



RECUEIL STATISTIQUE DES TRANSPORTS EN AQUITAINE

DONNÉES 2014

CERTA Cellule Économique Régionale
des Transports d'Aquitaine

réalisé par la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Aquitaine



Novembre 2015

Sommaire

| | |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------|
| DONNÉES GÉNÉRALES..... | 5 |
| Indicateurs démographiques et socio-économiques..... | 6 |
| Les établissements de transport..... | 7 |
| L'emploi dans les établissements de transport..... | 8 |
| Les infrastructures de transport..... | 9 |
| LE PARC ET LES IMMATRICULATIONS..... | 13 |
| Le parc des voitures particulières..... | 14 |
| Immatriculations des voitures particulières neuves..... | 16 |
| Le parc des autobus et autocars..... | 17 |
| Immatriculations des autobus et autocars neufs..... | 19 |
| Le parc des véhicules utilitaires légers..... | 21 |
| Immatriculations des véhicules utilitaires légers neufs..... | 23 |
| Le parc des poids-lourds..... | 25 |
| Immatriculations des poids-lourds neufs..... | 27 |
| LES FLUX DE VOYAGEURS..... | 29 |
| Transports Collectifs Urbains (TCU)..... | 30 |
| La fréquentation des Trains Express Régionaux..... | 32 |
| Les flux ferroviaires Aquitaine – Autres régions françaises..... | 35 |
| Les flux ferroviaires Aquitaine – Etranger..... | 36 |
| Les liaisons maritimes..... | 38 |
| Les flux aériens..... | 39 |
| Les aéroports aquitains et leur trafic..... | 40 |
| Les flux aériens Aquitaine – Autres régions (vols réguliers)..... | 42 |
| Les flux aériens Aquitaine – Étranger (vols réguliers)..... | 45 |
| LES FLUX DE MARCHANDISES..... | 48 |
| Les flux départementaux et inter-départementaux par le mode routier..... | 50 |
| Evolution de la répartition des flux intra-départementaux par mode..... | 51 |
| Les flux entrants et sortants pour le mode routier..... | 54 |
| Les flux routiers Aquitaine – autres régions..... | 55 |
| Les flux d'échanges par type de produits..... | 57 |
| Le fret ferroviaire en Aquitaine..... | 59 |
| L'activité portuaire..... | 61 |
| Le trafic des principaux ports maritimes de commerce..... | 62 |
| Le trafic des ports aquitains..... | 63 |
| Synthèse du transport de marchandises (tous modes)..... | 65 |
| Annexe - Nomenclature Statistique des Transports (NST)..... | 66 |

DONNÉES GÉNÉRALES



Indicateurs démographiques et socio-économiques

| | Superficie (km ²) | Population (p) (provisoire au 01/01/14) | Densité (hab./km ²) |
|----------------------|-------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|
| Dordogne | 9 060 | 418 566 | 46,2 |
| Gironde | 10 000 | 1 515 229 | 151,5 |
| Landes | 9 243 | 401 458 | 43,9 |
| Lot-et-Garonne | 5 361 | 333 182 | 62,1 |
| Pyrénées-Atlantiques | 7 645 | 666 699 | 87,2 |
| Aquitaine | 41 309 | 3 335 134 | 80,7 |
| France | 543 965 | 65 800 694 | 121,0 |
| Région/France | 7,6% | 5,1% | |

Source : INSEE

(p) : données provisoires

La région Aquitaine a une densité de population inférieure à celle de la France métropolitaine. Elle représente 5,1% de la population française localisée sur 7,6% du territoire.

| | Taux de chômage (4 ^{ème} trimestre 2014) | Emploi total (31/12/13) | Dont salariés (31/12/13) | Dont salariés des transports (31/12/13) |
|----------------------|------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------|
| Dordogne | 10,9% | 144 642 | 120 340 | 6 464 |
| Gironde | 10,1% | 668 141 | 594 451 | 34 643 |
| Landes | 9,8% | 143 127 | 122 064 | 6 109 |
| Lot-et-Garonne | 10,1% | 124 220 | 105 500 | 4 790 |
| Pyrénées-Atlantiques | 8,7% | 271 736 | 231 154 | 9 813 |
| Aquitaine | 9,9% | 1 351 691 | 1 173 509 | 61 816 |
| France | 10,0% | 26 507 000 | 23 821 100 | 1 340 400 |
| Région/France | | 5,1% | 4,9% | 4,5% |

Source : INSEE – Données provisoires

Au 31 décembre 2013, les salariés du transport en Aquitaine représentent 4,5% du nombre total de salariés du transport en France.



Les établissements de transport

Les établissements de transports au 31 décembre 2014

| Secteurs | Dordogne | Gironde | Landes | Lot-et-Garonne | Pyrénées-Atlantiques | Aquitaine |
|---------------------------------------------------|------------|--------------|------------|----------------|----------------------|--------------|
| Ferroviaire | 28 | 71 | 16 | 16 | 29 | 160 |
| <i>ferroviaire interurbain</i> | 28 | 70 | 15 | 16 | 28 | 157 |
| <i>ferroviaire fret</i> | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 |
| Routier voyageurs | 78 | 173 | 72 | 54 | 143 | 520 |
| <i>transports urbains de voyageurs</i> | 2 | 11 | 8 | 4 | 6 | 31 |
| <i>transports routiers réguliers de voyageurs</i> | 19 | 35 | 10 | 15 | 27 | 106 |
| <i>téléphériques, remontées mécaniques</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| <i>transports de voyageurs par taxi</i> | 45 | 76 | 41 | 27 | 75 | 264 |
| <i>autres transports routiers de voyageurs</i> | 12 | 51 | 13 | 8 | 31 | 115 |
| Routier marchandises | 128 | 531 | 155 | 153 | 263 | 1 230 |
| <i>dont transports routiers de marchandises</i> | 117 | 473 | 147 | 147 | 238 | 1 122 |
| <i>dont déménagements</i> | 9 | 31 | 7 | 5 | 17 | 69 |
| <i>dont locations avec conducteur</i> | 2 | 27 | 1 | 1 | 8 | 39 |
| Transports par conduites | 1 | 3 | 1 | 1 | 5 | 11 |
| Maritime, côtier, fluvial | 3 | 30 | 0 | 2 | 3 | 39 |
| Aérien régulier, non régulier | 1 | 15 | 1 | 0 | 5 | 22 |
| Autres services de transports | 92 | 139 | 90 | 80 | 168 | 852 |
| <i>entrepôts</i> | 17 | 93 | 23 | 11 | 18 | 162 |
| <i>services auxiliaires des transports</i> | 11 | 56 | 11 | 12 | 35 | 125 |
| <i>services messagerie fret express</i> | 8 | 43 | 4 | 9 | 17 | 81 |
| <i>activités de poste et de courriers</i> | 54 | 139 | 46 | 34 | 65 | 338 |
| <i>affrètements – organisations</i> | 2 | 91 | 6 | 14 | 33 | 146 |
| Total | 331 | 1 245 | 335 | 306 | 616 | 2 834 |

Source : ACOSS – URSSAF

L'Acoss, établissement public national à caractère administratif, gère la trésorerie de chacune des branches de la Sécurité sociale et pilote le réseau des Urssaf.

Dotée d'une personnalité juridique et d'une autonomie financière, l'Acoss a pour tutelle, le ministère des Affaires sociales et de la santé et le ministère de l'Économie et des Finances

Les données fournies par l'Acoss sont répertoriées par code NAF et ne concernent que :

- l'activité principale des établissements ;
- les établissements occupant des salariés du secteur privé (employeurs du régime général).

Ainsi, ne sont pas comptabilisés les travailleurs indépendants (n'ayant pas de salarié) et les auto-entrepreneurs.

NB : Un établissement est une unité d'exploitation ou de production localisée géographiquement, individualisée mais dépendant juridiquement d'une entreprise. C'est le lieu où est effectivement exercée l'activité (magasin, atelier, gare....).

Nota : la DREAL Aquitaine est en charge de l'observatoire social des transports. Cet observatoire suit les évolutions du monde des transports routiers voyageurs et marchandises en Aquitaine. Chaque année il publie un tableau de bord dans lequel figure le parc et les immatriculations des véhicules, le nombre d'entreprises de transports et les emplois associés, les accidents du travail et de la route, les bilans de la formation, des contrôles terrestres et des inscriptions au registre du transport. Vous pouvez télécharger ce document à l'adresse : http://www.aquitaine.developpement-durable.gouv.fr/les-etudes-r751.html?page=rubrique&id_rubrique=751&id_article=1305&masquable=OK



L'emploi dans les établissements de transport

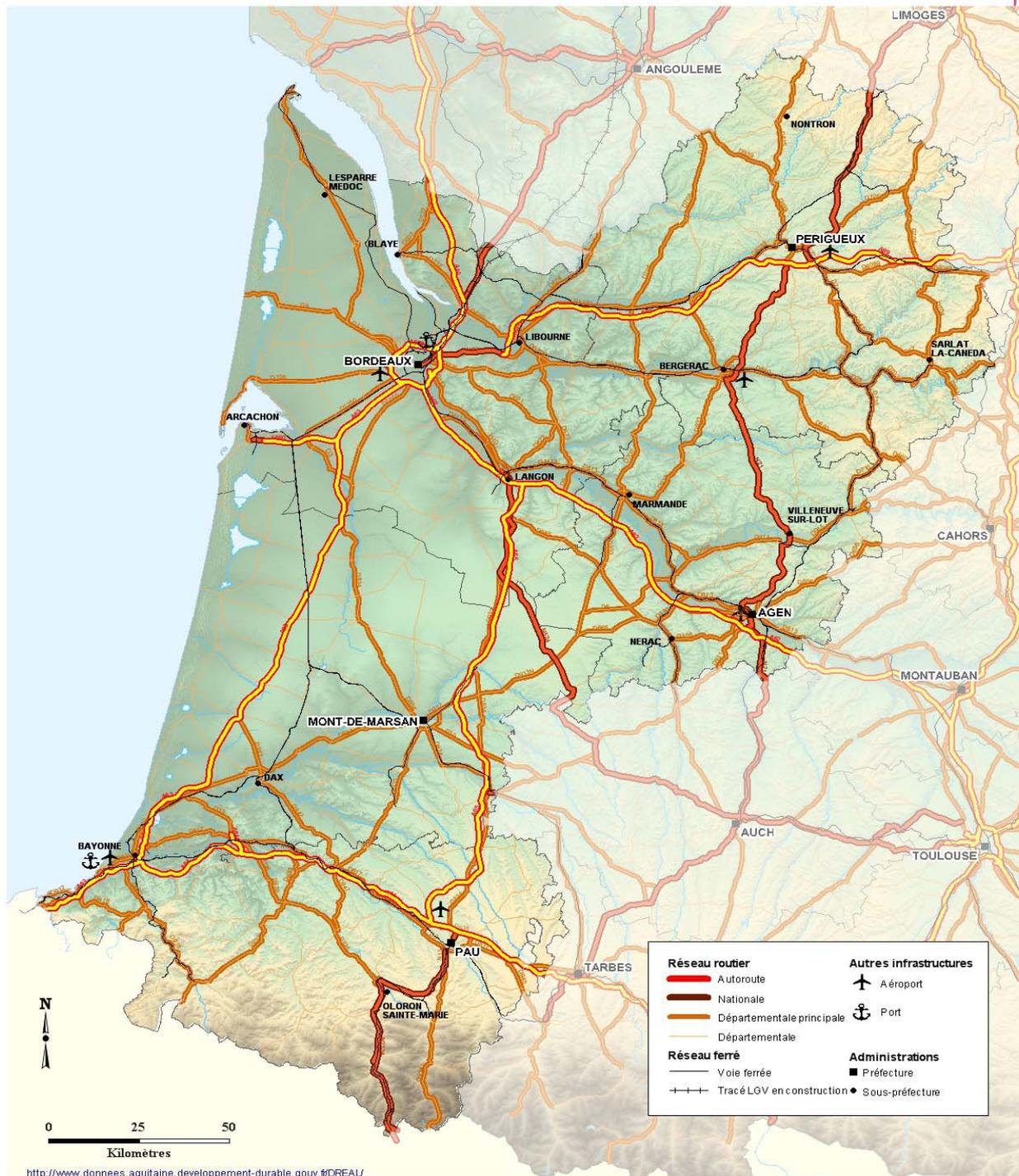
L'emploi dans les établissements de transport au 31 décembre 2014

| Secteurs | Dordogne | Gironde | Landes | Lot-et-Garonne | Pyrénées-Atlantiques | Aquitaine |
|---------------------------------------------------|--------------|---------------|--------------|----------------|----------------------|---------------|
| Ferroviaire | 1 072 | 6 223 | 377 | 244 | 1 029 | 8 945 |
| <i>ferroviaire interurbain</i> | 1 072 | 6 122 | 299 | 244 | 1 005 | 8 742 |
| <i>ferroviaire fret</i> | 0 | 101 | 78 | 0 | 24 | 203 |
| Routier voyageurs | 662 | 4 744 | 809 | 570 | 1 831 | 8 616 |
| <i>transports urbains de voyageurs</i> | 99 | 2 522 | 66 | 112 | 640 | 3 439 |
| <i>transports routiers réguliers de voyageurs</i> | 293 | 1 238 | 490 | 227 | 359 | 2 607 |
| <i>téléphériques, remontées mécaniques</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 225 | 225 |
| <i>transports de voyageurs par taxi</i> | 113 | 172 | 112 | 92 | 148 | 637 |
| <i>autres transports routiers de voyageurs</i> | 157 | 812 | 141 | 139 | 459 | 1 708 |
| Routier marchandises | 2 038 | 8 976 | 2 742 | 2 107 | 2 979 | 18 842 |
| <i>dont transports routiers de marchandises</i> | 1 960 | 7 997 | 2 595 | 2 053 | 2 667 | 17 272 |
| <i>dont déménagements</i> | 69 | 222 | 42 | 53 | 95 | 481 |
| <i>dont locations avec conducteur</i> | 9 | 757 | 105 | 1 | 217 | 1 089 |
| Transports par conduites | 7 | 34 | 65 | 8 | 393 | 507 |
| Maritime, côtier, fluvial | 7 | 353 | 0 | 2 | 2 | 364 |
| Aérien régulier, non régulier | 4 | 469 | 1 | 0 | 45 | 519 |
| Autres services de transports | 2 887 | 14 469 | 2 426 | 1 840 | 3 474 | 25 090 |
| <i>entrepôts</i> | 269 | 2 176 | 862 | 140 | 80 | 3 527 |
| <i>services auxiliaires des transports</i> | 131 | 1 563 | 245 | 170 | 683 | 2 792 |
| <i>services messagerie fret express</i> | 489 | 1 240 | 142 | 176 | 254 | 2 301 |
| <i>activités de poste et de courriers</i> | 1 987 | 7 690 | 1 143 | 1 103 | 2 177 | 14 100 |
| <i>affrètements – organisations</i> | 11 | 1 794 | 34 | 251 | 280 | 2 370 |
| Total | 6 677 | 35 262 | 6 240 | 4 771 | 9 753 | 62 883 |

