



TRAFICS ROUTIERS DE MARCHANDISES EN 1990 : UNE ANNEE POSITIVE GRACE AU TRAFIC INTERNATIONAL

Jean Pierre Decure

L'O.E.S.T. va publier les résultats de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises*. Cette enquête est la première d'une nouvelle série car la chaîne de traitement a été considérablement améliorée. Les améliorations statistiques ont surtout porté sur les 3 points suivants :

1) Une meilleure prise en compte du tonnage réellement transporté dans le cas d'attelages camion+remorque. Souvent, la totalité du chargement était attribuée au camion ou à la remorque. Les trafics s'en trouvaient surestimés d'environ 3% en moyenne.

2) Le transport pour compte d'autrui à titre secondaire a pu être mis en évidence, grâce à une meilleure codification, et se trouve désormais comptabilisé avec le compte d'autrui. Le transport pour compte d'autrui effectué à titre secondaire représente environ 20% des tonnes et 9% des tonnes-kilomètres. Il concerne surtout de petits trajets.

3) Les contrôles sont beaucoup plus stricts, et les rappels téléphoniques plus nombreux. Mais il est évidemment difficile d'en mesurer l'impact sur les résultats de l'enquête.

Afin de pouvoir étudier les évolutions dans le temps, les données générales antérieures à 1990 sont redressées, (ainsi, dans le présent article les données de 1989 ont été redressées en conséquence).

Des évolutions de trafic contradictoires...

En 1990, le tonnage transporté s'élève à **1457 millions de tonnes** (-2,2% par rapport à 1989) et les tonnes-kilomètres réalisées sur le territoire national à **114,8 milliards de tonnes-kilomètres** (+2,0% par rapport à 1989).

EVOLUTION DU TRAFIC SELON LA DISTANCE EN CHARGE (trafic intérieur et partie française de l'international)

distance en charge (km)	TONNES (millions)			TONNES-KILOMETRES (milliards)		
	1989	1990	90/89	1989	1990	90/89
a. compte d'autrui						
[0,50[	415	368	-11,3%	6,6	5,9	-10,6%
[50,150[	151	148	-2,0%	11,5	11,0	-4,3%
[150, -[	183	199	8,7%	65,4	69,2	5,8%
Total	749	715	-4,5%	83,5	86,1	3,1%
b. compte propre						
[0,50[	555	555	0,0%	7,0	6,9	-1,4%
[50,150[	127	126	-0,8%	8,1	8,0	-1,2%
[150, -[	59	61	3,4%	14,0	13,8	-1,4%
Total	741	742	0,1%	29,1	28,7	-1,4%
c. ensemble						
[0,50[	970	923	-4,8%	13,6	12,8	-5,9%
[50,150[	278	274	-1,4%	19,6	19	-3,1%
[150, -[	242	260	7,4%	79,4	83	4,5%
Total	1490	1457	-2,2%	112,6	114,8	2,0%

TRAFICS

Les tonnes-kilomètres augmentent alors que le tonnage diminue. Ces évolutions divergentes sont le reflet de structures différentes des trafics selon les distances et la catégorie professionnelle du transporteur.

Le compte d'autrui voit diminuer fortement son transport à courte distance (-11,3% des tonnes et -10,0% des tonnes-kilomètres à moins de 50 km) contrairement au compte propre qui jouit d'une certaine stabilité (0,1% pour les tonnes et -1,4% pour les tonnes-kilomètres).

Où la grande distance reste le privilège du compte d'autrui.

Les baisses de trafic du compte d'autrui à courte distance se trouvent compensées par le trafic à grande distance. En effet à 150 km et plus les tonnes en compte d'autrui ont progressé de près de 9% et les tonnes-kilomètres de près de 6%. Cette structure fait que les tonnes-kilomètres réalisées pour le compte d'autrui ont augmenté de 3,1%.

Forte poussée du trafic international en compte d'autrui.

L'importante progression du trafic à grande distance en compte d'autrui se trouve due en grande partie au transport international sur le territoire français, qui a augmenté de 12% en tonnes et de 18% en tonnes-kilomètres. Pour l'ensemble de la route, la progression serait de 10% en tonnage, chiffre assez voisin des résultats douaniers (+8%), compte tenu des différences de champs et de méthodes de collecte. Dans ce domaine le compte propre reste stable. Les échanges avec l'Espagne, l'Italie et l'Allemagne ont plus particulièrement augmenté, ce qui explique probablement l'augmentation plus forte des tonnes.km, les trajets étant plus longs qu'avec le Bénélux. □

EVOLUTION DU TRAFIC INTERIEUR ET INTERNATIONAL

	TONNES (millions)			TONNES-KILOMETRES (milliards)		
	1989	1990	Évolution	1989	1990	Évolution
a. Intérieur						
Compte d'autrui	707	668	-5,5%	69,9	70,1	0,3%
Compte propre	735	736	0,1%	28,3	27,9	-1,4%
Ensemble	1442	1404	-2,6%	98,2	98,0	-0,2%
b. International - (partie française)						
Compte d'autrui	42	47	11,9%	13,6	16,0	17,6%
Compte propre	6	6	0,0%	0,8	0,8	0,0%
Ensemble	48	53	10,4%	14,4	16,8	16,7%
c. Total (a+b)						
Compte d'autrui	749	715	-4,5%	83,5	86,1	3,1%
Compte propre	741	742	0,1%	29,1	28,7	-1,4%
Ensemble	1490	1457	-2,2%	112,6	114,8	2,0%

* Les données générales présentées ici proviennent de T.R.M. (enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises). Elle est effectuée chaque semaine par l'O.E.S.T., et fait l'objet d'une directive communautaire (directive n° 78-546). On dispose ainsi, chaque année et chaque trimestre, de résultats en principe harmonisés pour chacun des Etats membres et pour l'ensemble de la Communauté européenne, bien que de nombreuses différences méthodologiques subsistent d'un pays à l'autre.

Pour la France, on peut donc estimer le trafic, tant professionnel que privé, réalisé par les véhicules utilitaires porteurs (camions, remorques, semi-remorques) immatriculés en France, d'au moins 3 tonnes de charge utile et de moins de 15 ans.

Fascicule de 108 pages en vente à l'OEST au prix de 100F