



LES ENTREPRISES DE TRANSPORTS INTERURBAINS DE VOYAGEURS : EVOLUTION RECENTE ET SITUATION 1991

Nelly GOUIDER

Au cours de l'année 1991, environ 2 770 entreprises ont exercé comme activité principale, le transport interurbain de voyageurs. Cette activité concerne près de 53 000 personnes employées, un parc d'environ 43 000 véhicules et représente un chiffre d'affaires de près de 14 milliards de francs .

Ces résultats proviennent de l'enquête annuelle sur les transports interurbains de voyageurs qui est menée en complément de l'EAE (Enquête Annuelle d'Entreprise)(1).

**Le transport
interurbain
au sein du secteur
des transports
en 1991**

Le transport interurbain de voyageurs représente, d'après l'EAE, 6,6% des entreprises du secteur Transports, 12% du parc routier, près de 10% des effectifs et 6% du chiffre d'affaires.

TAB1 : LE SECTEUR DES TRANSPORTS EN 1991
RESULTATS GENERAUX (hors SNCF et RATP)

SECTEURS	NOMBRE D'ENTREPR.		PARC ROUTIER		EFFECTIFS		CHIFFRE D'AFFAIRES	
	Nbre	%	Nbre véhic.	%	Nbre pers.	%	MF	%
Transports routiers de marchandises (1)	37 380	90,0	304 359	84,6	352 945	65,4	152 316	55,6
Transports fluviaux (march+passagers)	55	0,1	-	-	1 472	0,3	880	0,3
Transp. urbains de voyageurs	191	0,5	12 129	3,4	34 633	6,4	5 920	2,2
Transp. routiers de voyageurs	2 746	6,6	43 279	12,0	53 206	9,9	15 840	5,8
Transp. maritimes (2)	808	1,9	-	-	33 318	6,2	36 094	13,2
Transp. aériens (2)	358	0,9	-	-	64 331	11,9	63 017	23,0
ENSEMBLE	41 536	100,0	359 767	100,0	539 905	100,0	274 067	100,0

(1) y compris auxiliaires des transports terrestres et fluviaux, location et déménagement.

(2) y compris auxiliaires

Source : EAE - Les entreprises de transport - Année 1991

Au cours de la période 1985-1990, l'ensemble du secteur des transports a connu un développement important : le nombre d'entreprises a progressé de près de 25%, davantage dans le transport de marchandises (+27%) que dans le transport routier de voyageurs (+3%).

De même, sur cette période, le chiffre d'affaires (en valeur courante) a crû globalement en moyenne annuelle de +6,3%; la croissance de celui des transports routiers de marchandises a atteint +8,9% tandis que celle du transport routier de voyageurs n'a été que de +5,5%.

La progression des effectifs reste plus modérée. Si ceux-ci augmentent globalement de 18% sur la période, le transport routier de marchandises voit ses effectifs

(1) Cette enquête, menée en complément de l'EAE, concerne les entreprises de code APE 6922 et ayant comme activité principale le transport routier (ou interurbain) de voyageurs. En conséquence, les résultats présentés ci-après ne tiennent pas compte de l'activité de transport routier de voyageurs, évaluée à environ 230 millions de francs pour 1991, menée par des entreprises ayant une autre activité principale.

VOYAGEURS

augmenter de 27% tandis que ceux du transport routier de voyageurs ont progressé de moins de 10%.

En 1991, la situation s'est dégradée. Le nombre d'entreprises de l'ensemble du secteur a diminué de 2,3% (-2,5% pour le transport routier de marchandises, -4,2% pour celui des voyageurs).

Le chiffre d'affaires pour l'ensemble du secteur progresse +6,7%. Il est respectivement de +4,8% et +3,0% pour les transports de marchandises et les voyageurs

**Le parc routier :
l'âge moyen
des véhicules
augmente
avec la taille**

Le parc des entreprises de transport interurbain est constitué de 42 930 véhicules au 31 décembre 1991. Pour plus de 35 000 d'entre eux (soit plus de 80%) il s'agit d'autocars de 40 places et plus. Leur âge moyen est de 9,6 ans en fin décembre 1991.

