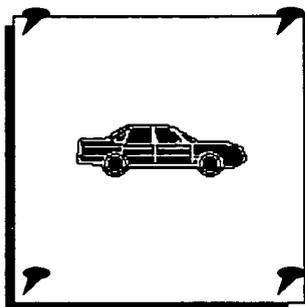


PEU DE DEPLACEMENTS DE VOITURES A PLUS DE 200 KM

Roland CURTET

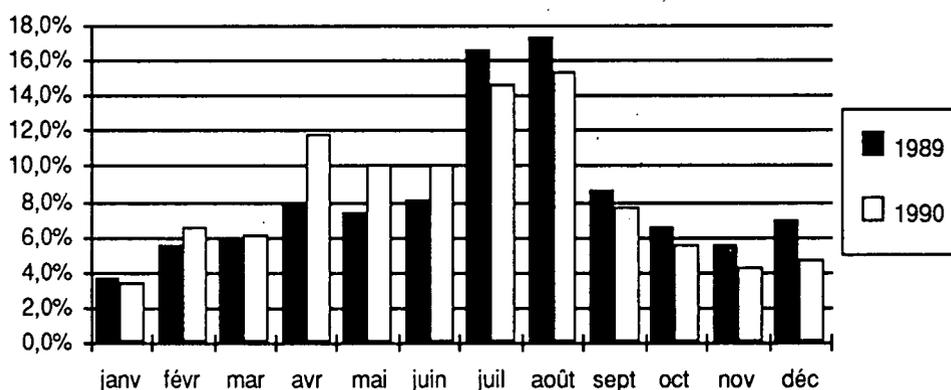


Les résultats présentés ici proviennent du volet "déplacements à plus de 200 km" du panel SECODIP*. Des feuillets détachables, ajoutés en fin de carnet, permettent aux panélistes de décrire leurs trajets de plus de 200 km. L'étude porte sur les années 1989 et 1990.
* Société d'Etude de la Consommation, Distribution et Publicité

Juillet et août regroupent le tiers des trajets annuels

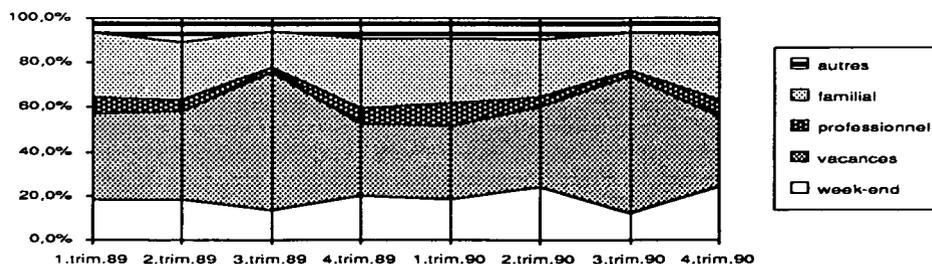
Les panélistes n'effectuent en moyenne que 2,7 trajets de plus de 200 km par an (5 pour ceux qui déclarent au moins un trajet). Une voiture sur deux n'effectue aucun grand trajet. Le troisième trimestre concentre 43 % des trajets de 1989, 38 % de ceux de 1990. Juillet-août : 34 % de l'année 1989, 30 % de l'année 1990. Cette importance des vacances se retrouve quand on recherche les jours les plus chargés : en 1989, c'est le samedi 12 août (1,2 % des grands trajets de toute l'année), précédant donc la semaine du 15 août. En 1990, c'est le lundi de Pâques, 16 avril, comprenant 1,0 % des déplacements.

REPARTITION MENSUELLE DES TRAJETS, EN NOMBRE



Après un excellent printemps (dû aux vacances scolaires), la baisse des déplacements en 1990 a commencé dès juillet, mais s'accroît avec la crise du Golfe et la hausse des prix des carburants.