Source : ACOSS – URSSAF

Les infrastructures de transport

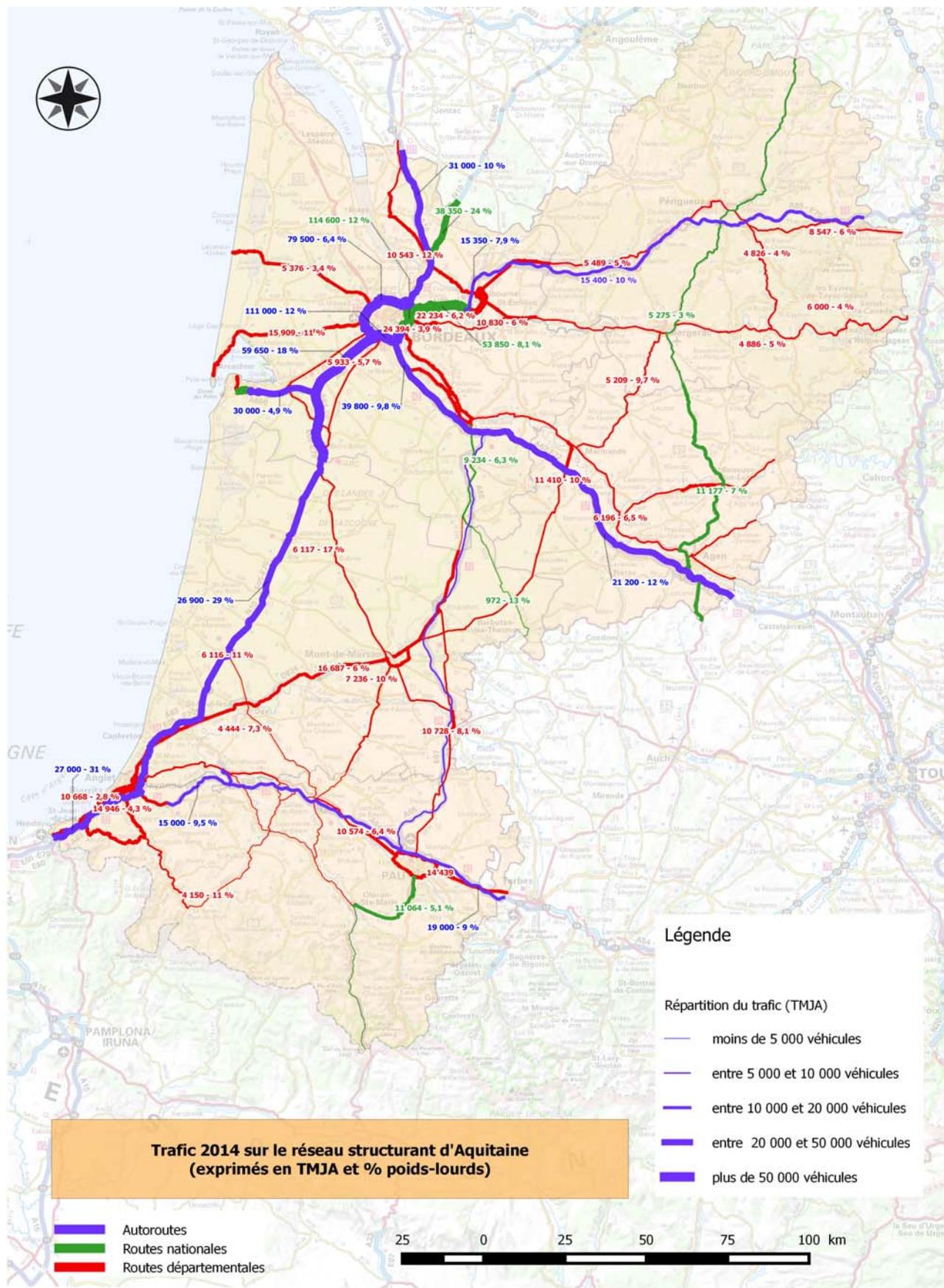
Infrastructures de transports



Fonds cartographiques : ©IGN - BD ALTI ©
Données : ©IGN - ROUTE 1200, DREAL Aquitaine

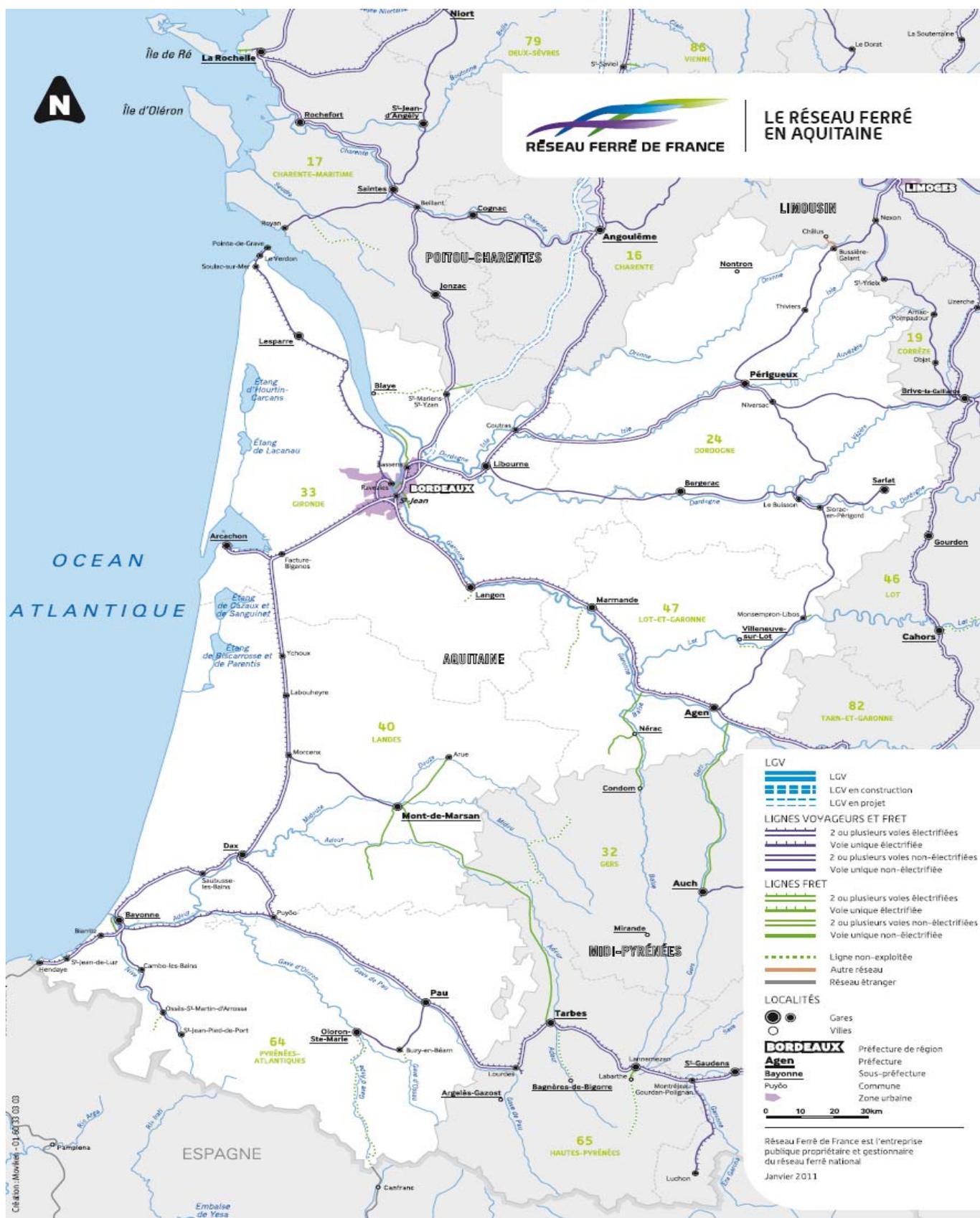
Edition : DREAL Aquitaine / MCE - Octobre 2013
Réf. 4_ATLASMOBILITE_ET_TRANSPORTS/InfrastructuresTransports.WOR

Le trafic routier sur le réseau structurant en Aquitaine



Source : DREAL Aquitaine / SMTI / DT

Le réseau ferroviaire aquitain

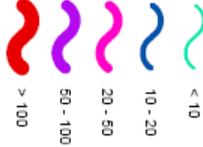


Source: SNCF Réseau

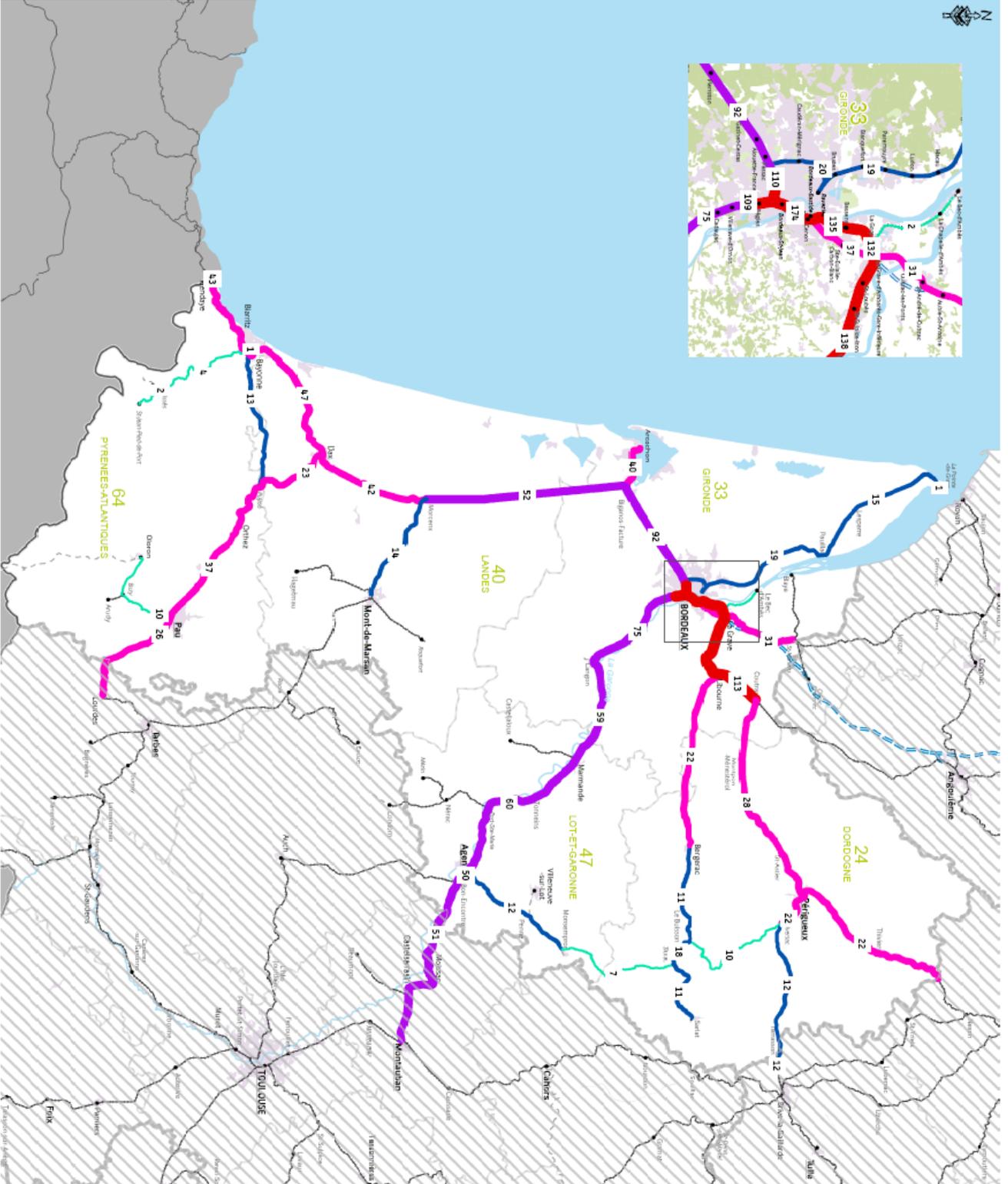
**NOMBRE DE TRAINS/JOUR
TOUTE ACTIVITÉ
(PÉAGE 2014)**

AQUITAINE

**Trains/jour *
(Toute activité**)**



Cartes réalisées en juillet 2015
 SNCF RÉSEAU - DT AFC - UTM SIG
 Données source :
 - Réseau ligne péage 2014_ammuel_AFC
 - Réseau ligne non péage 2014_ammuel_AFC
 * No trains/jour = Train-Année estimologique SELVINS Jour an
 (hors compte de l'impact des fermetures de lignes
 pour travaux)
 ** Tous services = PRET* - QL* - TER* - maintenance