TAB 2 : REPARTITION (en %) DES VEHICULES DE TRANSPORT NON URBAIN (AU 31/12/ 91) SELON L'ANNEE DE 1ERE IMMATRICUL. , PAR CLASSE DE CAPACITE DES VEHICULES

Année de première immatriculation	Capacité des véhicules (nbre de places)					Ensemble	Nbre de véh.
	- de 10	10 à 19	20 à 39	40 et +			
Avant 1972	2,0	4,1	4,4	5,8		5,5	2 340
1972 à 1976	2,8	5,4	12,1	15,2		14,0	6 000
1977 à 1981	8,6	15,1	25,8	28,7		27,0	11 580
1982 à 1986	26,4	37,7	30,0	26,2		27,0	11 590
1987	7,3	5,2	6,4	4,7		5,0	2 140
1988	9,3	7,5	5,9	4,6		5,0	2 150
1989	12,0	8,5	5,6	4,8		5,3	2 290
1990	17,0	7,5	5,2	5,0		5,7	2 440
1991	14,6	9,0	4,6	5,0		5,5	2 400
ENSEMBLE	100,0	100,0	100,0	100,0		100,0	42 930
Age moyen (années)	5,2	7,4	9,2	10,0		9,6	
Nombre de véhicules	1 930	1 720	3 750	35 530		42 930	
Nbre d'entrepr. possédant ce type de véhicules	1046	858	1352	2175		2770	

Source : Enquête complémentaire TRANSPORTS NON URBAINS (OEST)

Un véhicule de transport non urbain a parcouru en moyenne 37 500 kilomètres pour des trajets non urbains au cours de l'année 1991. Cette moyenne avoisine les 40 000 km/véhicule dans les entreprises de 20 personnes et plus.

TAB 3 : REPARTITION (en %) DES KILOMETRES PARCOURUS EN INTERURBAIN SELON LE TYPE DE TRANSPORT, PAR CLASSE DE CAPACITE DES ENTREPRISES EN 1991

TYPE DE TRANSPORT	NOMBRE DE VEHICULES				ENSEMBLE
	1	2 à 5	6 à 19	20 et +	
Serv. réguliers ordin.	18,2	8,7	15,4	27,4	23,5
Services scolaires	42,5	30,0	28,0	23,7	25,2
Serv. à la demande	13,3	5,6	4,1	2,2	2,9
Transp. de personnel	3,3	4,3	9,6	12,7	11,5
Serv. occasionnels	17,5	42,9	32,4	27,8	29,6
Transp. international	5,2	8,5	10,5	6,2	7,3
Tot. transp. interurb.	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Nbre de km (millions)	12	74	405	1 120	1 610
Kilométr. annuel moy. par véhic. (millierKM)	28,6	29,1	36,0	39,0	37,5

Source : Enquête complémentaire TRANSPORTS NON URBAINS (OEST)

VOYAGEURS

**Le chiffre d'affaires :
le CA moyen
par véhicule
augmente
avec la capacité
de l'entreprise**

Le chiffre d'affaires interurbain est dû essentiellement aux transports occasionnels, aux lignes régulières et aux services scolaires : chacun de ces trois types de transport constitue plus du quart des recettes. Viennent ensuite les transports de personnel (10,9% du chiffre d'affaires), les transports internationaux (6,4%) et les services à la demande (2,7%) .

La part dans le chiffre d'affaires des services réguliers ordinaires ou des transports de personnel augmente avec la taille des entreprises, inversement à celle des services scolaires qui diminue.

Le chiffre d'affaires net moyen par véhicule de transport interurbain (317 700 F) dépasse, dans les entreprises de plus de 50 véhicules, 350 000 F.

