



COÛTS LOGISTIQUES : L'EXTRACTION ET PRÉPARATION DES MINÉRAIS NON FERREUX

Costas LADAS

Ce secteur n'est composé que d'une seule activité. Son chiffre d'affaire s'élève à 1 milliard de francs, produit par sept entreprises de 20 personnes et plus et employant 1 651 personnes. Le montant de ses investissements atteint 284,1 millions de francs et sa valeur ajoutée représente 59,3 % sur le chiffre d'affaires. Il est à souligner que ce secteur est un des rares où le montant des investissements dépasse 20 % du chiffre d'affaires l'année de référence.

Les coûts logistiques

Pour ce secteur l'écart entre le montant des ventes de marchandises et le chiffre d'affaires est important. Par conséquent, la part des coûts logistiques ramenée à ces deux indicateurs varie fortement.

Le tableau, ci-joint, montre bien ce phénomène. L'écart constaté est presque du simple au double. La logistique représente 12,20 % de la valeur de ventes de marchandises mais descend à 6,39 % du chiffre d'affaires.

Il existe une diversification d'activités pour les entreprises du secteur puisque 47,65 % du chiffre d'affaire se réalise par des activités annexes, en l'occurrence par la vente de services, ce qui explique l'écart entre les ventes et le chiffre d'affaires.

Ainsi on peut qualifier les coûts logistiques, dans le secteur, d'assez élevés avec 12,20. Mais ce qui étonne le plus c'est la part que représente l'emballage dans ces coûts qui atteint 7,4 %.

EXTRACTION ET PRÉPARATION DE MINÉRAIS NON FERREUX				
1986				
Unité : Millions de francs courants				
	Valeurs	Parts Logistiques	% Sur ventes	% Sur C.A.
			537,30	1026,30
TRANSPORT	20,84	31,79	3,88	2,03
MATERIEL	5,64	8,60	1,05	0,55
PERSONNEL	14,51	22,13	2,70	1,41
EMBALLAGE	4,91	7,49	0,91	0,48
STOCKAGE	16,75	25,55	3,12	1,63
FRAIS FINANCIERS	2,91	4,44	0,54	0,28
TOTAL	65,56	100,00	12,20	6,39

LOGISTIQUE

Le Transport

A l'exception de quelques secteurs, parmi lesquels celui de l'agro-alimentaire, où le poste le plus important est le «stockage», le transport reste et de loin, le premier des coûts logistiques. C'est le cas également pour ce secteur puisque la part de ce poste représente 31,80 % de ces coûts.

Le Matériel

Ce poste que l'on trouve à la dernière place des coûts logistiques dans les analyses de plusieurs secteurs (voir les dernières notes de synthèses de l'OEST) se situe ici à la quatrième place avec 8,60 %.

Bien entendu l'importance de ce poste n'est que relative car ce pourcentage ne désigne, en valeur absolue, que 5,64 millions de francs. Ce qui représente l'équivalent d'une petite dizaine de camions.

Le Personnel

Rares sont les secteurs où le poste «Personnel», (il s'agit du personnel logistique), dépasse les 20 % des coûts logistiques. Pour ce secteur la part atteint 22,13 % des coûts.

L'importance de ce poste s'explique par l'importance des effectifs employés et par la rémunération de ce personnel, de l'ordre de 200 mille francs par an.

L'emballage

La part de ce poste, dans ce secteur, représente 7,49 % des coûts logistiques, elle semble injustifiée étant donné la nature du produit.

Le stockage

Les stocks dans le secteur représentent 25,55 % des coûts logistiques et se situent à la deuxième place dans l'ordre d'importance.

Les frais financiers

Ce poste ne présente pas des caractéristiques particulières et sa part de 4,44 % exprime l'importance des immobilisations des stocks et la faiblesse des investissements en matériel.

En conclusion, il faut souligner dans ce secteur, et en dehors de la place qu'occupe le poste «Transport et stockage» (57,34 %), l'importance de celui du poste «Personnel».

