

COMPETITIVITE DE L'APPROCHE TERRESTRE DES GRANDS PORTS FRANCAIS FACE A CEUX DU BENELUX

Pierre CHANSON

L'évolution des prix du marché des Transports

Par rapport à 1990, les prix des routiers français observés sur ce marché auraient subi une augmentation de 4 à 5 % et se situent hors contrat SPOT aux environs de 5,20 F au kilomètre.

Les prix des routiers néerlandais et belges auraient accusé des hausses de 3 % en moyenne et se situent respectivement aux environs de 5 Francs et 4,80 Francs au kilomètre.

Les prix pratiqués par la CNC ont peu évolué et les variations, en baisse, enregistrées concernent surtout l'adaptation des tarifs en fonction de la concurrence sur certaines relations.

A noter cependant sur Anvers et Rotterdam une augmentation sensible des prix pratiqués par Intercontainer (entre + 10 et + 15 %).

Conteneurs de 20' chargés à 12 ton- nes.

	Marseille		Le Havre		Dunkerque		Anvers		Rotterdam	
	Route	Fer	Route	Fer	Route	Fer	Route	Fer	Route	Fer
Bordeaux	110	113	100	132	139	139	141	158	165	187
Chalon s/ Saône	102	100	102	111	106	124	100	165	120	200
Dijon	119	107	102	115	102	116	100	176	119	219
Lyon	100	141	200	211	212	235	200	252	247	320
Metz	260	260	160	226	146	193	100	246	133	320
Nancy	200	200	147	163	126	147	100	142	126	210
Mulhouse	130	138	138	139	126	138	100	139	125	176
Strasbourg	178	169	147	156	121	139	100	147	121	186
Reims	-	-	121	185	100	178	121	250	164	335
Amiens	-	-	111	282	100	247	135	400	211	541
Lille	-	-	400	700	100	475	162	775	275	1425
St Quentin	-	-	150	333	100	300	100	355	177	488
Paris	-	-	100	178	128	179	128	278	164	428

Bien que le port d'Anvers reste attractif au départ des régions Nord-Est et Est, il faut cependant remarquer d'une part, que le port de Dunkerque offre des cotations intéressantes et souvent concurrentielles au départ de ces régions, et d'autre part que le différentiel en faveur d'Anvers s'atténue chaque année pour le trafic transitant par Le Havre.

Conteneurs de 20' chargés entre 12 et 18 tonnes

	Marseille		Le Havre		Dunkerque		Anvers		Rotterdam	
	Route	Fer	Route	Fer	Route	Fer	Route	Fer	Route	Fer
Bordeaux	166	100	151	115	209	127	214	151	251	180
Chalon s/ Saône	185	100	175	118	184	127	172	187	215	233
Dijon	190	100	163	112	163	1118	154	178	190	227
Lyon	122	100	251	162	274	174	255	192	311	251
Metz	263	153	183	130	146	113	100	156	133	206
Nancy	213	132	167	111	141	100	111	112	144	147
Mulhouse	154	100	163	104	150	100	120	104	147	131
Strasbourg	207	123	170	115	142	100	121	107	147	145
Reims	-	-	121	110	100	100	121	160	162	217
Amiens	-	-	111	152	100	129	135	252	211	294
Lille	-	-	400	400	100	237	162	480	287	925
St Quentin	-	-	150	172	100	155	110	227	177	316
Paris	-	-	100	100	128	105	128	175	164	232

Sur ce créneau, les prix proposés par la CNC qui peut transporter 3 conteneurs sur 1 seul wagon, permettent aux ports français d'offrir une approche terrestre fort compétitive par rapport à Anvers.

DESSERTES

Conteneurs de 40'

Seule, l'Est de la France demeure dans l'attraction d'Anvers.

