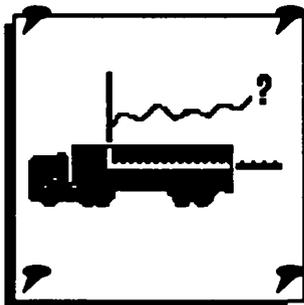


## ENTREPRISES ROUTIERES : UN PRINTEMPS PLUS FAVORABLE

Danielle LEMARQUIS



D'après les transporteurs, les trafics routiers de marchandises se sont ralentis au premier trimestre tant en transport Intérieur qu'en International. Cette atonie du trafic est en particulier le reflet des difficultés enregistrées sur le marché de l'automobile, du bâtiment et des travaux publics et des biens d'équipement. Les différents conflits sociaux (grèves des douaniers, des commissionnaires en douane, des dockers) ont contribué à accentuer les difficultés.

Le redressement des prix qui semble enrayé, accompagné d'une dégradation de la trésorerie, n'a pu que renforcer le pessimisme des transporteurs. Les perspectives s'annoncent meilleures pour le printemps.

### La tendance :

Selon l'enquête réalisée en avril par l'O.E.S.T., l'activité des transports routiers de marchandises s'est dégradée en début d'année, aussi bien en intérieur qu'en international. Les perspectives pour le printemps sont plus favorables.

#### Résultats d'ensemble

Nature du trafic	Question	Évolution *	
		réalisations 1er trim. 92	prévisions 2ème trim. 92
ensemble	trésorerie		**
	délais de paiement		**
	achats de véhicules		
	effectifs de conducteurs		**
intérieur	activité		
	prix des marchés		**
international	activité		
	utilisation des véhicules		**

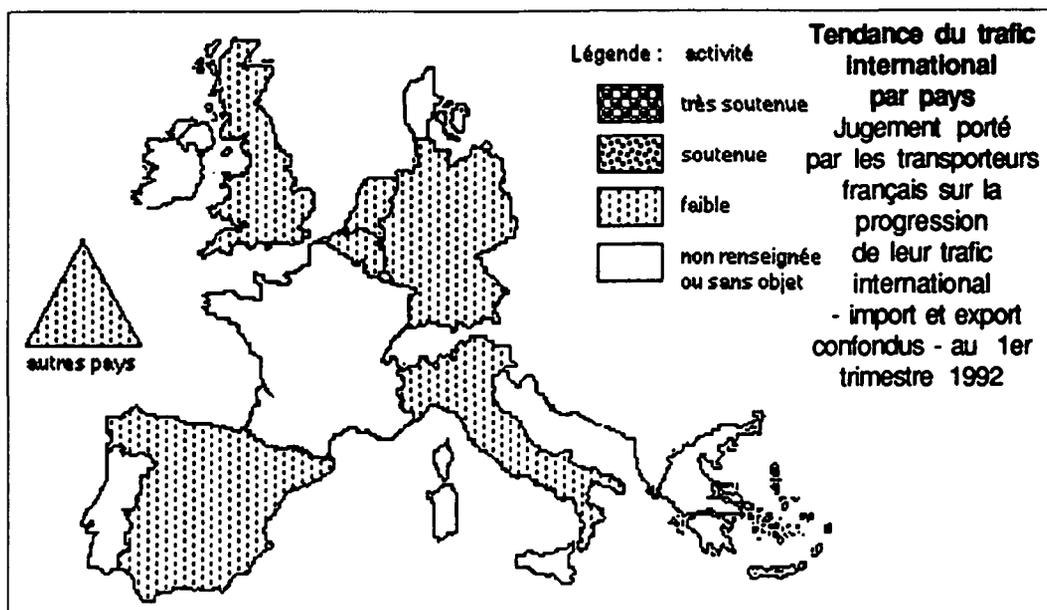
\* L'orientation de la flèche indique le sens du solde des opinions (écarts entre opinions en hausse ou favorables et opinions en baisse ou défavorables. \*\* Réponse non disponible.

En transport international (importations et exportations confondues), le marché s'est nettement dégradé. Ce résultat réestime à la baisse les prévisions effectuées le trimestre précédent par les chefs d'entreprises. Il confirme qu'en général ceux-ci évaluent le volume de fret international hivernal inférieur à celui de l'automne. Notons cependant que cette variation saisonnière (aussi bien en international qu'en intérieur) n'est pas confirmée par l'enquête "Transport Routier de Marchandises" effectuée auprès des véhicules, qui donne les résultats en tonne-kilomètres. Les conflits sociaux affectant les passages aux frontières (grève des douaniers, des commissionnaires en douane) ont accentué les difficultés.

**Transport international :  
frémissement de reprise ?**

## OPINIONS

A l'exception de l'Italie avec laquelle les trafics cessent de se dégrader, le recul des échanges touche l'ensemble des pays de la communauté européenne. Ceux avec l'Allemagne, la Grande-Bretagne et l'Espagne se sont particulièrement détériorés. Un frémissement de reprise est attendu pour le deuxième trimestre. Il concerne la plupart des destinations.



**Transport intérieur :**  
**embellie attendue au printemps**

Les trafics intérieurs ont reculé assez fortement cet hiver. Les principales causes relevées par les transporteurs pour expliquer ce ralentissement résident dans une baisse de l'activité du bâtiment et des travaux publics, du marché de l'automobile, un ralentissement des livraisons portuaires (en particulier sur Marseille, grèves des dockers), et dans celui des frets de biens d'équipement (incertitude régnant dans les milieux industriels).

Le ralentissement de l'activité perçu par les transporteurs en début d'année est habituel dans cette enquête d'opinion mais le mois de mars, bien que traditionnellement le meilleur du trimestre, semble avoir été moins bon que prévu. Le recul des trafics est particulièrement marqué pour les petites entreprises de moins de 20 salariés d'une part, pour le trafic en zone urbaine et de courte distance d'autre part. Notons que ce sont les entreprises de 10 à 20 salariés qui ont été les plus touchées par cette atonie des transports intérieurs.

Les perspectives pour le printemps s'annoncent meilleures, quelles que soient la taille de l'entreprise et la distance parcourue.

**Trésorerie :**  
**dégradation**

L'opinion des transporteurs sur l'évolution des prix de transport laisse attendre une baisse au premier trimestre, accompagnée d'une dégradation de leur situation de trésorerie. Le ralentissement des trafics crée une situation de concurrence accrue et favorise à nouveau la baisse des prix. S'agissant des délais de paiement, aucune amélioration sensible n'apparaît malgré les efforts des organisations professionnelles et des pouvoirs publics. S'agissant du chiffre d'affaires réalisé au mois de février, 86% des entreprises estiment que plus de la moitié de son montant repose sur des délais de paiement à plus de 30 jours. En moyenne, 78% de ce chiffre d'affaires aurait été recouvert à plus d'un mois. Les achats de véhicules baissent légèrement et concernent surtout le renouvellement. Pour le deuxième trimestre consécutif, la situation de l'emploi des conducteurs se dégrade.

**Achats de véhicules :**  
**en légère baisse**

L'évolution ralentie du fret disponible, le mouvement des prix de nouveau à la baisse après la progression enregistrée en 1991, l'attitude plus stricte des banques vis-à-vis des découverts et des crédits accordés, contribuent à accentuer le pessimisme des transporteurs en ce début d'année.