TAB 4 : REPARTITION (en %) DU CHIFFRE D'AFFAIRES NET INTERURBAIN EN 1991 SELON LE TYPE DE TRANSPORT PAR CLASSE DE CAPACITE DES ENTREPRISES

TYPE DE TRANSPORT	NOMBRE DE VEHICULES				ENSEMBLE
	1	2 à 5	6 à 19	20 et +	
Serv. réguliers ordin.	20,4	7,9	15,6	31,0	26,4
Services scolaires	40,2	28,1	30,2	24,2	25,9
Serv. à la demande	8,6	5,6	3,7	2,2	2,7
Transp. de personnel	4,4	4,6	9,3	11,9	10,9
Serv. occasionnels	21,1	43,6	31,7	25,5	27,7
Transp. international	5,3	10,3	9,4	5,2	6,4
Tot. transp. interurb.	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Chiffre d'affaires(MF)	68	572	3 220	9 780	13 640
CA moyen/véhic. (millier de francs)	162	226	286	340	318

Source : Enquête complémentaire TRANSPORTS NON URBAINS (OEST)

Le chiffre d'affaires net moyen par kilomètre en 1991 s'établit à 8,47 F (y compris les parcours à vide). Il a progressé de 30 centimes (en francs courants), soit une augmentation de 3,7%, alors qu'il s'était stabilisé entre 1989 et 1990. Ce chiffre d'affaires moyen par km croît avec la taille des entreprises; les grandes entreprises disposent d'un nombre plus important de véhicules de grande capacité.

TAB 5 : CHIFFRE D'AFFAIRES NET MOYEN (en francs) PAR KM POUR CHAQUE TYPE DE TRANSPORT, PAR CLASSE DE CAPACITE DES ENTREPRISES EN 1991

TYPE DE TRANSPORT	NOMBRE DE VEHICULES				ENSEMBLE
	1	2 à 5	6 à 19	20 et +	
Serv. réguliers ordin.	6,27	7,02	8,09	9,88	9,52
Serv. scolaires	5,31	7,26	8,58	8,93	8,70
Serv. à la demande	3,63	7,83	7,32	8,70	7,96
Transp. de person.	7,25	8,19	7,66	8,14	8,04
Serv. occasionnels	6,81	7,89	7,78	8,00	7,93
Transp.international	6,00	9,32	7,15	7,39	7,40
Tot. transp. interurb.	5,66	7,76	7,95	8,73	8,47

Source : Enquête complémentaire TRANSPORTS NON URBAINS (OEST)

VOYAGEURS

Le chiffre d'affaires par kilomètre varie avec le type de transport; comme les années passées, il est plus élevé pour les services réguliers ordinaires (SRO) et scolaires. Il reste plus faible dans les transports internationaux (7,40 F pour l'ensemble de l'international et 7,58 F pour le seul occasionnel, c'est-à-dire à l'exclusion des lignes régulières internationales et des navettes). Ces chiffres sont faibles, et ils sont même en légère baisse par rapport à ceux de l'année précédente.

Avec un chiffre d'affaires par kilomètre de 7,93 F pour l'occasionnel effectué intégralement à l'intérieur de l'hexagone, on reste là encore nettement en dessous des recettes procurées par les SRO (9,52 F/km) et les services scolaires (8,70 F/km). Ces chiffres, en revanche, sont nettement plus élevés que ceux de l'année passée (9,20 F/km pour les SRO en 1990 et 8,38 F/km pour les services scolaires).

Il s'agit, en effet, d'un secteur où la concurrence peut moins jouer que dans les transports internationaux et occasionnels.

Pour en savoir plus...

- EAE (Enquête annuelle d'entreprise) : les entreprises de transport - Année 1991 (OEST).

- Données et analyses sur les transports collectifs non urbains - Evolution 1985-1991. Situation 1991 (CETUR - OEST).