Source: SNCF Réseau

LE PARC ET LES IMMATRICULATIONS



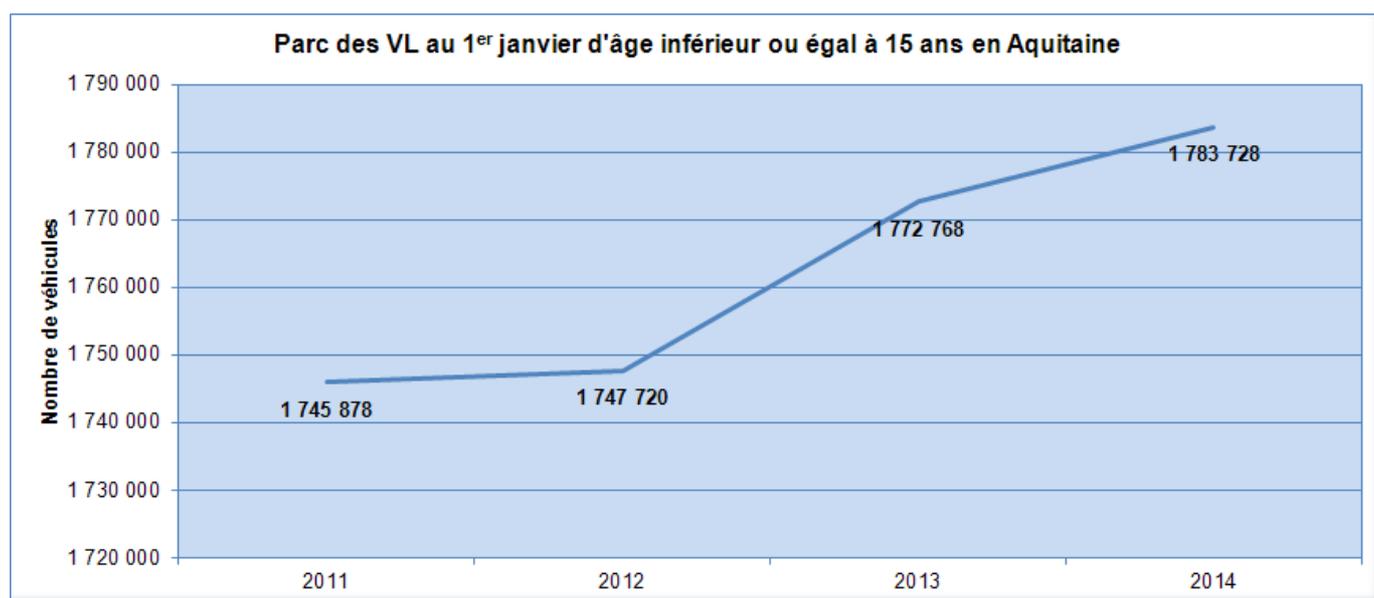
Le parc des voitures particulières

Le parc des voitures particulières au 1^{er} janvier d'âge inférieur ou égal à 15 ans

Unité : nombre de véhicules

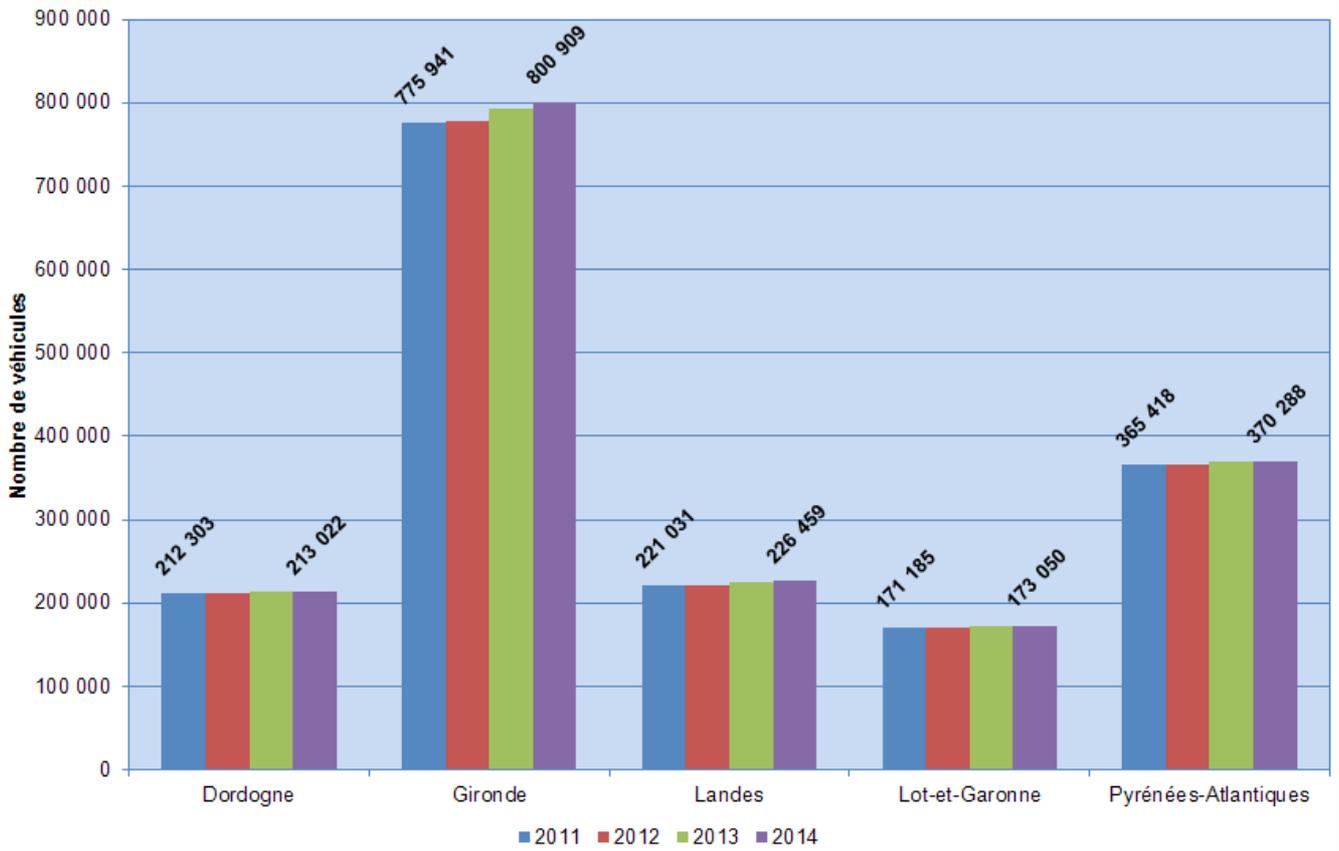
| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Dordogne | 212 303 | 211 784 | 213 150 | 213 022 |
| Gironde | 775 941 | 778 425 | 792 978 | 800 909 |
| Landes | 221 031 | 222 002 | 225 587 | 226 459 |
| Lot-et-Garonne | 171 185 | 169 714 | 171 849 | 173 050 |
| Pyrénées-Atlantiques | 365 418 | 365 795 | 369 204 | 370 288 |
| Aquitaine | 1 745 878 | 1 747 720 | 1 772 768 | 1 783 728 |
| France | 31 656 747 | 31 753 535 | 32 131 584 | 32 243 826 |

Source : MEDDE/CGDD/SOeS



Source : MEDDE/CGDD/SOeS

Parc des VL au 1^{er} janvier d'âge inférieur ou égal à 15 ans par département



Source : MEDDE/CGDD/SOeS



Immatriculations des voitures particulières neuves

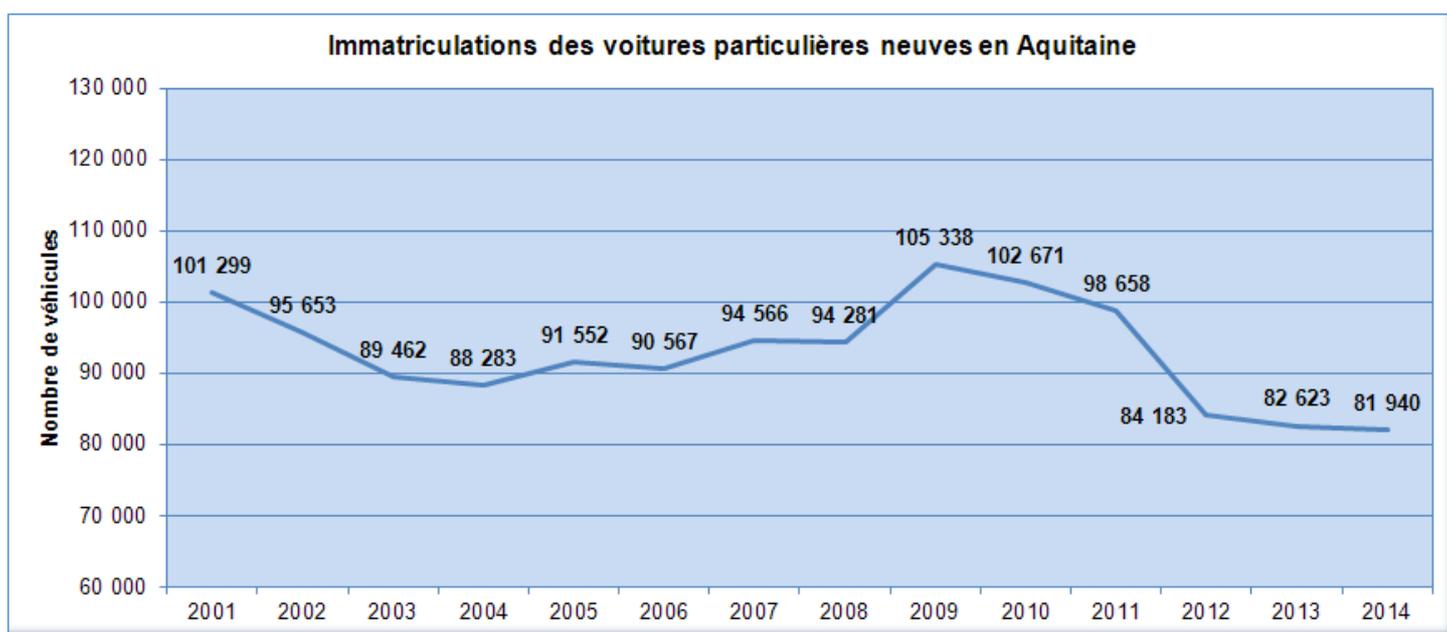
Les immatriculations des voitures particulières neuves

Unité : nombre de véhicules

| | 2011 | 2012 | 2011/2012 | 2013 | 2012/2013 | 2014 | 2013/2014 |
|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| Dordogne | 10 918 | 9 380 | -14,0% | 8 923 | -5,0% | 9 151 | 2,6% |
| Gironde | 43 477 | 37 133 | -14,6% | 37 598 | 1,3% | 36 079 | -4,0% |
| Landes | 12 957 | 10 733 | -17,2% | 10 279 | -4,2% | 10 351 | 0,7% |
| Lot-et-Garonne | 9 219 | 7 970 | -13,5% | 7 453 | -6,5% | 7 367 | -1,2% |
| Pyrénées-Atlantiques | 22 091 | 18 957 | -14,2% | 18 370 | -3,1% | 18 992 | 3,4% |
| Aquitaine | 98 662 | 84 183 | -14,7% | 82 623 | -1,9% | 81 940 | -0,8% |
| France | 2 160 928 | 1 857 013 | -14,1% | 1 756 952 | -5,4% | 1 765 855 | 0,5% |

Source : MEDDE/CGDD/SOeS

Au contraire de la France métropolitaine, les immatriculations des voitures particulières neuves en Aquitaine sont en diminution de -0,8% par rapport à l'année 2013. Ce résultat est dû, notamment, à la baisse du marché girondin.



Source : MEDDE/CGDD/SoeS

Evolution des sources d'énergie des VL

Unité : nombre de véhicules

| | 2011 | 2012 | 2011/2012 | 2013 | 2012/2013 | 2014 | 2013/2014 |
|----------------------|--------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|
| Essence+Superéthanol | 26 308 | 22 193 | -15,6% | 26 130 | 17,7% | 28 791 | 10,2% |
| Electricité-Essence | 594 | 838 | 41,1% | 1 518 | 81,1% | 1 570 | 3,4% |
| Gazole | 70 946 | 60 451 | -14,8% | 53 852 | -10,9% | 50 600 | -6% |
| Essence-GPL | 746 | 126 | -83,1% | 194 | 54% | 128 | -34% |
| Electricité | 55 | 156 | 183,6% | 336 | 115,4% | 429 | 27,7% |
| Gazole-Electricité | 0 | 414 | NS | 591 | 42,8% | 418 | -29,3% |

Source : MEDDE/CGDD/SoeS



Le parc des autobus et autocars

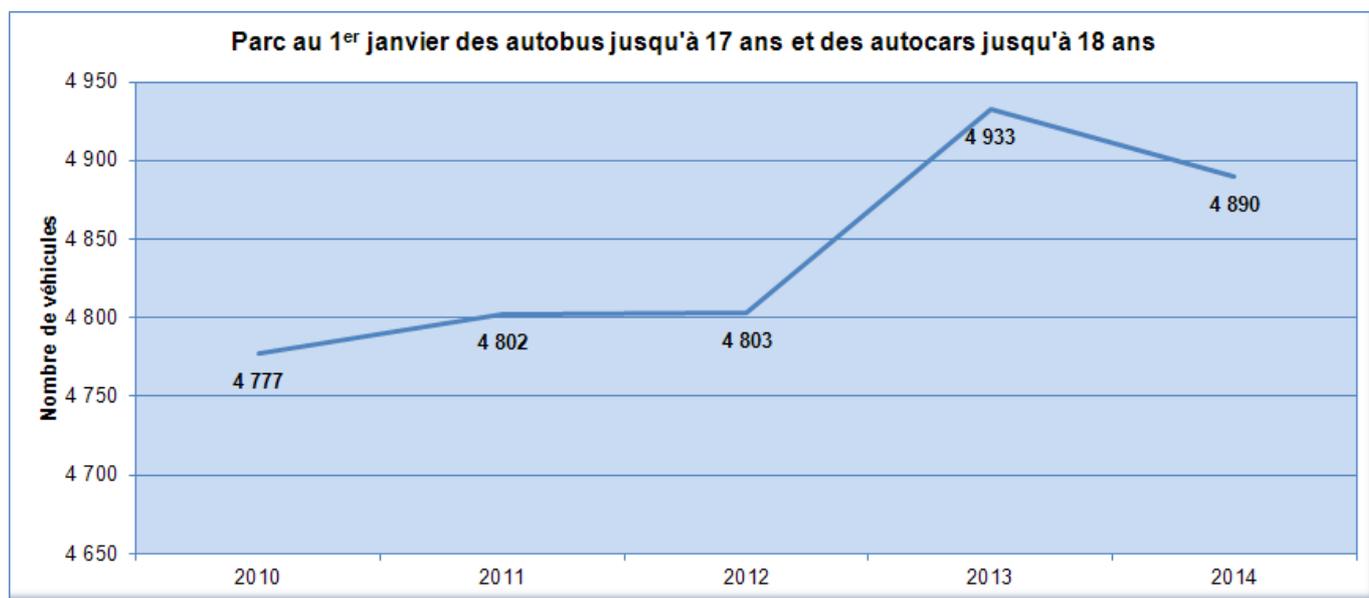


Le parc des autobus jusqu'à 17 ans et des autocars jusqu'à 18 ans au 1^{er} janvier

