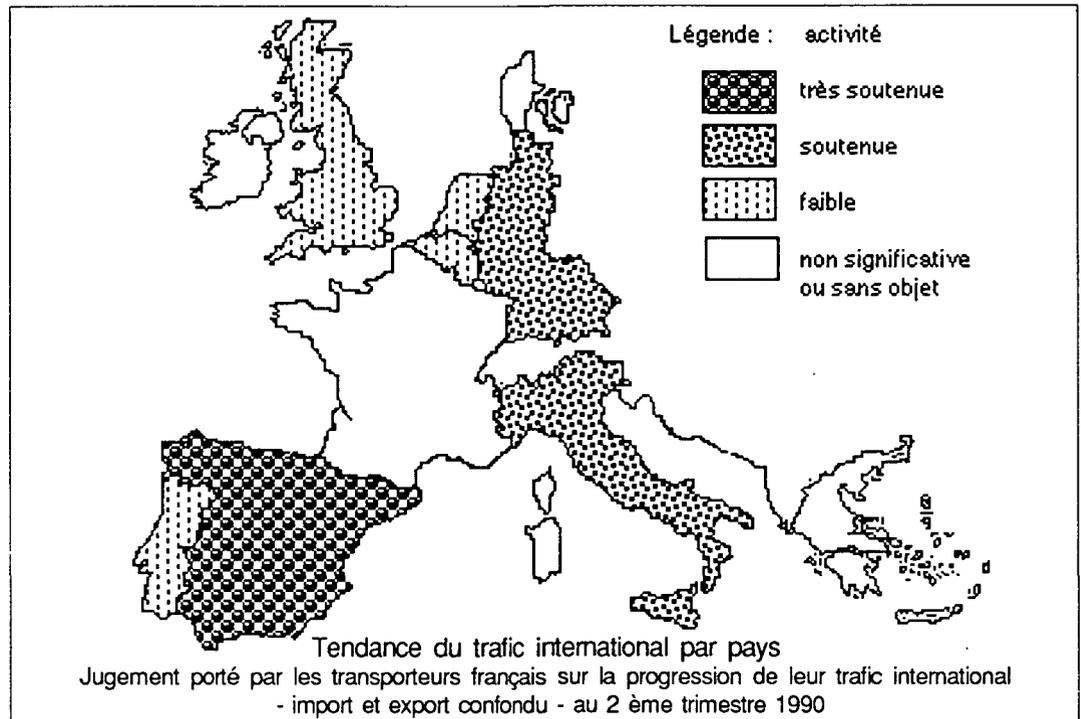
\* Evolution dans un sens favorable ou défavorable, ou stabilité du solde des opinions en hausse et en baisse - \*\* Question non disponible

**International :  
croissance  
légèrement ralentie**

En transport international (importations et exportations confondues), l'activité reste toujours satisfaisante (solde des réponses +19%). Néanmoins, un léger ralentissement s'est produit alors qu'on observait habituellement "un pic" saisonnier sur ce trimestre au cours des dernières années. Les prévisions effectuées pour le troisième trimestre indiquent une tendance qui se dégraderait.

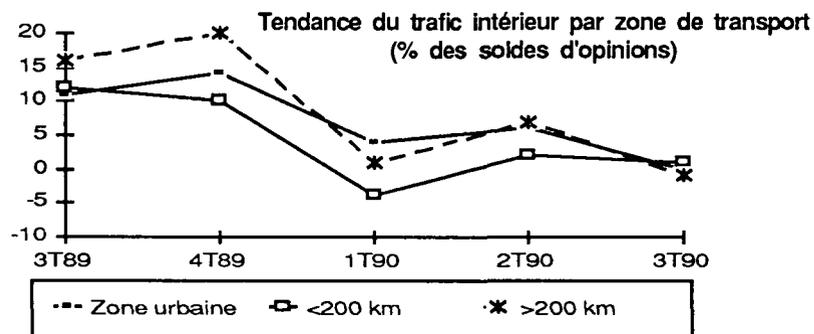
## OPINIONS

Ce recul des trafics touche l'ensemble des échanges effectués avec les pays européens sauf ceux avec la Belgique. Le Portugal et la Grande Bretagne semblent particulièrement concernés par ce ralentissement. Le cabotage peut être une des raisons de ce pessimisme : parmi les professionnels se sentant concernés, 2/3 l'envisagent comme une menace, contre seulement 1/3 qui y voient une possibilité de gains de marché.



### Intérieur : redressement

Le trafic intérieur pratiquement réparti de manière égale sur les 3 mois, a connu un léger redressement au 2<sup>ème</sup> trimestre. Les entreprises de grande taille (+20 salariés), ont particulièrement profité de ce regain d'activité. Les prévisions du trafic pour le 3<sup>ème</sup> trimestre sont plus pessimistes.



### Trésorerie : légère dégradation

L'état de la trésorerie et des délais de paiement sont jugés médiocres par les transporteurs. Ce sont les entreprises de petite taille qui accusent la dégradation la plus importante. Les commentaires littéraires indiquent une concurrence interne à la profession fortement ressentie. Celle-ci s'exprime à travers des prix qui continueraient à baisser mais concerne aussi l'organisation de la profession. Des inquiétudes apparaissent quant à la difficulté de maintenir la qualité des services, au rôle du service minitel lamy, sur le problème particulier des prix pour les transports "affrétés".

### Achat de véhicule : reprise des achats d'extension

La reprise de l'activité intérieure a incité les transporteurs à augmenter leurs effectifs de conducteurs. La progression assez forte de la proportion des achats de véhicules destinés à une extension du parc, liée à un certain pessimisme pour le 3<sup>ème</sup> trimestre semble indiquer que les transporteurs sont indécis sur l'évolution des trafics à venir.