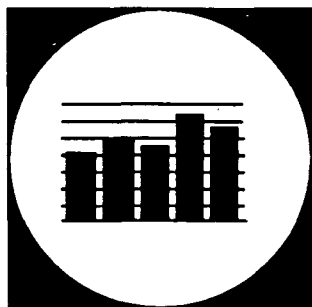


LES CHIFFRES CLÉS DE 1990 : CONJONCTURE MAUSSADE

Daniel MICHARD



Sans relancer l'inflation, le climat créé en France par la crise du Golfe a facilité l'extension du mouvement de récession parti des États-Unis. L'ensemble du secteur des transports de marchandises s'est ressenti du ralentissement de la production industrielle et des échanges. Après une phase de croissance exceptionnelle, les transports de voyageurs ont aussi marqué un temps d'arrêt : la voie aérienne a été directement touchée par les événements ; le secteur automobile souffre d'une désaffection croissante de la demande pour les modèles à essence.

Économie générale : ralentissement général

		1988	1989	1990	89/88	90/89
Exportations	milliards F	998	1144	1177	14,6%	2,9%
Importations	id.	1030	1189	1227	15,4%	3,2%
Production industrielle	indice, moyenne	109	114	115	3,9%	1,1%
Demandes d'emploi	milliers, au 31/12	2563	2504	2563	-2,3%	2,4%

Entreprises : situation tendue pour les entreprises

		1988	1989	1990	89/88	90/89
Défaillances d'entreprise	unités	1264	1528	2070	20,9%	35,5%
Créations nouvelles	id.	10330	11067	10834	7,1%	-2,1%
Effectifs hors SNCF + RATP	milliers, moyenne	591	612	631	3,6%	3,1%
Effectifs SNCF et RATP	id.	252	245	241	-2,8%	-1,7%
Prix transports routiers	moyenne, 100 en 1985	91,1	87,4	87,2	-4,1%	-0,2%
Coût transports routiers	id.	101,8	104,6	106,2	2,8%	1,6%

Transports terrestres : plafonnement sur le trafic Intérieur

		1988	1989	1990	89/88	90/89
Transports terrestres, dont :	milliards tonnes.km	171,1	177,2	177,9	3,6%	0,4%
- transports routiers :	id. estimation provisoire	111,7	116,7	118,9	4,4%	1,9%
-- pour compte d'autrui	id. e. p.	73,7	79,0	81,3	7,2%	2,9%
-- pour compte propre	id. e. p.	38,0	37,7	37,6	-0,9%	-0,2%
- transports ferroviaires	id.	52,3	53,3	51,4	1,9%	-3,4%
- transports fluviaux	id.	7,1	7,3	7,6	3,3%	3,7%

Transport International : activité encore en pointe

		1988	1989	1990	89/88	90/89
Transports terrestres, dont :	milliards tonnes.km	37,6	39,2	41,0	4,3%	4,5%
- transports routiers	id. e. p.	14,2	15,2	17,4	6,9%	14,5%
- transports ferroviaires	id.	20,4	21,4	20,7	4,6%	-3,2%
- transports fluviaux	id.	3,0	2,7	2,9	-9,8%	8,9%

Ports : stagnation des trafics

		1988	1989	1990	89/88	90/89
Ports autonomes, dont :	millions tonnes	232,8	238,9	237,4	2,6%	-0,6%
- pétrole brut débarqué	id.	92,4	86,6	88,3	-6,2%	-0,4%
- vrac	id.	107,2	115,6	116,3	7,8%	0,7%
- marchandises diverses	id.	33,2	36,7	34,8	10,7%	-5,2%

Automobile : recul des ventes des marques françaises et des modèles à essence

		1988	1989	1990	89/88	90/89
Immatriculations neuves, dont :	<i>milliers</i>	2217	2274	2309	2,6%	1,5%
- marques françaises	<i>id.</i>	1400	1407	1391	0,5%	-1,1%
- marques étrangères	<i>id.</i>	817	867	918	6,2%	5,9%
-- moteurs à essence	<i>id.</i>	1695	1587	1547	-6,4%	-2,5%
-- moteurs diesel	<i>id.</i>	522	687	762	31,5%	10,9%
Immatriculations d'occasion	<i>id.</i>	4499	4568	4727	1,5%	3,5%
Production	<i>id.</i>	3228	3409	3296	5,6%	-3,3%
Exportations	<i>id.</i>	1836	1899	1881	3,4%	-0,9%

Circulation routière : temps de pause

		1988	1989	1990	89/88	90/89
Réseau routier national, dont :	<i>100 millions véhicules.km</i>	1315	1385	1439	5,3%	3,9%
- autoroutes	<i>id.</i>	577	623	665	7,9%	6,8%
- routes nationales	<i>id.</i>	738	762	774	3,2%	1,6%
Livraisons essences	<i>millions tonnes</i>	18,7	18,4	18,3	-1,3%	-0,8%
Livraisons gazole	<i>id.</i>	14,3	15,8	17,5	10,7%	10,4%

Aérien : coup d'arrêt à la croissance

		1988	1989	1990	89/88	90/89
Paris international	<i>millions passagers</i>	24,8	27,4	28,8	10,6%	4,8%
Paris intérieur	<i>id.</i>	15,2	17,0	17,3	11,4%	1,8%
Grands aéroports régionaux	<i>id.</i>	16,9	18,9	19,6	11,5%	3,6%
Air France	<i>milliards passagers.km</i>	34,5	36,8	37,1	6,9%	0,8%
Air Inter	<i>id.</i>	7,5	8,6	8,9	14,5%	3,9%
U.T.A.	<i>id.</i>	5,5	5,6	6,2	1,5%	9,6%

Transports en commun : fréquentation stagnante

		1988	1989	1990	89/88	90/89
SNCF hors S.E.	<i>milliards voyageurs.km</i>	44,0	44,5	44,0	1,2%	-1,3%
SNCF TGV Sud-Est	<i>id.</i>	10,4	10,9	11,0	4,8%	1,7%
SNCF banlieue	<i>id.</i>	8,9	9,1	9,0	2,5%	-1,6%
RATP, autobus	<i>id.</i>	8,9	9,4	8,6	6,2%	-8,4%
RATP, métro et RER	<i>id.</i>	2,2	2,2	2,0	1,2%	-7,4%
Transports routiers	<i>id. estimation provisoire</i>	39,7	37,4	38,1	-5,8%	1,9%

Sécurité routière : moins d'accidents et de morts sur les routes nationales

		1988	1989	1990	89/88	90/89
Accidents, dont :	<i>milliers</i>	175,7	170,6	162,6	-2,9%	-4,7%
- autoroutes	<i>id.</i>	5,2	5,4	5,6	4,5%	3,2%
- routes nationales	<i>id.</i>	17,6	17,0	16,3	-3,5%	-4,2%
- rase campagne et ville	<i>id.</i>	152,9	148,2	140,7	-3,1%	-5,0%
Décès, dont :	<i>unités</i>	10548	10528	10289	-0,2%	-2,3%
- autoroutes	<i>id.</i>	539	543	639	0,7%	17,7%
- routes nationales	<i>id.</i>	2751	2790	2559	1,4%	-8,3%
- rase campagne et ville	<i>id.</i>	7258	7195	7091	-0,9%	-1,4%