

TRANSPORTS ROUTIERS: HAUSSE DES PRIX DE 3,2% AU TROISIEME TRIMESTRE

Michèle LAVIGNE

Le suivi conjoncturel des prix des transports routiers de marchandises en zone longue est effectué à l'OEST à partir des données de l'enquête TRM. Deux indices sont calculés:

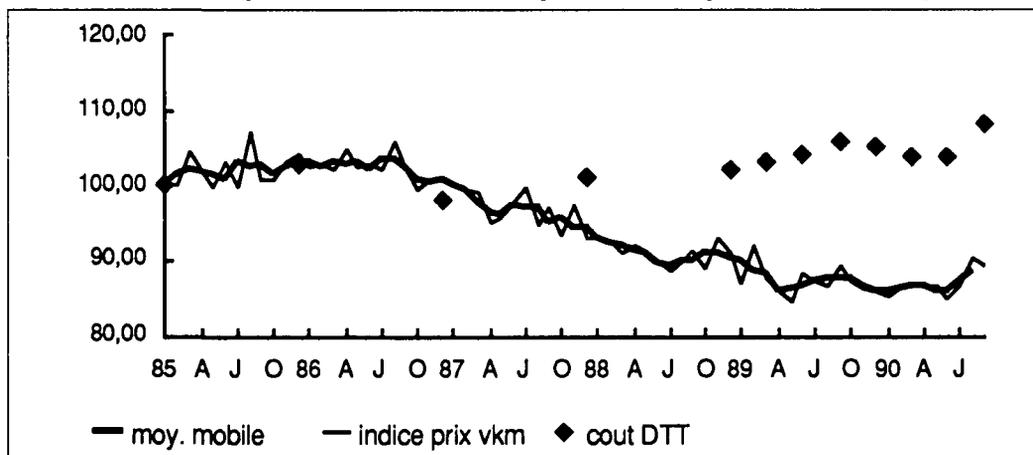
- un **indice mensuel du prix au véhicule-kilomètre** pour des chargements complets de semi-remorques à plus de 200 km, calculé à partir des données provisoires de l'enquête TRM pour les derniers mois disponibles. Les trajets à vide et les trajets multi-chargeement sont éliminés, ainsi que les tonnages inférieurs à 3 tonnes ou supérieurs à 30 tonnes.

- un **indice du prix à la tonne-kilomètre**. Cet indice est réalisé pour les besoins de la comptabilité nationale. Il est en cours de révision (cf "rapport des Comptes des Transports de la Nation" diffusé par l'INSEE - résultat de JUIN 90).

La hausse des coûts entraîne la hausse des prix

L'indice du prix au véhicule-km dans les transports routiers de marchandises augmente de 3,2% au troisième trimestre 1990 (base 100 en janvier 1985). Pendant la même période les coûts de transports ont augmenté de 4,4 % en glissement selon l'indice de coût de la DTT (du 30 juin au 30 septembre).

Indice de prix et de coûts des transports intérieurs au véhicule-km (pour un semi-remorque en charge en zone longue)



Cette augmentation est très nette au mois de juillet et surtout août: respectivement +2% , +4%. Elle est suivie d'un léger recul en septembre: -1%. Au total le glissement est donc de 5 % en trois mois.

Les transporteurs ont répercuté intégralement la hausse des carburants au mois d'août, pendant la période estivale. Ils ne semblent pas avoir poursuivi cette politique en septembre, ayant subi le poids de la concurrence à la rentrée dans un environnement morose.

Il convient d'interpréter cette situation avec prudence:

- d'une part parce que les données sont très provisoires
- d'autre part parce que la période d'été connaît un léger ralentissement des trafics routiers de marchandises et que la hausse du mois d'août présente un caractère saisonnier.

On doit constater que les prix augmentent un peu plus rapidement que les coûts depuis le début de l'année. Les gains de productivité s'estompent donc, probablement en raison de la faible croissance du trafic.

