

## TRANSPORT ROUTIER DE VOYAGEURS EN 1990 : 6,9 % DE VOYAGEURS EN PLUS

*Elane ROUX*

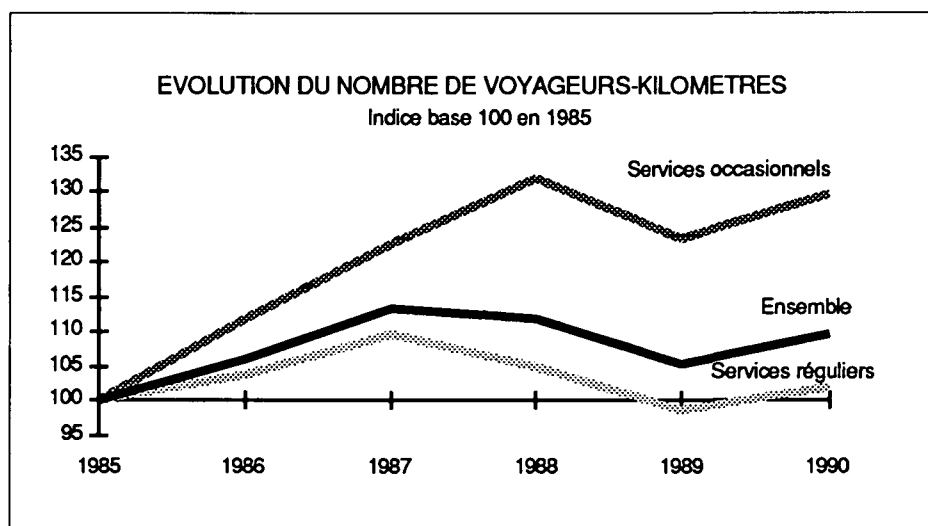
Les résultats présentés ici sont issus de l'enquête permanente sur l'utilisation des véhicules routiers de transport en commun, réalisée par l'OEST depuis 1978. Cette enquête, réalisée par sondage, porte sur les autobus et autocars de plus de 9 places assises à l'exception des véhicules de la RATP. Précisons que pour le calcul du nombre de voyageurs-kilomètres on considère que les voyageurs transportés effectuent des trajets complets ce qui est vrai pour le transport occasionnel mais beaucoup moins pour le transport non urbain et surtout pour le transport urbain.

Les résultats complets de l'année 1990 seront publiés en juillet 1991 dans la brochure intitulée "LE TRAFIC DE VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET AUTOCARS"

### Remontée du trafic en 1990

En 1990, 56,9 milliards de voyageurs-kilomètres ont été réalisés par les véhicules routiers de transport en commun soit une progression de 4,1 % par rapport à 1989. Pour les services occasionnels, qui représentent 18,3 milliards de voyageurs-kilomètres, l'augmentation est plus soutenue (+ 5,3 %) que pour les services réguliers (+ 3,5 %).

Cette croissance de l'ensemble du trafic fait suite à une baisse observée depuis 1988. Le trafic maximum ayant été atteint en 1987 avec 58,7 milliards de voyageurs-kilomètres.



