

## HAUSSE DES TRAFICS FRANCAIS CAPTES PAR LES PORTS ETRANGERS EN 1991

Béatrice LETELLIER - Irène POLS

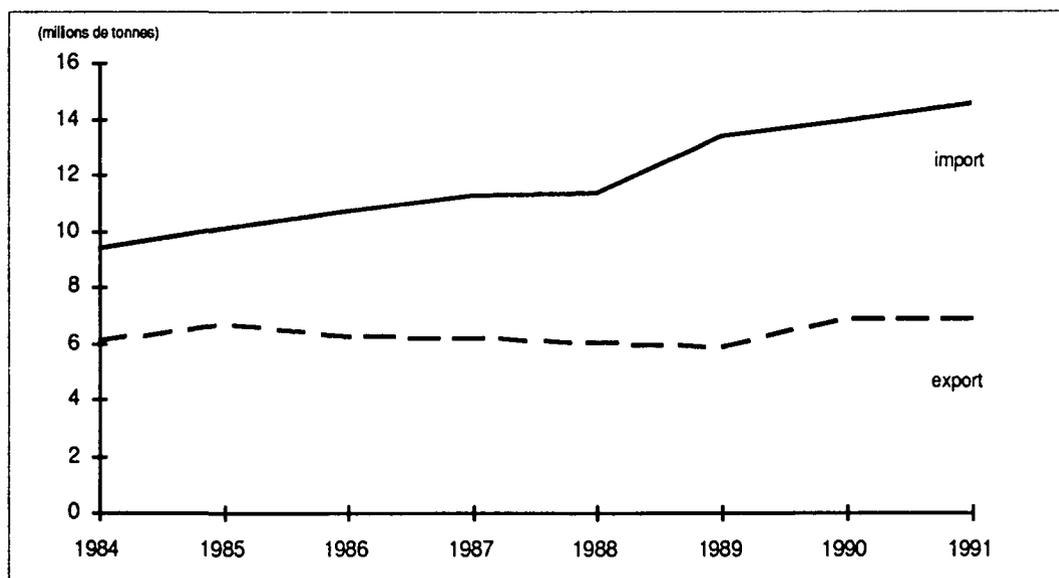
Chaque année, grâce à la Banque de Données SITRAM, l'OEST estime à partir des données des Douanes, l'importance du trafic généré par le Commerce Extérieur français qui transite par des ports étrangers . Comme pour l'année 1990, l'estimation de tels résultats n'a pu être possible qu'après génération des pays de rupture de charge manquants .

La brochure «Trafics captés par les ports étrangers» concernant les résultats de 1991, paraîtra ultérieurement .

**Volume global:**  
légère hausse à  
l'import, stagnation  
à l'export .

14,5 millions de tonnes à l'importation et 6,9 millions de tonnes à l'exportation ont transité en 1991 par les ports étrangers représentant 134,4 milliards de francs à l'importation et 75,3 milliards à l'exportation .

### Evolution des trafics détournés



La hausse amorcée depuis 1985 se poursuit donc à l'importation, et se maintient à l'exportation après une période de fléchissement .

**Détournement:**  
toujours le Bénélux

95% en tonnage et 85% en valeur des trafics détournés transitent par les ports belges et hollandais .

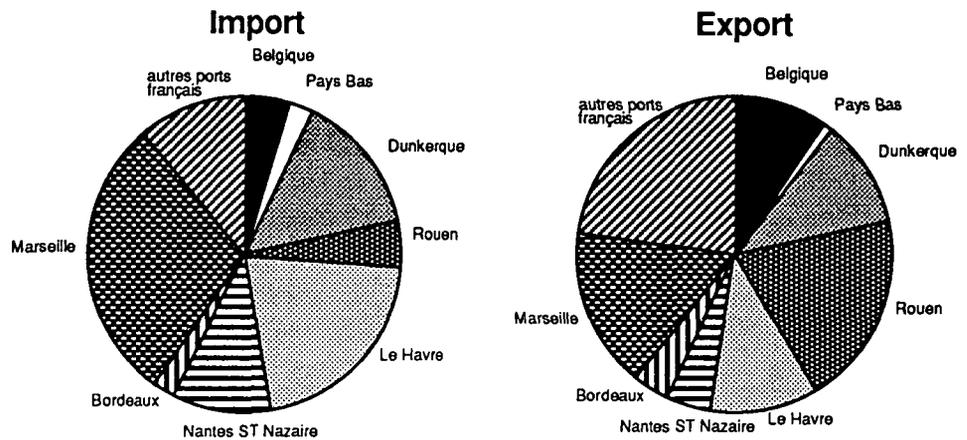
La répartition de ces trafics entre la Belgique et les Pays Bas est tout à fait différente selon le sens :

