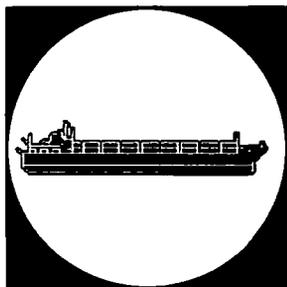


LE PAVILLON MARITIME EN 1989

Sylvie DRUELLE



Hausse des trafics maritimes de 5% en 1989

Les échanges maritimes en 1989 ont marqué des points, tant au niveau des exportations (+ 5,5%) que des importations (+4,6%).

Evolution du trafic maritime

	1987	1988	1989
Importations			
Total (1)	152,6	155,6	162,8
Pavillon Français (1)	17,2	14,3	14,3
Pavillons étrangers affrétés par l'armement français (2)	4,1	4,4	NC
Exportations			
Total (1)	53,0	52,5	55,4
Pavillon Français (1)	9,8	9,1	9
Pavillons étrangers affrétés par l'armement français (2)	1,3	1,8	NC

(1) Source OEST- Banque de Données SITRAM

(2) Source CCAF

unité: millions de tonnes

NC: non communiqué à cette date

Dans ce contexte, on s'aperçoit que les tonnages transportés sous pavillon français restent stables par rapport à l'année antérieure. Par contre, selon les sources du CCAF (Comité Central des Armateurs de France), on note une hausse, depuis 1988, des tonnages transportés sous pavillons étrangers mais affrétés par l'armement français; la croissance se situant à l'importation autour de 7,3% entre 1988 et 1987 et autour de 38% à l'exportation pour la même période.

Par ailleurs, toujours selon les sources du CCAF, les tonnages sous pavillon français sont relativement importants sur les trafics tiers. Pour exemple, en 1988, les navires sous pavillon français ont transporté 28,9 millions de tonnes en trafics tiers (trafics entre 2 pays autres que la France).

Evolution par produits

unité: milliers de tonnes

Sens	Exportations		Importations	
	1988	1989	1988	1989
Marchandise				
Céréales	17 433	18 212	134	147
Bois	427	468	1 910	1 849
Aut. produits agricoles	8 093	10 511	8 558	8 533
Charbon	911	751	10 155	13 703
Pétrole	6 823	5 659	97 294	98 038
Dérivés non énergétiques	1 131	1 210	3 510	3 796
Minerais			15 443	17 002
Autres Vrac	2 348	2 158	7 382	7 314
Sidérurgie	4 360	4 491	1 350	1 422
Minéraux	2 068	2 164	194	309
Engrais	550	566	3 458	3 845
Produits chimiques	4 560	5 001	3 591	4 047
Produits manufacturés et mat. de transport	3 805	4 205	2 678	2 800
Total	52 509	55 396	155 657	162 805

*Plus de 3/4 des importations axées sur 3 produits
1/3 des exportations détenues par les céréales*

Les résultats cités ci après proviennent du fichier des Douanes, qui retrace tous les trafics entre la France et l'étranger (trafics tiers exclus). Les tonnages sous pavillons étrangers mais affrétés par l'armement français ne peuvent être isolés et se situent dans les rubriques "autres pavillons".

Les principaux produits exportés sont pour 33 % des céréales, 19% des autres produits agricoles, 10 % des produits pétroliers et 9 % des produits chimiques. On constate une forte évolution des exportations de produits agricoles (+30%), de produits manufacturés et de produits chimiques. La croissance des produits agricoles a concerné plus particulièrement l'Espagne et l'Italie.