PRIX

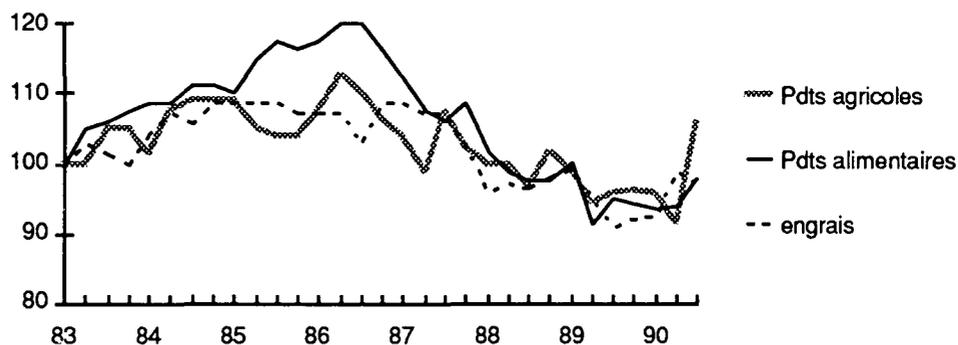
Evolution des prix et des coûts des facteurs depuis janvier 1989 (base 100 en janvier 1985)

1989	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Aoû	Sep	Oct	Nov	Déc	1989	89/88
Prix bruts	87,1	91,9	87,6	86,0	84,5	88,3	87,2	86,7	89,2	87,4	86,4	86,0	87,4	-4,1%
moy. mobile	89,8	88,8	88,4	85,9	86,2	86,6	87,3	87,6	87,7	87,6	86,5	85,8	87,3	-3,9%
coût DTT-fin du mois			103,2			104,3			105,8			105,1	104,6	2,9%
1990	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Aoû	Sep	évolution trimestrielle en moyenne	trm. 1	trm. 2	trm. 3	
PRIX bruts	85,4	86,4	87,0	86,6	86,6	85,1	86,7	90,3	89,5		-0,4%	-0,2%	3,2%	
moy. mobile	85,8	86,2	86,6	86,6	86,0	86,0	87,3	88,7			-0,5%	0,1%	2,0%	
coût DTT-fin du mois			103,8			103,8			108,4		-1,2%	0,0%	4,4%	

Variation des prix différenciée selon la marchandise transportée

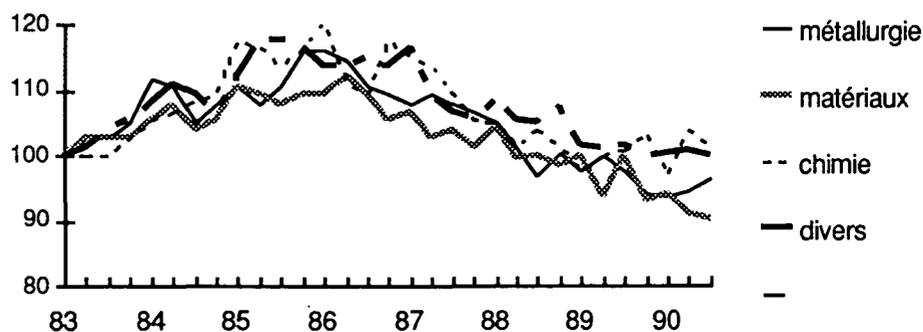
Par type de marchandises transportées, les données sont moins fiables au niveau mensuel et même parfois au niveau trimestriel. De plus, de nombreux groupes de produits retenus dans la nomenclature ne sont pas homogènes et restent soumis à des effets de structure du trafic.

Evolution des indices de prix au véhicule-km de 1983 à 1990 par chapitre NST



Les prix de transports des **produits agricoles et alimentaires** augmentent fortement pendant les trois mois consécutifs d'été, il est vrai après un deuxième trimestre assez morose.

Evolution des indices de prix au véhicule-km de 1983 à 1990 par chapitre NST



Les prix de transports des **produits métallurgiques** augmentent sans interruption depuis trois mois.

Les prix de transports des **produits manufacturés** sont stables.

Les prix de transports des **matériaux** baissent régulièrement depuis quatre trimestres consécutifs.