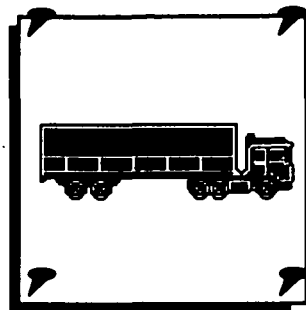


TRAFICS ROUTIERS DE MARCHANDISES : 1991 A ETE FAVORABLE AU COMPTE PROPRE

Jean-Pierre DECURE



En 1991, le tonnage transporté par la route a légèrement diminué (-0,9%) alors que l'activité mesurée en tonnes-kilomètres réalisées sur le territoire français a augmenté de 2,1%. L'année 1991 a été favorable au compte propre avec des progressions de 3,0% pour les tonnages et de 3,8% pour les tonnes-kilomètres, tandis qu'en compte d'autrui les tonnages chutent de 4,9% et que les tonnes-kilomètres ne croissent que de 1,5%.

Des évolutions de trafic contradictoi- res

En 1991, le tonnage transporté par la route s'élève à 1 444 millions de tonnes (-0,9% par rapport à 1990) et le trafic réalisé sur le territoire français à 117,2 milliards de tonnes-kilomètres (+2,1% par rapport à 1990). Ces évolutions divergentes sont le reflet de structures différentes des trafics selon les distances et la catégorie professionnelle du transporteur.

Le transport pour compte d'autrui à courte et moyenne distance diminue fortement (-9,2% tonnes à moins de 50 km, -3,4% tonnes-kilomètres à moins de 50 km, -5,4% tonnes de 50 km à moins de 150 km, -3,6% tonnes-kilomètres de 50 km à moins de 150 km), contrairement au compte propre qui croît quelle que soit la catégorie de distance, avec notamment un bond de 11,6% en tonnes-kilomètres à moins de 50 km.

Evolution du trafic selon la distance en charge
(trafic intérieur et partie française de l'international)

Distance en charge (km)	Tonnes (millions)			Tonnes-kilomètres (milliards)		
	1990	1991	91/90	1990	1991	91/90
a) compte d'autrui						
[0,50[	368	334	-9,2%	5,9	5,7	-3,4%
[50,150[	148	140	-5,4%	11,0	10,6	-3,6%
[150,-[	199	206	3,5%	69,2	71,1	2,7%
Total	715	680	-4,9%	86,1	87,4	1,5%
b) compte propre						
[0,50[	555	572	3,1%	6,9	7,7	11,6%
[50,150[	126	129	2,4%	8,0	8,2	2,5%
[150,-[	61	63	3,3%	13,8	13,9	0,7%
Total	742	764	3,0%	28,7	29,8	3,8%
c) ensemble						
[0,50[	923	906	-1,8%	12,8	13,4	4,7%
[50,150[	274	269	-1,8%	19	18,8	-1,1%
[150,-[	260	269	3,5%	83	85	2,4%
Total	1457	1444	-0,9%	114,8	117,2	2,1%

MARCHANDISES

La grande distance reste le privilège du compte d'autrui

Les baisses du trafic de compte d'autrui à courte et moyenne distance traduisent un transfert de ce marché vers le trafic pour compte propre. En revanche, à 150 km et plus, les tonnes en compte d'autrui ont progressé de 3,5% et les tonnes-kilomètres de 2,7%. De l'importance relative du transport à 150 km et plus du compte d'autrui (30% des tonnes et 81% des tonnes-kilomètres contre respectivement 8% et 47% en compte propre), il en résulte que: les tonnes-kilomètres réalisées pour le compte d'autrui ont quand même augmenté de 1,5% et que la baisse des tonnes pour compte d'autrui s'est limitée à 4,9%.

Trafic international plutôt maussade

En trafic international le tonnage a baissé de 5,7% et l'activité mesurée en tonnes-kilomètres a juste augmenté de 1,2%. Ces évolutions mettent en évidence un allongement du parcours moyen de la tonne en trafic international. Le trafic international reste du domaine du compte d'autrui : on y observe une légère baisse du tonnage de 2,1% et une augmentation des tonnes-kilomètres de 1,9%, alors que le trafic en compte propre on assiste s'effondre (33,3% en tonnes et 12,5% tonnes-kilomètres).

Ces données internationales sont à considérer avec prudence :

a) elles ne concernent que les véhicules porteurs français, ainsi se trouve exclus le trafic des semi-remorques étrangères tractées par des entreprises françaises;

b) une partie du trafic international peut être classé à tort en trafic intérieur, par exemple dans le cas de semi-remorques destinées à un port ou une gare, sans que l'on sache si elle a été déchargée ou mise sur un bateau ou un wagon;

c) les différences de champ et de collecte de données entre les statistiques routières et les statistiques douanières, peuvent expliquer les évolutions divergentes de ces deux sources d'informations;

d) dans le présent article, le trafic international ne recouvre que les importations et les exportations.

