

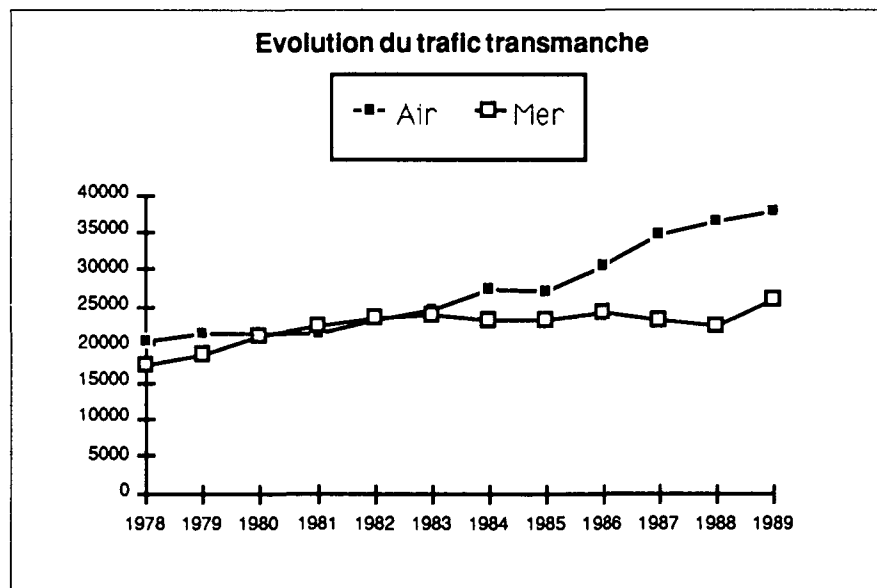
LE TRAFIC TRANSMANCHE DE PASSAGERS EVOLUTION ET STRUCTURE

Catherine ROY

L'enjeu considérable représenté par la mise en service prochaine du lien fixe Transmanche rend indispensable la connaissance des trafics actuels. Sans négliger l'importance des infrastructures actuelles et à venir, le comportement des individus faisant un trafic transmanche reste l'inconnue majeure. Cette note est la synthèse d'une brochure francobritannique, à paraître le mois prochain, qui rassemble l'essentiel des informations relatives au trafic transmanche.

Le nombre de passagers embarqués et débarqués a été de près de 64 millions dont 26 par mer en 1989. Le trafic a augmenté de 68 % au total de 50% pour la mer et 85% pour l'air depuis 1978. Deux zones fournissent, en 1989, plus de la moitié du trafic: la France avec 25 millions de passagers surtout par mer et l'Espagne - Portugal avec plus de 13 millions essentiellement par air.

Air-mer : une concurrence déjà vive.



Source: Ministère des transports de GB données: embarquements et débarquements de CEE hors Grèce et plus Autriche, Suisse et Scandinavie

Sur les 16 millions de passages en France plus de 30% sont des transits

Le trafic par mer est de plus de 25 millions de passages (aller et retour). Les résidents britanniques représentent 62% du total en 1989 contre 56% en 1980. La France est un pays de transit important : 80% des britanniques partent en France, 30% en repartent à destination d'autres pays ; les continentaux partent de France pour 57% ; ce pourcentage tombe à 31% si on exclut les français.

© O.E.S.T.
Février 1991

5 millions de visites des continentaux vers la G.B., 8 millions de visites des britanniques vers le continent.

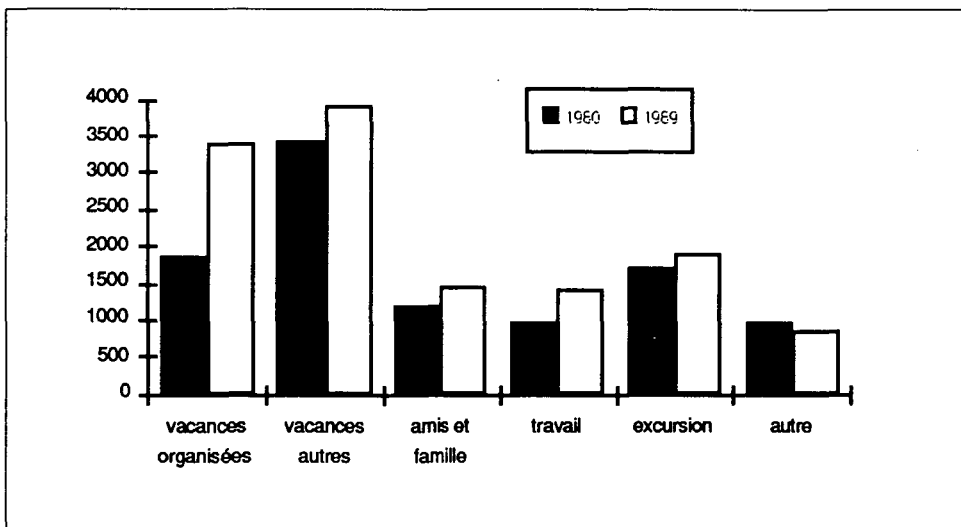
Les visites (saisies au retour) se décomposent de la manière suivante:

Les origines des continentaux et les destinations des Britanniques par mer

	France	Belg.Lux	P.Bas	All.O.	Scand.	Autr.	Italie	Esp.Port.	Autres
Continentaux	1938	518	572	1105	236	43	164	101	226
britanniques	4786	524	575	710	46	241	320	434	357

L'analyse par motif montre une forte progression du motif vacances et plus particulièrement du voyage organisé. Les excursions sont surtout le fait des britanniques. Ces derniers ont une forte proportion de voyages organisés (50% du motif vacances et 31% du total) et surtout sur longue distance.