Unité : nombre de véhicules

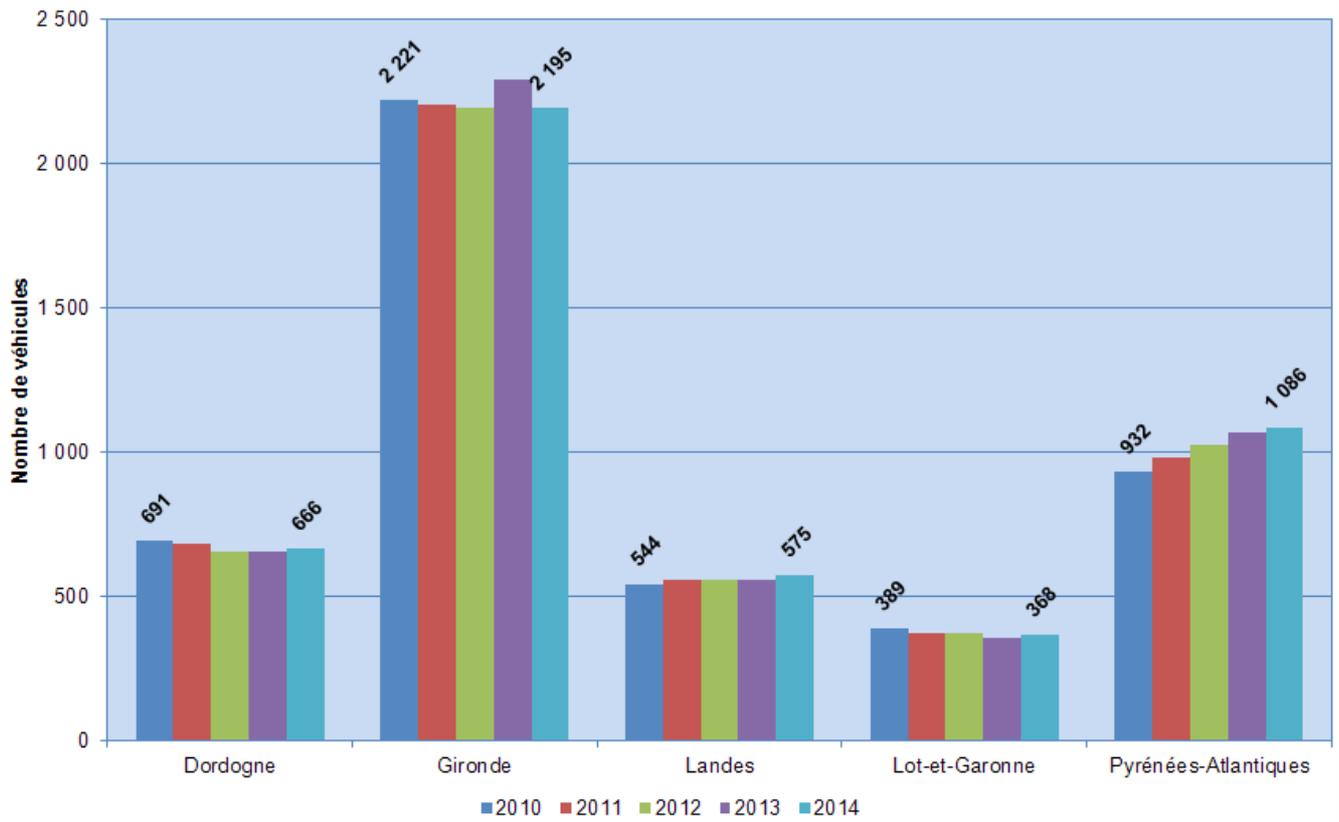
| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Dordogne | 691 | 684 | 653 | 657 | 666 |
| Gironde | 2 221 | 2 205 | 2 192 | 2 290 | 2 195 |
| Landes | 544 | 555 | 560 | 560 | 575 |
| Lot-et-Garonne | 389 | 374 | 373 | 355 | 368 |
| Pyrénées-Atlantiques | 932 | 984 | 1 025 | 1 071 | 1 086 |
| Aquitaine | 4 777 | 4 802 | 4 803 | 4 933 | 4 890 |
| France | 88 814 | 89 973 | 91 787 | 93 064 | 95 193 |

Source : MEDDE/CGDD/SOeS



Source : MEDDE/CGDD/SoeS

Parc au 1^{er} janvier des autobus jusqu'à 17 ans et des autocars jusqu'à 18 ans par département



Source : MEDDE/CGDD/SoeS



Immatriculations des autobus et autocars neufs

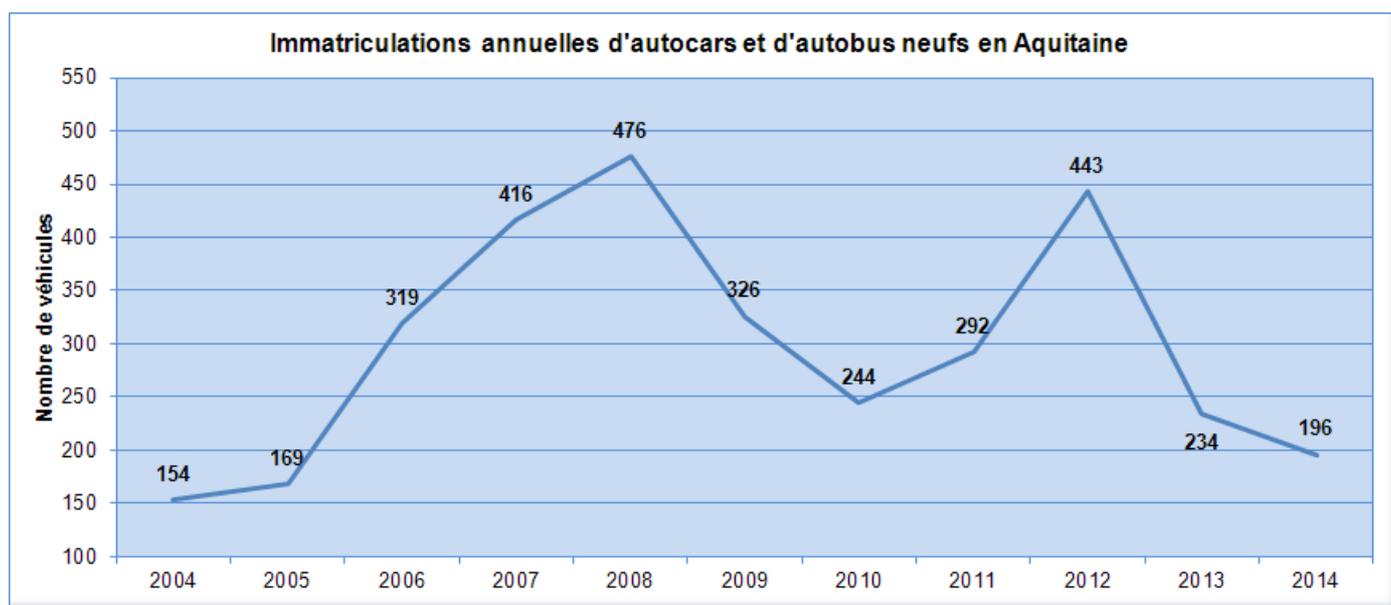
Les immatriculations des autobus et autocars neufs

Unité : nombre de véhicules

| | 2011 | 2012 | 2011/2012 | 2013 | 2012/2013 | 2014 | 2013/2014 |
|----------------------|------------|------------|--------------|------------|---------------|------------|---------------|
| Dordogne | 28 | 30 | 7,1% | 41 | 36,7% | 35 | -14,6% |
| Gironde | 105 | 217 | 106,7% | 60 | -72,4% | 70 | 16,7% |
| Landes | 50 | 31 | -38,0% | 27 | -12,9% | 36 | 33,3% |
| Lot-et-Garonne | 17 | 8 | -52,9% | 23 | 187,5% | 20 | -13,0% |
| Pyrénées-Atlantiques | 92 | 157 | 70,7% | 83 | -47,1% | 41 | -50,6% |
| Aquitaine | 292 | 443 | 51,7% | 234 | -47,2% | 196 | -16,2% |
| France | 6 787 | 6 074 | -10,5% | 6 952 | 14,5% | 5 896 | -15,1% |

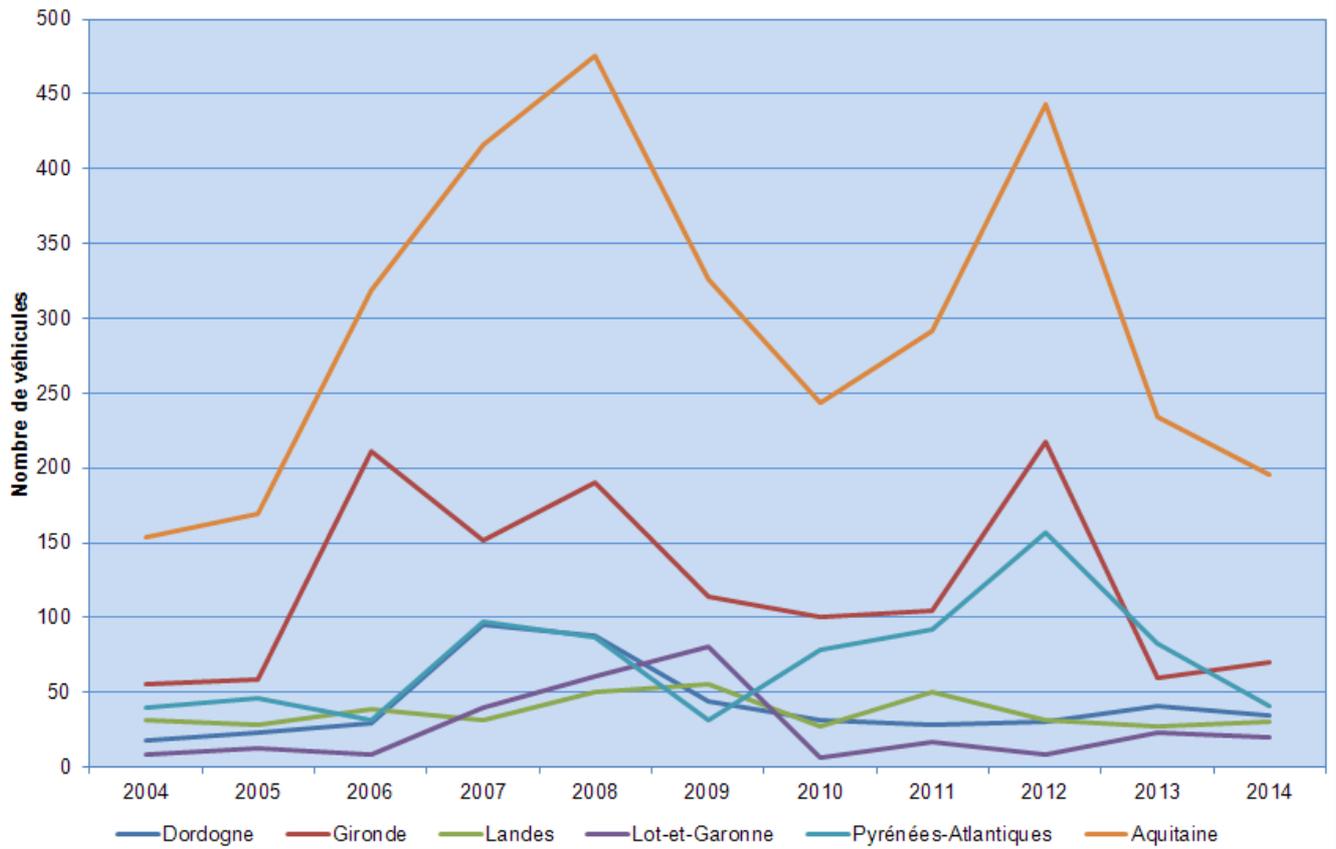
Source : MEDDE/CGDD/SoeS

Pour l'année 2014, la baisse des immatriculations des autobus et autocars neufs en Aquitaine est sensiblement équivalente à la baisse en France métropolitaine (-16,2% contre -15,1%). Ce résultat s'explique en parti par la forte baisse des immatriculations d'autocars et d'autobus neufs dans les Pyrénées-Atlantiques (-50,6%).



