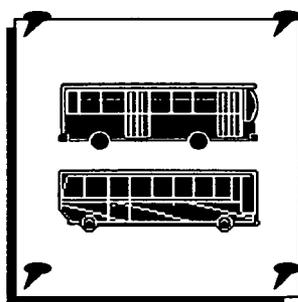


LE TRAFIC DE VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET AUTOCARS EN 1992

Eliane ROUX



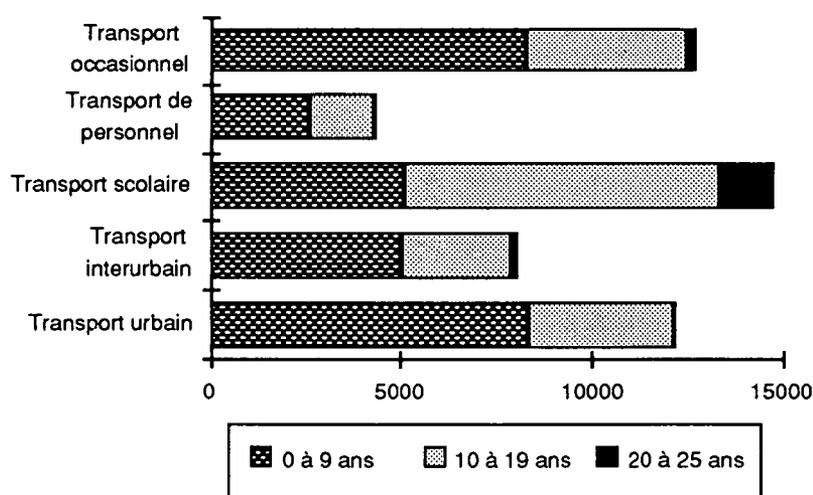
**72 300
véhicules
de transport
en commun**

En 1992, le transport en commun de personnes par la route a été assuré (hors RATP) par 58320 autocars et 13980 autobus soit 72 300 véhicules nombre presque identique à celui observé l'année précédente : - 0,7 % (voir encadré sur la méthodologie)

En moyenne hebdomadaire, 3 véhicules sur 4 sont utilisés. Le taux d'utilisation est minimal en été en raison des vacances scolaires (36 % au mois d'août) et maximal au printemps (85 % en juin) période de forte activité pour le transport occasionnel constitué essentiellement de déplacements touristiques. Plus de la moitié du parc utilisé (56 %) a moins de 10 ans mais 4 % a plus de 20 ans.

Ces taux varient sensiblement selon l'utilisation principale du véhicule, le transport scolaire étant toujours celui pour lequel on utilise le plus fréquemment des vieux véhicules : les deux tiers ont 10 ans et plus. Le rapport est inverse pour les autres natures de service.

Nombre de véhicules utilisés selon la nature de service et l'âge du véhicule



**Le trafic baisse
de 4 % par rapport
à 1991**

En 1992, les véhicules de transport en commun ont parcouru 2111 millions de kilomètres dont 1786 millions en charge, et transporté 2567,1 millions de passagers. En terme de véhicules-kilomètres, le trafic s'élève à 56,8 milliards contre 59,2 milliards en 1991 soit une baisse de 4 % (voir encadré sur la méthodologie).

**3,8 % des
kilomètres ont été
parcourus
à l'étranger**

4,4 % des kilomètres parcourus en charge l'ont été à l'étranger et 0,5 % des kilomètres à vide. C'est bien évidemment pour le transport occasionnel que la part des kilomètres effectués hors du territoire national est la plus élevée : 13,2 %. Par ailleurs, une petite partie du transport interurbain et du transport de personnel est réalisée à l'étranger. Le premier, en raison essentiellement de la présence du trafic régulier international dans ce poste, et le deuxième en raison du transport de personnel frontalier.

VOYAGEURS

Répartition des kilomètres parcourus en France et à l'étranger selon la nature de service

en millions

Nature de service	TOTAL	France	Etranger	Part des kms à l'étranger
Transport urbain	491,8	491,8		
Transport interurbain	341,9	332,1	9,8	2,9
Transport scolaire	316,7	316,7		
Transport de personnel	133,6	131,5	2,1	1,6
Transport occasionnel	501,9	435,7	66,2	13,2
TOTAL EN CHARGE	1786,0	1707,9	78,1	4,4
Kilomètres à vide	324,9	323,2	1,7	0,5
TOTAL	2110,9	2031,1	79,8	3,8

Le tiers du trafic en transport occasionnel

Sur les 2567,1 millions de voyageurs comptabilisés en 1992, 57,6 % ont emprunté des transports urbains et 18,8 % des transports scolaires. La part du transport occasionnel en terme de voyageurs n'est que de 9,3 %.

Par contre, en nombre de voyageurs-kilomètres, le transport occasionnel arrive en tête avec 32,6 % du trafic, en raison du kilométrage important réalisé dans cette nature de service globalement et par trajet. La longueur moyenne d'un trajet est de 59,3 kilomètres pour cette nature de service contre 9,3 kilomètres pour le transport urbain, 32,6 pour le transport interurbain, 22,1 pour le transport scolaire et 27,3 kilomètres pour le transport de personnel. ■

Répartition des voyageurs et des voyageurs-kilomètres selon la nature de service en 1992

Nature de service	Voyageurs		Voyageurs-kilomètres	
	en millions	en %	en milliards	en %
Transport urbain	1478,4	57,6	15,2	26,8
Transport interurbain	246,6	9,6	8,3	14,6
Transport scolaire	481,5	18,8	11,0	19,4
Transport de personnel	123,0	4,8	3,8	6,7
Transport occasionnel	237,6	9,3	18,5	32,6
TOTAL	2567,1	100,0	56,8	100,0

Ces données sont issues de l'enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes, véhicules de plus de 9 places assises immatriculés en France. Cette enquête a été renouvelée en 1992. En particulier, la base de sondage est légèrement différente de celle utilisée précédemment ainsi que la méthode d'estimation des non répondants. De ce fait, les comparaisons avec les années précédentes sont à interpréter avec prudence, d'autant plus, que les données sont détaillées. A noter que le trafic réalisé hors de l'hexagone est mesuré pour la première fois dans cette enquête.