



EVOLUTION DES ECHANGES ENTRE LA FRANCE ET LES AUTRES PAYS DE LA CEE DE 1980 A 1989

Sylvie DRUELLE

Solde des échanges excédentaire de 11 millions de tonnes en 1989

En volume, les trafics sur la dernière décennie peuvent se décomposer en trois phases : 1980-1982, 1982-1985, 1985-1989. La première période se caractérise par une baisse du solde des échanges extérieurs de 14% liée à une forte baisse des exportations, cependant contrebalancée par une quasi stabilité des importations

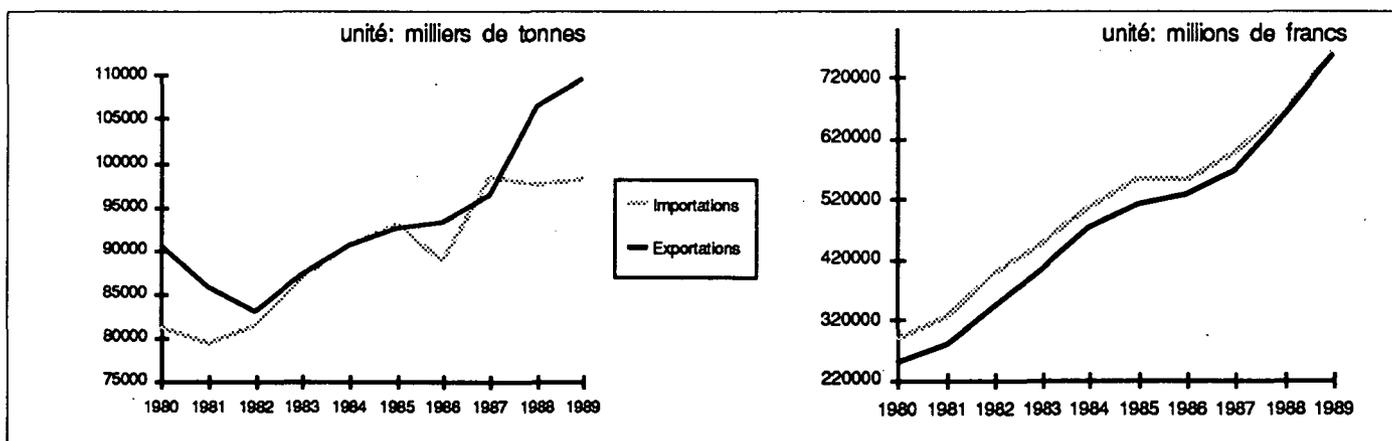
De 1982 à 1985, les importations ont évolué à un rythme légèrement supérieur aux exportations (taux annuel moyen de +4,5%) et on assiste ainsi à un équilibre des échanges.

La dernière période est propice aux exportations qui évoluent au rythme moyen de +4,3 % l'an. Cependant c'est surtout pour 1988 et 1989 que l'on constate les plus fortes hausses de ces dix dernières années.

De 1985 à 1989, les importations ont subi de nombreuses fluctuations : dégradation de 1985 à 1986 (liée surtout à la chute des importations de produits pétroliers venant du Royaume Uni), reprise ensuite et stabilité depuis 1988.

A signaler toutefois un point noir, l'année 1987 où le solde des échanges est légèrement déficitaire.

Si l'on s'intéresse sur la même période aux valeurs, on constate de 1980 à 1985 un rythme annuel de croissance de +14 % à l'import et de +15 % à l'export, la balance étant déficitaire. Depuis 1986, la balance s'améliore, le taux de croissance annuel est moindre par rapport aux années précédentes mais semble être plus favorable aux exportations qu'aux importations (+13 % contre +11 %).



L'UEBL est le 1er pays importateur de la France, la RFA étant le 1er à l'exportation

Les importations viennent essentiellement de l'UEBL, des Pays Bas et de la RFA. Les importations venant de l'UEBL sont essentiellement des produits métallurgiques ferreux, secteur par ailleurs à forte valeur ajoutée, des minéraux bruts ou manufacturés et des matériaux de construction.

Les importations issues de la RFA, après une stabilité sur la période 82-85 semblent repartir depuis 1986. Ceci s'explique par un renversement de l'ordre des produits importés. En effet, jusqu'en 1985, les combustibles minéraux solides étaient le secteur le plus important. Sur la même période, on constate un effritement d'année en année des importations de ceux-ci pour arriver en

EUROPE

1986 où les secteurs les plus forts deviennent les produits manufacturés et les produits chimiques. (En 1989, ces deux secteurs représentent en volume 38% du total importé de RFA et 83% en valeur). A noter qu'en 1980, la RFA était le premier pays importateur de la France.