Source : MEDDE/CGDD/SOeS

Immatriculations des autocars et autobus neufs par département



Source : MEDDE/CGDD/SOeS



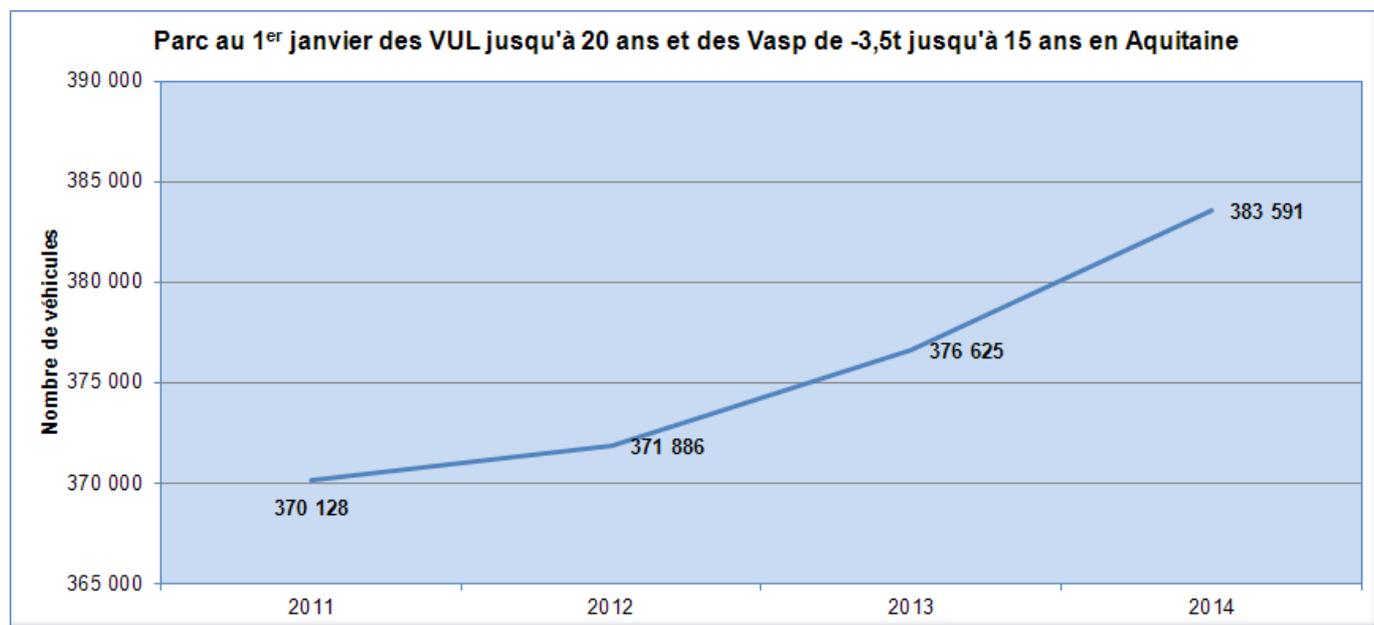
Le parc des véhicules utilitaires légers

Le parc des véhicules utilitaires légers <= à 3,5t de 20 ans au plus et des véhicules automoteurs spécialisés légers (PTAC <= à 3,5t) de 15 ans au plus au 1^{er} janvier.

Unité : nombre de véhicules

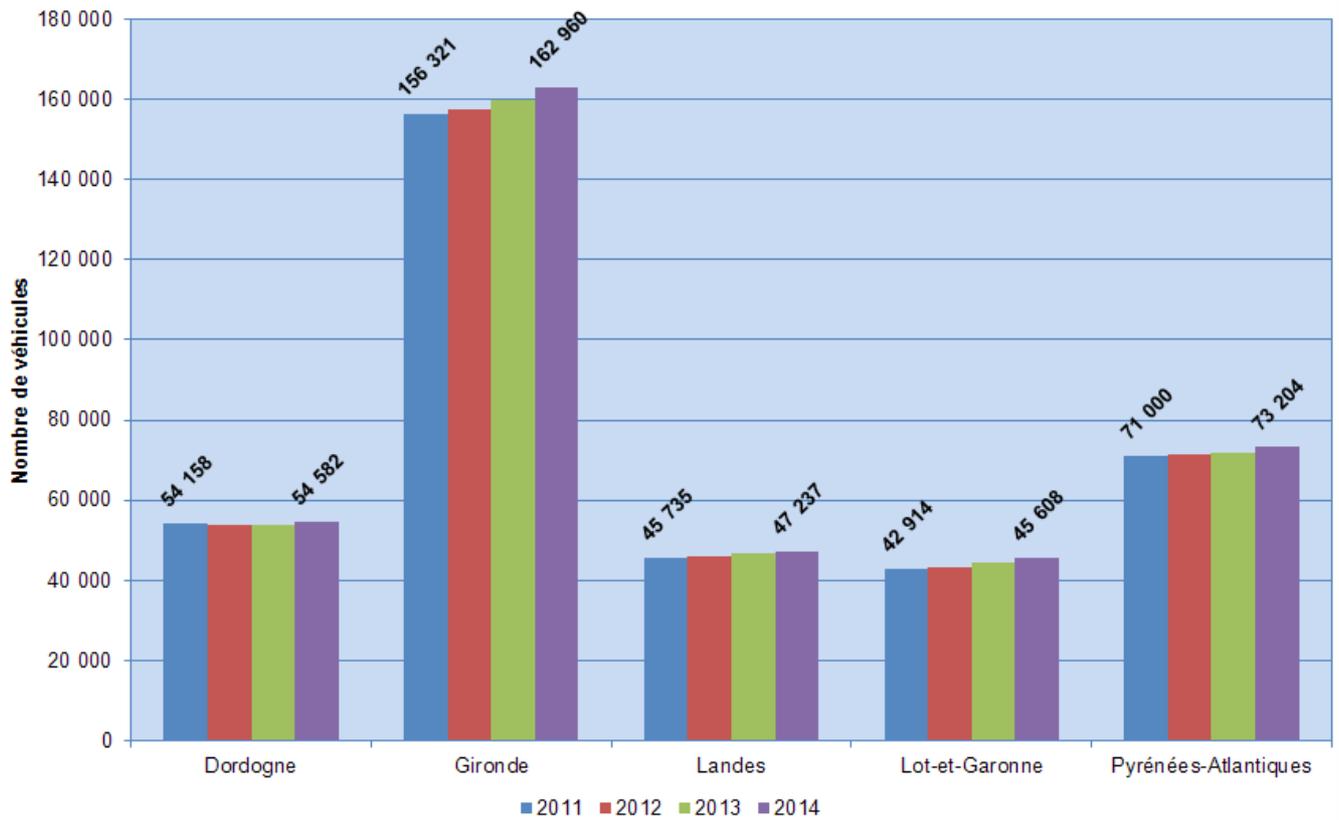
| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Dordogne | 54 158 | 53 895 | 53 884 | 54 582 |
| Gironde | 156 321 | 157 328 | 159 944 | 162 960 |
| Landes | 45 735 | 46 073 | 46 615 | 47 237 |
| Lot-et-Garonne | 42 914 | 43 338 | 44 311 | 45 608 |
| Pyrénées-Atlantiques | 71 000 | 71 352 | 71 871 | 73 204 |
| Aquitaine | 370 128 | 371 886 | 376 625 | 383 591 |
| France | 6 172 708 | 6 214 451 | 6 273 576 | 6 389 714 |

Source : MEDDE/CGDD/SoeS



Source : MEDDE/CGDD/SoeS

Parc au 1^{er} janvier des VUL jusqu'à 20 ans et des Vasp de -3,5t jusqu'à 15 ans par département



Source : MEDDE/CGDD/SoeS



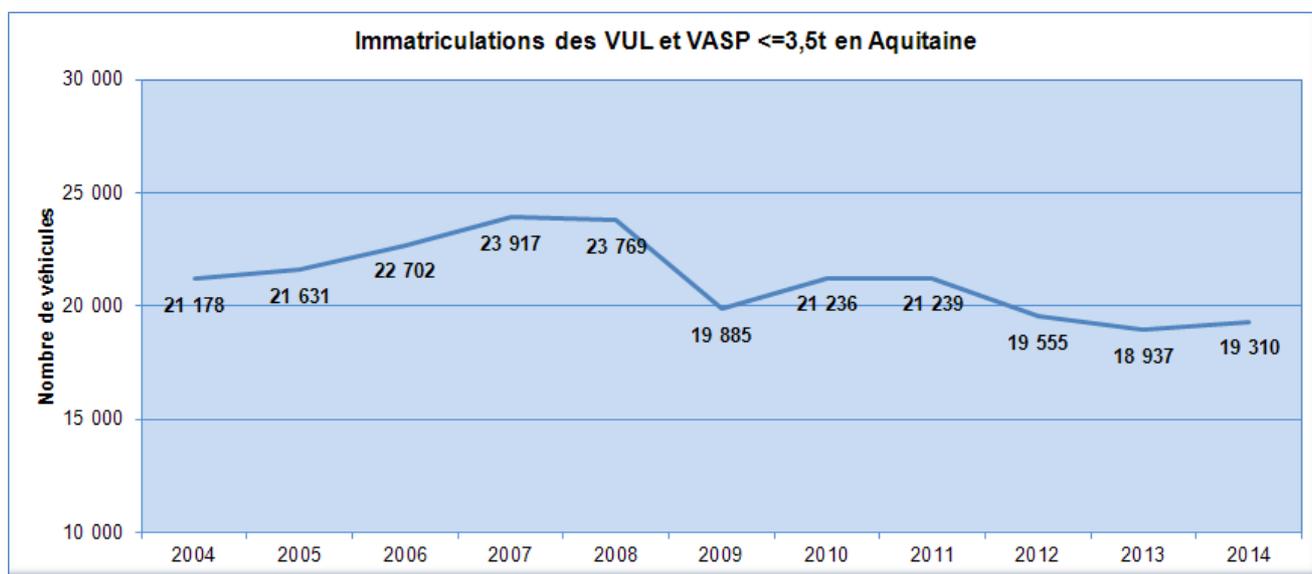
Immatriculations des véhicules utilitaires légers neufs

Les immatriculations des camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés <= 3,5t de PTAC.

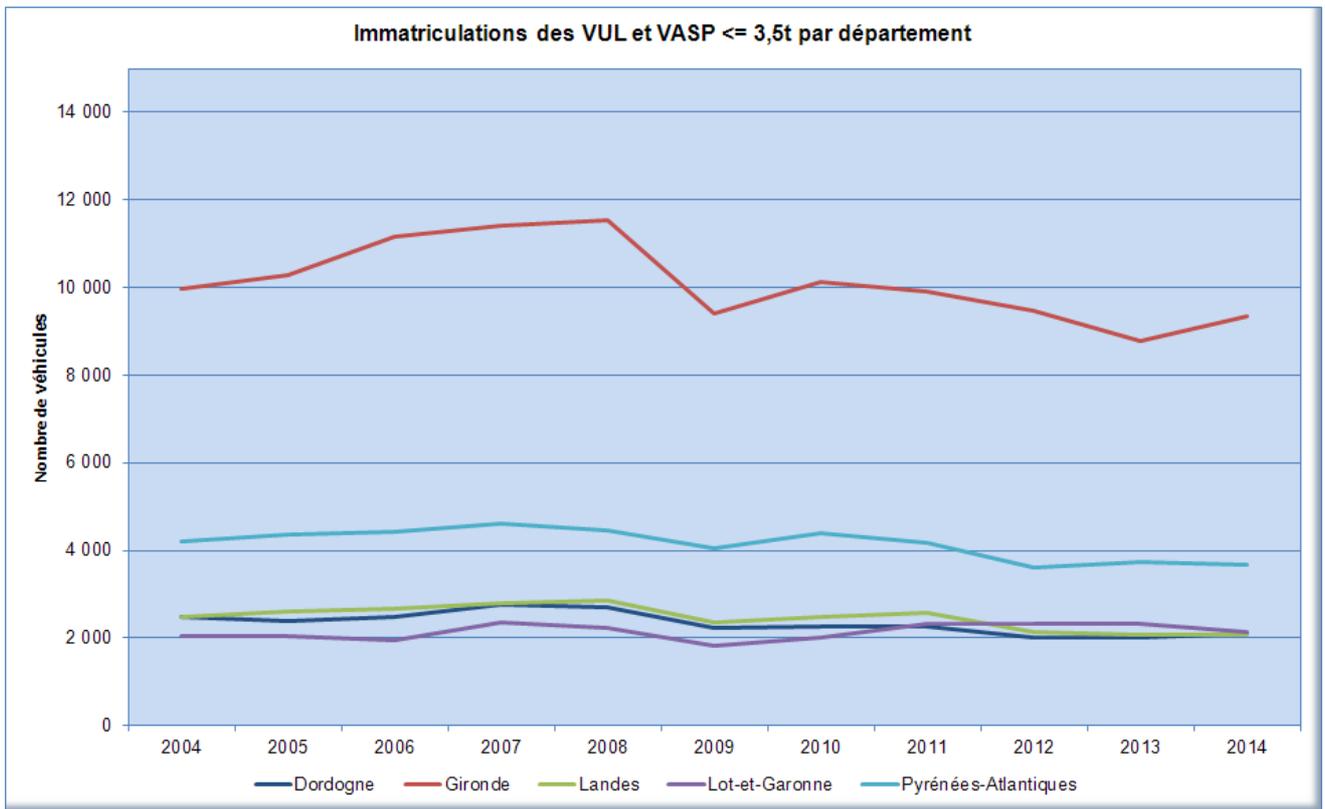
Unité : nombre de véhicules

| | 2011 | 2012 | 2011/2012 | 2013 | 2012/2013 | 2014 | 2013/2014 |
|----------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|-----------|
| Dordogne | 2 256 | 2 012 | -10,8% | 2 019 | 0,3% | 2 103 | 4,1% |
| Gironde | 9 922 | 9 483 | -4,4% | 8 787 | -7,3% | 9 333 | 6,2% |
| Landes | 2 576 | 2 127 | -17,4% | 2 081 | -2,2% | 2 077 | -0,2% |
| Lot-et-Garonne | 2 322 | 2 337 | 0,6% | 2 310 | -1,2% | 2 124 | -8% |
| Pyrénées-Atlantiques | 4 163 | 3 596 | -13,6% | 3 740 | 4,0% | 3 673 | -1,8% |
| Aquitaine | 21 239 | 19 555 | -7,9% | 18 937 | -3,2% | 19 310 | 2% |
| France | 425 298 | 380 254 | -10,6% | 364 664 | -4,1% | 370 130 | 1,5% |