EVOLUTION DE LA REPARTITION DES MOTIFS DE DEPLACEMENT



Peu de trajets professionnels

Le motif professionnel ne représente que 5 % de l'ensemble (il concerne en majorité des cadres et professions intermédiaires). C'est, bien sûr, en été que la part des vacances est la plus grande : pour les mois de juillet et août, 67 % en 1989, 66 % en 1990. La longueur des trajets atteint aussi son maximum en été : 494 km au troisième trimestre de 1989, 490 km au troisième trimestre de 1990, contre (respectivement) 460 km et 443 km pour les moyennes annuelles. Pour juillet-août, on trouve 499 km en 1989, 495 km en 1990. Notons que les VRP ne sont pas représentés dans le panel.

PANEL

Origines-destinations:

Paris-Lille en tête

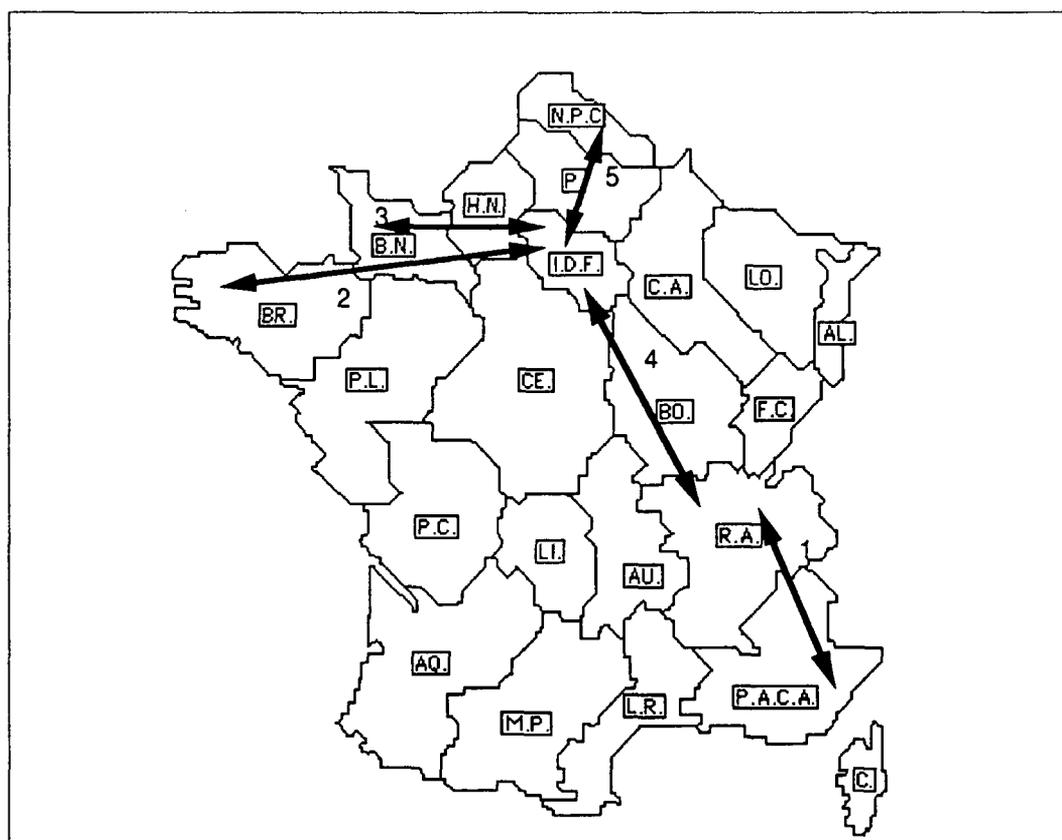
Pour décrire leurs trajets, les panélistes indiquent les codes des villes les plus proches de leurs points de départ et d'arrivée : 178 villes étant codées, l'origine et la destination peuvent ainsi être décrites avec une certaine précision.

Pour une plus grande fiabilité des résultats, il nous a paru nécessaire de cumuler les résultats des années 1989 et 1990. Nous disposons ainsi d'une base de données de 14800 trajets supérieurs à 200 km. Voici, à titre d'exemple, la matrice origines-destinations entre Zones d'Etude et d'Aménagement du Territoire (en millièmes de l'ensemble des trajets) :

