

Plaquette réalisée par la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Aquitaine,
éditée et diffusée par la CERTA (Cellule Economique Régionale des Transports d'Aquitaine)

CERTA

Plaquette réalisée par l'ORT Aquitaine

Cité administrative - B.P. 90 - 33090 Bordeaux Cedex

Tél. : 05 56 24 83 89 ou 82 99 ou 85 07

courriel : pm.smti.dreal-aquitaine@developpement-durable.gouv.fr

www.aquitaine.developpement-durable.gouv.fr

Éditée et diffusée par la CERTA

185, cours du Médoc - B.P. 143 - 33042 Bordeaux Cedex

Tél. : 05 56 11 94 92 - www.certa-aquitaine.org

AQUITAINE INVESTISSEMENT SERVICE 02 72 79 78 08



REQUET

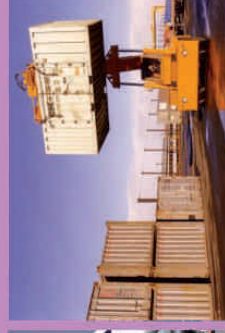
STATISTE

DES TRANSPORTS

EN AQUITAINE



réalisé par la Direction Régionale de l'Environnement,
de l'Aménagement et du Logement Aquitaine



185, cours du Médoc - 33000 BORDEAUX
Tél. 05 56 11 94 92

Décembre 2013

DOHNÉES 2012

RECUEIL STATISTIQUE DES TRANSPORTS EN AQUITAINE



CERTA

***réalisé par la Direction Régionale de l'Environnement,
de l'Aménagement et du Logement Aquitaine***

1	DONNÉES GÉNÉRALES	5
1.1	Indicateurs démographiques et socio-économiques	5
1.2	Atouts et points forts de la région Aquitaine	6
1.3	Établissements de transport au 1 ^{er} janvier 2012	7
1.4	Cartes des réseaux de transport	8
2	LES FLUX DE VOYAGEURS	16
2.1	Parc et immatriculations des Véhicules Légers et Autocars :	16
2.1.1	<i>Parc des voitures particulières et commerciale (de moins de 15 ans) au 1^{er} janvier de l'année</i>	16
2.1.2	<i>Immatriculations des voitures particulières neuves</i>	16
2.1.3	<i>Parc des autobus et autocars au 1^{er} janvier de l'année</i>	17
2.2	Transports Collectifs Urbains (TCU) en 2011	17
2.3	Transports Collectifs Non Urbains (TCNU) en 2012	18
2.4	Flux Ferroviaires	19
2.4.1	<i>Le trafic des Trains Express Régionaux</i>	19
2.4.2	<i>Flux ferroviaires Aquitaine - Autres régions</i>	21
2.4.3	<i>Flux ferroviaires Aquitaine - Étranger</i>	22
2.5	Liaisons maritimes	22
2.6	Flux Aériens :	23
2.6.1	<i>Les aéroports aquitains et leur trafic</i>	24
2.6.2	<i>Flux aériens Aquitaine - Autres régions</i>	26
2.6.3	<i>Flux aériens Aquitaine - Étranger</i>	29
3	LES FLUX DE MARCHANDISES	32
3.1	Parc et immatriculations des Poids Lourds	32
3.1.1	<i>Parc des poids lourds et des camionnettes (de moins de 20 ans) au 1^{er} janvier de l'année</i>	32
3.1.2	<i>Immatriculation des véhicules industriels neufs à moteur (autobus et autocars, camions, vasp, tracteurs routiers)</i>	32
3.2	Flux intra-Aquitaine de marchandises	33
3.2.1	<i>Flux départementaux et inter-départementaux par le mode routier en 2012</i>	33
3.2.2	<i>Évolution de la répartition des flux intra-départementaux par mode en 2012</i>	34
3.2.3	<i>Flux intra-aquitains du mode routier par division en 2012</i>	35
3.3	Flux inter-régionaux de marchandises	36
3.3.1	<i>Flux entrants et sortants pour le mode routier</i>	37
3.3.2	<i>Flux routiers en 2012</i>	38
3.3.3	<i>Flux du mode routier par division en 2012</i>	39
3.4	Flux internationaux de marchandises	40
3.5	L'activité portuaire	41
3.5.1	<i>Trafic des principaux ports maritimes de commerce</i>	42
3.5.2	<i>Le trafic des ports aquitains</i>	42
3.6	Synthèse du transport de marchandises (tous modes)	45
4	NOMENCLATURE STATISTIQUE DES TRANSPORTS (NST)	46

I . DONNÉES GÉNÉRALES

1 . 1 INDICATEURS DÉMOGRAPHIQUES ET SOCIO-ÉCONOMIQUES

	Superficie (km ²)	Population (estimation au 01/01/12)	Densité (hab./km ²)
Dordogne	9 060	421 100	46,5
Gironde	10 000	1 473 569	147,4
Landes	9 243	390 771	42,3
Lot-et-Garonne	5 361	336 681	62,8
Pyrénées-Atlantiques	7 645	664 484	86,9
Aquitaine	41 309	3 286 605	79,6
France	543 965	65 280 857	120,0
Région/France	7,6 %	5,0 %	

Source : INSEE

La région Aquitaine a une densité de population inférieure à celle de la France métropolitaine. Elle représente 5,0% de la population française localisée sur 7,6% du territoire.

	Taux de chômage (4 ^{ème} trimestre 2012)	Emploi total (31/12/11)	Dont salariés (31/12/11)	Dont salariés des transports (31/12/11)
Dordogne	11,5 %	143 425	120 726	6 560
Gironde	10,4 %	638 490	573 722	34 037
Landes	9,9 %	140 582	121 067	6 210
Lot-et-Garonne	10,8 %	120 763	103 095	4 702
Pyrénées-Atlantiques	9,0 %	266 038	228 828	9 731
Aquitaine	10,2 %	1 309 298	1 147 438	61 240
France	10,2 %	26 336 218	23 806 355	1 351 559
Région/France		5,0 %	4,8%	4,5%

Source : INSEE - Données provisoires

Au 31 décembre 2011, les salariés du transport en Aquitaine représentent 4,5% du nombre total de salariés du transport en France.

Enseignements public et privé durant l'année scolaire 2011/2012 :

	Enseignement du premier degré	Enseignement du second degré
Dordogne	34 059	28 056
Gironde	141 005	117 385
Landes	35 724	28 560
Lot-et-Garonne	29 407	24 347
Pyrénées-Atlantiques	58 311	52 277
Aquitaine	298 506	250 626
France	6 710 691	5 415 587
Région/France	4,4 %	4,6 %

Source : Direction de l'évaluation de la prospective et de la performance - Ministère de l'Éducation Nationale, de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche

I . DONNÉES GÉNÉRALES

Tourisme	Unité : milliers de nuitées			
	Fréquentation dans l'hôtellerie* par département en 2012	Dont étrangers	Fréquentation dans l'hôtellerie de plein air ⁽¹⁾ par département en 2012 (de mai à septembre)	Dont étrangers
Dordogne	1 035	258	2 912	1 214
Gironde	3 551	615	3 815	1 228
Landes	1 012	98	5 477	1 375
Lot-et-Garonne	382	27	273	71
Pyrénées-Atlantiques	2 508	385	1 933	315
Aquitaine	8 488	1 383	14 410	4 203
France métropolitaine	198 400	68 448	105 682	35 509
Région/France	4,3 %	2,0 %	13,6 %	11,8 %

Source : INSEE

* Y compris l'hôtellerie de chaîne non classée.

⁽¹⁾ Seuls les campings offrant un emplacement à la clientèle de passage sont dans le champ de l'enquête. La fréquentation mesurée est celle des emplacements offerts à la clientèle de passage, seule considérée comme touristique.

Sources : Partenariat Insee Aquitaine, Direction du tourisme et Comité régional de tourisme - Enquête mensuelle auprès des hôteliers - Enquête annuelle de mai à septembre, auprès des gestionnaires de camping

La fréquentation de l'hôtellerie en plein air est un point fort de l'Aquitaine. Elle représente 13,6% des nuitées françaises entre mai et septembre 2012. Cette fréquentation est en légère baisse par rapport à 2011 (-0,6%). Le département des Landes représente à lui seul plus de 38% des nuitées aquitaines dans l'hôtellerie de plein air. La part des étrangers est de 30% des nuitées en Aquitaine.

En revanche, la fréquentation dans l'hôtellerie classique de la région Aquitaine ne constitue que 4,3% des nuitées en France. La part des étrangers en Aquitaine croît légèrement pour atteindre 16% des nuitées dans l'hôtellerie classique en 2012 contre 15% en 2011.

1 . 2 ATOUTS ET POINTS FORTS DE LA RÉGION AQUITAINE

L'Aquitaine est la 6^{ème} des 22 régions métropolitaines par :

- la population : 3 286 605 habitants (estimations au 01/01/2012) ;
- la superficie (41 309 km²) ;
- la richesse produite (87,5 milliards d'euros soit 4,5 % du PIB national en 2011).

➤ **298 506 élèves du premier degré, 250 624 élèves du second degré, 109 285 étudiants en Aquitaine pour l'année scolaire 2011/2012 ;**

➤ **1^{er} vignoble du monde (Bordeaux A.O.C)**

➤ **5^{ème} région française touristique ;**

➤ **2^{ème} région thermale française ;**

➤ **4 pôles de compétitivités :**

- ❑ le pôle mondial "**Aérospace Valley Midi-Pyrénées Aquitaine**" sur les secteurs de l'aéronautique, de l'espace et des systèmes embarqués ;
- ❑ le pôle "**Route des Lasers**" sur l'optique, la photonique, les lasers et les plasmas ;
- ❑ le pôle "**prod'Innov**" sur les produits et les procédés innovants pour la nutrition et la santé ;
- ❑ le pôle "**Xylofutur**" sur la filière forêt-bois-papier.

1.3 ÉTABLISSEMENTS DE TRANSPORT AU 1^{ER} JANVIER 2012

Secteurs	Dordogne	Gironde	Landes	Lot-et-Garonne	Pyrénées-Atlantiques	Aquitaine
FERROVIAIRE	26	50	20	16	30	142
ROUTIER VOYAGEURS	208	856	178	133	376	1 751
<i>dont transports urbains de voyageurs</i>	2	12	2	4	10	30
<i>dont transport routier régulier de voyageurs</i>	28	42	14	15	41	140
<i>dont téléphériques, remontées mécaniques</i>	0	0	0	0	5	5
<i>dont transport de voyageurs par taxi</i>	162	721	139	102	278	1 402
<i>dont autres transports routiers de voyageurs</i>	16	81	23	12	42	174
ROUTIER MARCHANDISES	199	912	256	245	432	2 044
<i>dont transport routier de marchandises</i>	180	812	241	238	389	1 860
<i>dont déménagement</i>	15	58	12	6	27	118
<i>dont location de camions avec conducteur</i>	4	42	3	1	16	66
TRANSPORTS PAR CONDUITES	1	5	2	7	6	21
MARITIME, COTIER, FLUVIAL	5	59	2	6	4	76
AÉRIEN RÉGULIER, NON RÉGULIER	3	22	2	0	12	39
SERVICES AUXILIAIRES DE TRANSPORT	222	853	193	206	368	1 842
<i>dont manutention, entreposage</i>	44	168	44	43	70	369
<i>dont services auxiliaires des transports</i>	35	333	43	55	144	610
<i>dont activités de poste et de courrier</i>	143	352	106	108	154	863
TOTAL	664	2 757	653	613	1 228	5 915

Source : INSEE, fichier SIRENE

NB : Un établissement est une unité d'exploitation ou de production localisée géographiquement, individualisée mais dépendant juridiquement d'une entreprise. C'est le lieu où est effectivement exercée l'activité (magasin, atelier, gare...).

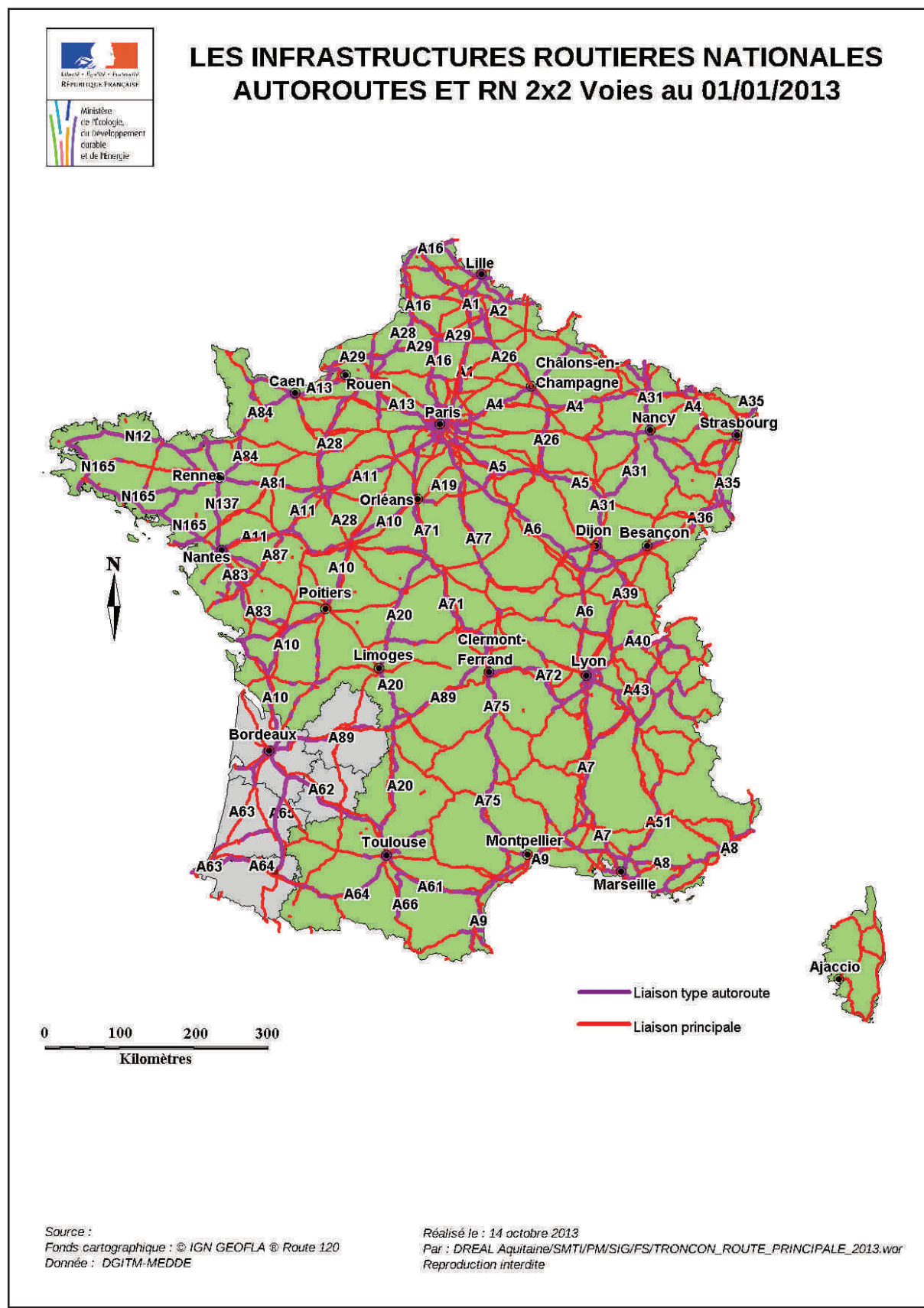
SIRENE est une base de données qui constitue le Système Informatique pour le Répertoire des Entreprises et des Établissements

Au 1^{er} janvier 2012, le nombre d'établissements de transports en Aquitaine a augmenté de 0,5% par rapport à la même date en 2011 (5 943 établissements en 2011 contre 5 915 en 2012).

Les secteurs des établissements de transport routier de voyageurs et de marchandises ont connu des baisses respectivement de 6% et 0,8%.