à l'importation, il y a presque deux fois plus de trafic transitant par la Belgique que par les Pays Bas, alors qu'à l'exportation la quasi totalité des trafics est acheminée par la Belgique .

## TRAFICS

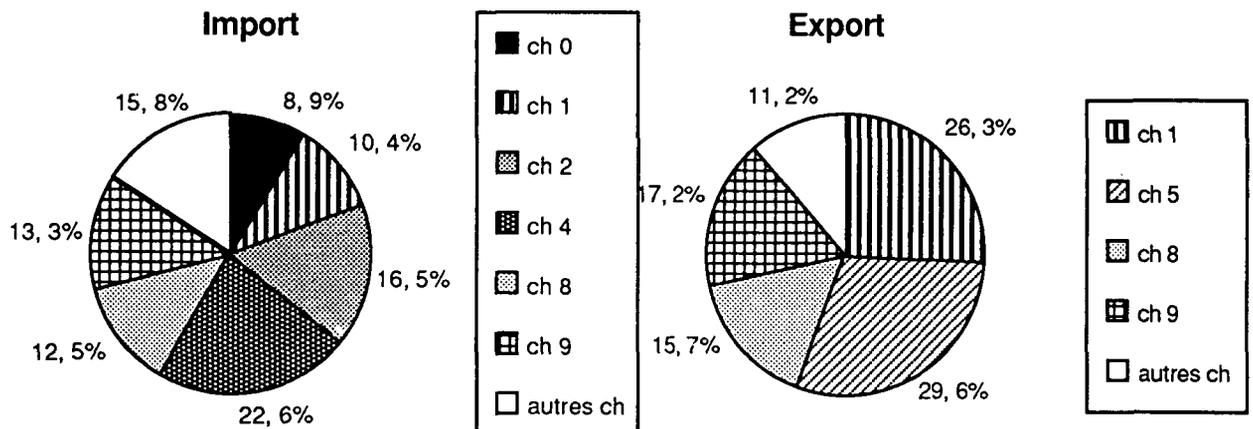
### **Part du trafic détourné dans le trafic maritime du commerce Extérieur**

Le trafic maritime du Commerce Extérieur français transitant par les ports nationaux ou détourné sur les ports du Bénélux représente en 1991, 190,8 millions de tonnes importées et 59,6 millions de tonnes exportées. Dans cet ensemble, la part des trafics détournés par les ports du Bénélux est de 7% à l'importation et de 11% à l'exportation toutes marchandises confondues. Cependant, si l'on considère les trafics de marchandises hors produits pétroliers, la part du trafic détourné à l'importation est nettement plus importante et s'élève à 16%.



### **4/5 des tonnages détournés pour un petit nombre de produits**

La ventilation des trafics détournés par produit est assez semblable à celle de 1990: à l'importation, on note toujours une prédominance des minerais, des combustibles minéraux solides, des produits manufacturés, des produits chimiques, des denrées alimentaires et des produits agricoles. A l'exportation, les tonnages les plus importants concernent comme en 1990 les produits métallurgiques, les denrées alimentaires, les produits manufacturés et les produits chimiques.



0 : agricole - 1: alimentaire - 2: combustibles - 4: minerais - 5: métallurgique - 8: chimie - 9: produits manufacturés

En 1991, à l'importation, 6 chapitres NST sur les 10 sont en progression ( en particulier les chapitres 0 et 2 ) ; à l'exportation, 6 chapitres NST sont également en hausse.

Remarque : Les trafics de gaz naturel importé de Norvège par oléoduc ne figurent plus dans les trafics captés depuis 1990. Les séries antérieures ont été rectifiées en conséquence.