ANNEES 89-90 CUMULEES	Z.E.A.T. DE DEPART									TOTAL
	REG. PARIS.	BASS. PARIS.	NORD	EST	OUEST	SUD- OUEST	CENT- EST	MEDI- TERR.	ETRAN- GER	
Z.E.A.T. D'ARRIVEE										
REGION PARISIEN.	1	46	14	11	37	19	22	12	6	167
BASSIN PARISIEN	49	29	7	12	35	9	16	10	2	168
NORD	15	7	1	3	3	1	2	2	1	34
EST	11	12	3	8	4	2	11	8	3	61
OUEST	39	36	3	3	36	16	8	5	0	147
SUD-OUEST	20	9	1	2	17	42	9	24	2	127
CENTRE-EST	24	15	2	11	9	9	19	37	3	131
MEDITERRANEE	12	10	2	8	4	24	39	37	4	141
ETRANGER	6	2	1	3	1	3	3	5	1	24
TOTAL	177	167	33	62	146	123	130	140	22	1000

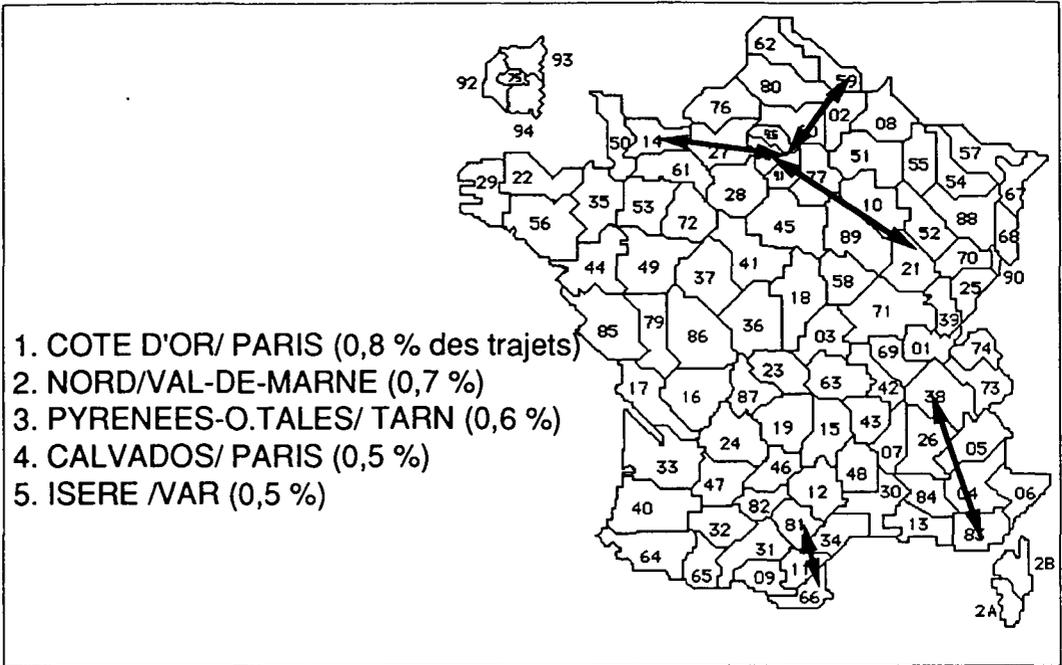
Des résultats plus détaillés peuvent être donnés; dans les relations entre régions, les flux (à double sens) les plus importants sont :

1. RHONE-ALPES PROVENCE-ALPES-COTE D'AZUR (4,5 % de l'ensemble des trajets).
2. ILE-DE-FRANCE/ BRETAGNE (3,6 % des trajets)
3. ILE-DE-FRANCE/ BASSE-NORMANDIE (3,0 % des trajets)
4. ILE-DE-FRANCE/ RHONE-ALPES (2,9 %)
5. ILE-DE-FRANCE/ NORD-PAS-DE-CALAIS (2,9 %)