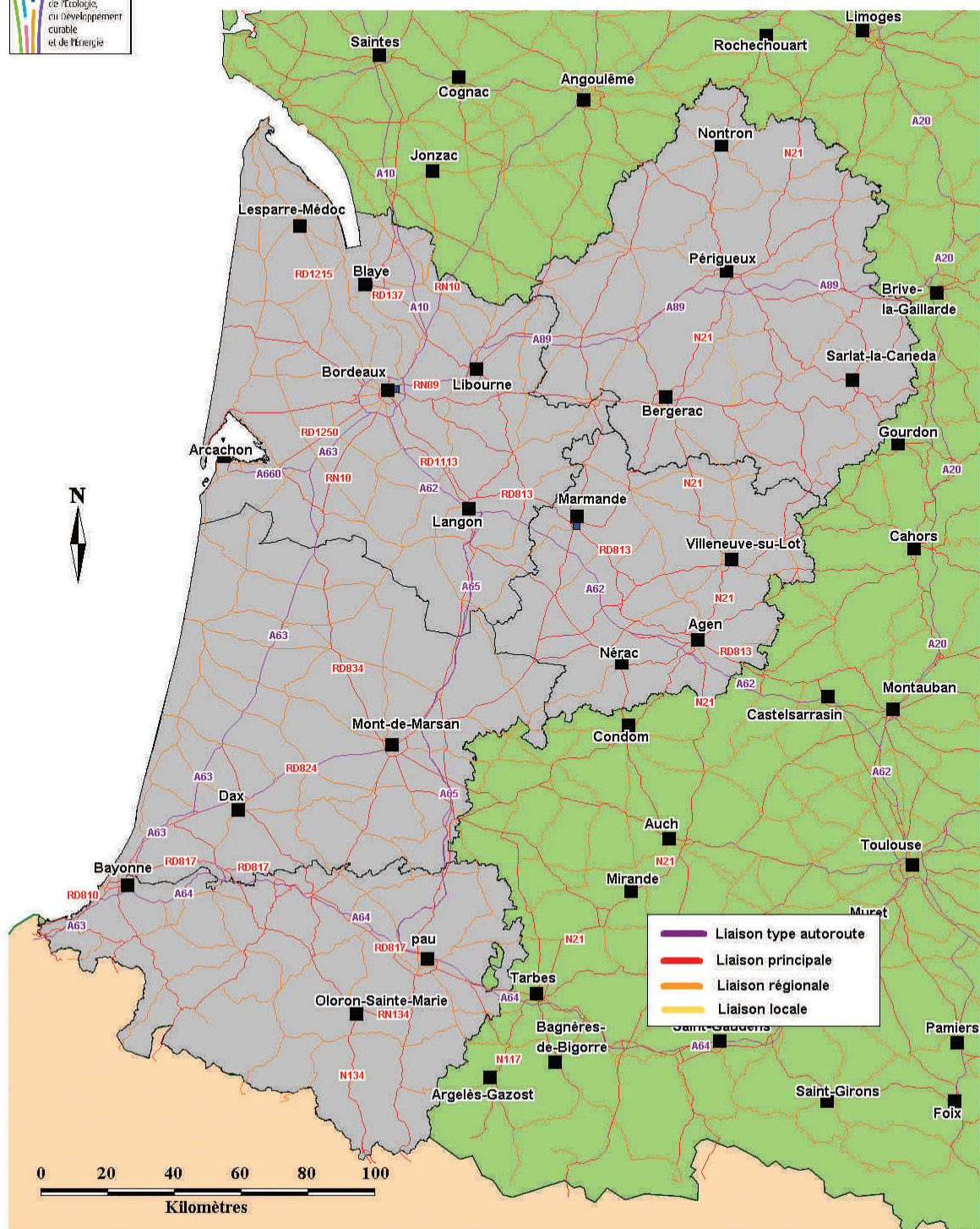
I. DONNÉES GÉNÉRALES

1.4 CARTES DES RÉSEAUX DE TRANSPORT



LES INFRASTRUCTURES ROUTIERES EN 2013

Maillage Régional



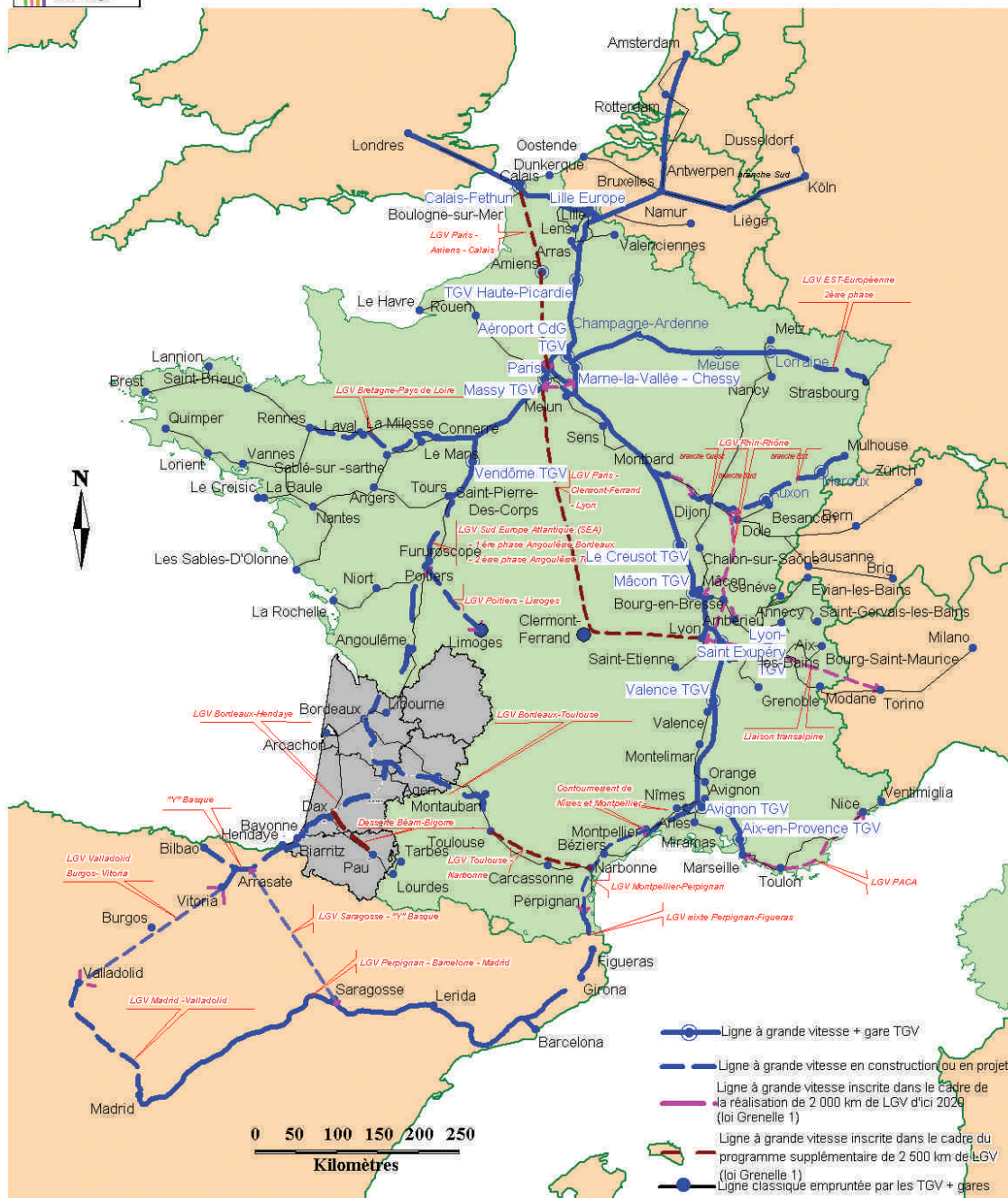
Source :
Fonds cartographique : © IGN Route120 ®
Donnée : SETRA

Réalisé le : 14 octobre 2013
Par : DREAL Aquitaine/SMTI/PM/SIG/FS/InfraRoutesAquitaine2013.wor
Reproduction interdite

I. DONNÉES GÉNÉRALES

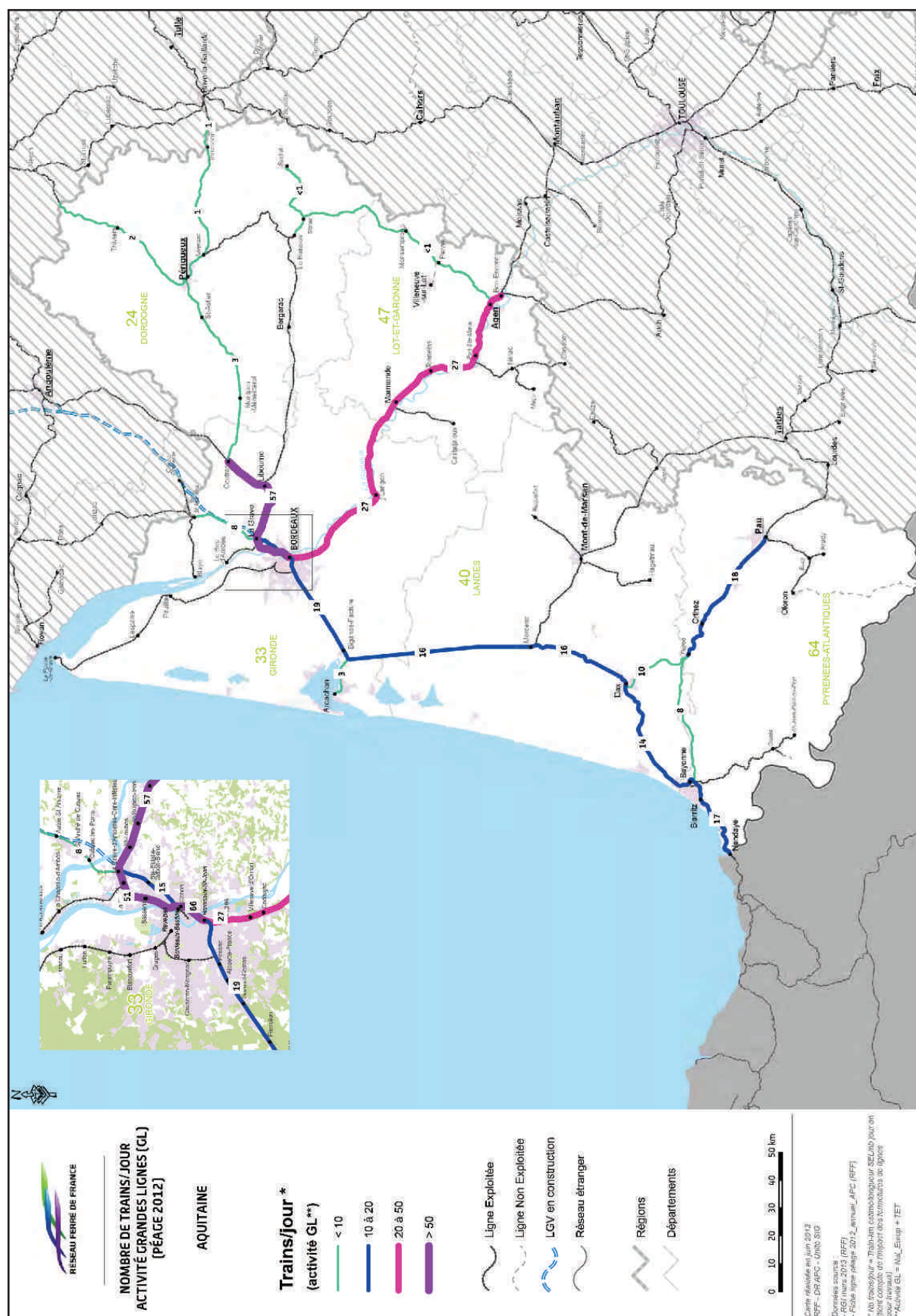


LES INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES LES LIGNES A GRANDE VITESSE AU 01/01/2012