Le Royaume Uni est le pays où l'on enregistre le plus de fluctuations. En fait, ces variations sont liées aux produits pétroliers qui sont passés de 34% en 1982 à 81% en 1985 du volume importé du Royaume Uni, pour redescendre à 55% en 1989.

Evolution des Importations

unité: milliers de tonnes

Pays d'origine	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
UEBL	21 380	20 620	20 296	20 925	20 890	21 700	22 556	25 262	25 976	28 964
Pays Bas	15 208	14 986	14 519	14 063	14 431	14 570	13 144	13 982	13 072	14 320
RFA	22 071	20 072	19 278	18 892	19 226	19 370	18 435	19 428	20 063	22 016
Italie	7 257	7 601	8 444	8 525	7 853	8 126	9 844	10 300	10 922	11 370
Espagne	4 203	3 627	4 355	5 325	5 270	5 233	5 855	6 339	6 284	6 508
Portugal	561	538	502	657	551	634	791	775	834	1 053
Royaume Uni	8 963	10 022	12 057	16 378	20 483	21 134	15 559	19 492	17 591	11 031
Eire	306	236	344	338	337	390	381	414	434	553
Grèce	824	1 383	1 018	878	1 175	1 357	1 668	1 766	1 738	1 774
Danemark	400	363	508	708	435	365	422	533	515	552
Total CEE	81 173	79 448	81 321	86 689	90 651	92 879	88 655	98 291	97 429	98 141

Contrairement au Royaume Uni, les Pays-Bas ne subissent pas le même phénomène. On peut parler de stabilité des importations sur la dernière décennie.

Evolution des Exportations

unité: milliers de tonnes

Pays destination finale	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
UEBL	22 322	19 596	20 288	21 338	22 072	22 499	21 733	22 245	24 482	24 857
Pays Bas	8 061	7 688	8 035	8 295	8 771	9 086	9 085	9 082	12 250	11 980
RFA	29 842	27 686	25 569	26 929	26 159	26 675	25 982	26 190	28 888	27 936
Italie	17 036	17 288	16 250	16 092	17 422	17 192	17 329	17 502	18 815	21 143
Espagne	2 933	3 220	3 259	4 777	3 917	4 465	5 508	8 235	7 562	9 557
Portugal	880	1 326	873	896	1 051	1 309	1 155	1 037	1 001	1 076
Royaume Uni	5 568	5 750	5 744	5 881	8 101	8 191	8 661	8 538	10 326	10 387
Eire	1 154	1 008	808	747	944	1 078	1 216	940	742	641
Grèce	1 859	1 432	1 372	1 565	1 505	1 294	1 763	1 915	1 441	1 253
Danemark	789	780	670	637	690	758	721	705	800	691
Total CEE	90 444	85 774	82 868	87 157	90 632	92 547	93 153	96 389	106 307	109 521

Les exportations françaises sont axées sur trois pays: la RFA, l'UEBL et les Pays-Bas.

Les tonnages exportés vers l'UEBL avoisinent 22 millions de tonnes. Il s'agit plus particulièrement de minerais et déchets pour la métallurgie et de produits agricoles. Il faut noter depuis 1986 un secteur en hausse: celui des denrées alimentaires.

Pour la RFA et l'Italie, les exportations sont ciblées respectivement sur les minéraux bruts et les matériaux de construction (selon les années, entre 35 et 42% du total exporté vers la RFA), et sur les produits agricoles (entre 22 et 35% du total exporté vers l'Italie). On note que les légères divergences existantes sur la période sont dues, en particulier, à ces produits.

Si l'on s'intéresse aux différents modes de transports utilisés dans les échanges, on constate que la route reste le "leader" et est en forte croissance depuis 1986. De 1980 à 1989, la part de la route est passée de 37% à 50% des échanges. Cette évolution s'est faite au détriment du maritime, en chute sur les deux dernières années mais aussi sur le fer qui, après une chute de 1980 à 1982 et un sursaut en 1983, avoisine les 13% depuis 1984. ■

Nota

1981: adhésion de la Grèce

1986: adhésion de l'Espagne et du Portugal

La route se taille la part du lion...