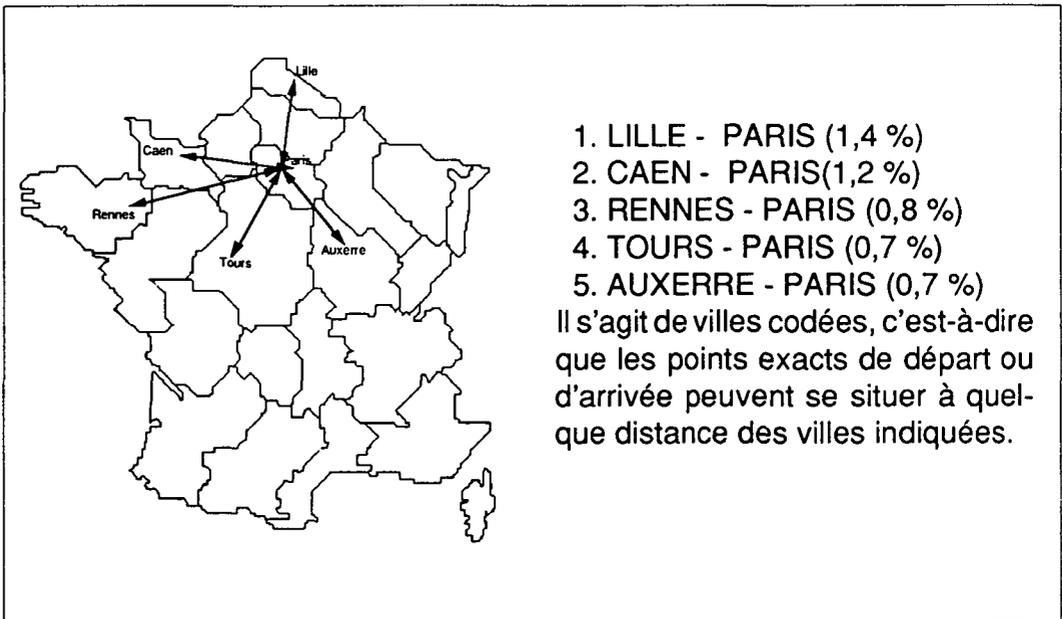


PANEL

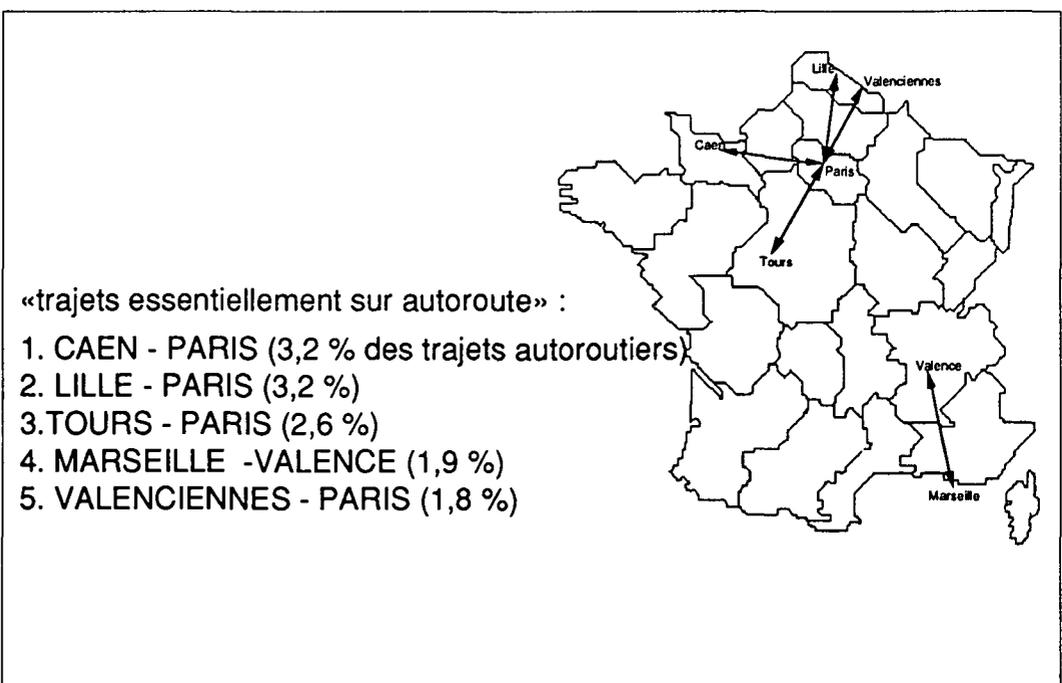
Principaux flux interdépartementaux:



Flux intervilles:



Flux intervilles autoroutiers



PANEL

Dans le questionnaire, une description du trajet en tronçons (cinq au maximum), est demandée. En cumulant ces informations, on obtient plus de 4000 types de tronçons (à double sens). On peut en tirer l'importance relative de la circulation de voitures particulières sur les divers segments routiers ou autoroutiers :

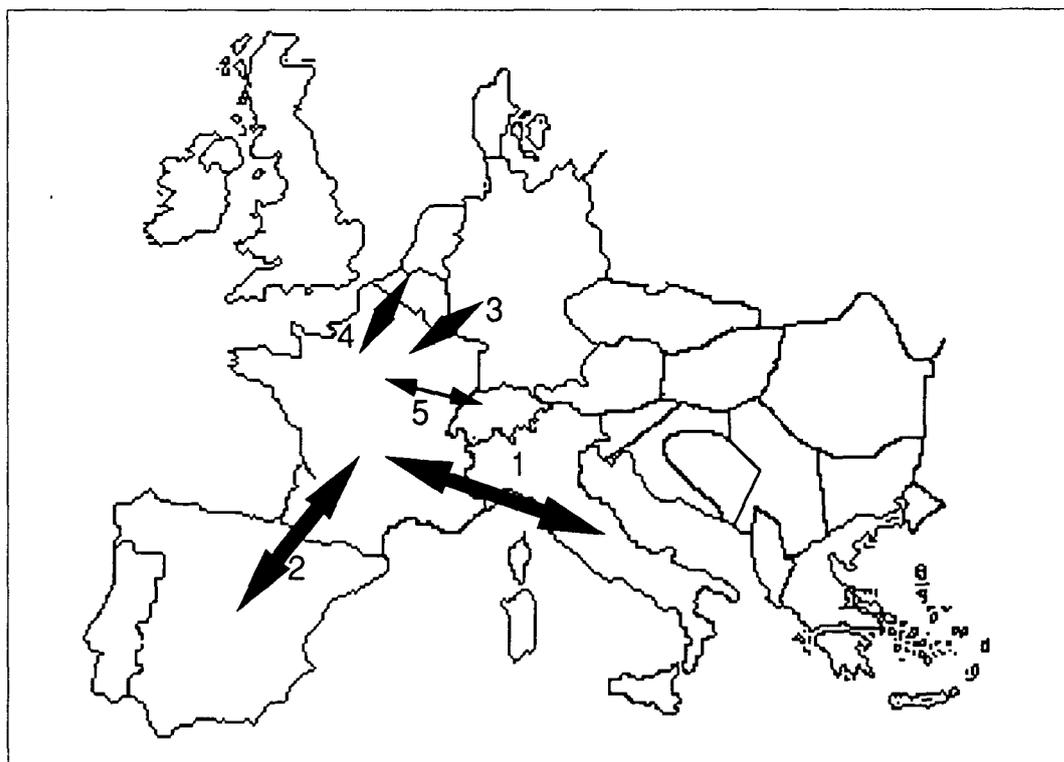
1. RENNES - PARIS par AUTOROUTE (0,7 % des tronçons)
2. CAEN - PARIS par AUTOROUTE (0,5 %)
3. ORLEANS - PARIS par ROUTE (0,5 %)
4. CHARTRES - PARIS par AUTOROUTE (0,5 %)
5. LYON - PARIS par AUTOROUTE (0,5 %)

Relations avec l'étranger : l'Italie d'abord

En 1989, 4 % des trajets commencent ou finissent à l'étranger, 5 % en 1990. En cumulant les années, on obtient le classement suivant :

1. ITALIE (22 % des départs de l'étranger, 21 % des arrivées)
2. ESPAGNE (20 % des départs, 20 % des arrivées)
3. ALLEMAGNE de l'OUEST (16 % des départs, 16 % des arrivées)
4. BELGIQUE (13 % des départs, 14 % des arrivées)
5. SUISSE (10 % des départs, 11 % des arrivées)

Ces cinq pays représentent plus de 80 % des relations avec l'étranger.



Tous ces résultats illustrent les possibilités apportées par la base de données SECODIP sur les grands trajets des voitures particulières. De plus nombreux détails pourraient bien sûr être obtenus. ■