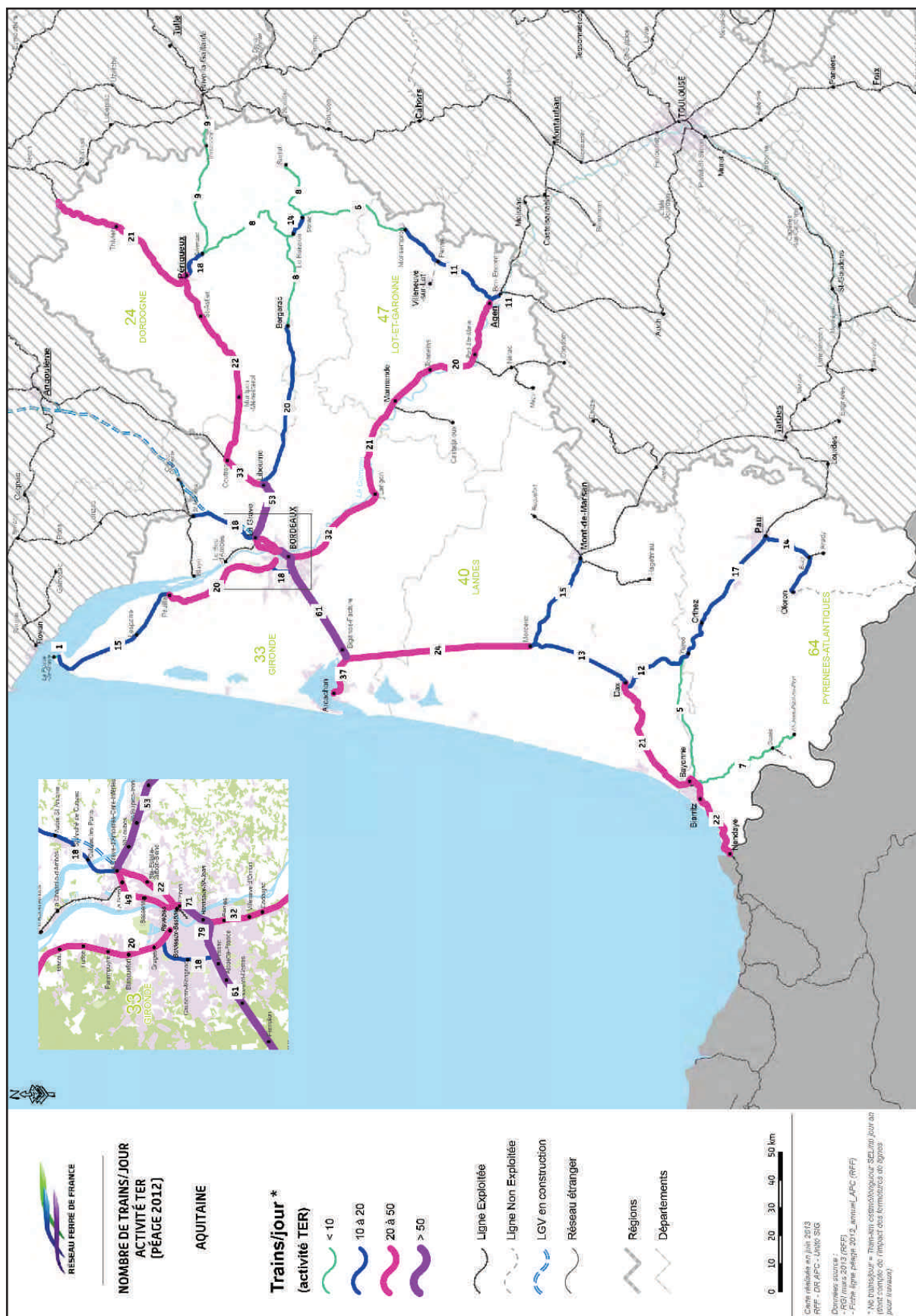


Source : RFF

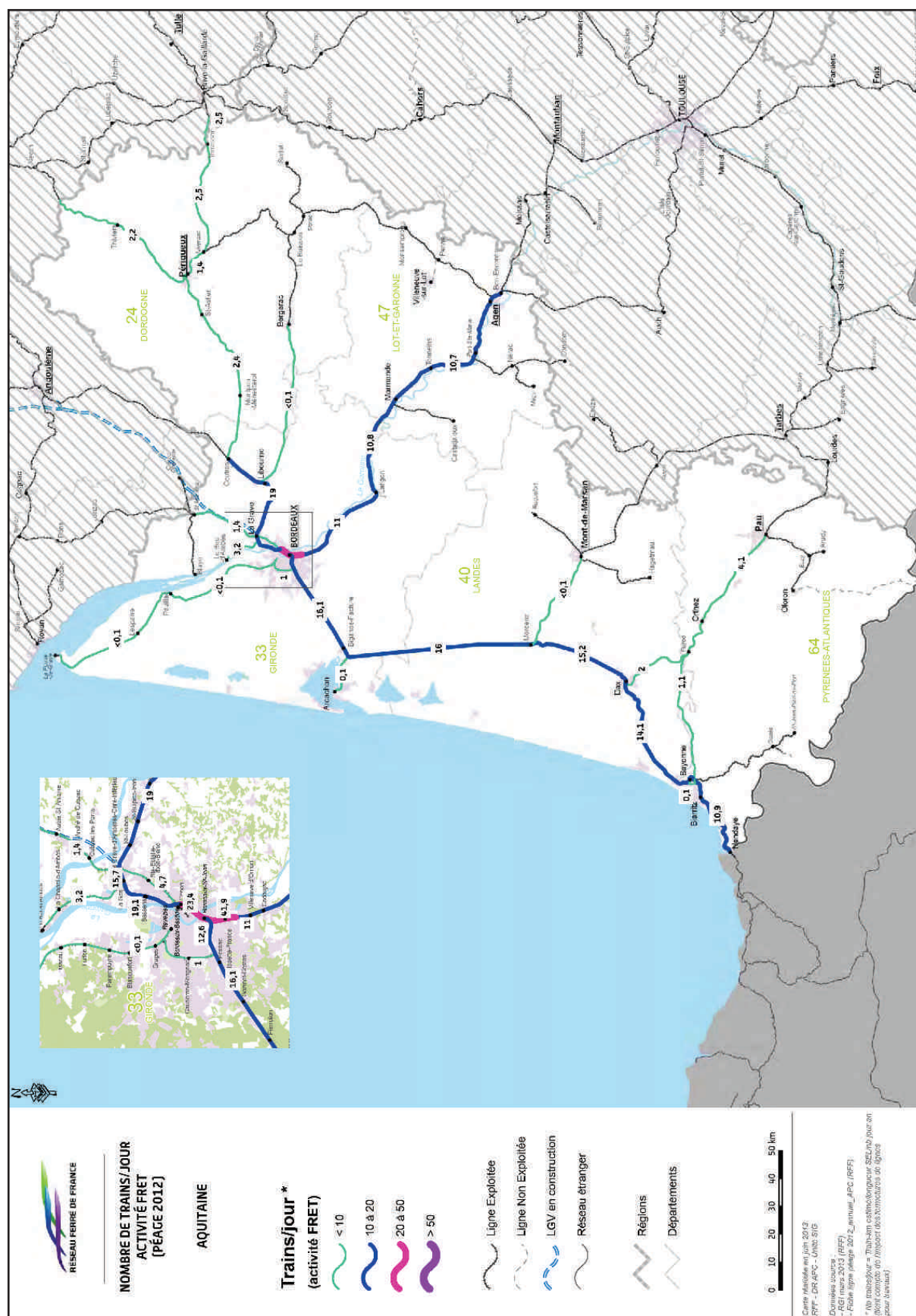


Source : RFF

I. DONNÉES GÉNÉRALES



Source : RFF



Source : RFF

2. LES FLUX DE VOYAGEURS

2.1 PARC ET IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES LÉGERS ET AUTOCARS

2.1.1 PARC DES VOITURES PARTICULIÈRES ET COMMERCIALES (DE MOINS DE 15 ANS) AU 1^{ER} JANVIER DE L'ANNÉE

Unité : nombre de véhicules

	Dordogne	Gironde	Landes	Lot-et-Garonne	Pyrénées-Atlantiques	Aquitaine	France	Nombre de véhicules pour 100 hab. en Aquitaine	Nombre de véhicules pour 100 hab. en France
2005	204 151	727 170	204 603	164 093	347 582	1 647 599	30 537 244	55	51
2006	203 489	725 124	207 099	164 073	349 275	1 649 060	30 497 013	54	50
2007	206 467	741 407	212 562	167 140	357 192	1 684 768	31 002 304	54	49
2008	210 705	752 167	217 999	170 227	363 428	1 714 526	31 442 880	55	50
2009	209 705	751 676	217 569	168 492	361 112	1 708 554	31 109 081	54	50
2010	211 195	762 817	221 117	168 922	365 313	1 729 364	31 393 734	54	49

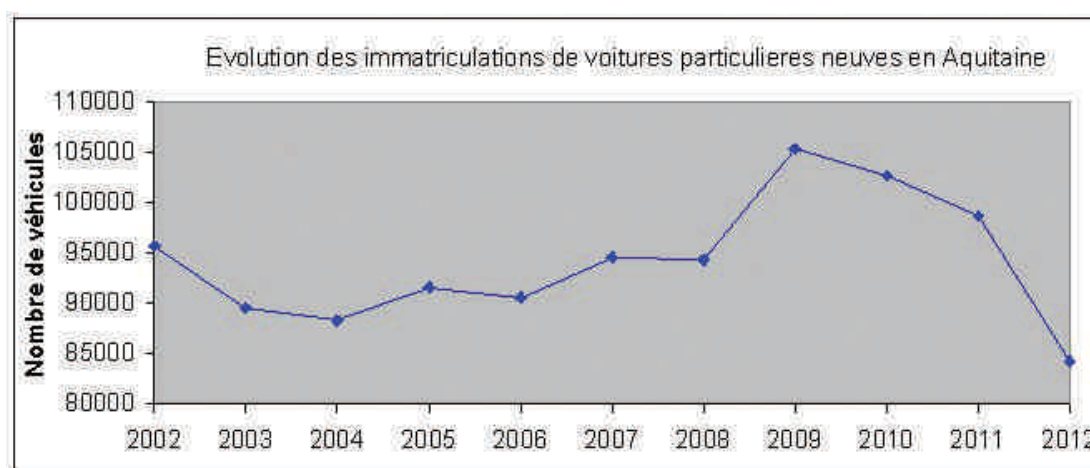
Source : MEDDE-CGDD-SOeS – Fichier central des Automobiles
Les données 2011 et 2012 ne sont pas disponibles au moment de la publication

2.1.2 IMMATRICULATIONS DES VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES

Unité : nombre de véhicules

	Dordogne	Gironde	Landes	Lot-et-Garonne	Pyrénées-Atlantiques	Aquitaine	France	Nombre de véhicules pour 100 hab. en Aquitaine	Nombre de véhicules pour 100 hab. en France
2006	9 682	41 574	11 403	8 519	19 389	90 567	2 000 549	2,9	3,2
2007	10 309	42 729	12 020	9 198	20 310	94 566	2 064 544	3,0	3,3
2008	10 465	42 225	12 642	8 791	20 158	94 281	2 050 283	3,0	3,2
2009	11 679	47 260	13 425	9 742	23 232	105 338	2 268 671	3,3	3,3
2010	11 485	45 466	13 364	9 907	22 449	102 671	2 209 725	3,2	3,3
2011	10 917	43 475	12 956	9 220	22 090	98 658	2 160 928	3,0	3,3
2012	9 390	37 133	10 733	7 970	18 957	84 183	1 857 013	2,5	2,8

Source : MEDDE-CGDD-SOeS – Fichier central des Automobiles



Source : MEDDE-CGDD-SOeS – Fichier central des Automobiles

2.1.3 PARC DES AUTOBUS ET AUTOCARS AU 1^{ER} JANVIER DE L'ANNÉE

Unité : nombre de véhicules

	Dordogne	Gironde	Landes	Lot-et-Garonne	Pyrénées-Atlantiques	Aquitaine	France	% Aquitaine/France
2005	681	2 059	514	351	999	4 604	88 417	5,2
2006	700	2 053	516	363	1 006	4 638	90 055	5,2
2007	736	2 294	528	364	1 007	4 929	92 152	5,4
2008	752	2 324	539	359	1 030	5 004	94 392	5,3
2009	747	2 349	533	379	1 000	5 008	92 874	5,4
2010	741	2 306	519	393	974	4 933	90 452	5,5

Source : MEDDE-CGDD-SOeS – Fichier central des Automobile
Les données 2011 - 2012 ne sont pas disponibles au moment de la publication

2.2 TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS (TCU) EN 2011

Villes	Nbre de communes desservies / Nbre de communes du PTU	Population desservie/ Population du périmètre du transport urbain (PTU)	Nombre de lignes	Longueur totale des lignes (km) y compris parcours commun	Total des voyages* (en milliers)	Voyages par habitant du PTU
Agen	12/19	72 099 / 78 053	14	66	1 845	23,3
Arcachon	4/4	62 771 / 62 771	31	-	596	9,5
Bayonne	7/7	142 004 / 142 004	26	240	7 576	53,4
Bergerac	1/1	28 492 / 28 492	8	67	111	3,9
Bordeaux	27/27	721 744 / 721 744	79	1 113	108 931	150,9
Dax***	7/20	43 347 / 54 693	14	90	373	6,8
Libourne	1/1	24 395 / 34 395	6	54	708	16,7
Marmande**	30/31	41 561 / 51 074	21	179	200	3,9
Mont-de-Marsan***	2/18	40 903 / 53 243	9	61	368	6,9
Pau	22/22	170 240 / 170 240	26	232	4 754	69
Périgueux	14/14	76 110 / 76 110	21	223	2 550	33,5
Villeneuve-sur-Lot**	3/3	31 846 / 31 846	13	-	540	17

Réseaux non publiés : Sarlat-la-Canéda

*Un parcours nécessitant l'utilisation de 2 lignes avec correspondance compte pour 2 voyages.

** Les données des villes de Libourne, Marmande et Villeneuve-sur-Lot datent de 2010

*** Les données des villes de Dax et de Mont de Marsan datent de 2009

Source : MEDDE-CERTU, UTP, GART, enquête TCU

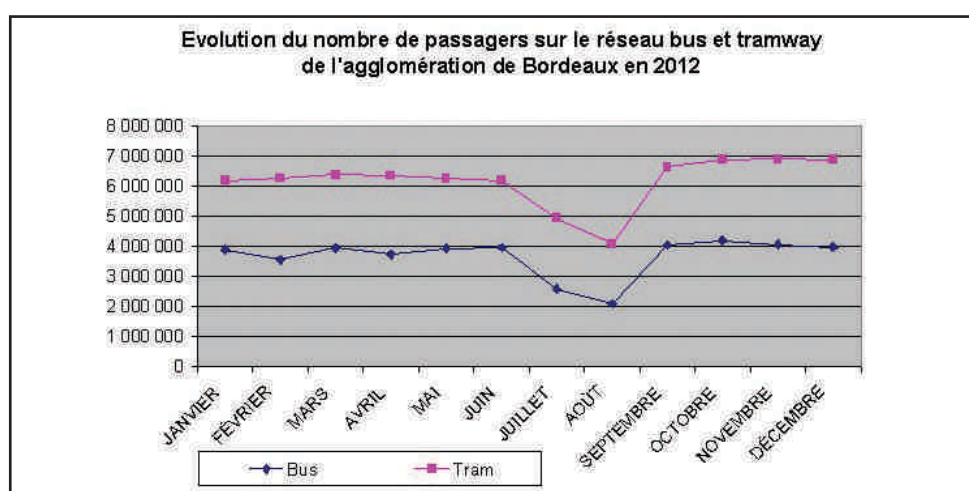
2. LES FLUX DE VOYAGEURS

TCU À BORDEAUX : FRÉQUENTATION DU RÉSEAU TBC EN 2012 :

Unité : nombre de voyageurs

	Bus	Tramway	TOTAL
TOTAL 2009	35 087 427	59 389 305	94 476 732
TOTAL 2010	40 793 042	61 984 374	102 777 416
TOTAL 2011	42 406 955	66 524 263	108 931 218
TOTAL 2012	43 680 837	73 669 777	117 350 614
Evolution 2012/2011	+3,0%	+10,7%	+7,7%

Source : Kéolis-Bordeaux



2.3 TRANSPORTS COLLECTIFS NON URBAINS (TCNU) EN 2012

Le transport non urbain correspond au transport collectif routier départemental de voyageurs à la charge des Conseils Généraux. Le périmètre de compétence est le département hors périmètre de transport urbain.

	Dépenses transport (en K€)	Dont transport des scolaires (en K€)
Dordogne	16 237	15 701
Gironde	34 588	29 688
Landes	15 735	15 180
Lot-et-Garonne	13 357	12 630
Pyrénées-Atlantiques*	19 088	18 752

* Données 2009

Source : MEDDE-CERTU, enquête Transports Collectifs Départementaux, année 2012

	Nombre total d'élèves subventionnés
Dordogne	18 841
Gironde	48 469
Landes	22 000
Lot-et-Garonne	12 933
Pyrénées-Atlantiques	22 091

Source : MEDDE- CERTU, enquête Transports Collectifs Départementaux, année 2012

2.4 FLUX FERROVIAIRES

2.4.1 Le trafic des Trains Express Régionaux

En 2012, le trafic sur les liaisons ferroviaires TER s'élève à 622 millions de voyageurs x km.

Unité : millions de voyageurs x kilomètres

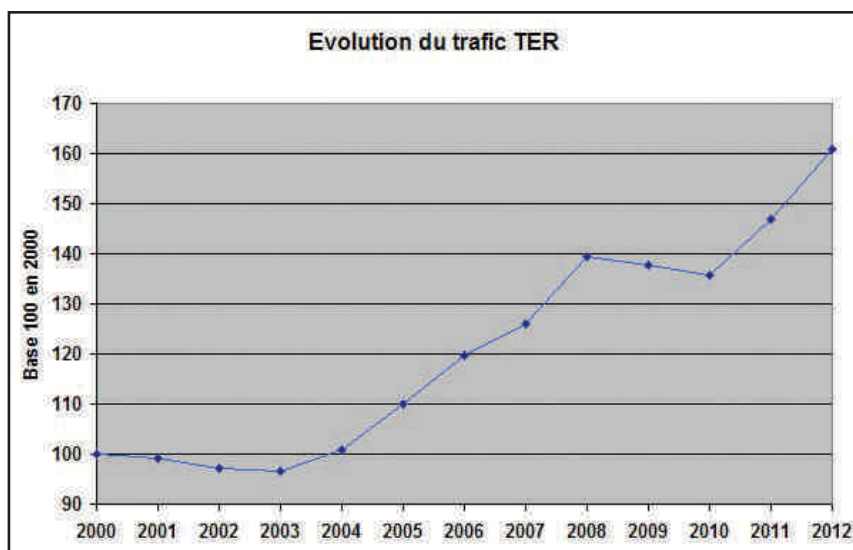
LIAISONS FERROVIAIRES TER	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Variation 2012/2011 en %
Bordeaux - Agen	84,3	86,8	96,7	95,3	94,9	101,5	104	2,5
Bordeaux - Arcachon	71,3	76,0	84,1	86,1	87,4	92,1	95,9	4,1
Bordeaux - Périgueux - Brive	80,5	82,1	83,6	83,9	83,1	89,2	89,9	0,8
Bordeaux - Hendaye	56,7	62,1	76,5	69,3	71,3	79,0	98,8	25,1
Bordeaux - Bergerac - Sarlat	47,7	49,9	51,9	49,9	49,4	51,9	54,6	5,3
Bordeaux - Mont-de-Marsan	30,5	32,7	38,1	38,8	37,8	39,0	40,6	4,2
Bordeaux - Pau - Tarbes	21,6	22,2	26,4	29,8	26,9*	32,8*	49,7*	51,6
Bordeaux - Angoulême	16,7	17,8	20,8	19,1	19,1	19,6	21,1	7,9
Bordeaux - Pointe de Grave	15,3	17,4	18,6	18,7	14,5	19,2	20,6	7,3
Bordeaux - Saint-Mariens	10,5	10,7	11,7	11,9	12,4	13,6	18,8	38,4
Hendaye - Tarbes	11,0	10,6	11,1	10,9	10,5	11,8	10,5	-10,6
Agen - Périgueux	11,7	12,4	11,4	11,8	11,5	11,7	10,4	-11,7
Pau - Oloron	4,2	4,4	4,9	4,6	3,8	4,6	4,9	6,1
Bayonne - Saint-Jean-Pied-de-Port	2,5	2,8	2,9	2,7	2,1	2,7	2,9	4,1
TOTAL	462,6	487,9	538,7	532,8	524,7	568,5	622,6	9,5

*Trafic pour la liaison ferroviaire Bordeaux - Pau

Source : Conseil Régional Aquitaine - SNCF

Après une baisse de 8,4% en 2011, la fréquentation des **Trains Express Régionaux (TER)** a continué à augmenter de 9,5% en nombre de voyageurs x kilomètres pour l'année 2012.