Les voyages par voie maritime par motif



Source: International Passenger Survey-IPS- Les excursions sont des voyages de 1 jour

Les vacances et voyages organisés: de plus en plus fréquents

Une analyse britannique plus détaillée, pour 1986-1987, permet de donner les origines et destinations par région selon les modes et les motifs.

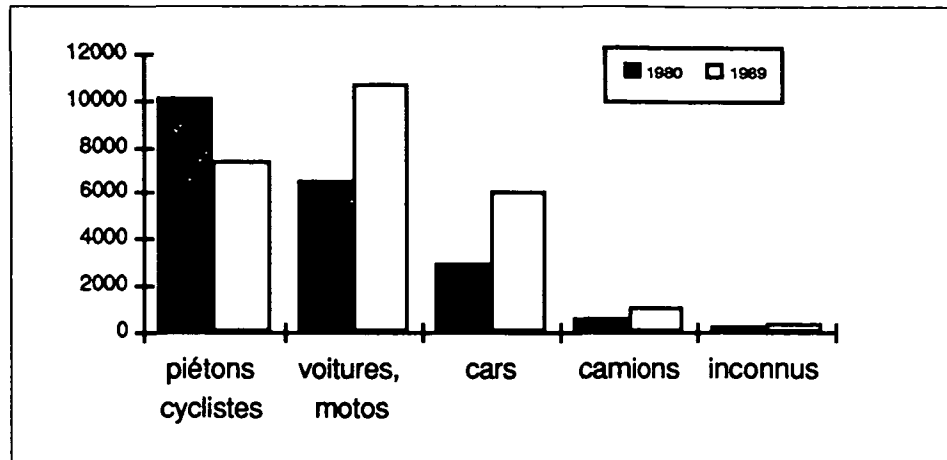
Les visites en Grande Bretagne pour loisirs ont pour les français une origine parisienne et ils se dirigent vers le grand Londres ou le Sud-Sud Est. Les allemands se dirigent vers les mêmes zones et partent surtout de Rhénanie-Hesse.

Les britanniques vers la France, pour loisirs, vont dans le Nord pour près du tiers.

	LOISIRS			AUTRES		
	S.E E Angl.	Reste R.U.	Total R.U.	S.E E Angl.	Reste R.U.	Total R.U.
FRANCE						
Ile de France	331	273	604	185	135	320
Nord-Pas dCalais	2014	311	2325	710	150	860
Normandie	491	211	702	115	39	154
Méditerranée	438	413	851	30	26	56
Reste de la France	826	854	1680	158	124	282
total	4100	2062	6162	1198	474	1672
BELG.LUX.						
Fladres	354	211	565	110	49	159
Brux-Wallon.-Lux	103	42	145	98	46	144
Total	457	253	710	208	95	303
PAYS BAS						
Nord	167	115	282	67	34	101
Sud	109	45	154	80	24	104
Est	84	71	155	66	35	101
Total	360	231	591	213	93	306
RFA						
Rhenanie-Hesse	222	194	416	200	167	367
Nord	35	39	74	50	25	75
Sud	79	67	146	47	38	85
total	336	300	636	297	230	527
AUTRES						
Total	907	1363	2270	239	185	426
TOTAL	6060	4209	10369	2155	1078	3234

Un trafic par automobile maintenant prédominant mais une forte augmentation des autocars

La répartition par mode pour la voie maritime



Source: enquête britannique IPS- Pays: CEE hors Grèce, y compris Autriche, Suisse et Scandinavie.