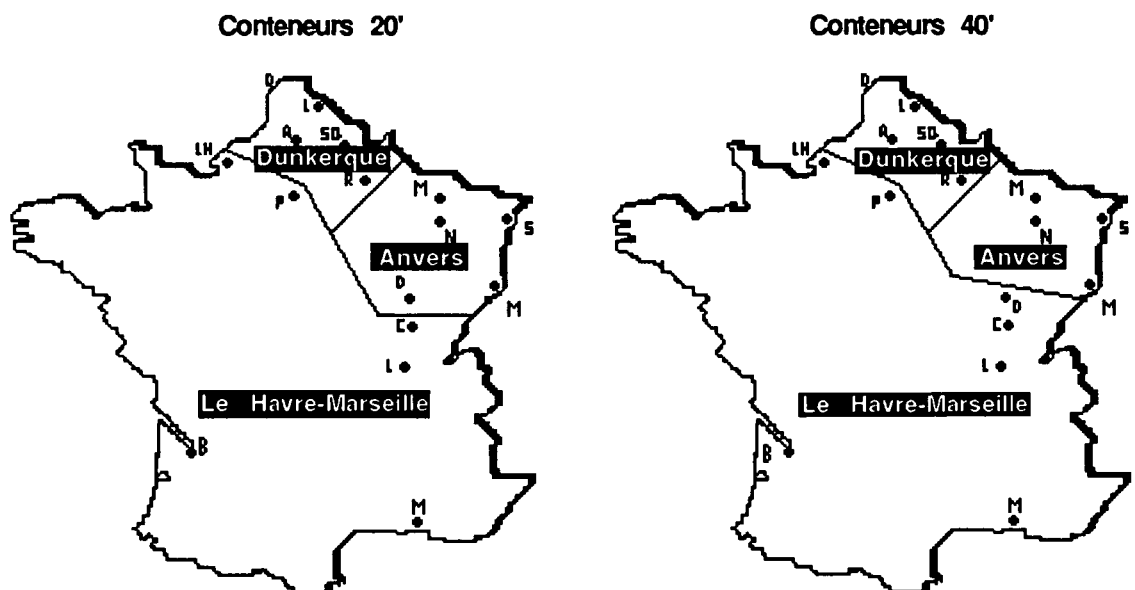
	Marseille		Le Havre		Dunkerque		Anvers		Rotterdam	
	Route	Fer	Route	Fer	Route	Fer	Route	Fer	Route	Fer
Bordeaux	165	100	100	116	140	125	144	144	168	170
Chalon s/ Saône	120	100	116	110	122	128	114	172	142	214
Dijon	134	100	114	108	114	114	108	174	134	221
Lyon	100	121	206	187	224	215	209	225	254	303
Metz	263	230	183	193	146	166	100	193	133	290
Nancy	200	178	150	136	126	124	100	142	127	186
Mulhouse	128	120	135	135	124	124	100	123	123	156
Strasbourg	178	150	147	134	121	121	100	126	121	163
Reims	-	-	121	153	100	150	121	217	164	303
Amiens	-	-	111	229	100	200	135	341	211	482
Lille	-	-	400	587	100	362	162	650	287	1287
St Quentin	-	-	150	244	100	227	110	300	177	430
Paris	-	-	100	132	128	142	128	235	164	317

Une compétitivité à confirmer

Depuis quelques années, la compétitivité de l'approche terrestre des ports français a évolué favorablement en ce qui concerne le conteneur de 20' grâce aux efforts tarifaires consentis par la CNC qui ont pallié en partie les difficultés rencontrées par les routiers français pénalisés au départ de certaines régions par des distances d'approche plus courtes sur Anvers.

A contrario, la situation reste préoccupante pour le conteneur de 40', et malheureusement, aucune amélioration de l'offre n'est prévisible à court terme ■

Zone d'attraction terrestre des différents ports (en fonction des seuls prix de traction conteneurisé)



Principe de calcul des 3 tableaux :

La base 100 représente le prix de transport le plus compétitif sur la relation. Ces offres contenues dans ce tableau ont été calculées sur la base d'un prix aller en charge retour à vide du conteneur. Ils comprennent la livraison à domicile dans un rayon de 20 km pour les transports par fer. Les prix ferroviaires sont des prix de référence susceptibles d'être améliorés en fonction des conditions de remise et de concurrence.