Les plus fortes augmentations de la fréquentation sont constatées sur les lignes Bordeaux-Dax-Pau (51,6%), Bordeaux-Saint-Mariens (38,4%) et Bordeaux-Dax-Hendaye (25,1%)



2. LES FLUX DE VOYAGEURS



Réalisé le : 18 octobre 2013
Par : DREAL Aquitaine/SMTI/PM/SIG/FS/TER_2012_VF.wor
Reproduction interdite

2.4.2 FLUX FERROVIAIRES AQUITAINE - AUTRES RÉGIONS

En 2012, le nombre de voyages effectués en train entre l'Aquitaine et les autres régions françaises s'élève à 8,9 millions de voyages : il est en diminution de 2,3% par rapport à 2011.

Unité : nombre de voyages

	2008	2009	2010	2011	2012	Variation 2012/2011 en %	2012 en milliers voyageurs x km
Ile-de-France	4 960 271	4 713 173	4 649 076	4 638 817	4 590 785	-1,0	2 927 029
Midi-Pyrénées	1 267 253	1 221 498	1 174 247	1 231 803	1 214 965	-1,3	252 829
Poitou-Charentes	741 919	721 926	706 020	749 206	770 032	2,7	152 510
PACA	397 352	380 550	337 577	347 997	281 786	-19,0	211 206
Languedoc-Roussillon	338 551	328 483	313 400	329 036	314 297	-4,4	147 974
Centre	329 692	321 089	309 873	324 185	319 120	-1,5	138 782
Nord-Pas-de-Calais	245 473	243 151	235 111	231 754	208 085	-10,2	195 207
Pays-de-la-Loire	257 869	253 166	228 899	240 156	238 973	-0,4	109 245
Limousin	252 039	244 463	227 012	241 693	236 394	-2,1	39 788
Rhône-Alpes	159 150	150 477	135 793	141 434	127 846	-9,6	108 696
Lorraine	121 751	128 623	126 586	128 099	121 398	-5,2	120 008
Bretagne	135 646	129 309	112 432	122 425	120 328	-1,7	88 015
Champagne-Ardenne	73 694	73 020	70 098	73 730	70 360	-4,5	56 776
Alsace	36 813	39 448	67 978	71 872	61 816	-13,9	70 504
Picardie	66 047	62 799	55 949	54 332	53 281	-1,9	42 274
Haute-Normandie	54 631	52 075	47 452	47 754	45 488	-4,7	36 364
Bourgogne	46 270	43 242	41 195	37 523	35 770	-4,6	31 350
Basse-Normandie	38 719	39 210	37 166	39 148	36 440	-6,9	28 831
Auvergne	34 811	35 096	30 231	32 093	27 944	-12,9	14 031
Franche-Comté	20 121	18 848	17 023	17 613	16 557	-6,0	17 578
TOTAL	9 578 072	9 199 646	8 923 118	9 100 670	8 891 565	-2,3	4 788 997

Source : SNCF

Le trafic ferroviaire voyageurs entre l'Aquitaine et la région Île-de-France représente 51% du trafic total de voyageurs entre l'Aquitaine et les autres régions françaises.

2. LES FLUX DE VOYAGEURS

2.4.3 FLUX FERROVIAIRES AQUITAINE-ÉTRANGER

Unité : nombre de voyages

	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Espagne	39 744	27 731	31 127	29 600	31 671	20 282
Belgique	36 970	18 591	33 351	24 662	20 083	20 429
Suisse	10 724	5 169	10 012	6 883	4 978	2 851
Grande Bretagne	7 998	3 932	7 072	8 053	6 392	6 714
Portugal	6 348	-	5 628	4 229	4 463	3 341
Allemagne	593	72	92	85	73	79
Luxembourg	238	64	70	60	46	86
Italie	218	148	288	472	339	461
Autriche	26	1	1	2	-	1
Pays Bas	6	4	8	2	4	7
TOTAL	102 865	55 712	87 649	74 048	68 049	54 251

Source : SNCF

Les flux avec la Belgique représentent 37,6% des flux entre l'Aquitaine et l'étranger, ceux avec l'Espagne représentent 37,4%. En global, les flux entre l'Aquitaine et l'étranger baissent de 20,3% entre 2011 et 2012.

2.5 LIAISONS MARITIMES :

Liaisons maritimes régulières **Royan-Pointe de Grave** et **Blaye-Lamarque** :

Liaisons	Trafic 2010		Trafic 2011		Trafic 2012	
	Nbre de Passagers	Nbre de Véhicules	Nbre de Passagers	Nbre de Véhicules	Nbre de Passagers	Nbre de Véhicules
Royan-Pointe de Grave	907 114	297 286	946 225	311 199	956 628	314 493
Blaye-Lamarque	168 798	58 922	166 896	60 171	175 538	60 572

Source : Direction des Transports Maritimes Départementaux- Conseil général de la Gironde

La liaison maritime régulière Royan-Pointe de Grave poursuit sa croissance tant en terme de passagers (+1,1%) que de véhicules (+1,1%).

Après une baisse en 2011, le trafic de la liaison maritime régulière Blaye-Lamarque connaît une hausse du nombre de passagers (+5,2%) et du nombre de véhicules (+0,7%).

2.6 FLUX AÉRIENS :

En 2012, le nombre de passagers des aéroports français métropolitains s'élève à plus de 157 millions, soit une hausse de 3% par rapport à 2011.

Trafic de passagers sur les principaux aéroports français (hors transit)

Seuls les aéroports dont le trafic passager est supérieur à 1 000 000 de voyageurs en 2012 sont ici représentés.

Unité : milliers de passagers

	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Paris Charles de Gaulle	59 550	60 496	57 689	58 165	60 971	61 556
Paris Orly	26 416	26 188	25 087	25 204	27 139	27 232
Nice Côte d'Azur	10 381	10 365	9 903	9 621	10 422	11 190
Lyon Saint-Exupéry	7 193	7 797	7 573	7 802	8 187	8 451
Marseille Provence	6 804	6 810	7 135	7 522	7 363	8 295
Toulouse Blagnac	6 111	6 294	6 228	6 325	6 988	7 559
Bâle-Mulhouse	4 261	4 241	3 925	4 092	5 048	5 350
Bordeaux Mérignac	3 408	3 502	3 278	3 612	4 024	4 428
Beauvais Tille	2 155	2 485	2 592	2 931	3 678	3 863
Nantes Atlantique	2 519	2 662	2 561	2 955	3 246	3 632
Montpellier Méditerranée	1 285	1 255	1 222	1 178	1 313	1 398
Ajaccio Campo Dell'Oro	1 024	1 070	1 089	1 115	1 176	1 288
Lille Lesquin	1 037	1 007	1 147	1 170	1 165	1 219
Strasbourg	1 700	1 293	1 074	1 034	1 080	1 166
Biarritz-Anglet-Bayonne	928	1028	1011	989	1 032	1 084
Brest Bretagne	-	-	-	-	-	1 070
Bastia Poretta	-	-	-	-	1 025	1 004
Total Métropole tous aéroports	144 611	146 722	140 705	142 097	152 918	157 560

Source : Union des aéroports français

Hors transit, l'aéroport de Bordeaux Mérignac est le 8^{ème} aéroport français en terme de trafic voyageurs avec 2,8% du trafic total des aéroports de France métropolitaine. L'aéroport de Biarritz-Anglet-Bayonne se positionne en 15^{ème} position en terme de trafic voyageurs avec 0,6% du trafic total des aéroports de France métropolitaine.

2. LES FLUX DE VOYAGEURS

2.6.1 LES AÉROPORTS AQUITAINS ET LEUR TRAFIC

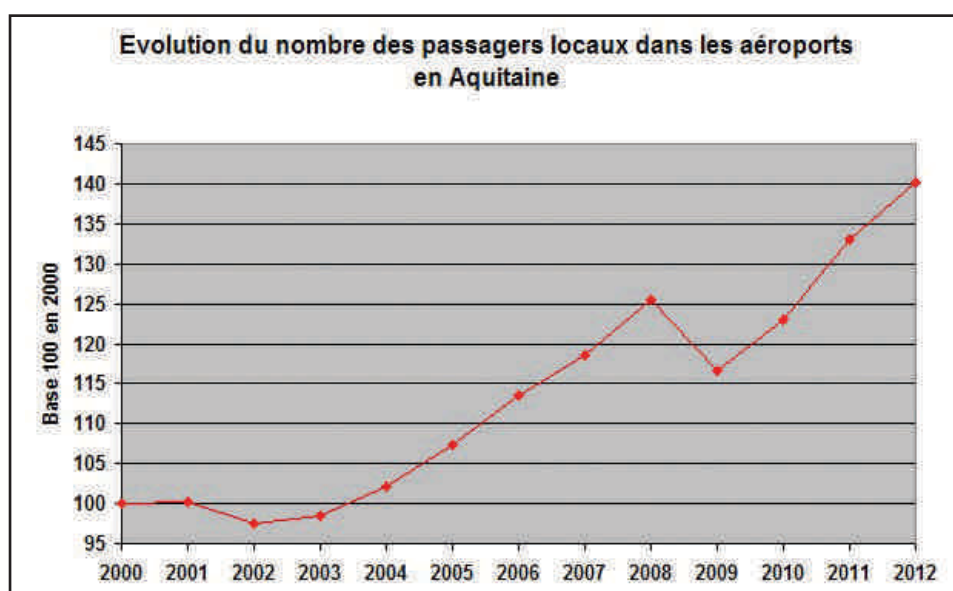
Trafic de passagers des aéroports aquitains (hors transit)

Unité : passagers

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Evolution 2012/2011 en %
Bordeaux-Mérignac	3 421 796	3 518 929	3 278 011	3 612 242	4 023 757	4 380 145	8,9
Biarritz-Parme	928 348	1 027 848	1 011 188	989 152	1 032 698	1 083 604	4,9
Pau-Pyrénées	761 344	816 519	690 504	672 289	639 879	609 171	-4,8
Périgueux-Bassillac*	0	5 247	5 813	6 968	7 256	-	-
Agen-La-Garenne	6 217	23 247	27 920	31 075	34 964	33 704	-3,7
Bergerac-Dordogne-Périgord	253 791	294 435	274 658	259 723	288 999	248 393	-14,1
Total	5 371 496	5 686 225	5 288 094	5 571 449	6 027 553	6 355 017	5,4

* Les chiffres 2011 ne concernent que la ligne OSP et les chiffres de l'année 2012 ne sont pas disponibles

Source : Union des aéroports français



Le nombre de passagers locaux des aéroports en Aquitaine s'élève en 2012 à 6,36 millions de passagers, soit une augmentation de 5,4% par rapport à 2011.

En 2012, le nombre total de passagers de **l'aéroport de Bordeaux-Mérignac** est en nette augmentation de 7,7% par rapport à 2011. Le nombre de passagers internationaux augmente de 12%, celui des passagers nationaux connaît une hausse de 6,9% et les passagers low cost augmentent de 38%.

Pour **l'aéroport de Biarritz-Parme**, le nombre de passagers totaux est en hausse de 5% par rapport à 2011 (+2,4% des passagers nationaux et +15% des passagers internationaux). Le nombre de passagers low cost augmente de 12,1% avec 406 486 passagers.

Après les baisses de 2,5% pour l'année 2010 et 4,8% pour l'année 2011, la tendance se confirme pour **l'aéroport de Pau Pyrénées** avec une nouvelle baisse de 4,8% de passagers embarqués en 2012.

Pour **l'aéroport d'Agen-La-Garenne**, le nombre de passagers totaux est en baisse de 3,7% par rapport à 2011. Le nombre de passagers nationaux avec 33 468 personnes est en diminution de 3,4% par rapport à l'année 2011.

En ce qui concerne **l'aéroport de Bergerac-Dordogne-Périgord**, le nombre de passagers internationaux a diminué de plus de 14% par rapport à 2011. Cela représente plus de 99% du nombre de passagers totaux. Quant à la fréquentation des lignes intérieures, elle est en baisse de près de 3,3% avec 1 607 passagers en 2012.

Répartition des passagers des aéroports aquitains selon les destinations (en passagers)

	Passagers 2012			
	Trafic national	Trafic international	Transit	dont low cost
Agen-La Garenne	33 468	236	99	0
Bergerac-Dordogne-Périgord	1 607	246 786	0	244 376
Biarritz-Parme	843 792	239 812	596	406 486
Bordeaux-Mérignac	2 640 839	1 739 306	47 927	1 349 900
Pau-Pyrénées	580 425	28 746	364	19 776

Source : DSAC-SO

Parmi les principaux aéroports aquitains, l'aéroport de Bergerac se concentre exclusivement sur le trafic à l'international (trafic low-cost) alors que les autres aéroports ont plutôt un trafic majoritairement national.

2. LES FLUX DE VOYAGEURS

2.6.2 FLUX AÉRIENS AQUITAINE - AUTRES RÉGIONS (VOLS RÉGULIERS)

Unité : nombre de passagers

	2008	2009	2010	2011	2012	Variation 2012/2011 en %
Aquitaine - Ile-de-France	2 672 971	2 605 162	2 575 891	2 764 825	2 756 383	-0,3
<i>Dont Bordeaux-Paris</i>	<i>1 459 551</i>	<i>1 421 008</i>	<i>1 407 862</i>	<i>1 512 535</i>	<i>1 524 428</i>	<i>-0,7</i>
<i>Dont Biarritz-Paris</i>	<i>622 249</i>	<i>638 490</i>	<i>642 677</i>	<i>699 934</i>	<i>691 831</i>	<i>-1,1</i>
<i>Dont Pau-Paris</i>	<i>563 630</i>	<i>507 440</i>	<i>486 269</i>	<i>510 257</i>	<i>504 049</i>	<i>-1,2</i>
Aquitaine - Rhône-Alpes	583 255	606 257	593 230	637 839	622 413	-2,4
<i>Dont Bordeaux-Lyon</i>	<i>387 506</i>	<i>430 830</i>	<i>419 050</i>	<i>454 881</i>	<i>447 204</i>	<i>-1,7</i>
Aquitaine - PACA	254 876	273 118	279 408	269 265	423 489	57,3
<i>Dont Bordeaux-Marseille</i>	<i>168 928</i>	<i>157 710</i>	<i>167 208</i>	<i>175 327</i>	<i>256 539</i>	<i>46,3</i>
<i>Dont Bordeaux-Nice</i>	<i>77 228</i>	<i>75 190</i>	<i>77 193</i>	<i>78 480</i>	<i>122 585</i>	<i>56,2</i>
Aquitaine - Alsace	81 722	75 044	55 963	56 548	71 238	26,0
Aquitaine - Nord-Pas-de-Calais	66 555	60 250	61 131	74 728	86 373	15,6
Aquitaine - Pays de la Loire	38 619	28 122	26 158	32 118	35 439	10,3
Aquitaine - Auvergne	16 648	1 696	0	0	0	0
Aquitaine - Bretagne	11 484	36 662	13 699	14 987	14 318	-4,0
Aquitaine - Corse	7 929	8 951	6 963	8 386	37 377	345,0
Aquitaine - Autres régions	33 017	0	71 287	50 563	34 903	-31,0
TOTAL	3 767 076	3 695 262	3 683 730	3 909 259	4 077 933	4,3

Source : DSAC Sud-Ouest

En 2012, l'aéroport de Bordeaux - Mérignac concentre près de 83% du trafic aérien entre l'Aquitaine et les régions françaises (hors Ile-de-France). Il assure des liaisons régulières avec les principales métropoles régionales : Ajaccio, Bastia, Brest, Lille, Lyon, Marseille, Nantes, Nice, Rennes, Strasbourg. Mais la liaison Bordeaux - Lyon est de loin la plus fréquentée avec 447 204 voyageurs en 2012. L'ouverture de nouvelles liaisons entre Bordeaux et la Corse (Ajaccio et Bastia), Bordeaux - Marseille et Bordeaux - Nice expliquent la forte augmentation du trafic voyageurs vers ces destinations en 2012.