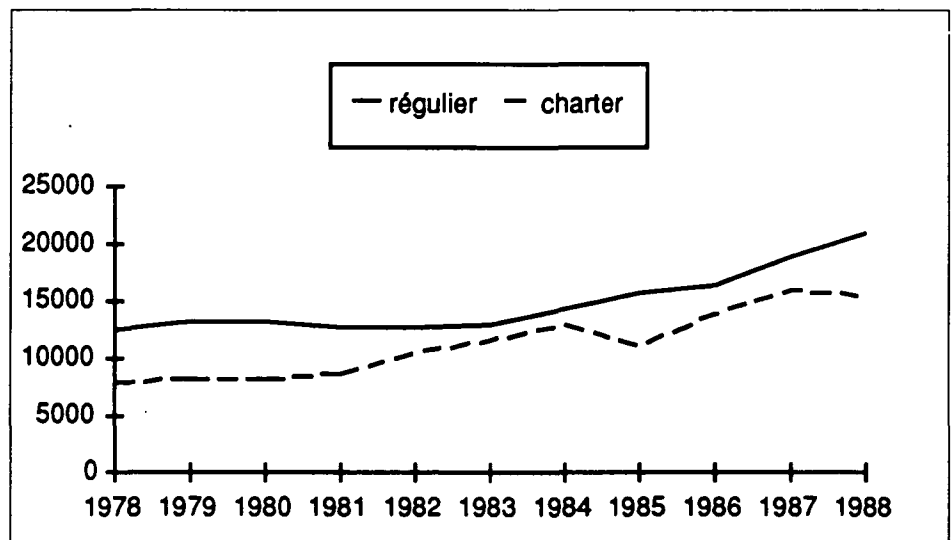
Au total la répartition par mode est la suivante :

Sur 8 millions de visites britanniques 4 se font en automobile. Deux se font par autocars et les autres sont des piétons ou cyclistes. Pour les continentaux 1,6 millions sur 5 ont une voiture alors que 2 millions sont non motorisés et que 1 million de passagers prennent le car.

Un croisement motif et mode montre que pour les britanniques les voyages organisés se font à 54% par car, les excursions à 50% sans véhicule et les voyages indépendants à 55% par automobile.

Plus de 33 millions de passages G.B.-CEE : Espagne 41%, Grèce 12%, France 11 %, Allemagne et Italie 10%

Le trafic par air se fait à 50% par lignes régulières si on tient compte de la Grèce : les pays "de lignes" sont : la France, l'Allemagne, la Belgique, les Pays Bas et Scandinaves, la Suisse, les pays "charter" sont l'Espagne, le Portugal et la Grèce, l'Italie a un trafic identique par ligne et charter. Le charter domine pour les voyages organisés.

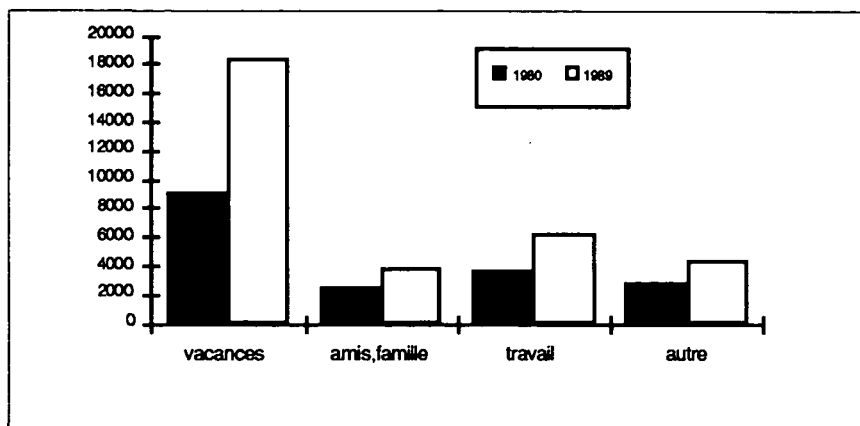


Source : Ministère des Transports G.B.

©O.E.S.T.
Février 1991

L'analyse par motif indique que 19% des britanniques partent pour motif professionnel et près de 72% pour leurs vacances.

Les motifs des passagers aériens



Source : enquête britannique -IPS-

Les continentaux vont moins en Grande Bretagne pour leurs loisirs (31%) mais davantage pour leur travail (41%) avec une forte proportion d'allemands et hollandais et des visites à des amis ou à la famille.

Par air le Grand Londres représente 20% des origines britanniques et 56% des destinations des continentaux.

Sur les ports français du détroit 875 mille véhicules pour 4,7 millions de passagers

Le CETE Nord Picardie a réalisé pour 1986 une étude détaillée des **véhicules routiers par région d'origine et de destination**, port français, nationalité de véhicule, saison et motif.

les véhicules par les ports français du détroit

Zone d'origine	S.E.-E.	Reste	Total
	Angl.	R.U.	R.U.
Ile de France	68900	15950	84850
Nord-Pas de Calais	111760	17720	129480
Normandie-Picardie	12040	4220	16260
Reste Bassin parisien	6180	2190	8370
Ouest	35750	15330	51080
Sud-Ouest	26740	9130	35870
Méditerranée	65290	28600	93890
Est-Centre	48550	16450	65000
Total France	375210	109590	484800
Flandre	14780	6110	20890
Bruxelles-Wallonie-Lux	39280	11870	51150
Belgique-Luxembourg	57190	19550	76740
autres	218290	95380	31670
Total	650690	224520	875210

Les véhicules britanniques représentent 80% du total ; ils proviennent du Sud et Est de l'Angleterre et vont surtout vers le nord de la France. Ce trafic est assez bien réparti entre l'été (juin-sept) et l'hiver (octobre-mai) ■