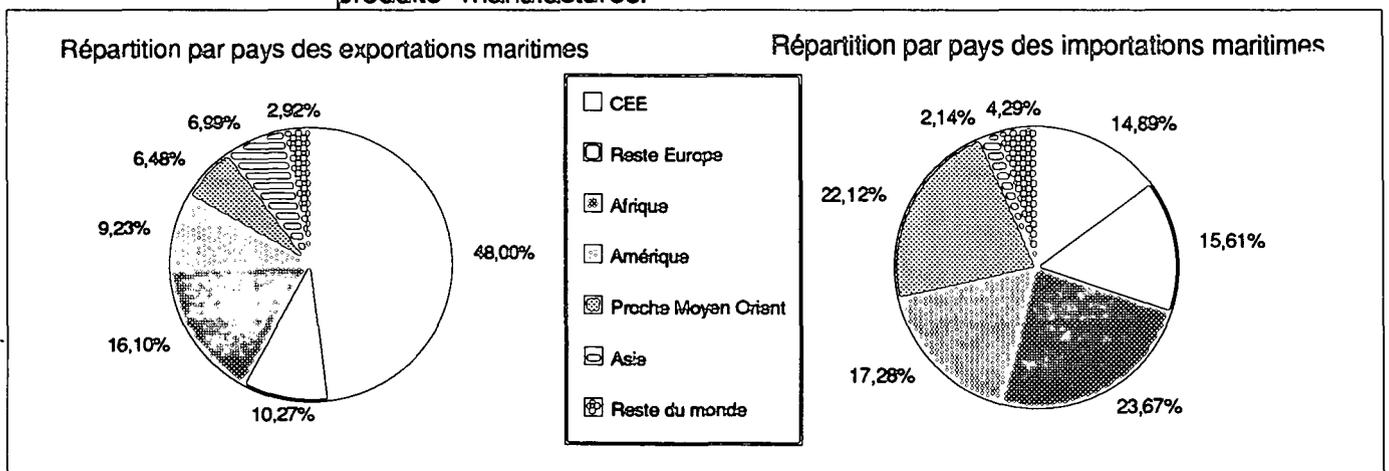
Si l'on s'intéresse plus particulièrement aux pavillons des navires transportant ces divers produits, on observe pour les céréales, une prédominance des pavillons russes, chypriotes et grecs. Par contre 54 % des autres produits agricoles sont assurés par les pavillons français, italien, espagnol et anglais. Le pavillon français avec 26% l'emporte de loin sur les autres pavillons, en ce qui concerne les produits chimiques.

Le charbon, le pétrole et les minerais représentent 79 % des importations maritimes. L'année 1989 est cependant marquée par une forte croissance des importations de charbon (35%) venant essentiellement de l'URSS, des USA et de l'Amérique du Sud. Des hausses moins substantielles de l'ordre de 10 à 12% concernent les minerais, les engrais et les produits chimiques.

Les pavillons brésiliens, asiatiques et du Libéria se partagent 56 % du trafic des minerais. On note une prédominance des pavillons asiatiques et du Libéria sur les trafics importés de charbon.

Résistance du pavillon français dans les trafics à forte valeur ajoutée

La prédominance des différents pavillons, concurrents du pavillon français, s'il ne sont pas affrétés, amène à étudier les parts du pavillon français en tonnage et en valeurs. On s'aperçoit que la part détenue par le pavillon français dans l'ensemble des échanges en tonnage est de 11% mais en valeurs est de 35%. L'étude produit par produit amène à la conclusion suivante. Si les parts détenus en tonnage du pavillon français sont faibles sur les trafics les plus importants, il n'en est pas de même pour les valeurs. On s'aperçoit ainsi que les parts du pavillon français sont relativement importantes sur les trafics à forte valeur, c'est le cas en particulier des produits agricoles, des produits chimiques et des produits manufacturés.



La CEE en tête des exportations maritimes

La répartition entre pays est relativement diversifiée pour les importations. Celles-ci venant en particulier, pour l'Afrique, du Maghreb, et pour l'Asie du Moyen Orient. Par contre une forte disparité existe au niveau des exportations. Les exportations sont en majorité acheminées vers les pays de la CEE, en particulier vers l'Italie et l'Espagne