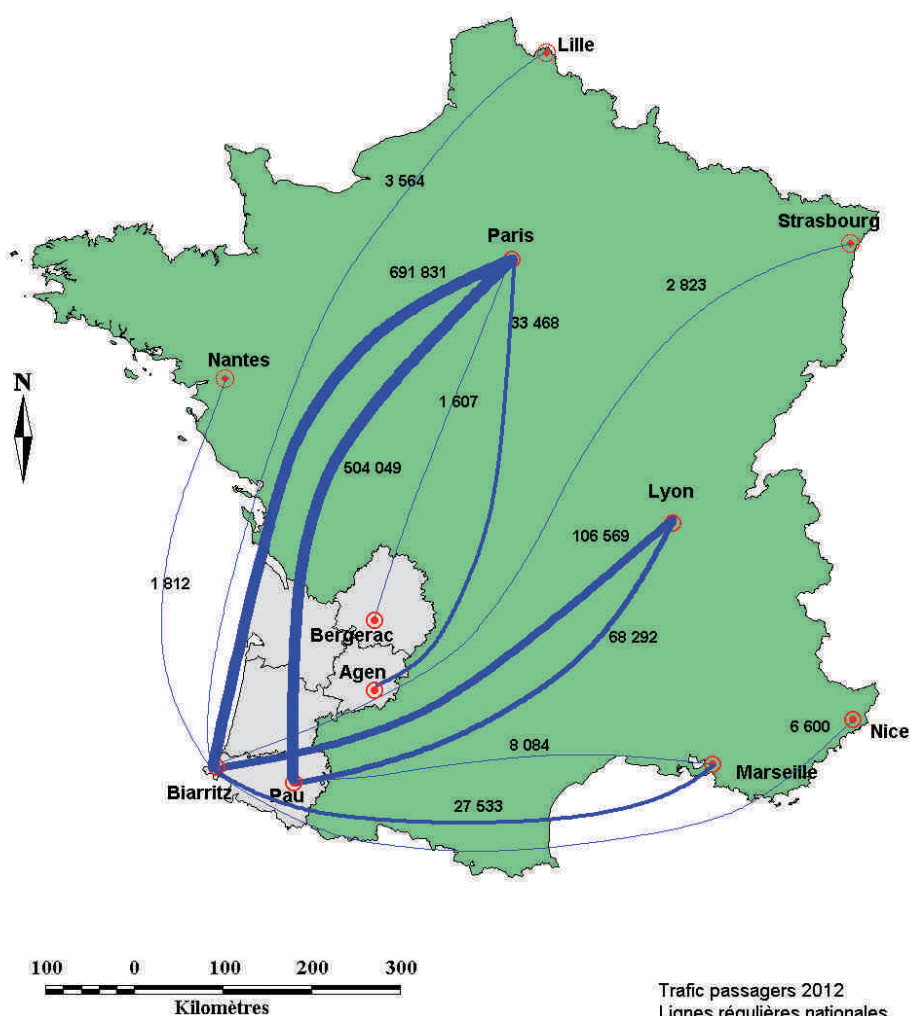
En dehors de Bordeaux, les principales liaisons aériennes interrégionales sont Biarritz - Marseille, Biarritz - Lyon, Biarritz - Nice, Biarritz - Strasbourg, Biarritz - Lille, Pau - Lyon et Pau - Marseille.

Au global, on observe en 2012, une augmentation du trafic aérien entre l'Aquitaine et les autres régions françaises (y compris en Ile-de-France) de 4,3%.

Le trafic aérien entre l'Aquitaine et Paris diminue avec 8 442 passagers de moins que pour l'année 2011 soit -0,3% de fréquentation pour l'année 2012.

TRAFIC AERIEEN NATIONAL

Année 2012 (sauf Bordeaux)



Source :
 Fonds cartographique : ©IGN GEOFLA® Département 2007
 Donnée : Aéroports aquitains

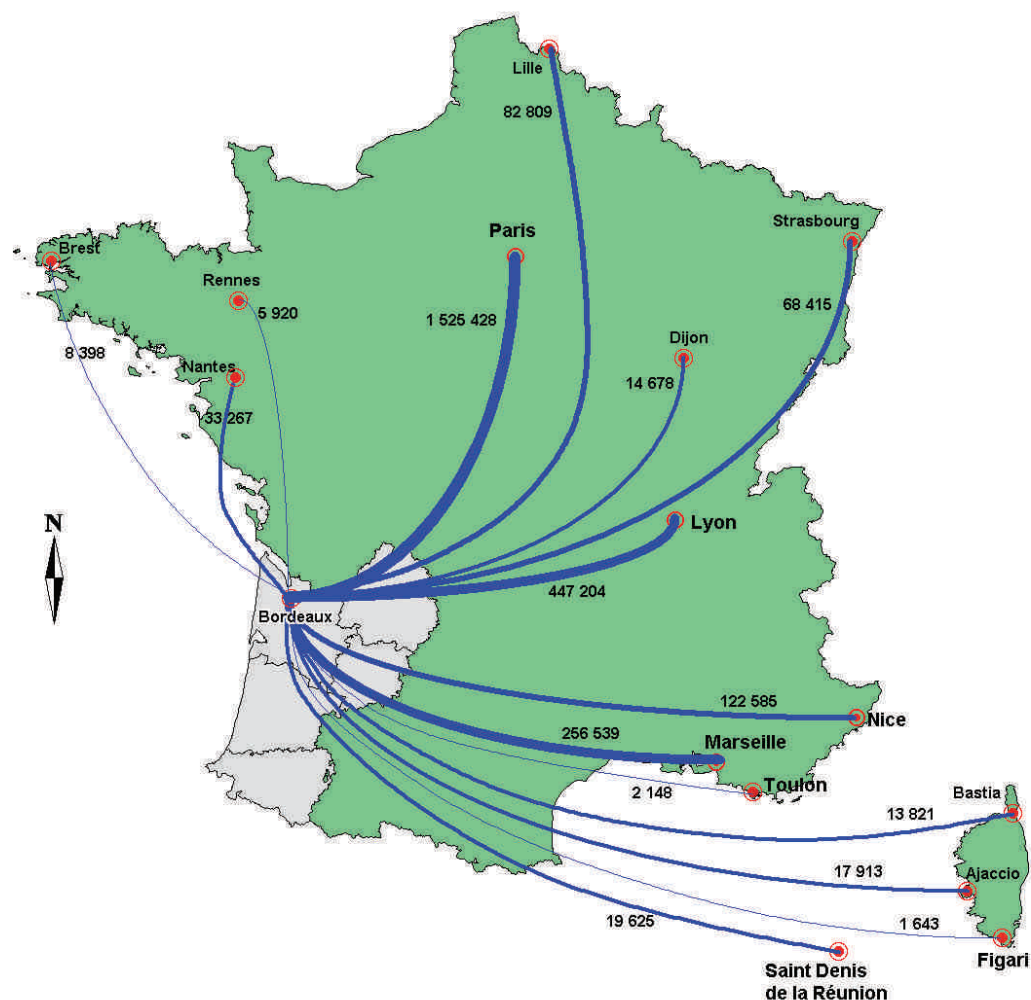
Réalisé le : 14 octobre 2013
 Par : DREAL Aquitaine/SMTI/PM/FS/AérienNational2012.wor
 Reproduction interdite

2. LES FLUX DE VOYAGEURS



TRAFIC AERIEN NATIONAL

Année 2012 (depuis Bordeaux)



Trafic passagers 2012
Lignes régulières nationales
en nombre de passagers

500 000 - 600 000
200 000 - 500 000
100 000 - 200 000
50 000 - 100 000
10 000 - 50 000
0 - 10 000

Source :
 Fonds cartographique : ©IGN GEOFLA® Département 2007
 Donnée : Aéroport de Bordeaux

Réalisé le : 14 octobre 2013
 Par : DREAL Aquitaine/SMTI/PM/FS/AerienNational2011.wor
 Reproduction interdite

2.6.3 FLUX AÉRIENS AQUITAINE - ÉTRANGER (VOLS RÉGULIERS)

Unité : nombre de passagers

	2008	2009	2010	2011	2012	Variation 2012/2011 en %
Aquitaine - Royaume-Uni	814 771	760 728	731 690	744 949	794 788	6,6
<i>Dont Londres</i>	511 356	439 423	505 643	547 442	497 231	-9,1
Aquitaine - Benelux	231 487	184 871	231 945	255 084	240 958	-5,5
<i>Dont Amsterdam</i>	1142 723	131 572	122 708	122 215	129 675	6,1
Aquitaine - Maghreb	122 846	132 466	167 482	170 472	104 759	-38,5
<i>Dont Casablanca</i>	58 885	55 668	92 355	96 768	87 522	-9,5
Aquitaine - Irlande	109 734	70 947	86 330	87 296	96 500	10,5
Aquitaine - Péninsule Ibérique	117 473	99 746	131 871	246 543	321 935	30,5
<i>Dont Madrid</i>	62 614	61 289	60 201	100 031	95 492	-4,5
Aquitaine - Suisse	112 875	129 048	182 133	195 396	216 883	11,0
Aquitaine - Autres Pays	218 533	56 155	308 729	172 940	226 631	31,0
TOTAL	1 919 149	1 433 961	1 840 450	1 872 680	1 955 654	4,4

Source : Union des aéroports français

En 2012, l'aéroport de Bordeaux - Mérignac propose des liaisons régulières avec les principales villes européennes ainsi qu'avec le Maghreb. De plus, des liaisons vers Montréal sont mises en place durant la période estivale. L'aéroport de Bordeaux - Mérignac rayonne sur 16 pays et dessert 39 aéroports étrangers.

Bergerac a des liaisons avec le Royaume-Uni (10 destinations dont Londres, Southampton et Liverpool), les Pays-Bas et la Belgique.

Biarritz a des liaisons avec l'Irlande, le Royaume Uni, les Pays-Bas, la Belgique, la Suisse et la Finlande.

Pau a des liaisons avec Londres, Southampton et Rome.

Les aéroports d'Agen et de Périgueux ne proposent pas de liaisons internationales.

Avec une augmentation de plus de 6,6% le trafic entre l'Aquitaine et la Grande-Bretagne représente plus de 40% du trafic international.

Les trafics vers la Péninsule Ibérique connaissent une forte augmentation de 30% et ce malgré une baisse de la fréquentation des liaisons vers Madrid (-4,5%). Les trafics vers le Benelux faiblissent (-5,5%). Les autres destinations connaissent une augmentation.

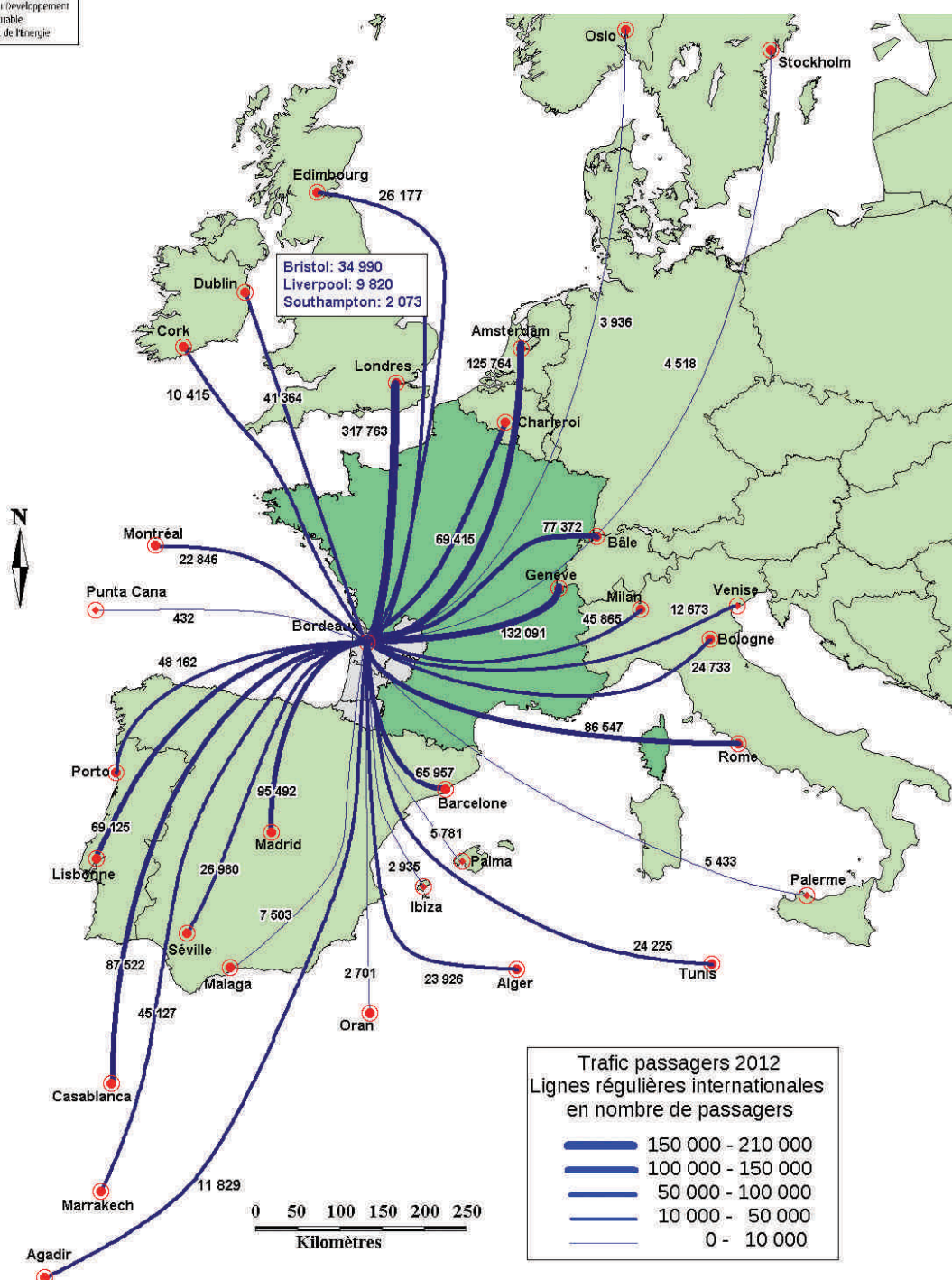
Les compagnies low-cost représentent plus de 89% des flux internationaux depuis ou à destination des aéroports aquitains.

