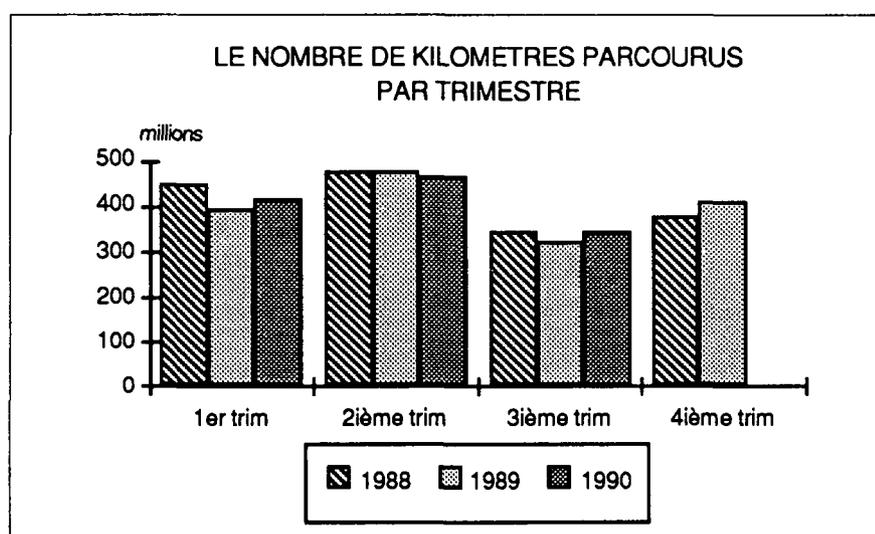


## TRANSPORT PAR AUTOBUS ET AUTOCARS : CROISSANCE AU COURS DES TROIS 1er TRIMESTRES 1990

Eliane ROUX

**Sur un an : offre de transport en hausse**

D'après les premières estimations de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun (hors RATP), les autobus et autocars ont parcouru en charge 347 millions de kilomètres au cours du troisième trimestre 1990 soit une progression de 8,4 % par rapport au même trimestre de l'année précédente et un kilométrage presque identique à celui du même trimestre de 1988. Il s'agit d'une situation meilleure qu'aux deux trimestres précédents (croissance de 5,8 % au premier, baisse de 1,9 % au second par rapport à 1989 et niveau nettement plus faible qu'en 1988).



Si l'on considère l'ensemble des 3 premiers trimestres on atteint une croissance de 3,4 % par rapport aux 9 premiers mois de 1989 mais il est à noter que ces derniers accusaient une baisse importante par rapport à 1988.

Selon la nature de service la situation de janvier à septembre 1990 s'est nettement améliorée en terme d'offre pour le transport interurbain (+8,2 %) et le transport occasionnel (+ 9,0 %). La situation a peu évolué pour le transport urbain et le transport scolaire. L'offre en transport de personnel continue à décroître : - 6,3%.

### NOMBRE DE KILOMETRES PARCOURUS

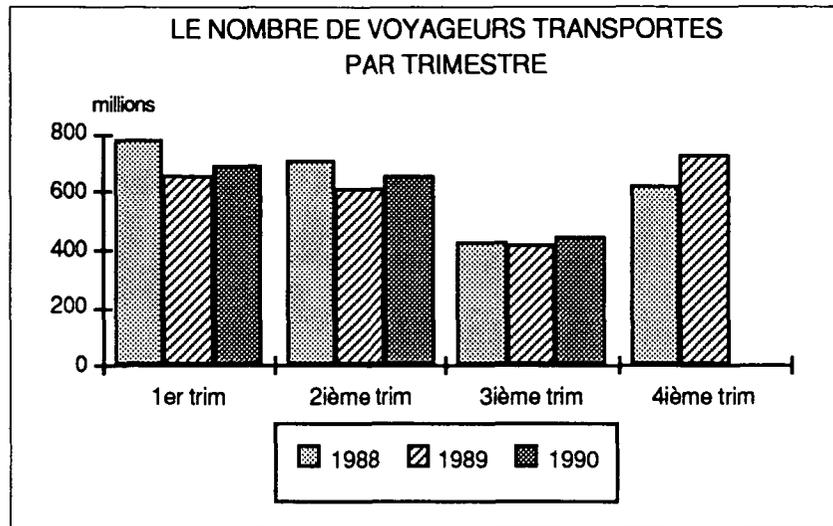
unité : million de kilomètres

Nature de service	janvier à septembre 1989	janvier à septembre 1990	Variation 90/89 en %
Transport urbain	307	306	-0,3
Transport interurbain	207	224	8,2
Transport scolaire	196	194	-1,0
Transport de personnel	112	105	-6,3
Transport occasionnel	367	400	9,0
<b>Ensemble</b>	<b>1189</b>	<b>1230</b>	<b>3,4</b>

## VOYAGEURS

### Trafic en hausse

Le nombre de voyageurs transportés par les autobus et autocars s'est, lui aussi, accru au troisième trimestre 1990 par rapport à la même période de 1989 : il atteint 441 millions soit une hausse de 4,5 % et dépasse ainsi de 3,2 % le nombre de passagers observé en 1988. L'usage du transport en commun pour les deux premiers trimestres présentait une augmentation quasi identique par rapport à 1989 mais restait nettement en retrait par rapport à 1988.



Sur l'ensemble de la période considérée (janvier à septembre) le nombre de voyageurs transportés est donc en hausse sensible : + 5,2 %. Elle concerne tous les types de transport à l'exception du transport de personnel.

### NOMBRE DE VOYAGEURS TRANSPORTES

unité : million de voyageurs

Nature de service	janvier à septembre 1989	janvier à septembre 1990	Variation 90/89 en %
Transport urbain	951	991	4,2
Transport interurbain	168	177	5,4
Transport scolaire	306	323	5,6
Transport de personnel	110	109	-0,9
Transport occasionnel	163	186	14,1
<b>Ensemble</b>	<b>1698</b>	<b>1787</b>	<b>5,2</b>

### L'évolution récente semble moins bien orientée

A partir des données corrigées des variations saisonnières on mesure les évolutions infra - annuelles du trafic. Le nombre de voyageurs-kilomètres - indicateur agrégé du trafic - en données corrigées des variations saisonnières s'élève à 14,4 milliards au troisième trimestre 1990 en hausse de 3,2 % par rapport au deuxième trimestre 1990. L'ensemble des services réguliers urbains et interurbains évoluent dans le même sens ainsi que l'ensemble des transports de ramassage (scolaire et de personnel) alors que le trafic en transport occasionnel est plutôt en baisse.

Cependant, si l'on examine uniquement la tendance (après suppression des variations accidentelles de la série) il semble que seuls les transports urbains et interurbains marquent une progression. L'évolution tendancielle globale étant plutôt orientée à la baisse. ■