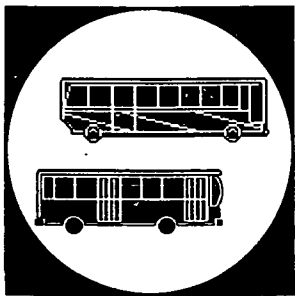


# LE TRANSPORT DE VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET AUTOCARS AU PREMIER TRIMESTRE 1990

Eliane ROUX



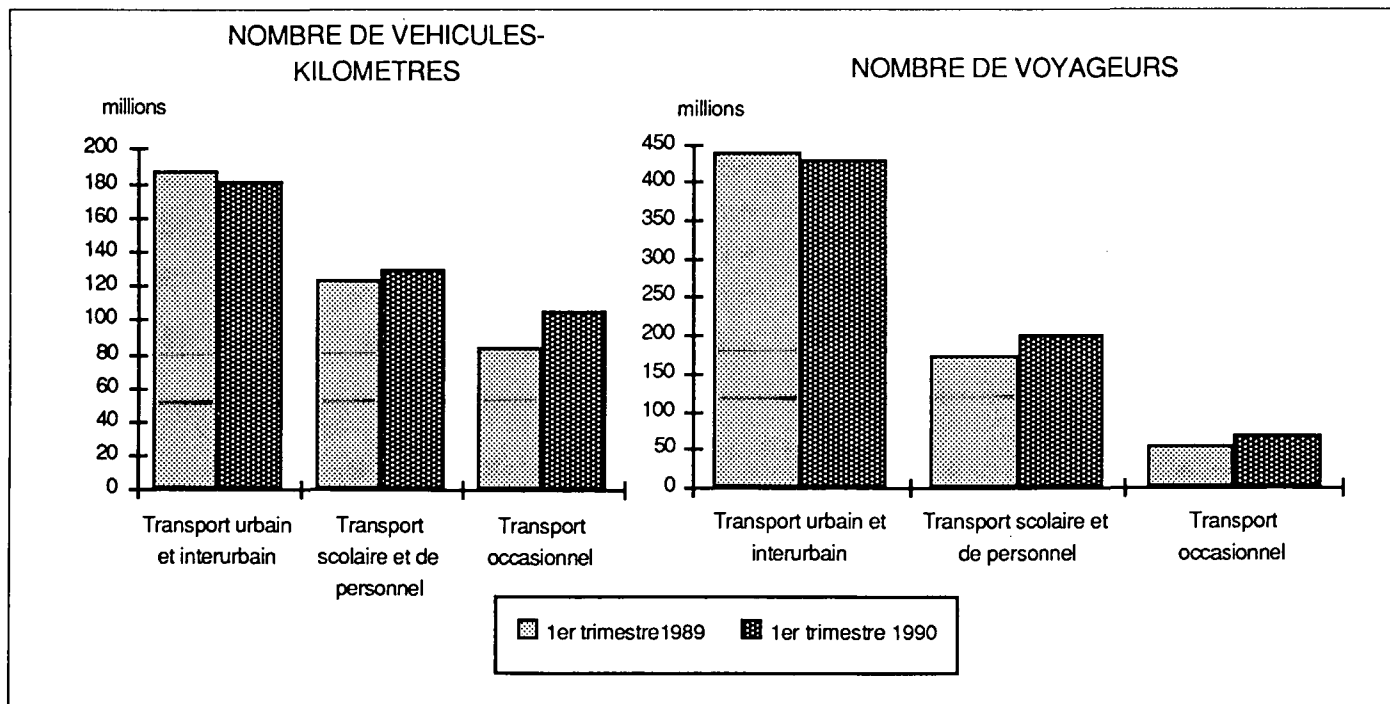
**Offre et demande  
de transport en  
hausse sur un an**

Au premier trimestre 1990, 415,9 millions de kilomètres ont été parcourus par les véhicules routiers de transport en commun de personnes et 695,7 millions de voyageurs ont été transportés (données brutes). Par rapport au même trimestre de 1989 la variation est de + 5,5 % pour les kilomètres comme pour les voyageurs.

Selon la nature de service les écarts entre les niveaux de trafic des deux trimestres sont très contrastés. La situation apparaît moins bonne au premier trimestre 1990 qu'au premier trimestre 1989 pour les services de transport urbain et interurbain. Le kilométrage est en retrait : -3,0 %, comme le nombre de voyageurs : -1,8 %.