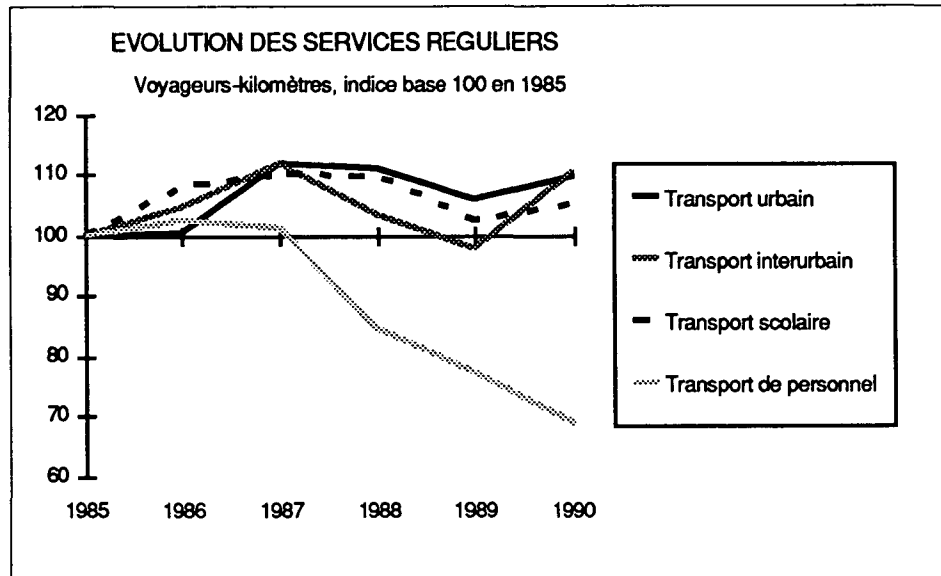
### Importance croissante du transport occasionnel

Sur les 5 dernières années les évolutions des services réguliers et des services occasionnels présentent des profils assez similaires mais des amplitudes bien différentes : en base 100 en 1985 le trafic en service régulier atteint l'indice 102 en 1990 avec un maximum en 1987 : 110. Les services occasionnels atteignent l'indice 130, valeur proche du maximum observé en 1988 : 132. Ces services, qui regroupent le transport collectif et à la place, le transport périscolaire et de clientèle se développent donc fortement. La part de l'occasionnel dans l'ensemble du trafic passe ainsi de 27 % en 1985 à 32 % en 1990.

## VOYAGEURS

### Chute continue du transport de personnel

Pour les services réguliers, malgré la croissance par rapport à 1989 le trafic de 1990 reste donc bien en deçà du maximum de 1987. Cependant cette constatation est à nuancer selon la nature de service. Pour les lignes régulières urbaines et interurbaines la remontée est significative de 1989 à 1990, et le trafic frise le niveau de 1987. Pour le transport scolaire l'indice base 100 en 1985 est de 105 en 1990 contre 110 en 1987. Le transport de personnel présente un profil bien différent : pratiquement stable de 1985 à 1987, il baisse fortement depuis. Sa part dans l'ensemble du trafic des services réguliers n'est que de 11 % en 1990 contre 16 % en 1985.



### Explosion de l'occasionnel forte croissance de l'interurbain

La croissance du trafic en 1990 provient de l'offre comme de l'usage des véhicules routiers de transports en commun. Les 52 600 autobus et autocars utilisés pendant la semaine où ils ont été enquêtés ont parcouru 1966,0 millions de kilomètres (+ 5,1 % sur un an) dont 1676,4 millions de kilomètres en charge (+ 4,7 %). Le nombre total de véhicules en service s'élevant à 70000 contre 67340 en 1989 (+ 4,0 %). 2595,4 millions de voyageurs ont été transportés soit une progression sur un an de 6,9 %.

### EVOLUTION DES KILOMETRES PARCOURUS ET DES VOYAGEURS TRANSPORTES PAR NATURE DE SERVICE

Nature de service	Kilomètres parcourus en charge		Voyageurs transportés	
	Nombre en millions	Variation par rapport à 1989	Nombre en millions	Variation par rapport à 1989
Transport urbain	440,1	4,8%	1437,5	5,8%
Transport interurbain	308,6	8,2%	261,1	9,8%
Transport scolaire	298,6	3,0%	505,0	8,3%
Transport de personnel	144,4	-6,1%	147,7	-2,6%
<b>Total services réguliers</b>	<b>1191,7</b>	<b>3,7 %</b>	<b>2351,3</b>	<b>6,2 %</b>
<b>Services occasionnels</b>	<b>484,7</b>	<b>7,2 %</b>	<b>244,1</b>	<b>14,5 %</b>
<b>Ensemble</b>	<b>1676,4</b>	<b>4,7 %</b>	<b>2595,4</b>	<b>6,9 %</b>