Evolution du trafic Intérieur et International
(trafic intérieur et partie française de l'international)

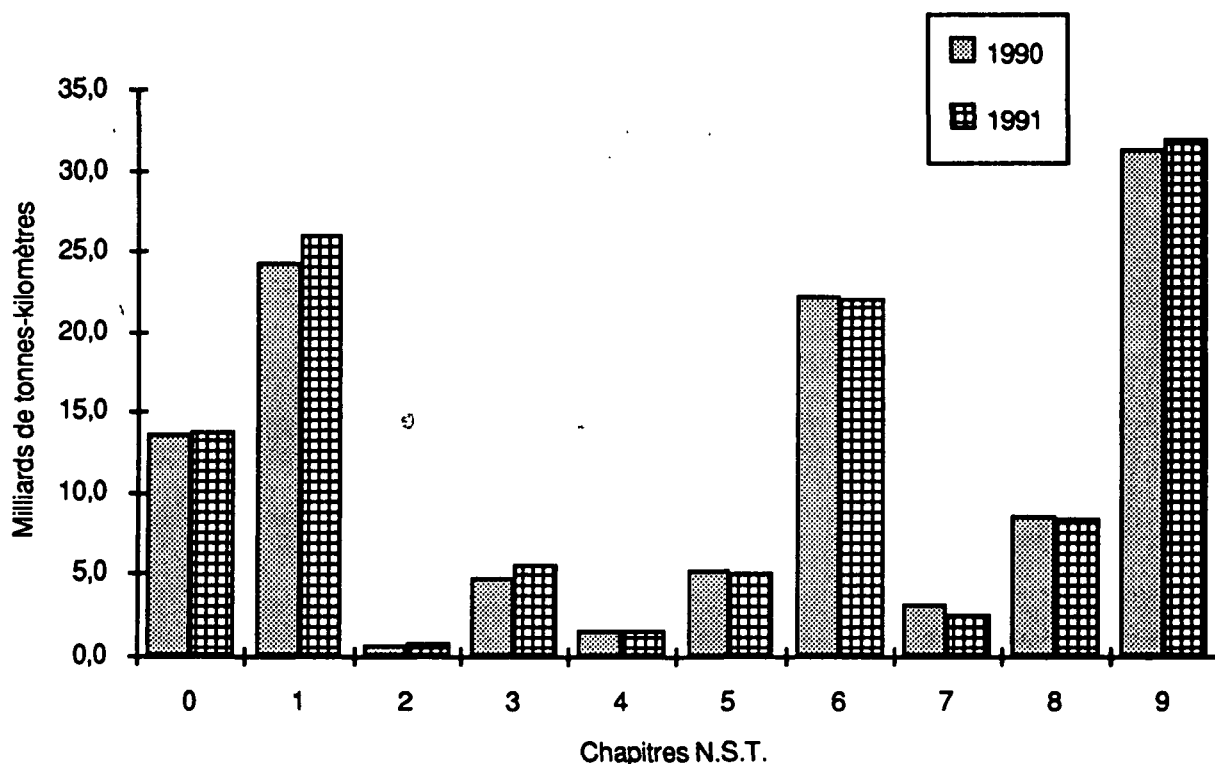
Distance en charge (km)	Tonnes (millions)			Tonnes-Kilomètres (milliards)		
	1990	1991	91/90	1990	1991	91/90
a) Intérieur						
Compte d'autrui	668	634	-5,1%	70,1	71,1	1,4%
Compte propre	736	760	3,3%	27,9	29,1	4,3%
Ensemble	1404	1394	-0,7%	98,0	100,2	2,2%
b) International (partie française)						
Compte d'autrui	47	46	-2,1%	16,0	16,3	1,9%
Compte propre	6	4	-33,3%	0,8	0,7	-12,5%
Ensemble	53	50	-5,7%	16,8	17,0	1,2%
c) Total (a+b)						
Compte d'autrui	715	680	-4,9%	86,1	87,4	1,5%
Compte propre	742	764	3,0%	28,7	29,8	3,8%
Ensemble	1457	1444	-0,9%	114,8	117,2	2,1%

MARCHANDISES

Evolution du trafic en tonnes-kilomètres selon la nature de la marchandise
(trafic intérieur et international)