Source : MEDDE/CGDD/SoeS



Source : MEDDE/CGDD/SoeS



Source :MEDDE/CGDD/SoeS

Le parc des poids-lourds

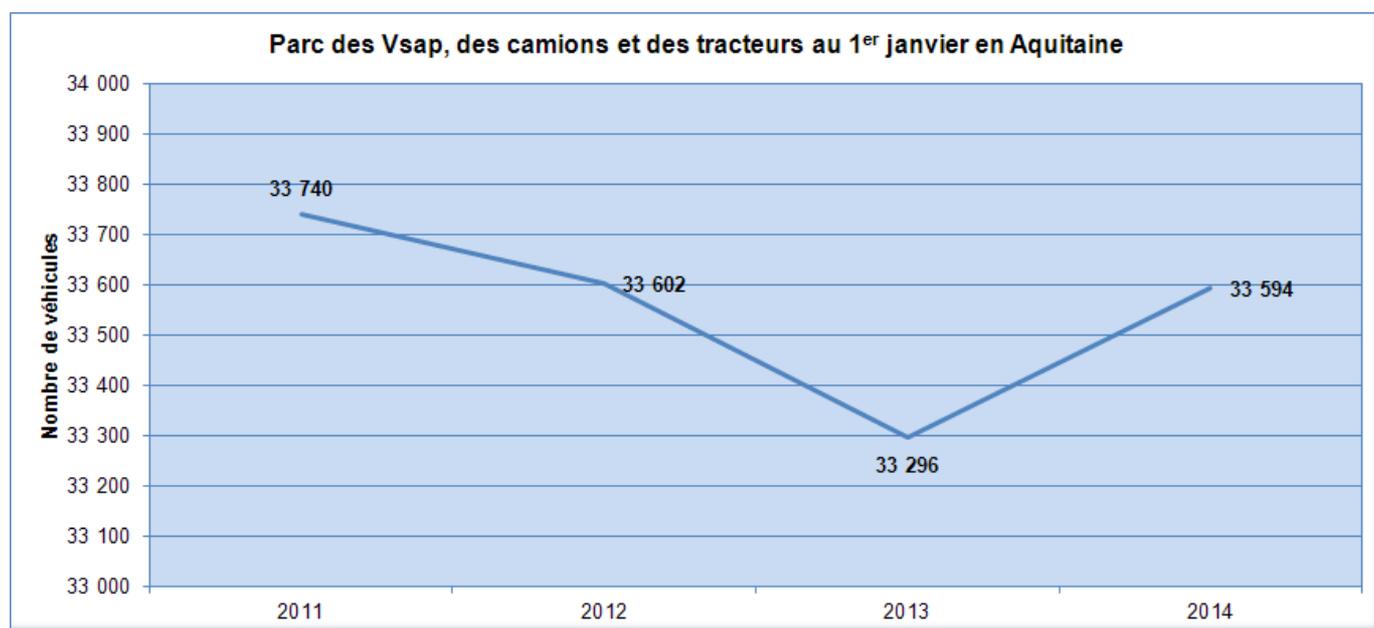


Le parc des camions de 20 ans au plus, des véhicules automoteurs spécialisés lourds (PTAC > à 3,5t) de 15 au plus et des tracteurs de 10 ans au plus au 1^{er} janvier.

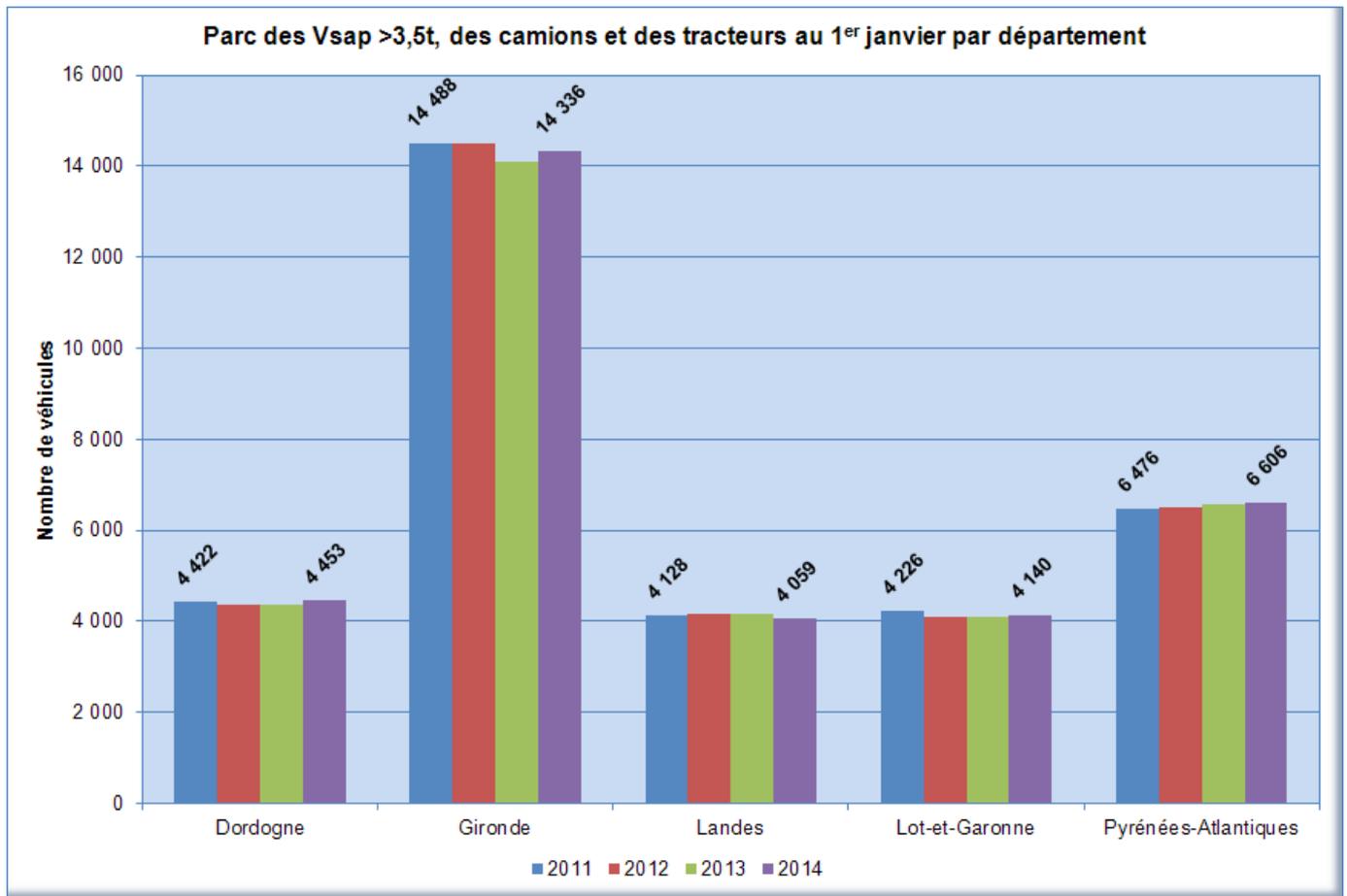
Unité : nombre de véhicules

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Dordogne | 4 422 | 4 357 | 4 383 | 4 453 |
| Gironde | 14 488 | 14 493 | 14 085 | 14 336 |
| Landes | 4 128 | 4 155 | 4 177 | 4 059 |
| Lot-et-Garonne | 4 226 | 4 100 | 4 090 | 4 140 |
| Pyrénées-Atlantiques | 6 476 | 6 497 | 6 561 | 6 060 |
| Aquitaine | 33 740 | 33 602 | 33 296 | 33 594 |
| France | 588 029 | 588 298 | 587 626 | 594 442 |

Source : MEDDE/CGDD/SoeS



Source : MEDDE/CGDD/SoeS



Source : MEDDE/CGDD/SoeS



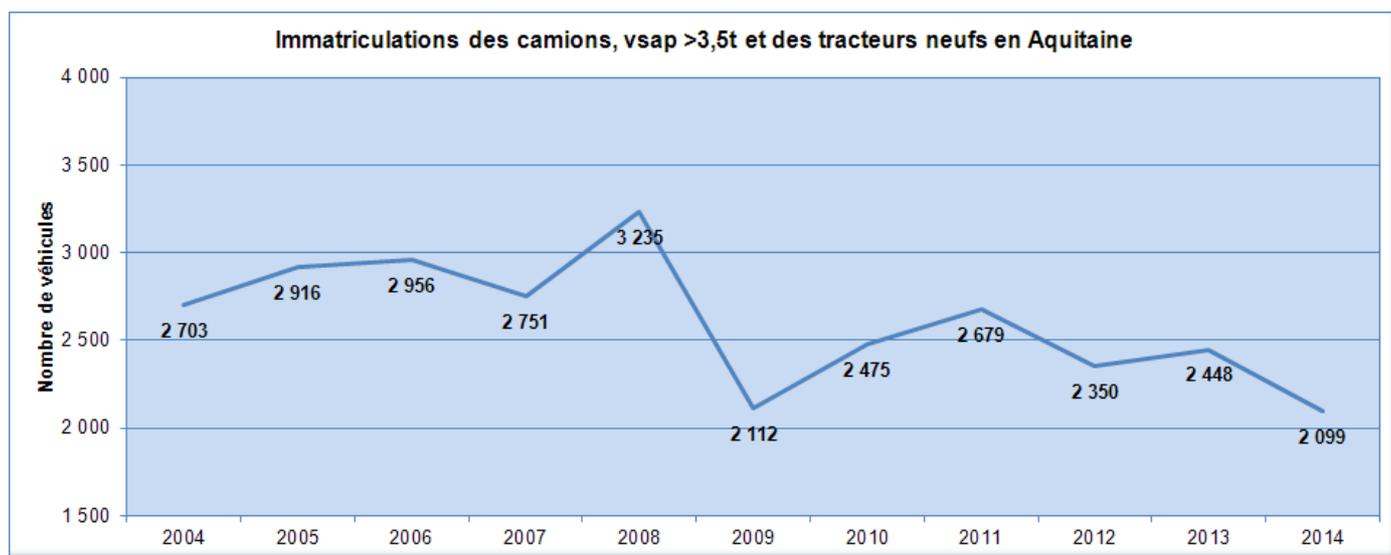
Immatriculations des poids-lourds neufs

Les immatriculations des camions, véhicules automoteurs spécialisés >3,5t de PTAC et tracteurs routiers

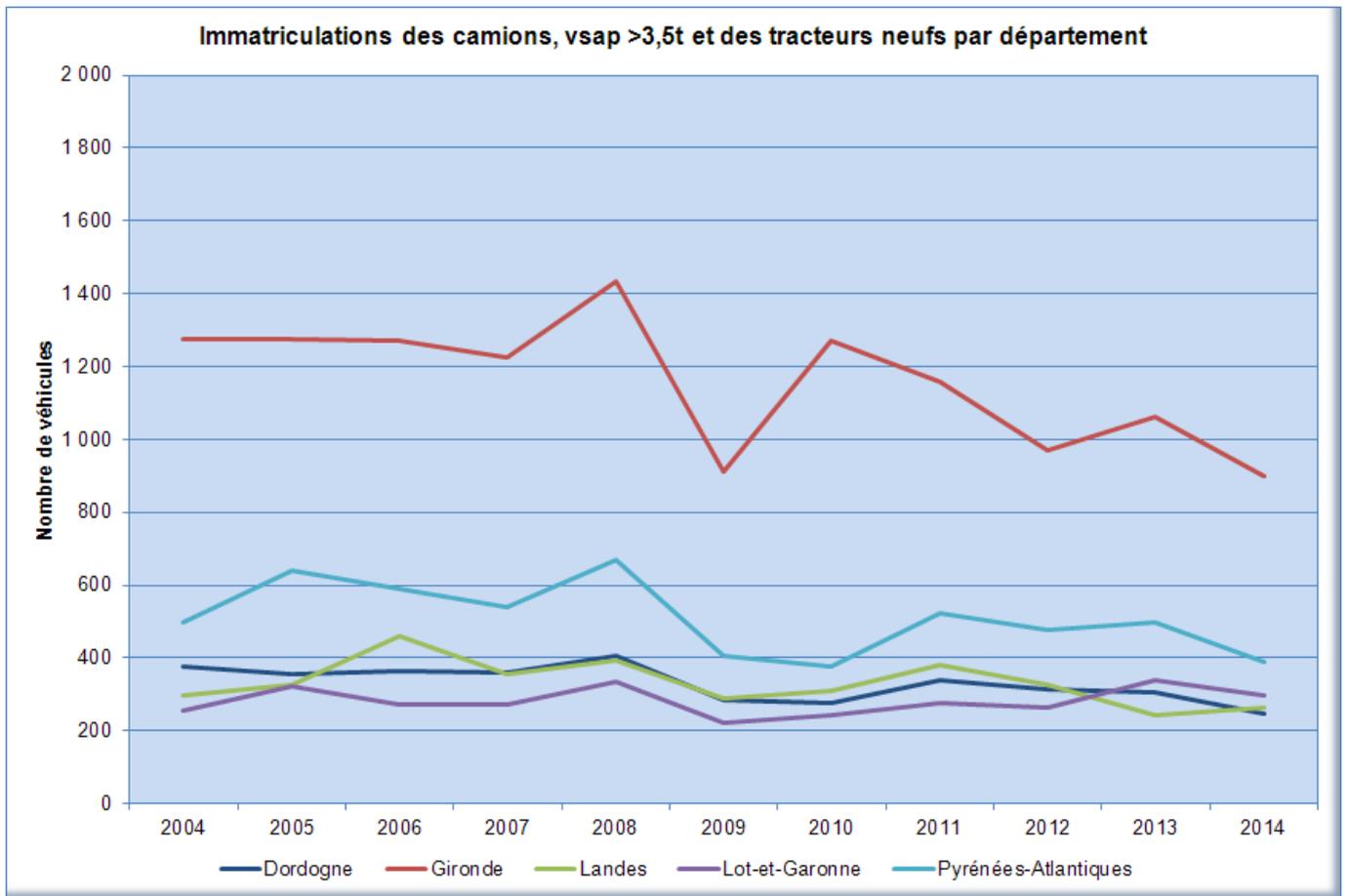
Unité : nombre de véhicules

| | 2011 | 2012 | 2011/2012 | 2013 | 2012/2013 | 2014 | 2013/2014 |
|----------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|-------------|--------------|---------------|
| Dordogne | 338 | 315 | -6,6% | 307 | -2,5% | 249 | -18,9% |
| Gironde | 1 158 | 969 | -16,3% | 1 062 | 9,6% | 899 | -15,3% |
| Landes | 382 | 327 | -14,4% | 242 | -26,0% | 263 | 8,7% |
| Lot-et-Garonne | 276 | 262 | -5,1% | 338 | 29,0% | 297 | -12,1% |
| Pyrénées-Atlantiques | 525 | 477 | -9,1% | 499 | 4,6% | 391 | -21,6% |
| Aquitaine | 2 679 | 2 350 | -12,3% | 2 448 | 4,2% | 2 099 | -14,3% |
| France | 49 461 | 45 631 | -7,7% | 45 041 | -1,3% | 38 895 | -13,6% |