Pour les autres nature de service et surtout pour le transport occasionnel la situation est meilleure qu'il y a un an tant au point de vue de l'offre que de la demande de transport : le nombre de véhicules-kilomètres et le nombre de voyageurs transportés en service occasionnel sont en hausse de près de 25 % sur un an. Le trafic en service occasionnel retrouve ainsi le niveau élevé atteint en début 1988.

TRAFICS COMPARES - 1 ER TRIMESTRE 1989 ET 1990 -



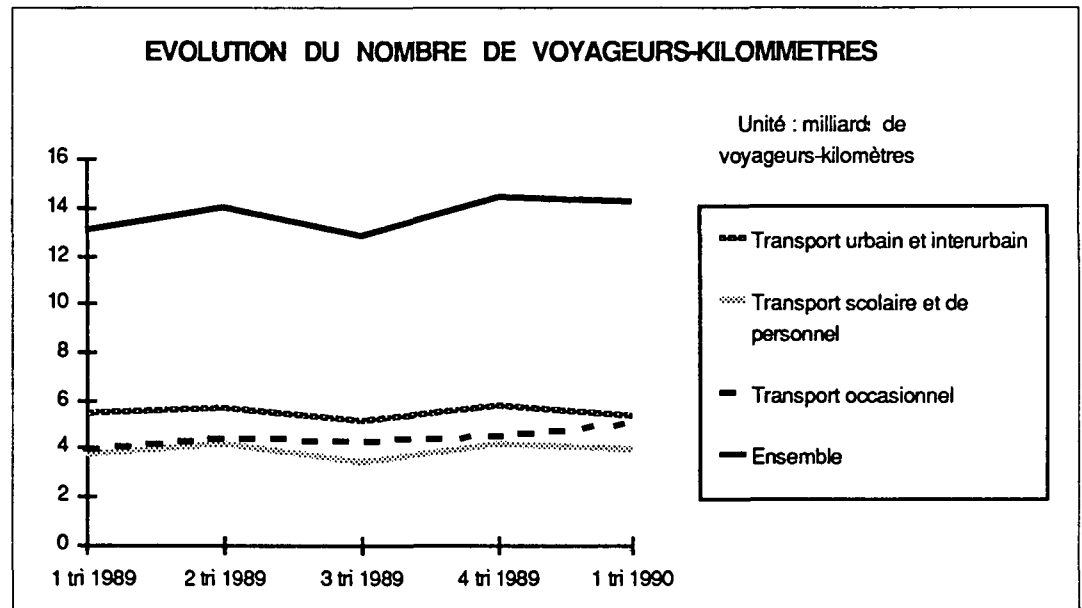
Pour le ramassage scolaire et de personnel l'offre sur un an augmente de 5,3 % et la demande de 16,0 %. La hausse est essentiellement due aux transports scolaires; mais il est à noter que le nombre de jours ouvrables pour lesquels au moins une des zones académiques était en congés scolaires est moins important au premier trimestre 1990 qu'il y a un an (24 jours contre 28), les vacances de Pâques n'ayant débuté qu'en Avril cette année. Ceci est un élément d'explication à l'augmentation du trafic en ramassage scolaire.

## VOYAGEURS

En terme de voyageurs-kilomètres le trafic pour l'ensemble des services augmente sur un an de plus de 7 % : on estime à 14,3 milliards le nombre de voyageurs-kilomètres au premier trimestre 1990 contre 13,3 milliards au premier trimestre 1989.

**Une conjoncture récente moins favorable**

Pour mesurer l'évolution du trafic d'un trimestre sur le précédent il est nécessaire de désaisonnaliser les séries, le trafic étant marqué de fortes variations saisonnières (la période où le trafic est le plus intense se situant au printemps). Le nombre de voyageurs-kilomètres, en données corrigées des variations saisonnières au premier trimestre 1990 est en baisse de 1,5 % par rapport au dernier trimestre 1989.



Seul le transport occasionnel est en hausse par rapport au trimestre précédent : le nombre de voyageurs-kilomètres (données CVS) augmente de 10,4 %. Les services réguliers quant à eux marquent un fléchissement. Le nombre de voyageurs-kilomètres (données CVS) baisse de 7,8 % sur le trimestre pour le transport urbain et interurbain et de 5,6 % pour le transport scolaire et de personnel. ■

Les résultats provisoires présentés ci-dessus sont issus de l'enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes. Le champ de l'enquête est constitué des autobus et autocars de plus de 9 places assises à l'exception des véhicules de la RATP. Les résultats complets de l'année 1989 vont paraître à l'automne 1990.