2. LES FLUX DE VOYAGEURS



TRAFIC AERIEN INTERNATIONAL

Année 2012 (depuis Bordeaux)

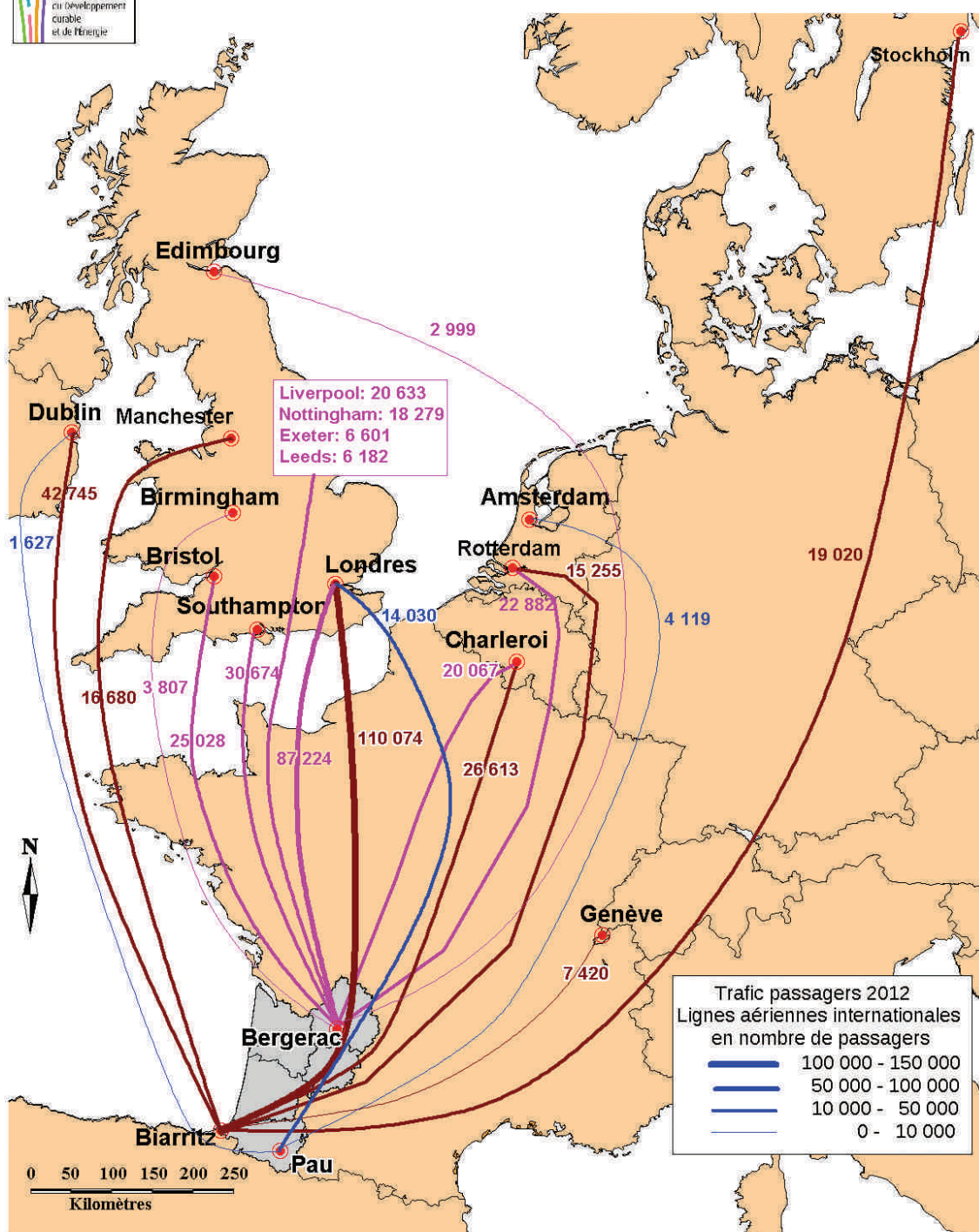


Source :
Fonds cartographique : © IGN GeoFLA et DataPays®
Donnée : Aéroport de Bordeaux

Réalisé le : 14 octobre 2013
Par : DREAL Aquitaine/SMTH/PM/SIG/FSA/AerienInternationalBdx2012.wor
Reproduction interdite

TRAFIC AERIEN INTERNATIONAL

Année 2012 (sauf Bordeaux)



Source :
 Fonds cartographique : © IGN GeoFLA et DataPays®
 Donnée : Aéroports Bergerac, Biarritz et Pau

Réalisé le : 31 octobre 2013
 Par : DREAL Aquitaine/SMTI/PM/FS/AerienInternational2012.wor
 Reproduction interdite

3. LES FLUX DE MARCHANDISES

3.1 PARC ET IMMATRICULATIONS DES POIDS LOURDS

3.1.1 PARC DES POIDS LOURDS ET DES CAMIONNETTES (DE MOINS DE 20 ANS) AU 1^{ER} JANVIER DE L'ANNÉE

Unité : nombre de poids lourds

AQUITAINE	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Camions et camionnettes	281 606	282 543	285 131	292 331	287 530	292 144
Remorques	2 814	2 860	2 912	2 934	2 815	3 035
Semi-remorques	16 785	16 924	16 917	17 105	15 355	15 100
Tracteurs routiers	13 500	13 931	14 212	14 436	12 127	11 711
TOTAL POIDS LOURDS	314 705	316 258	319 172	326 806	317 827	321 990

Source : MEDDE-CGDD-SOeS – Fichier central des Automobiles

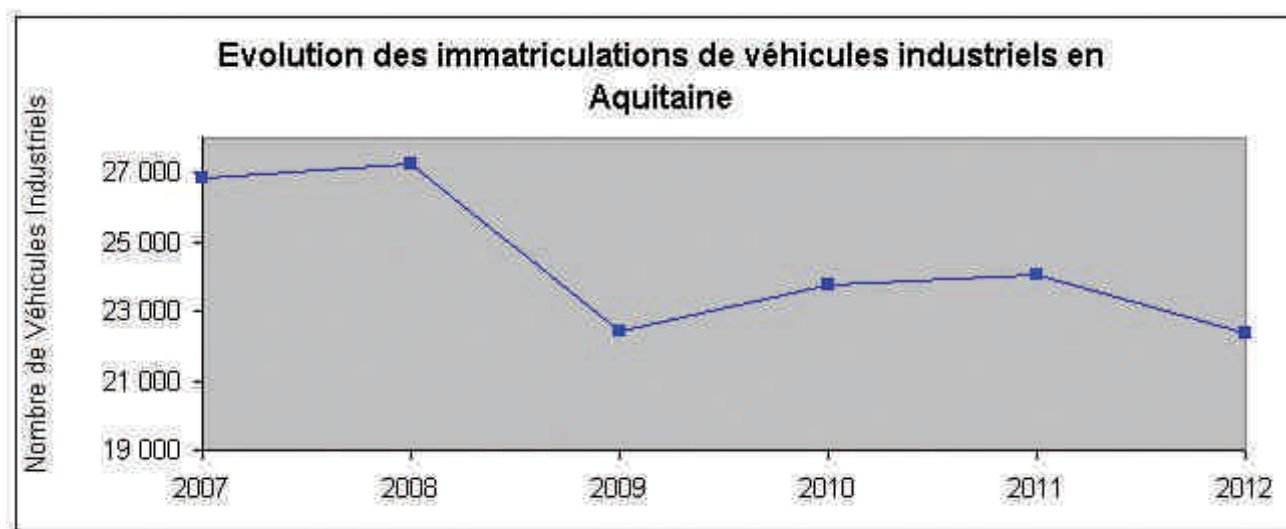
Les données 2011 - 2012 ne sont pas disponibles au moment de la publication

3.1.2 IMMATRICULATION DE VÉHICULES INDUSTRIELS NEUFS À MOTEUR (AUTOBUS ET AUTOCARS, CAMIONS, VASP*, TRACTEURS ROUTIERS)

Unité : nombre de camionnettes et camions neufs

	Dordogne	Gironde	Landes	Lot-et-Garonne	Pyrénées-Atlantiques	Aquitaine	France	% Aquitaine/France
2007	3 120	12 725	3 184	2 620	5 187	26 842	518 812	5,2
2008	3 127	13 063	3 299	2 572	5 177	27 238	522 462	5,2
2009	2 564	10 403	2 864	2 130	4 479	22 440	415 399	5,4
2010	2 532	11 417	2 795	2 260	4 778	23 782	450 821	5,2
2011	2 598	11 121	2 988	2 607	4 731	24 045	477 931	5,0
2012	2 358	10 669	2 485	2 607	4 230	22 349	432 657	5,2

Source : MEDDE-CGDD-SOeS – Fichier central des Automobiles



* VASP : Véhicule automoteurs spécialisés

3.2 FLUX INTRA-AQUITAINE DE MARCHANDISES

Les données relatives aux flux de marchandises sont issues de SITRAM (Système d'Information sur le Transport de Marchandises) qui est une base de données annuelles (depuis 1972) sur le transport de marchandises gérée par le MEDDTL. L'alimentation de la base SITRAM est effectuée par l'enquête TRM (enquête par sondage qui mesure le transport effectué par les camions d'au moins 3 tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge et les ensembles articulés

SITRAM décrit les flux annuels de transport de marchandises selon 4 variables principales :

- le mode de transport ;
- la nature du transport ;
- l'origine et la destination du transport ;
- la nature de la marchandise transportée ;

L'outil permet de distinguer les modes suivants selon les types de flux :

- les modes terrestres en transport NATIONAL ;
- tous les modes en transport international.

La nature de marchandise est codifiée dans SITRAM selon la Nomenclature Statistique de Transport (NST) qui figure à la fin du recueil.

Cependant, depuis l'année 2007, les données ferroviaires de la base SITRAM sont indisponibles (les données correspondantes porteront la mention « ND »).

3.2.1 FLUX DÉPARTEMENTAUX ET INTER-DÉPARTEMENTAUX PAR LE MODE ROUTIER EN 2012

Unité : milliers de tonnes

	Dordogne	Gironde	Landes	Lot-et-Garonne	Pyrénées-Atlantiques
Dordogne	12 658				
Gironde	2 296	37 891			
Landes	191	3 606	15 963		
Lot-et-Garonne	577	1 948	504	9 002	
Pyrénées-Atlantiques	154	1 897	4 330	256	19 126
TOTAL des échanges intra-Aquitaine	110 398				

Source : MEDDE-CGDD-SITRAM

En 2011, les trafics intra-départementaux par la route représentent 85% du trafic total intra-régional routier (89 295 milliers de tonnes sur un total de 105 294 milliers de tonnes), les échanges entre les départements aquitains restant minoritaires avec 15 999 milliers de tonnes.

Hormis les départements des Landes et des Pyrénées-Atlantiques, la totalité des départements aquitains a enregistré une hausse des flux internes sur leur territoire : Dordogne (+14%), Gironde (+9%), Lot-et-Garonne (+61%) contre Landes (-5%), Pyrénées-Atlantiques (-5%).

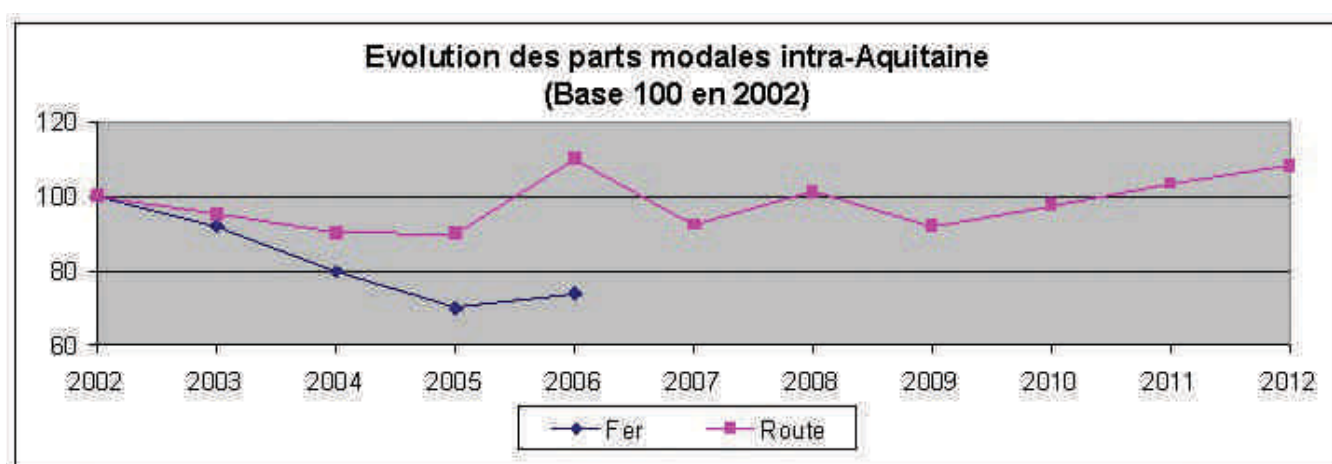
3. LES FLUX DE MARCHANDISES

3.2.2 FLUX DÉPARTEMENTAUX ET INTER-DÉPARTEMENTAUX PAR LE MODE ROUTIER EN 2012

Unité : milliers de tonnes

		2007	2008	2009	2010	2011	2012
Transport par chemin de fer	Compte d'autrui	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Transport par la route	Compte d'autrui	50 788	55 583	48 707	54 338	51 340	54 518
	Compte propre	43 377	47 569	45 023	45 068	53 954	55 880
	Sous-total	94 165	103 152	93 728	99 406	105 294	110 398
Transport par voie navigable	Compte d'autrui	1	0	0	0	48	59
Total		94 166	103 152	93 730	99 406	105 342	110 457

Source : MEDDE-CGDD-SITRAM



Le volume des flux intra-Aquitaine par mode routier en 2012 a augmenté de 5% par rapport à l'année précédente.

3.2.3 FLUX INTRA-AQUITAINS DU MODE ROUTIER PAR DIVISION EN 2012

Division	Libellé Division	TOTAL en milliers de tonnes	TOTAL en milliers de tonnes x km
01	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt ; poissons et autres produits de la pêche	12 196	650 690
02	Houille et lignite; pétrole brut et gaz naturel	341	31 806
03	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	41 270	1 116 266
04	Produits alimentaires, boissons et tabac	4 602	263 407
05	Textiles et produits textiles, cuir et articles en cuir	91	13 190
06	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie ; pâte à papier ; papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	2 206	69 750
07	Coke et produits pétroliers raffinés	3 458	427 836
08	Produits chimiques et fibres synthétiques ; produits en caoutchouc ou en plastique ; produits des industries nucléaires	2 751	185 344
09	Autres produits minéraux non métalliques	28 770	834 619
10	Métaux de base ; produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	1 056	79 640
11	Machines et matériel, n.c.a. ; machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, télévision et communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique, montres, pendules et horloges	2 512	119 140
12	Matériel de transport	321	24 933
13	Meubles ; autres produits manufacturés n.c.a.	462	26 001
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	3 783	167 814
15	Courrier, colis	1 096	68 312
16	Équipement et matériel utilisés dans le transport de marchandises	266	24 748
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau) ; bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands, n.c.a.	576	28 814
18	Marchandises groupées : mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	3 963	388 199
19	Marchandises non identifiables ; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 01 à 16	677	33 972
20	Autres marchandises, n.c.a.	0	0
TOTAL		110 398	4 554 300

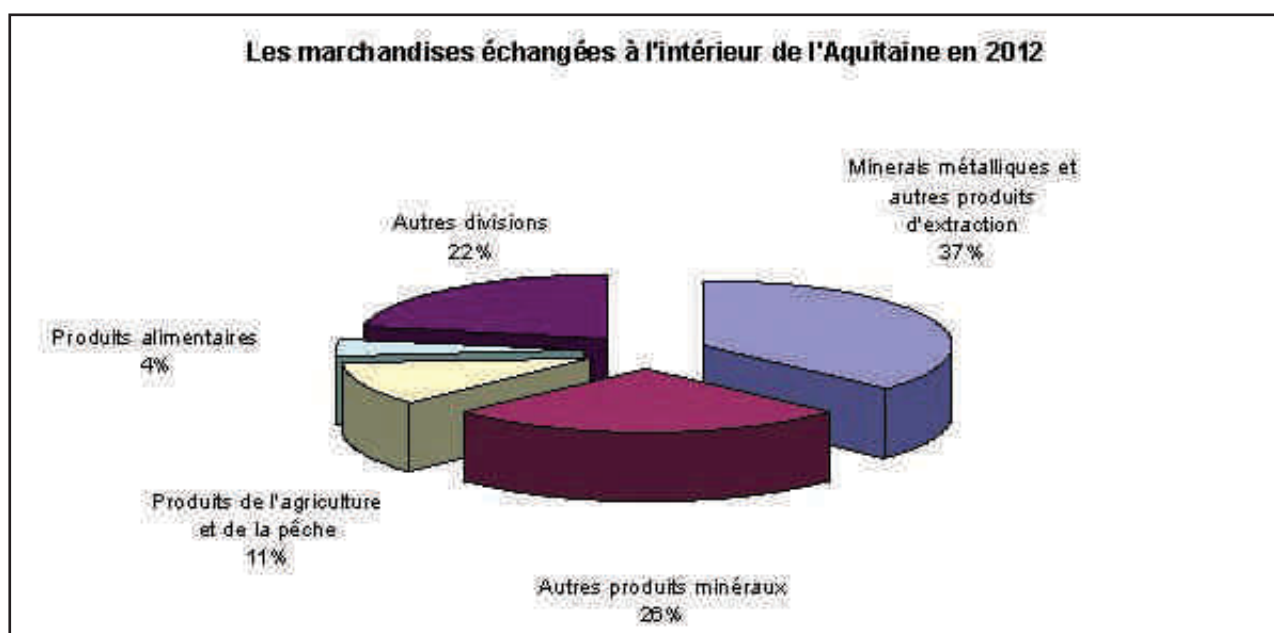
Source : MEDDE-CGDD-SITRAM

3. LES FLUX DE MARCHANDISES

En tonnes, plus de 37% des marchandises transportées en Aquitaine sont des minerais métalliques et autres produits d'extraction (41 Mt), devant les autres produits minéraux non métalliques (29 Mt) et les produits de l'agriculture, de la chasse, de la forêt et de la pêche (12 Mt).

Cependant, les minerais métalliques et autres produits d'extraction représentent 24,5% des tonnes x km de marchandises transportées en Aquitaine.

