



## HAUSSE DES TRAFICS FRANCAIS CAPTES PAR LES PORTS ETRANGERS EN 1990

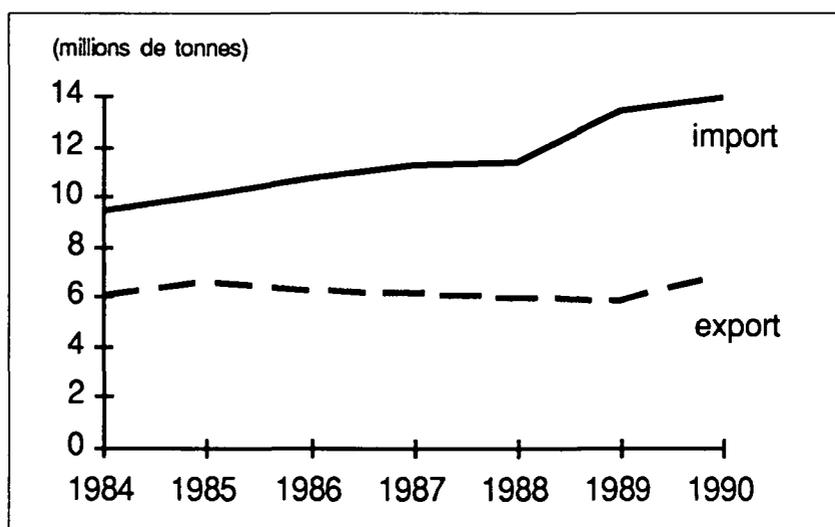
*Irène POLS-Bruno BERLEMONT*

Chaque année, grâce à la Banque de Données SITRAM, l'OEST estime à partir des données des Douanes, l'importance du trafic généré par le commerce extérieur français qui transite par des ports étrangers. Comme pour 1989, l'estimation de tels résultats n'a pu être possible qu'après génération des pays de rupture de charge manquants. La brochure «Trafics captés par les ports étrangers» concernant les résultats de 1990 paraîtra ultérieurement.

**Volume global :**  
**légère hausse à l'im-  
port, forte hausse à  
l'export.**

14,0 millions de tonnes à l'importation et 6,8 millions de tonnes à l'exportation ont transité en 1990 par les ports étrangers représentant 118,5 milliards de francs à l'importation et 74,2 milliards de francs à l'exportation

### Evolution des trafics détournés



La hausse amorcée depuis 1985 se poursuit donc à l'importation, et reprend à l'exportation après une période de fléchissement.

**Détournement :**  
**toujours le Bénélux**

91% en tonnage et 86% en valeur des trafics détournés transitent par les ports belges et hollandais.

La répartition de ces trafics entre la Belgique et les Pays-Bas est tout à fait différente selon le sens :

à l'importation, il y a presque équilibre entre les trafics transitant par la Belgique et les Pays-Bas avec une petite supériorité pour la Belgique, alors qu'à l'exportation la quasi totalité des trafics est acheminée par la Belgique.

## PORTS

### **4/5 des tonnages détournés pour un petit nombre de produits**

La ventilation des trafics détournés suivant les 10 chapitres NST est assez semblable à celle de 1989 : à l'importation, on note toujours une prédominance des minerais, des combustibles minéraux solides, des produits manufacturés, des produits chimiques, des denrées alimentaires, et des produits agricoles.

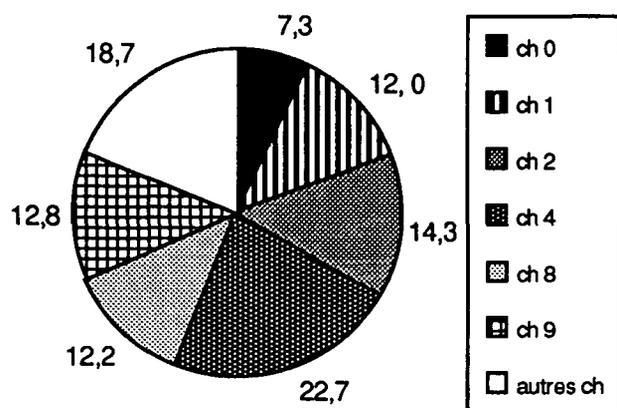
A l'exportation, les tonnages les plus importants concernent comme en 1989 les produits métallurgiques, les denrées alimentaires, les produits manufacturés et les produits chimiques.

En 1990, à l'importation, 6 chapitres NST sur les 10 sont en progression et notamment le chapitre 2. Il faut noter cependant une diminution importante du chapitre 4.

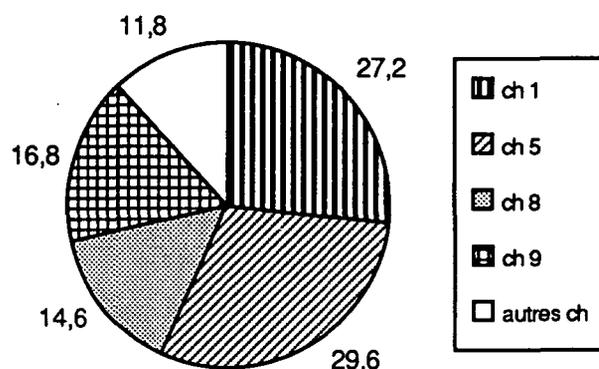
A l'exportation, tous les chapitres sont en hausse à l'exception du chapitre 4.

Remarque : les trafics de gaz naturel importé de Norvège par oléoduc ont été enlevés des trafics captés en 1990 et les séries antérieures ont été rectifiées dans ce sens.

#### **Import**



#### **Export**



0 : agricole - 1 : alimentaire - 2 : combustibles - 4 : minerais - 5 : métallurgique - 8 : chimie - 9 : produits manufacturés

### **Pays d'origine ou de destination finale concernés**

En valeur absolue et en valeur relative par rapport au trafic assuré par les ports français, on constate que l'Amérique est le continent le plus concerné par les détournements de trafic quel que soit le sens du transport, l'Asie intervenant pour sa part à l'exportation.

#### **Evolution des trafics détournés par pays**