Chapitres N.S.T.	compte d'autrui			compte propre			ensemble		
	1990	1991	91/90	1990	1991	91/90	1990	1991	91/90
0 Prod. agricoles et animaux vivants	9,1	9,0	-1%	4,5	4,7	4%	13,6	13,7	1%
1 Denrées alimentaires et fourrages	17,0	18,5	9%	7,2	7,5	4%	24,2	26,0	7%
2 Combustibles minéraux solides	0,5	0,6	20%	0,1	0,1	0%	0,6	0,7	17%
3 Produits pétroliers	3,1	3,6	16%	1,7	1,9	12%	4,8	5,5	15%
4 Min. et déch. pour la métallurgie	1,0	1,0	0%	0,5	0,6	20%	1,5	1,6	7%
5 Produits métallurgiques	4,6	4,4	-4%	0,6	0,6	0%	5,2	5,0	-4%
6 Min. bruts ou manuf., mat. de const.	14,7	14,2	-3%	7,5	7,8	4%	22,2	22,0	-1%
7 Engrais	2,3	1,8	-22%	0,8	0,7	-13%	3,1	2,5	-19%
8 Produits chimiques	7,5	7,3	-3%	1,0	1,0	0%	8,5	8,3	-2%
9 Mach., véh., obj. manuf. etc.	26,2	27,1	3%	5,0	4,8	-4%	31,2	31,9	2%
Toutes marchandises	86,0	87,5	2%	28,9	29,7	3%	114,9	117,2	2%

Evolution du trafic en tonnes-kilomètres selon les chapitres de la N.S.T.
(ensemble des professions)



Les données générales présentées ici proviennent de T.R.M. (enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises). Elle est effectuée chaque semaine par l'O.E.S.T., et fait l'objet d'une directive communautaire (directive n° 78-546). On dispose ainsi, chaque trimestre, de résultats en principe harmonisés pour chacun des Etats membres et pour l'ensemble de la Communauté européenne, bien que de nombreuses différences méthodologiques subsistent d'un pays à l'autre.

Pour la France on peut donc estimer le trafic, tant professionnel que privé, réalisé par les véhicules utilitaires porteurs (camions, remorques et semi-remorques) immatriculés en France, d'au moins 3 tonnes de charge utile et de moins de 15 ans.

Un fascicule, de 108 pages, est en vente à l'O.E.S.T. au prix de 150F.

MARCHANDISES

A chacun sa part de marché

Les parts de marché du compte d'autrui et du compte propre sont différentes selon les produits acheminés. L'évolution a été favorable au compte propre, sur les produits agricoles, les produits pour la métallurgie, et les matériaux de construction et pour chacun de ces produits à courte distance.

Le chapitre 9 de la N.S.T. (nomenclature internationale pour les statistiques de transport), qui comprend notamment et principalement la messagerie, reste le terrain privilégié du compte d'autrui, et en particulier à grande distance. En ce qui concerne les engrais, la chute de l'activité en tonnes-kilomètres et la stabilité des tonnages s'explique par un maintien en volume du transport de ce produit mais avec une perte de son acheminement à grande distance. De plus on observe sur ce produit un transfert du compte d'autrui vers le compte propre. ■

Evolution des tonnages selon la nature de la marchandise
(trafic intérieur et international)

Chapitres N.S.T.	compte d'autrui			compte propre			ensemble		
	1990	1991	91/90	1990	1991	91/90	1990	1991	91/90
0 Prod. agricoles et animaux vivants	73,0	63,0	-14%	66,0	70,0	6%	139,0	133,0	-4%
1 Denrées alimentaires et fourrages	79,0	84,0	6%	93,0	99,0	6%	172,0	183,0	6%
2 Combustibles minéraux solides	6,0	7,0	17%	2,0	5,0	150%	8,0	12,0	50%
3 Produits pétroliers	27,0	31,0	15%	32,0	34,0	6%	59,0	65,0	10%
4 Min. et déch. pour la métallurgie	12,0	9,0	-25%	15,0	17,0	13%	27,0	26,0	-4%
5 Produits métallurgiques	17,0	15,0	-12%	6,0	6,0	0%	23,0	21,0	-9%
6 Min. bruts ou manuf., mat. de const.	344,0	311,0	-10%	442,0	448,0	1%	786,0	759,0	-3%
7 Engrais	17,0	14,0	-18%	17,0	20,0	18%	34,0	34,0	0%
8 Produits chimiques	28,0	28,0	0%	9,0	9,0	0%	37,0	37,0	0%
9 Mach., véh., obj. manuf. etc.	112,0	118,0	5%	60,0	57,0	-5%	172,0	175,0	2%
Toutes marchandises	715,0	680,0	-5%	742,0	765,0	3%	1 457,0	1 445,0	-1%

Evolution des tonnages selon les chapitres de la N.S.T.
(ensemble des professions)