En passant de 44 km en 2011 à 41 km en 2012, la distance moyenne pour le transport de marchandises en Aquitaine connaît une légère baisse.



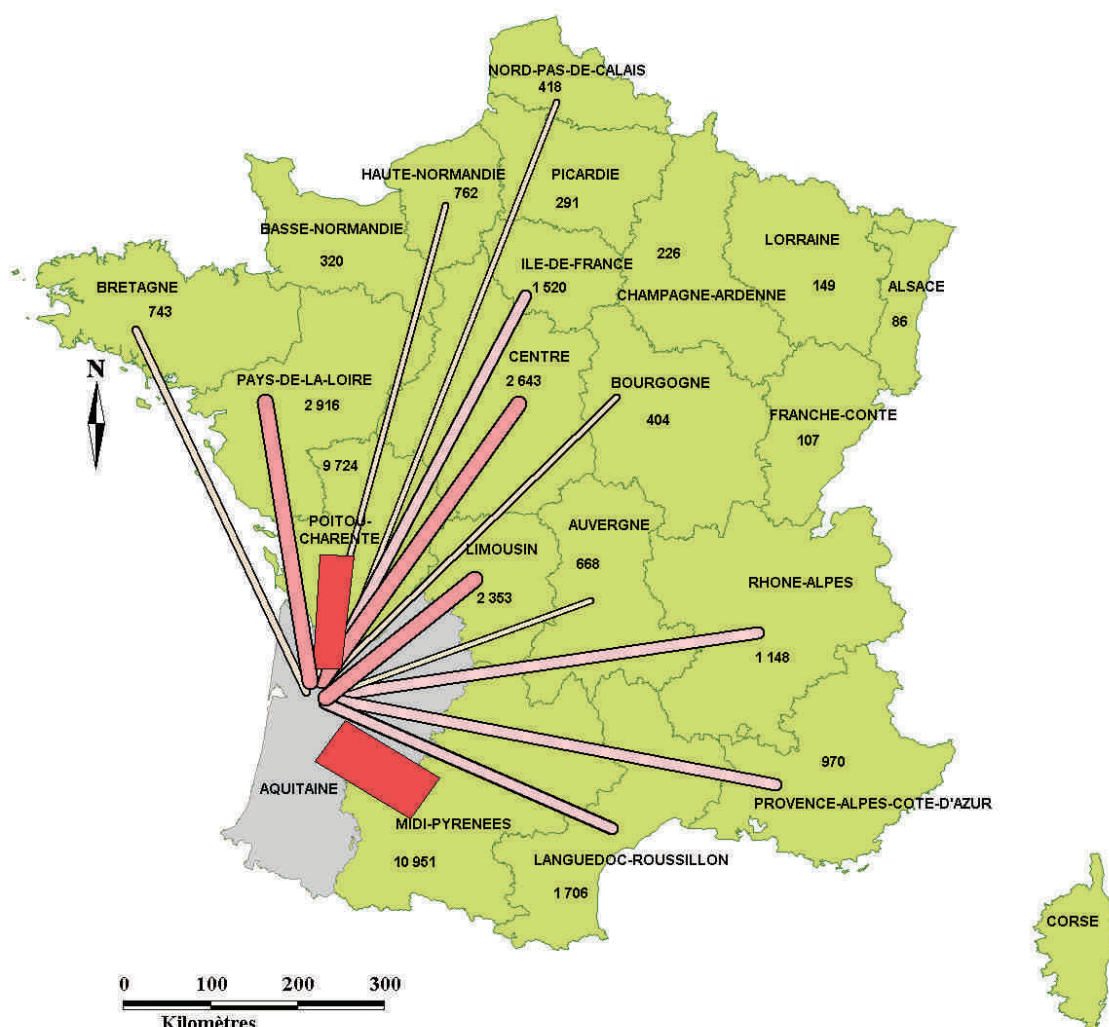
3.3 FLUX INTER-RÉGIONAUX DE MARCHANDISES

Les informations relatives aux flux inter-régionaux de marchandises concernent uniquement le mode routier, les données ferroviaires de la base SITRAM étant indisponibles depuis 2007.

3.3.1 FLUX ENTRANTS ET SORTANTS POUR LE MODE ROUTIER



PRINCIPAUX FLUX ROUTIERS DE MARCHANDISES ENTRE L'AQUITAINE ET LES AUTRES REGIONS FRANCAISES EN 2012 (en milliers de tonnes)



Source :
Fonds cartographique : © IGN GEOFLA ©
Donnée : CGDD/MEDDLT

Réalisé le : 16 décembre 2013
Par : DREAL Aquitaine/SMT/PM/FS/Flux routier marchandises 2012.wor
Reproduction interdite

Commentaires
Seuls les flux supérieurs à 400KT sont représentés sur la carte

3. LES FLUX DE MARCHANDISES

3.3.2 FLUX ROUTIERS EN 2012

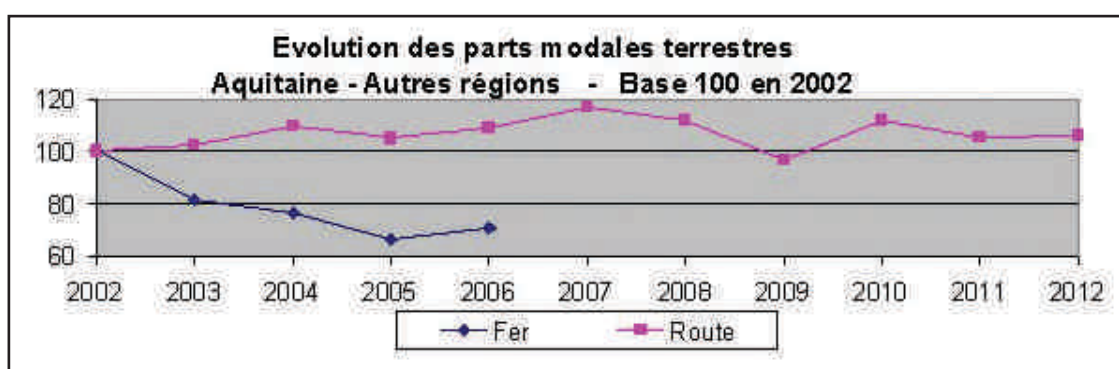
Unité : milliers de tonnes

	Route 2007	Route 2008	Route 2009	Route 2010	Route 2011	Route 2012	Évolution 2012/2011 en %
Alsace	292	369	235	192	164	86	-47,6
Auvergne	822	782	658	680	693	668	-3,6
Basse-Normandie	368	393	347	422	274	320	16,8
Bourgogne	550	483	486	382	372	404	8,6
Bretagne	988	975	881	848	869	743	-14,5
Centre	2 451	2 406	1 628	2 175	2 575	2 643	2,6
Champagne-Ardenne	333	297	286	323	294	226	-23,1
Franche-Comté	122	121	157	104	130	107	-17,7
Haute-Normandie	912	754	658	591	734	762	3,8
Ile-de-France	2 003	1 683	1 758	1 377	1 427	1 520	6,5
Languedoc-Roussillon	1 639	1 641	1 617	1 772	1 719	1 706	-0,8
Limousin	3 076	2 668	2 423	3 508	2 374	2 353	-0,9
Lorraine	493	434	291	321	276	149	-46,0
Midi-Pyrénées	12 098	11 362	9 084	11 899	10 276	10 951	6,6
Nord-Pas-de-Calais	808	694	689	788	449	418	-6,9
Pays de la Loire	2 437	3 097	2 137	2 818	2 548	2 916	14,4
Picardie	573	412	393	434	386	291	-24,6
Poitou-Charentes	9 002	9 142	8 435	8 865	9 633	9 724	9,4
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	1 319	1 103	1 063	1 184	1 264	970	-23,2
Rhône-Alpes	1 542	1 200	1 368	1 370	1 407	1 148	-18,4
TOTAL	41 838	40 016	34 594	40 053	37 864	38 102	0,6

Source : MEDDE-SITRAM-CGDD

Les flux routiers d'échanges entre l'Aquitaine et les autres régions françaises connaissent une légère hausse de 0,6% par rapport à l'année précédente : huit régions françaises ont connu une hausse des échanges de marchandises avec la région Aquitaine. Cependant douze régions ont enregistré une baisse des échanges durant la même période. L'ensemble de ces douze régions représente 22% des échanges totaux.

En terme de répartition géographique, les régions Midi-Pyrénées et Poitou-Charentes concentrent plus de la moitié des flux routiers entre l'Aquitaine et les autres régions françaises (54% en 2012 contre 53% en 2011) avec des hausses respectives de 6,6% et 9,4%.



3.3.3 FLUX DU MODE ROUTIER PAR DIVISION EN 2012

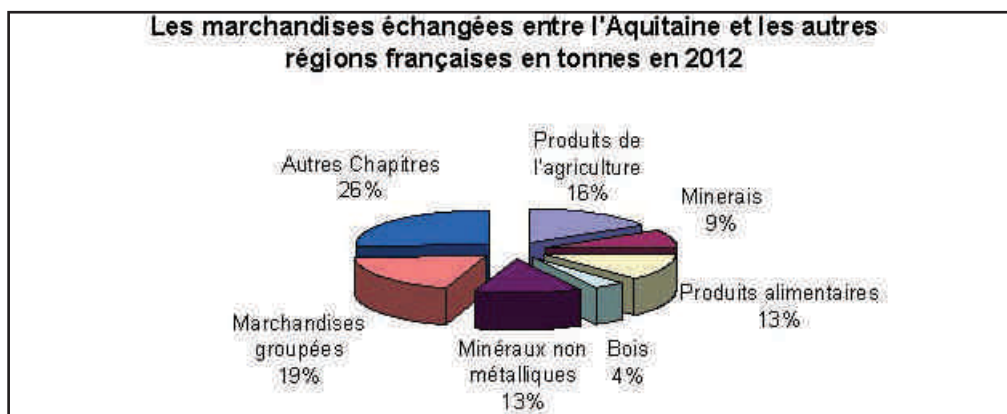
Unité : milliers de tonnes

		Entrants	Sortants	TOTAL
01	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt ; poissons et autres produits de la pêche	2 861	3 161	6 022
02	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	78	153	231
03	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	1 515	1 893	3 408
04	Produits alimentaires, boissons et tabac	2 933	2 055	4 988
05	Textiles et produits textiles, cuir et articles en cuir	39	12	51
06	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie; pâte à papier; papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	661	922	1 583
07	Coke et produits pétroliers raffinés	216	1 180	1 396
08	Produits chimiques et fibres synthétiques; produits en caoutchouc ou en plastique ; produits des industries nucléaires	725	1 559	2 284
09	Autres produits minéraux non métalliques	3 223	1 546	4 769
10	Métaux de base ; produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	426	354	780
11	Machines et matériel, n.c.a. ; machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, télévision et communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique, montres, pendules et horloges	281	320	601
12	Matériel de transport	205	241	446
13	Meubles ; autres produits manufacturés n.c.a.	168	94	262
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	740	520	1 260
15	Courrier, colis	586	618	1 204
16	Équipement et matériel utilisés dans le transport de marchandises	157	356	513
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau) ; bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands, n.c.a.	381	221	402
18	Marchandises groupées : mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble.	3 842	3 552	7 394
19	Marchandises non identifiées ; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 01 à 16	125	153	278
20	Autres marchandises, n.c.a.	0	30	30
TOTAL		19 162	18 940	38 102

Source : MEDDE-SITRAM-CGDD

Dans ses relations avec les autres régions françaises, l'Aquitaine importe et exporte de manière assez équilibrée. Par rapport à 2011, les exportations et les importations se sont globalement maintenues.

3. LES FLUX DE MARCHANDISES

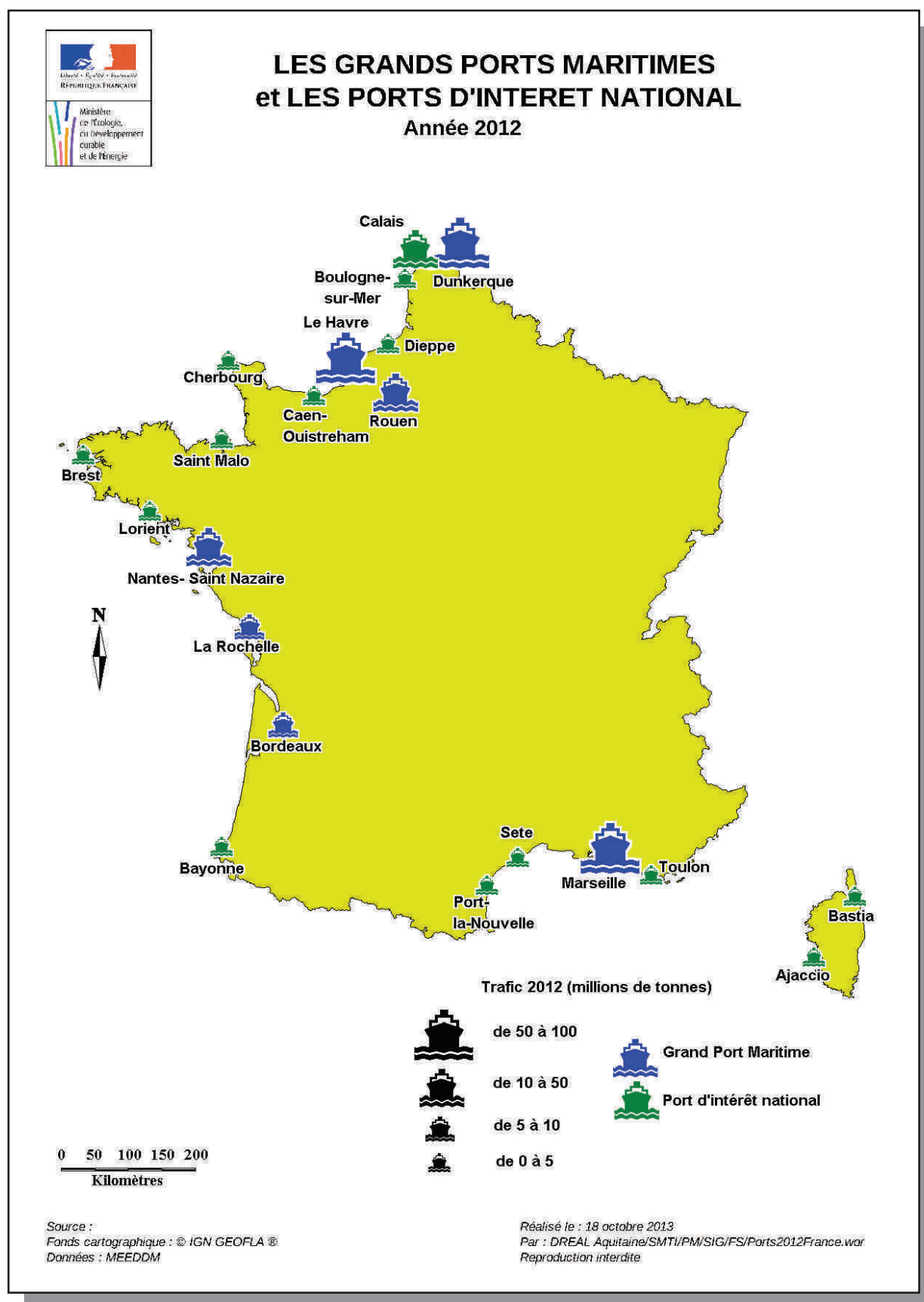


3.4 FLUX INTERNATIONAUX DE MARCHANDISES

Jusqu'en 2005, les données d'échanges de biens pour alimenter la banque de données SITRAM étaient transmises en valeur et en masse nette (tonnes et kilos) pour les échanges intra et extra-communautaires. Les règlements (CE) européens qui définissaient les principes de base des statistiques des échanges de biens entre États membres ont été modifiés par le règlement (CE) de la Commission n° 1915/2005 du 24 novembre 2005. Les États membres peuvent, depuis le 1^{er} janvier 2006, dispenser les entreprises de fournir des informations sur la masse nette pour tous les biens pour lesquels des unités supplémentaires doivent être mentionnées simultanément.

Depuis l'année 2007, avec les simplifications douanières, les données d'échanges intracommunautaires en tonnes ne sont plus complètement renseignées pour toutes les positions de la nomenclature des transports (NST). Il n'est donc plus possible actuellement de renseigner de manière complète les flux de marchandises par modes et par types de produits en 2008 entre l'Aquitaine et les pays étrangers comme précédemment.