Source : MEDDE/CGDD/SoeS



Source : MEDDE/CGDD/SoeS



Source : MEDDE/CGDD/SoeS

LES FLUX DE VOYAGEURS



Transports Collectifs Urbains (TCU)

Les enquêtes TCU 2013 et 2014 ne sont pas disponibles

| Villes | Nombre de communes desservies / Nombre de communes du PTU | Population desservie / Population du périmètre du transport urbain (PTU) | | Nombre de lignes | Longueur totale des lignes (km) y compris parcours commun | Total des voyages* (en milliers) | Voyages par habitant du PTU |
|--------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------|------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|
| | | Nombre d'habitants | % desservi | | | | |
| Agen | 12 / 19 | 73 413 / 78 376 | 93,6 | 8 | 66 | 1 817 | 23,2 |
| Arcachon | 4 / 4 | 62 881 / 62 881 | 100 | 17 | 38 | 628 | 10,0 |
| Bayonne | 7 / 7 | 142 546 / 142 546 | 100 | 28 | 383 | 7 978 | 56,0 |
| Bergerac | 1 / 1 | 28 691 / 28 691 | 100 | 3 | 55 | 114 | 4,0 |
| Bordeaux | 27 / 27 | 727 466 / 721 744 | 100,8 | 80 | 1 135 | 117 351 | 162,6 |
| Dax** | 7 / 20 | 43 347 / 54 693 | 79,3 | 14 | 90 | 373 | 6,8 |
| Libourne | 34 / 32 | 70 874 / 70 778 | 100,1*** | 6 | 65 | 546 | 7,7 |
| Marmande | 29 / 43 | 42 269 / 61 469 | 68,8 | 6 | / | 298 | 4,8 |
| Mont-de-Marsan | 18 / 18 | 56 031 / 56 031 | 100 | 18 | 45 | 580 | 10,4 |
| Pau | 22 / 22 | 169 530 / 169 530 | 100 | 82 | 1 071 | 12 418 | 73,2 |
| Périgueux | 14 / 16 | 76 685 / 80 456 | 95,3 | 26 | 237 | 2 200 | 27,3 |
| Villeneuve-sur-Lot | 3 / 19 | 31 807 / 50 361 | 63,1 | 15 | / | 697 | 13,8 |

Sources : CEREMA****, UTP, GART, enquête TCU

Réseaux non publiés : Biscarosse, Sarlat-la-Canéda

* Un parcours nécessitant l'utilisation de 2 lignes avec correspondance compte pour 2 voyages.

** Les données de la ville de Dax datent de 2009.

*** Le nombre de communes desservies par les transports en commun est supérieur au nombre de communes du PTU.

**** Le CEREMA (centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement et l'aménagement) regroupe, depuis le 1er janvier 2014, les 8 centres d'études techniques de l'équipement (CETE), le centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques (CERTU), le centre d'études techniques maritimes et fluviales (CETMEF) et le service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements (SETRA).

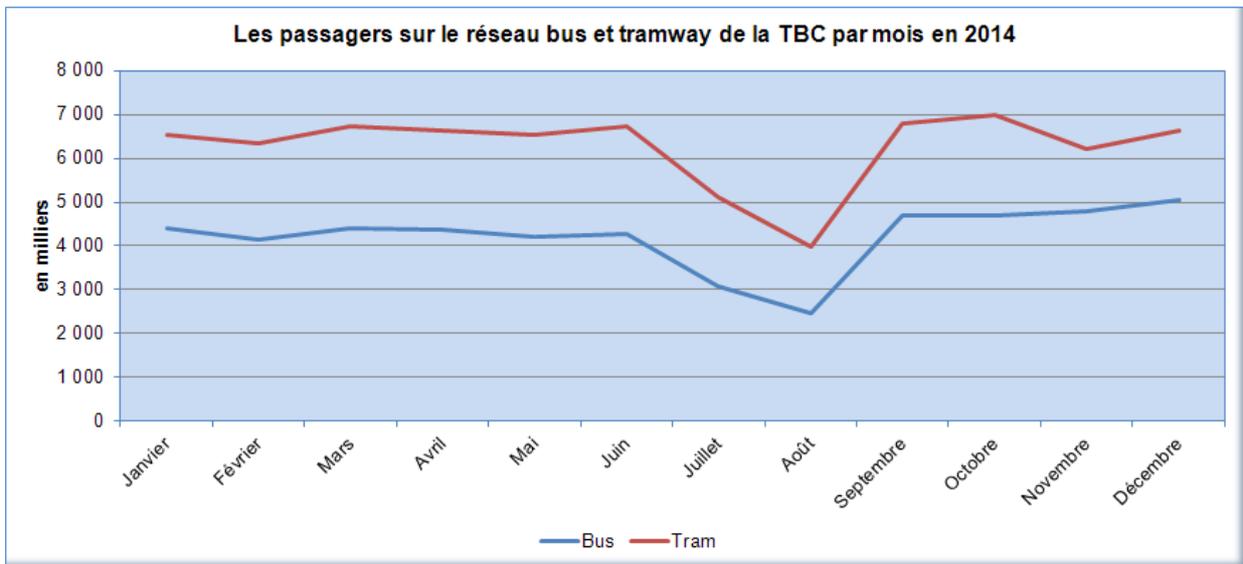
La fréquentation du réseau TBC à Bordeaux

Unité : nombre de voyageurs

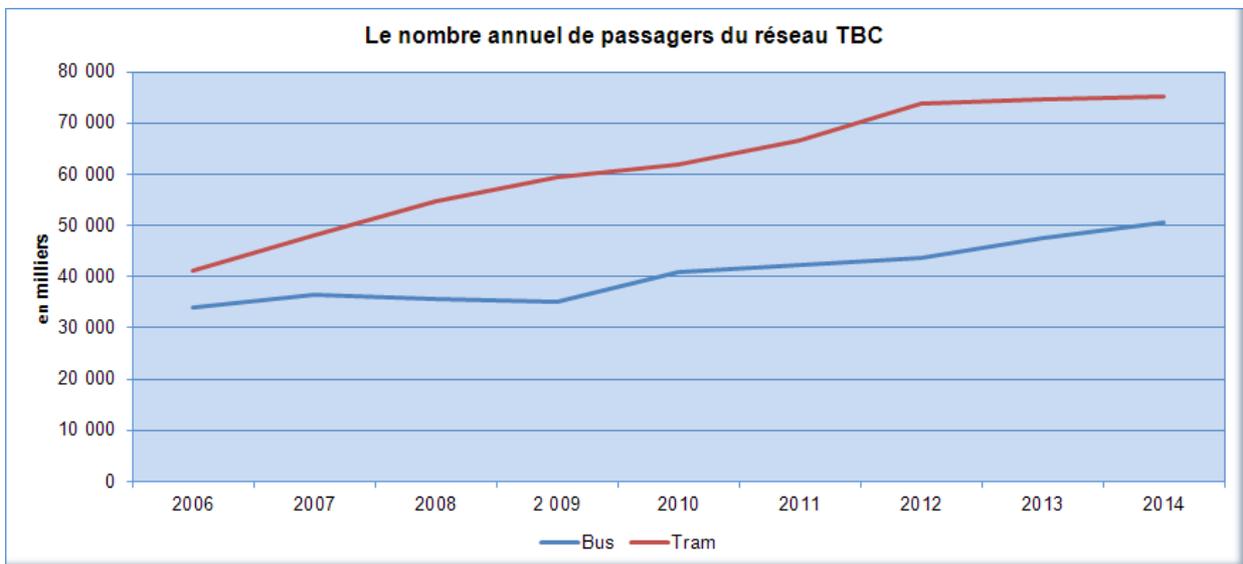
| | Bus | Tramway | Navette fluviale* | Total |
|---------------------|------------|------------|-------------------|--------------------|
| 2008 | 35 087 427 | 59 389 305 | - | 94 476 732 |
| 2010 | 40 793 042 | 61 984 374 | - | 102 777 416 |
| 2011 | 42 406 955 | 66 524 263 | - | 108 931 218 |
| 2012 | 43 680 837 | 73 669 777 | - | 117 350 614 |
| 2013 | 47 602 615 | 74 742 954 | 94 687 | 122 440 256 |
| 2014 | 50 584 803 | 75 180 320 | 187 165 | 125 952 288 |
| Evolution 2013/2014 | +6,2% | +0,6% | - | +2,9% |

Source : Kéolis-Bordeaux

*Le service de navette fluviale a été mis en service à partir du mois de mai 2013



Source : Kéolis-Bordeaux



Source : Kéolis-Bordeaux



La fréquentation des Trains Express Régionaux

La fréquentation des liaisons ferroviaires TER

Unité : millions de voyageurs x kilomètres

| LIAISONS FERROVIAIRES TER | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | Variation 2013/2014 en % |
|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------------------|
| Bordeaux – Agen | 86,8 | 96,7 | 95,3 | 94,9 | 101,5 | 104 | 106,6 | 109,2 | 2,4 |
| Bordeaux – Arcachon | 76,0 | 84,1 | 86,1 | 87,4 | 92,1 | 95,9 | 99,2 | 100,5 | 1,3 |
| Bordeaux – Périgueux | 74,4 | 76,4 | 76,1 | 75,6 | 80,8 | 82,2 | 84,3 | 81,2 | -3,7 |
| Bordeaux – Hendaye | 62,1 | 76,5 | 69,3 | 71,3 | 79 | 98,8 | 95,5 | 106,5 | 11,5 |
| Bordeaux – Bergerac – Sarlat | 49,9 | 51,9 | 49,9 | 49,4 | 51,9 | 54,6 | 52,7 | 52,5 | -0,3 |
| Bordeaux – Mont-de-Marsan | 32,7 | 38,1 | 38,8 | 37,8 | 39 | 40,6 | 43,6 | 41,6 | -4,6 |
| Bordeaux – Pau – Tarbes | 22,2 | 26,4 | 29,8 | 26,9 | 32,8 | 49,7 | 42,9 | 28,7 | -33,1 |
| Bordeaux – Angoulême | 17,8 | 20,8 | 19,1 | 19,1 | 19,6 | 21,1 | 20,6 | 21,1 | 2,4 |
| Bordeaux – Pointe de Grave | 17,4 | 18,6 | 18,7 | 14,5 | 19,2 | 20,6 | 18,6 | 16,8 | -9,5 |
| Bordeaux – Saint-Mariens | 10,7 | 11,7 | 11,9 | 12,4 | 13,6 | 18,8 | 19,8 | 19,0 | -4 |
| Agen – Périgueux | 12,4 | 11,4 | 11,8 | 11,5 | 11,7 | 10,5 | 9,3 | 10,6 | 14 |
| Hendaye – Tarbes | 10,6 | 11,1 | 10,9 | 10,5 | 11,8 | 10,4 | 10,3 | 8,3 | -19,4 |
| Périgueux – Brive | 7,7 | 7,2 | 7,8 | 7,5 | 8,4 | 7,7 | 7,3 | 7,1 | 2,7 |
| Pau – Oloron | 4,4 | 4,9 | 4,6 | 3,8 | 4,6 | 4,9 | 4,8 | 4,0 | -16,7 |
| Bayonne – Saint-Jean-Pied-de-Port | 2,8 | 2,9 | 2,7 | 2,1 | 2,7 | 2,8 | 3 | 2,2 | -26,7 |
| Total | 487,9 | 538,7 | 532,8 | 524,7 | 568,5 | 622,6 | 618,8 | 609,3 | -1,5 |

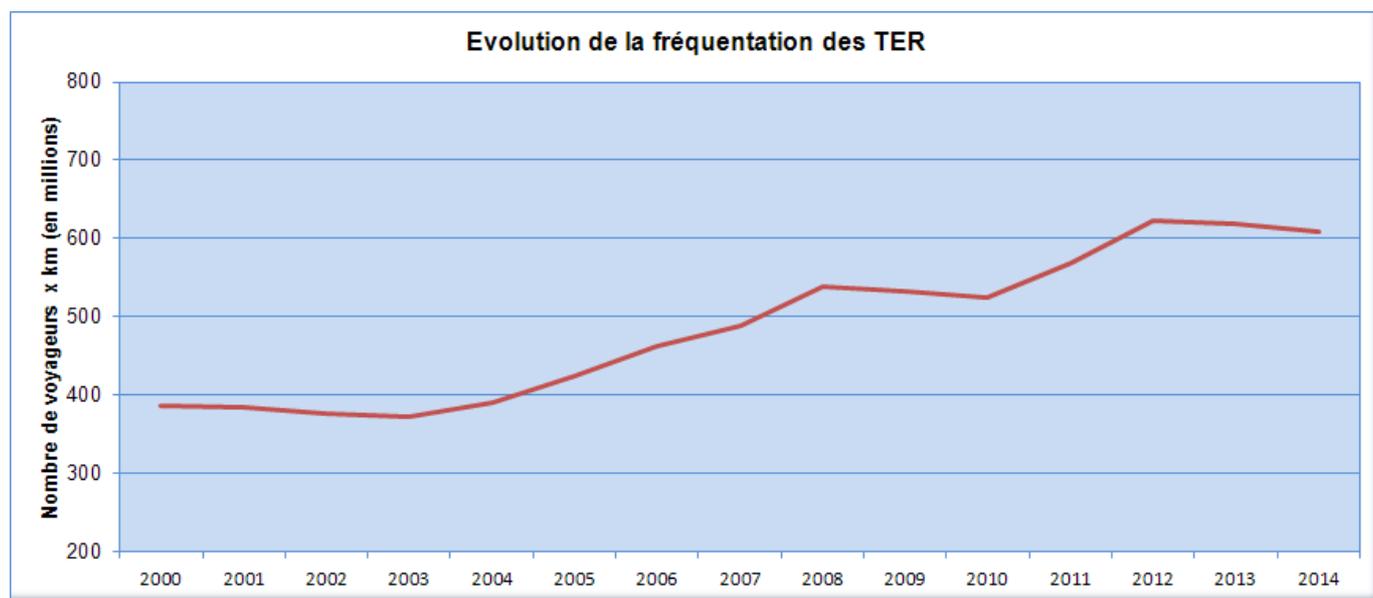
Source : Conseil régional Aquitaine – SNCF voyage

En 2014, le trafic sur les liaisons ferroviaires TER s'élève à 609 millions de voyageurs x km.

