



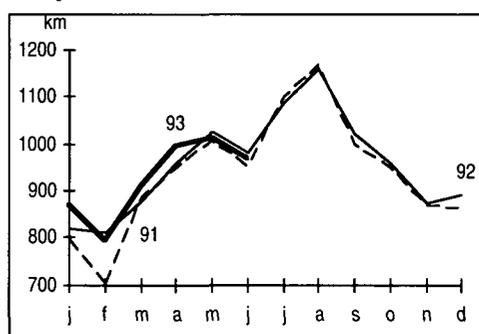
LES VOITURES AU 1ER SEMESTRE 1993 : faibles augmentations des distances parcourues

Roland CURTET

Le panel SECODIP comprend 3300 voitures. Leurs utilisateurs fournissent chaque semaine des renseignements sur leurs achats de carburant, les prix payés et les kilométrages. Les résultats sont fournis selon de nombreux croisements et permettent d'observer la conjoncture trimestrielle des déplacements des voitures.

**Légère hausse
des kilométrages
au 1er trimestre,
stabilité au 2ème**

Evolutions mensuelles des parcours
moyens en France



Parcours moyens totaux

	kilométrage (France et étranger)		
	1.trim.1992	1.trim.1993	évolution
Toutes voitures	2548	2614	2,6%
dont essence	2291	2275	-0,7%
diésel	4094	4012	-2,0%
	2.trim.1992	2.trim.1993	évolution
Toutes voitures	3034	3035	0,0%
dont essence	2673	2614	-2,2%
diésel	4734	4545	-4,0%

Sur l'ensemble du 1er semestre, les distances ont légèrement augmenté (+1,2%), reflétant ainsi l'évolution de la structure du parc (accroissement de la part de véhicules diésels). L'augmentation s'est faite sur autoroute (+5 %) et en ville (+3 %), par contre la part de la route a diminué (- 0,6 %).

**Les grosses
voitures
ont plus roulé**

Parcours moyens selon la puissance

	kilométrages (France et étranger)		
	1.trim.92	1.trim.93	évolution
2 à 5 CV	2414	2421	0,3%
6 à 10 CV	2651	2739	3,3%
11 CV et plus	2420	2706	11,8%
	2.trim.92	2.trim.93	évolution
2 à 5 CV	2788	2773	-0,5%
6 à 10 CV	3194	3229	1,1%
11 CV et plus	2995	3199	6,8%

On observe une stagnation pour les petites voitures, une augmentation modérée pour les voitures de moyenne puissance, et un très fort accroissement pour les voitures puissantes. Mais ce sont les voitures moyennes qui roulent le plus.

**Hausse
du kilométrage
des citadins**

Dans l'ensemble, l'augmentation des distances a été la plus forte pour les habitants des zones les plus urbanisées, notamment au premier trimestre pour les automobilistes de l'agglomération parisienne, qui ont probablement renoué avec les sports d'hiver. Rappelons que les distances parcourues sont plus élevées dans les zones les moins urbanisées.

AUTOMOBILE

Parcours moyens selon la zone d'habitat

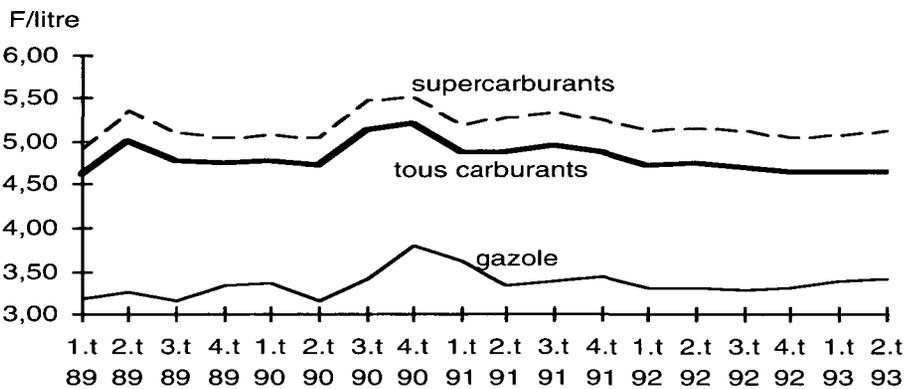
kilométrages (France et étranger)			
	1.trim.92	1.trim.93	évolution
< 2000 h.	2719	2794	2,8%
2000 à 50000 h.	2675	2711	1,3%
50000 h. et plus	2423	2480	2,4%
agglo. parisienne	2367	2498	5,5%
	2.trim.92	2.trim.93	évolution
< 2000 h.	3175	3095	-2,5%
2000 à 50000 h.	3123	3151	0,9%
50000 h. et plus	2875	2923	1,7%
agglo. parisienne	2996	3017	0,7%

Légère diminution des dépenses de carburant, grâce au report sur le diesel

D'un semestre à l'autre, les prix au litre ont baissé de 1,7 %, et les dépenses de 2,2 %.

Depuis le 4ème trimestre 1992, le prix moyen des carburants est resté stable, malgré une remontée des prix de l'essence et du gazole. Ce phénomène s'explique par l'évolution à la hausse de la part de gazole acheté (25 % des volumes achetés au 1er trimestre 1993, contre 22 % au 1er trimestre 1992), ainsi que de la part des carburants sans plomb. Au 2ème trimestre 1993, 25 % des automobilistes sont des utilisateurs exclusifs d'essence sans plomb, contre 18 % au 2ème trimestre 1992. Ils sont plus nombreux que les consommateurs de gazole.

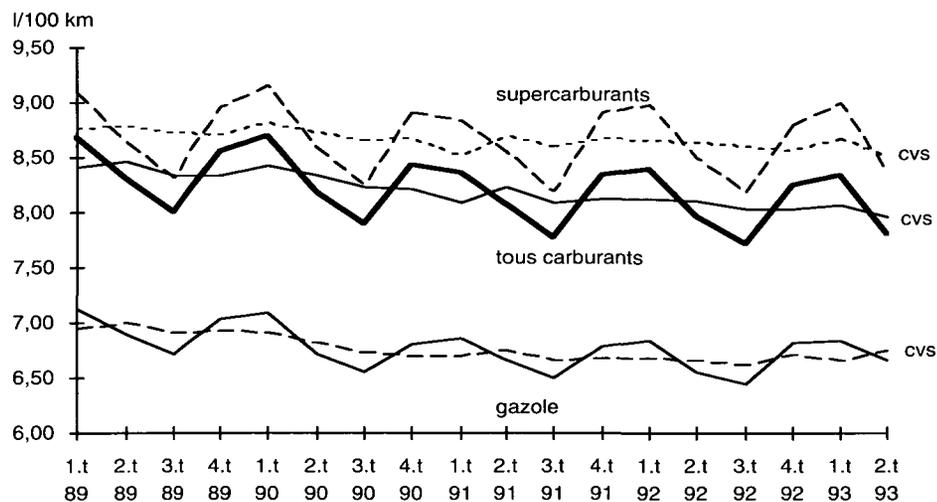
Prix moyen des carburants achetés



Légère baisse de la consommation moyenne

D'un semestre à l'autre, la baisse de consommation moyenne est d'environ 1 % sur l'ensemble des véhicules.

Evolution des consommations moyennes aux 100 km



Depuis six ans, la consommation moyenne globale a baissé de 7 % (-3 % pour le super, -6 % pour le gazole). Depuis 3 ans, on observe cependant une tendance à la stabilisation de la consommation moyenne de gazole.