3.5 L'ACTIVITÉ PORTUAIRE



3. LES FLUX DE MARCHANDISES

3.5.1 TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS MARITIMES DE COMMERCE

Le Grand Port Maritime de Bordeaux occupe le 8^{ème} rang des principaux ports de commerce et le 6^{ème} rang des grands ports maritimes français avec 8,2 millions de tonnes en 2012.

Le port de Bayonne est à la 10^{ème} position des ports maritimes de commerces et le 3^{ème} des ports d'intérêt national avec 3,3 millions de tonnes en 2012.

Unité : millions de tonnes

	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Marseille *	96,3	95,9	83,1	86,0	88,1	85,6
Le Havre *	78,8	80,2	73,7	70,2	67,6	63,5
Dunkerque *	57,1	57,7	45	46,0	47,5	47,6
Calais	41,5	40,4	40,8	37,8	38,5	34,1
Nantes- Saint-Nazaire *	34,0	33,6	29,8	31,1	30,7	30,0
Rouen *	22,2	22,7	23,3	26,7	25,4	21,2
La Rochelle-Pallice *	7,6	7,9	7,5	8,4	8,4	8,3
Bordeaux *	8,3	9,0	8,7	8,7	8,4	8,2
Sète	3,3	3,1	2,9	3,4	3,6	3,5
Bayonne	4,4	3,7	4,3	4,2	3,7	3,3
Caen-Ouistreham	3,9	3,7	3,3	3,8	3,6	3,1
Bastia	2,6	2,9	2,1	3,3	3,5	3,1
Brest	2,8	2,8	2,8	2,9	1,5	3,0
Lorient	2,9	3,0	2,6	2,6	1,9	2,5
Toulon	1,4	1,4	1,0	1,4	2,1	2,3
Port-La-Nouvelle	2,0	1,9	1,9	2,1	2,1	1,9
Ajaccio	0,8	1,4	1,4	1,7	1,4	1,7
Cherbourg	2,8	2,6	3	1,8	1,8	1,6
Dieppe	2,3	2,0	1,7	1,8	1,6	1,6
Saint Malo	2,0	1,9	1,6	2,0	1,6	1,5
Total des Ports Métropolitains	381,1	382,9	341,3	347,7	343,1	341,6

Source : MEDDE

Les ports des villes portant une * sont des grands ports maritimes.

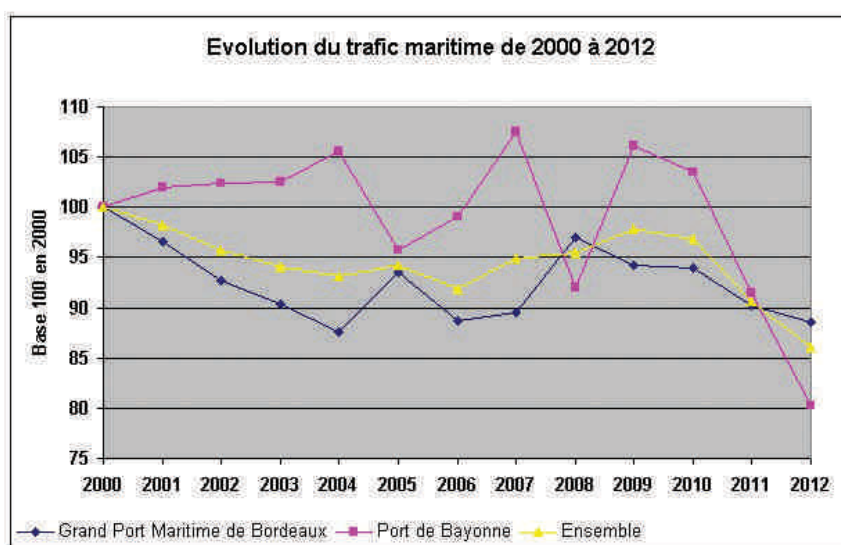
Les ports des autres villes sont des ports d'intérêts nationaux.

3.5.2 LE TRAFIC DES PORTS AQUITAINS

Unité : milliers de tonnes

	2008	2009	2010	2011	2012
Grand Port Maritime de Bordeaux	9 005	8 746	8 723	8 380	8 220
Port de Bayonne	3 748	4 319	4 212	3 725	3 270

Source : Grand Port Maritime de Bordeaux et Port de Bayonne



Le trafic portuaire de l'Aquitaine en 2012 est en baisse de 5% par rapport à l'année précédente. Cette baisse se fait ressentir dans les deux ports aquitains, confirmant la tendance amorcée dès 2009 et perpétuée les années suivantes.

Unité : milliers de tonnes

	Entrées		Sorties		Total	
	Volume	Evolution 2012/2011	Volume	Evolution 2012/2011	Volume	Evolution 2012/2011
Grand Port Maritime Bordeaux	6 020	0%	2 200	-6,8%	8 220	-1,9%
Port de Bayonne	1 513	14,8%	1 757	-27,0%	3 270	-12,2%
Total	7 533	2,7%	3 957	-17,0%	11 490	-5,1%

source : Grand Port Maritime de Bordeaux, Conseil régional Aquitaine

Grand Port Maritime de Bordeaux :

Avec une baisse modérée de 2% sur l'année, Bordeaux Port Atlantique a réalisé en 2012 un trafic de 8,2 millions de tonnes.

Un chiffre proche de l'année précédente, malgré une forte baisse sur les céréales et les oléagineux, deux filières prépondérantes, qui après deux années de très bons résultats, a impacté le trafic global.

Bordeaux Port Atlantique a cependant maintenu le cap dans un contexte économique toujours difficile, où les ports européens et les grands ports maritimes français ont été parfois lourdement affectés.

Les importations, qui représentent 6,02 Mt se maintiennent à niveau. La perte de 100 000 tonnes enregistrée sur les oléagineux est compensée par la forte progression des trafics d'engrais manufacturés, en hausse de 36% avec 308 000 t. La filière a été dynamisée par la demande agricole et par les nouveaux moyens de stockage déployés à Bassens. Les imports de granulats, en hausse de 16%, ainsi que les produits liés à la chimie (+15,6% pour le méthanol) ont continué de progresser, stabilisant le trafic aux entrées. Si les importations de charbon, conditionnées par la demande des industriels chutent de 29%, les hydrocarbures se maintiennent à niveau avec une hausse de 0,5%.

3. LES FLUX DE MARCHANDISES

Les exportations, qui s'élèvent à 2,2 Mt, sont en repli de 7%, touchées par les baisses sur les trois postes les plus importants que sont le pétrole brut (-20%), les céréales (-11,5%) et les tourteaux (-19%). Bordeaux a subi, comme l'ensemble des ports céréaliers, une perte sur ces trafics stratégiques, après deux années de référence. Des démarches ont cependant été entamées pour redynamiser les exports céréaliers et viser de nouveaux marchés pour le maïs. De leur côté, les produits industriels ou de recyclage, qui se développent actuellement, affichent des résultats encourageants, avec + 66% pour la ferraille.

Le conteneur a quant à lui poursuivi sa progression avec une hausse de 4,5% et 63 285 EVP soit 3000 de plus qu'en 2011. Si les tonnages reculent de 1,7%, le nombre de conteneurs pleins est quant à lui en hausse de 2%, signe du dynamisme commercial de la filière, notamment à l'import.

Enfin, Airbus maintient un niveau d'activité élevé, légèrement inférieur à 2011 avec 16 200 tonnes de marchandises ayant transité par les quais du port de Bordeaux.

Avec des investissements prévus à hauteur de 14 millions d'euros, Bordeaux Port Atlantique poursuivra en 2013, avec ses partenaires de la place portuaire, les actions menées pour renforcer et consolider le trafic maritime, une démarche qui s'inscrira de fait dans son nouveau projet stratégique.

Port de Bayonne :

Le port de Bayonne connaît une baisse de son trafic de 12,2% avec 3,2 millions de tonnes de trafic en 2012. Cette baisse est due à la diminution des exportations de 27% par rapport à l'année 2011, alors que les importations augmentent de 14,8% par rapport à cette même année 2011.

3.6 SYNTHÈSE DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (TOUS MODES)

Unité : milliers de tonnes

	2008 (hors mode ferroviaire)	2009 (hors mode ferroviaire)	2010 (hors mode ferroviaire)	2011 (hors mode ferroviaire)	2012 (hors mode ferroviaire)
Flux intra-Aquitaine	103 152	93 728	99 406	105 294	110 457
Flux Aquitaine-France*	40 016	34 594	40 053	37 864	38 102
Flux Aquitaine-Etranger	ND	ND	ND	ND	ND
TOTAL	-	-	-	-	-

Source : MEDDE-CGDD-SITRAM

* hors cabotage maritime

Parts des produits de la Nomenclature Statistique des Transports (NST) en %

	Intra- Aquitaine	Aquitaine - France		
		Produits Entrants	Produits Sortants	Total
Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt ; poissons et autres produits de la pêche	11	15	17	16
Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	37	8	10	9
Produits alimentaires, boissons et tabac	4	15	11	13
Autres produits minéraux non métalliques	26	17	8	13
Marchandises groupées : mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	4	20	19	19
Autres divisions	18	25	35	30
TOTAL	100	100	100	100

Source : MEDDE-CGDD-SITRAM

4. NOMENCLATURE STATISTIQUE DES TRANSPORTS (NST)

01 • Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt ; poissons et autres produits de la pêche

- 01.1 • Céréales
- 01.2 • Pommes de terre
- 01.3 • Betteraves à sucre
- 01.4 • Autres légumes et fruits frais
- 01.5 • Produits sylvicoles et de l'exploitation forestière
- 01.6 • Plantes et fleurs vivantes
- 01.7 • Autres matières d'origine végétale
- 01.8 • Animaux vivants
- 01.9 • Lait brut de vache, brebis et chèvre
- 01.A • Autres matières premières d'origine animale
- 01.B • Produits de la pêche et de l'aquaculture

02 • Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel

- 02.1 • Houille et lignite
- 02.2 • Pétrole brut
- 02.3 • Gaz naturel

03 • Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et de thorium

- 03.1 • Minerais de fer
- 03.2 • Minerais de métaux non ferreux (hors uranium et thorium)
- 03.3 • Minéraux bruts pour l'industrie chimique et engrais naturels bruts
- 03.4 • Sel
- 03.5 • Pierre, sables, graviers, argiles, tourbe et autres produits d'extraction n.c.a.
- 03.6 • Minerais d'uranium et de thorium

04 • Produits alimentaires, boissons et tabac

- 04.1 • Viandes, peaux et produits à base de viandes
- 04.2 • Poissons et produits de la pêche préparés
- 04.3 • Produits à base de fruits et de légumes préparés
- 04.4 • Huiles, tourteaux et corps gras
- 04.5 • Produits laitiers et glaces
- 04.6 • Farines, céréales transformées, produits amylacés et aliments pour animaux
- 04.7 • Boissons
- 04.8 • Autre produits alimentaires n.c.a. et tabac manufacturé (hors messagerie ou groupe alimentaire)
- 04.9 • Produits alimentaires divers et tabac manufacturé en messagerie ou groupage

05 • Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir

- 05.1 • Produits de l'industrie textile
- 05.2 • Articles d'habillement et fourrures
- 05.3 • Cuirs, articles de voyages, chaussures

06 • Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie ; pâte à papier ; papier et articles en papier ; produits imprimés et supports enregistrés

- 06.1 • Produits du travail du bois et du liège (sauf meubles)
- 06.2 • Pâte à papier, papiers et cartons
- 06.3 • Produits de l'édition, produits imprimés ou reproduits

07 • Coke et produits pétroliers raffinés

- 07.1 • Cokes et goudrons ; agglomérés et combustibles solides similaires
- 07.2 • Produits pétroliers raffinés liquides
- 07.3 • Produits pétroliers raffinés gazeux, liquéfiés ou comprimés
- 07.4 • Produits pétroliers raffinés solides ou pâteux

08 • Produits chimiques et fibres synthétiques ; produits en caoutchouc ou en plastique ; produits des industries nucléaires

- 08.1 • Produits chimiques minéraux de base
- 08.2 • Produits chimiques organiques de base
- 08.3 • Produits azotés et engrais (hors engrais naturels)
- 08.4 • Matières plastiques de base et caoutchouc synthétique primaire
- 08.5 • Produits pharmaceutiques et parachimiques, y inclus les pesticides et autres produits agrochimiques
- 08.6 • Produits en caoutchouc
- 08.7 • Produits des industries nucléaires

09 • Autres produits minéraux non métalliques

- 09.1 • Verre, verrerie, produits céramiques
- 09.2 • Ciments, chaux, plâtre
- 09.3 • Autres matériaux de construction manufacturés

4. NOMENCLATURE STATISTIQUE DES TRANSPORTS (NST)

10 • Métaux de base ; produits du travail des métaux, sauf machines et matériels

- 10.1 • Produits sidérurgiques et produits de la transformation de l'acier (hors tubes et tuyaux)
- 10.2 • Métaux non ferreux et produits dérivés
- 10.3 • Tubes et tuyaux
- 10.4 • Éléments en métal de construction
- 10.5 • Chaudières, quincaillerie, armes et munitions et autres articles manufacturés en métal

11 • Machines et matériel n.c.a. ; machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, télévision et communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique, montres, pendules et horloges

- 11.1 • Machines agricoles
- 11.2 • Appareils domestiques n.c.a. (électroménager blanc)
- 11.3 • Machines de bureau et matériel informatique
- 11.4 • Machines et appareils électriques n.c.a.
- 11.5 • Composants électroniques et appareils d'émission et de transmission
- 11.6 • Appareils de réception, enregistrement ou reproduction du son et de l'image (électroménager brun)
- 11.7 • Instruments médicaux, de précision, d'optique et d'horlogerie
- 11.8 • Autres machines, machines outils et pièces

12 • Matériel de transport

- 12.1 • Produits de l'industrie automobile
- 12.2 • Autres matériels de transport

13 • Meubles ; autres produits manufacturés n.c.a.

- 13.1 • Meubles
- 13.2 • Autres articles manufacturés

14 • Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets

- 14.1 • Ordures ménagères et déchets de voirie
- 14.2 • Autres déchets et matières premières secondaires

15 • Courrier, colis

- 15.1 • Courrier
- 15.2 • Messagerie, petit colis

16 • Équipement et matériel utilisés dans le transport de marchandise

- 16.1 • Conteneurs et caisses mobiles en service, vides
- 16.2 • Palettes et autres emballages en service vides

17 • Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (bien d'équipement ménager et mobilier de bureau) ; bagages et biens d'accompagnement des voyageurs ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands, n.c.a.

- 17.1 • Mobilier de déménagement
- 17.2 • Bagages et biens d'accompagnement des voyageurs
- 17.3 • Véhicules en réparation
- 17.4 • Echafaudages
- 17.5 • Autres biens non-marchands, n.c.a.

18 • Marchandises groupées : mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble

- 18.0 • Groupage de marchandises diverses

19 • Marchandises non identifiables ; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 01 à 16

- 19.1 • Marchandises de nature indéterminée en conteneurs et caisses mobiles
- 19.2 • Autres marchandises de nature indéterminée

20 • Autres marchandises, n.c.a.

- 20.0 • Autres biens non classés ailleurs

Ce document est publié par la Direction Régionale de L'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Aquitaine

Publication réalisée par **Bruno CARRE** et **Foued SADDIK**

avec l'appui notamment des partenaires suivants :

- **Aéroports d'Agen, Bergerac, Bordeaux, Biarritz, Pau et Périgueux**
- **Centre d'Etudes sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme (CERTU)**
- **Conseil Général de la Gironde**
- **Conseil Régional d'Aquitaine**
- **Grand Port Maritime de Bordeaux**
- **Institut National de la Statistique et des Études Économiques (INSEE)**
- **Kéolis Bordeaux**
- **Ministère de l'Écologie, du Développement Durable et de l'Énergie, Commissariat Général du Développement Durable (CGDD), Service de l'Observation et des Statistiques (SOeS)**
- **Port de Bayonne**
- **Réseau Ferré de France - Direction Régionale Aquitaine-Poitou-Charentes**
- **Société Nationale des Chemins de Fer - Direction inter-régionale d'Aquitaine-Poitou-Charentes (SNCF)**