La tendance à la baisse constatée en 2013 se confirme en 2014. La fréquentation des trains express régionaux (TER) connaît pour l'année 2013 une diminution de la fréquentation de 1,5% en voyageurs x kilomètres.

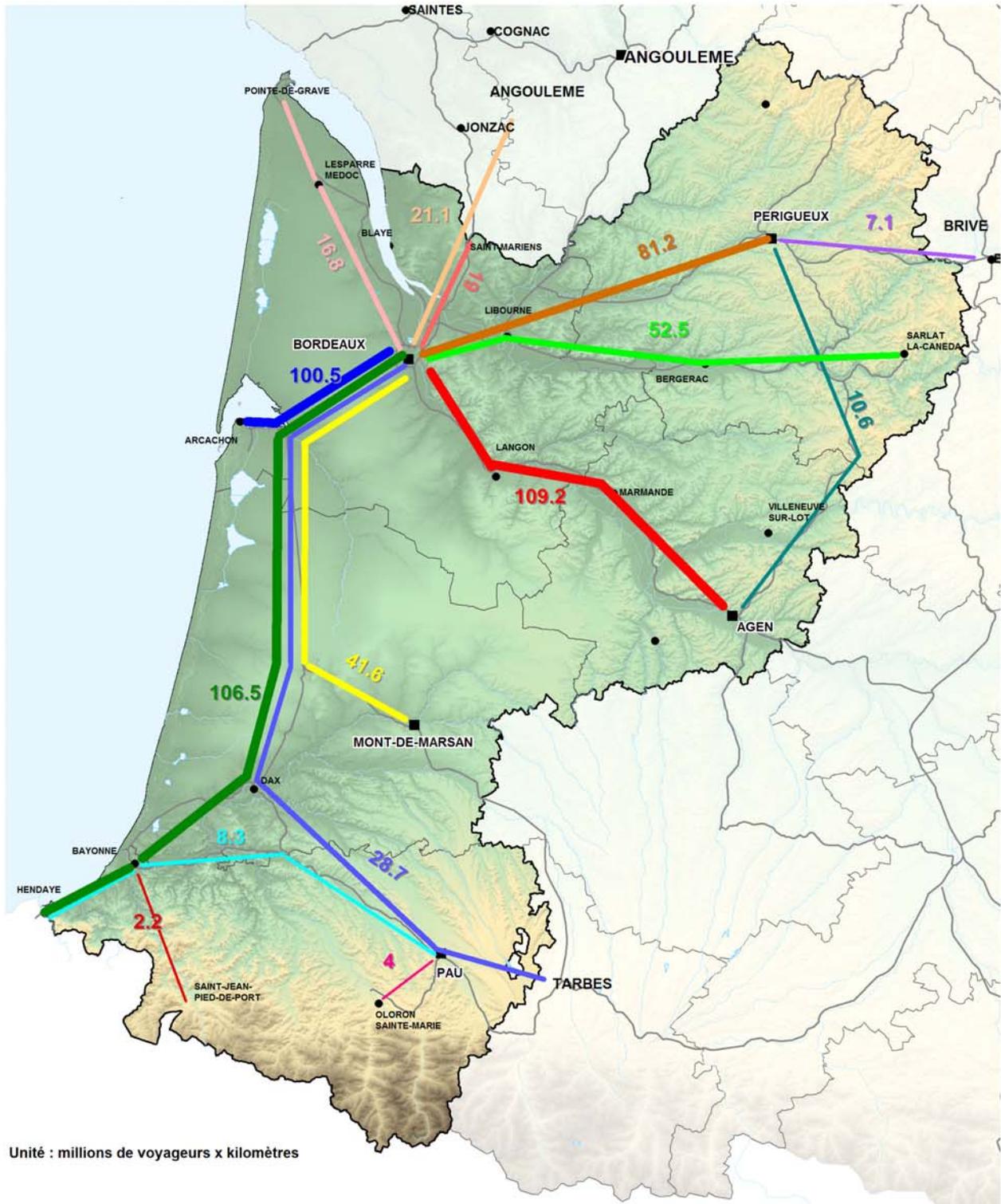
Les plus fortes diminutions sont constatées sur les lignes Bordeaux-Pau-Tarbes (-33,1%), Bayonne-Saint-Jean-Pied-de-Port (-26,7%) et Hendaye-Tarbes (-19,4%).

Il n'existe plus de liaison TER routière en Aquitaine. La dernière ligne exploitée était Bordeaux Saint-Jean – Pointe-de-Grave, elle a cessé son activité en 2012.



Source : Conseil régional Aquitaine – SNCF voyage

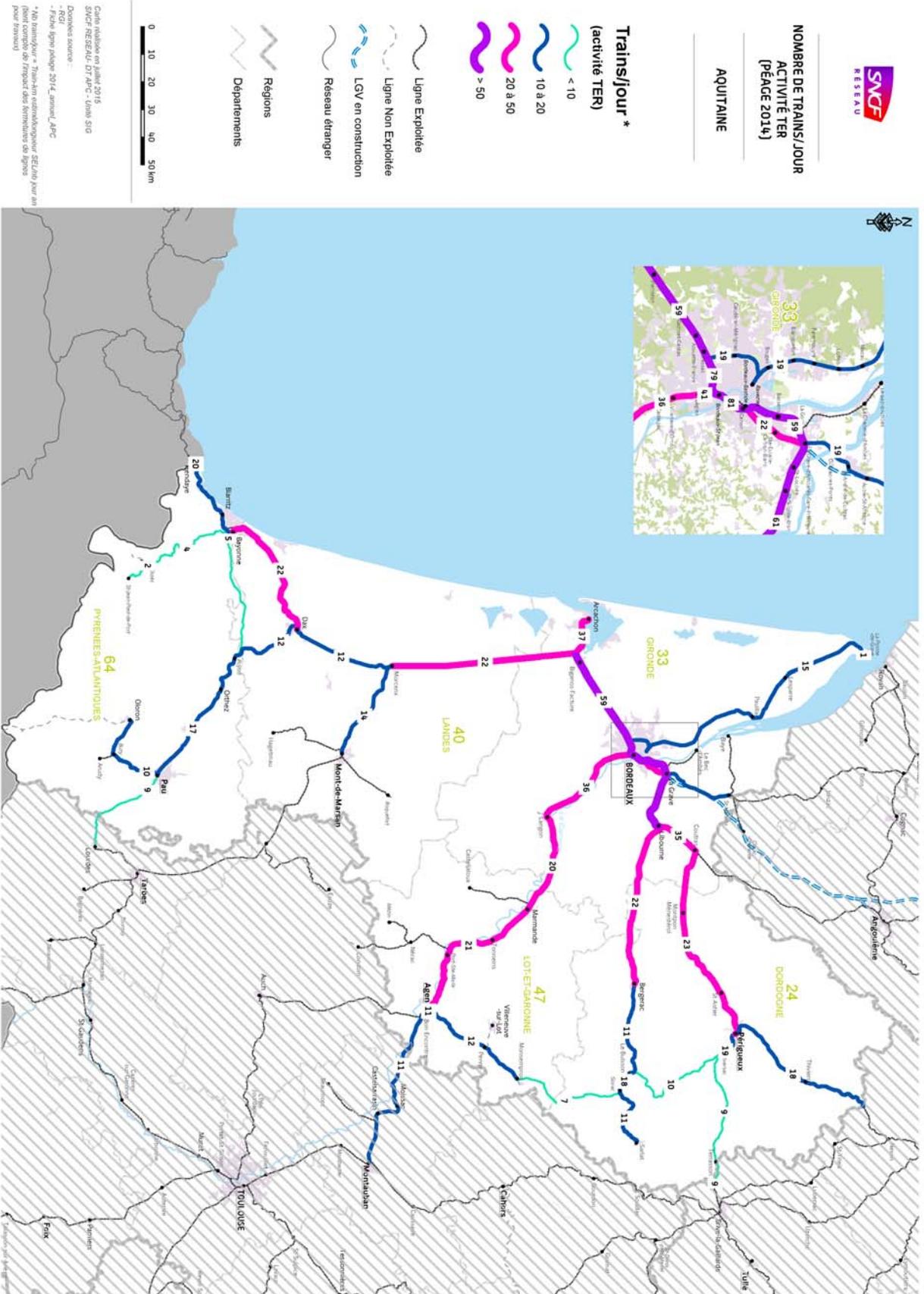
Fréquentation des lignes ferroviaires du réseau TER en 2014



Fonds cartographiques : ©IGN - BD ALTI®
Données : ©IGN - ROUTE 120®, Conseil Régional d'Aquitaine, SNCF

Edition : DREAL Aquitaine / SMTI - Septembre 2015
Réf : Recueil Statistiques des Transports/Traffics TER 2014.WOR

Le nombre de TER par jour en Aquitaine



Source : SNCF Réseau



Les flux ferroviaires Aquitaine – Autres régions françaises

La fréquentation des liaisons ferroviaires Aquitaine – Autres régions françaises

Unité : nombre de voyageurs

| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | Variation 2013/2014 en % | 2014 en milliers voy. x km |
|----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| Île-de-France | 4 649 076 | 4 638 817 | 4 590 785 | 4 411 736 | 4 251 339 | -3,6 | 2 711 989 413 |
| Midi-Pyrénées | 1 174 247 | 1 231 803 | 1 214 965 | 1 143 917 | 1 048 733 | -8,3 | 215 900 924 |
| Poitou-Charentes | 706 020 | 749 206 | 770 032 | 760 932 | 731 466 | -3,8 | 141 405 360 |
| Languedoc-Roussillon | 313 400 | 329 036 | 314 297 | 323 557 | 307 318 | -5 | 144 412 756 |
| Centre | 309 873 | 324 185 | 319 120 | 318 799 | 303 360 | -4,8 | 129 922 827 |
| PACA | 337 577 | 347 997 | 281 786 | 283 070 | 243 795 | -13,9 | 177 535 788 |
| Limousin | 227 012 | 241 693 | 236 394 | 224 626 | 207 169 | -7,8 | 33 335 040 |
| Pays-de-la-Loire | 228 899 | 240 156 | 238 973 | 221 767 | 206 205 | -7 | 94 742 770 |
| Nord-Pas-de-Calais | 235 111 | 231 754 | 208 085 | 186 293 | 189 126 | 1,5 | 175 569 066 |
| Lorraine | 126 586 | 128 099 | 121 398 | 116 421 | 115 289 | -1 | 114 276 190 |
| Bretagne | 112 432 | 122 425 | 120 328 | 107 654 | 96 327 | -10,5 | 71 808 012 |
| Rhône-Alpes | 135 793 | 141 434 | 127 846 | 101 472 | 95 119 | -6,3 | 86 976 620 |
| Champagne-Ardennes | 70 098 | 73 730 | 70 360 | 69 666 | 67 021 | -3,4 | 54 150 128 |
| Alsace | 67 978 | 71 872 | 61 816 | 53 135 | 52 868 | -0,5 | 57 358 291 |
| Picardie | 55 949 | 54 332 | 53 281 | 48 697 | 46 537 | -4,4 | 36 818 883 |
| Haute-Normandie | 47 452 | 47 754 | 45 488 | 42 952 | 40 174 | -6,5 | 32 076 673 |
| Basse-Normandie | 37 166 | 39 148 | 36 440 | 34 618 | 34 924 | 0,9 | 26 637 039 |
| Bourgogne | 41 195 | 37 523 | 35 770 | 34 415 | 32 993 | -4,1 | 28 677 500 |
| Auvergne | 30 231 | 32 093 | 27 944 | 19 641 | 16 297 | -17 | 8 572 748 |
| Franche-Comté | 17 023 | 17 613 | 16 557 | 15 335 | 13 759 | -10,3 | 14 818 460 |
| Total | 8 923 118 | 9 100 670 | 8 891 565 | 8 518 703 | 8 099 819 | -4,9 | 4 356 984 488 |

Source : SNCF voyage

En 2014, le nombre de voyages effectués en train entre l'Aquitaine et les autres régions françaises s'élève à 8,1 millions de voyages : il est en diminution de 4,9% par rapport à 2013.

Le trafic ferroviaire voyageurs entre l'Aquitaine et la région Île-de-France représente 52% du trafic total de voyageurs entre l'Aquitaine et les autres régions françaises.

Toutes les liaisons ont perdu des trafics à l'exception des liaisons entre l'Aquitaine et le Nord-Pas-de-Calais (+1,5%) et la Basse-Normandie (+0,9%).



Les flux ferroviaires Aquitaine – Etranger

La fréquentation des liaisons ferroviaires Aquitaine – Etranger

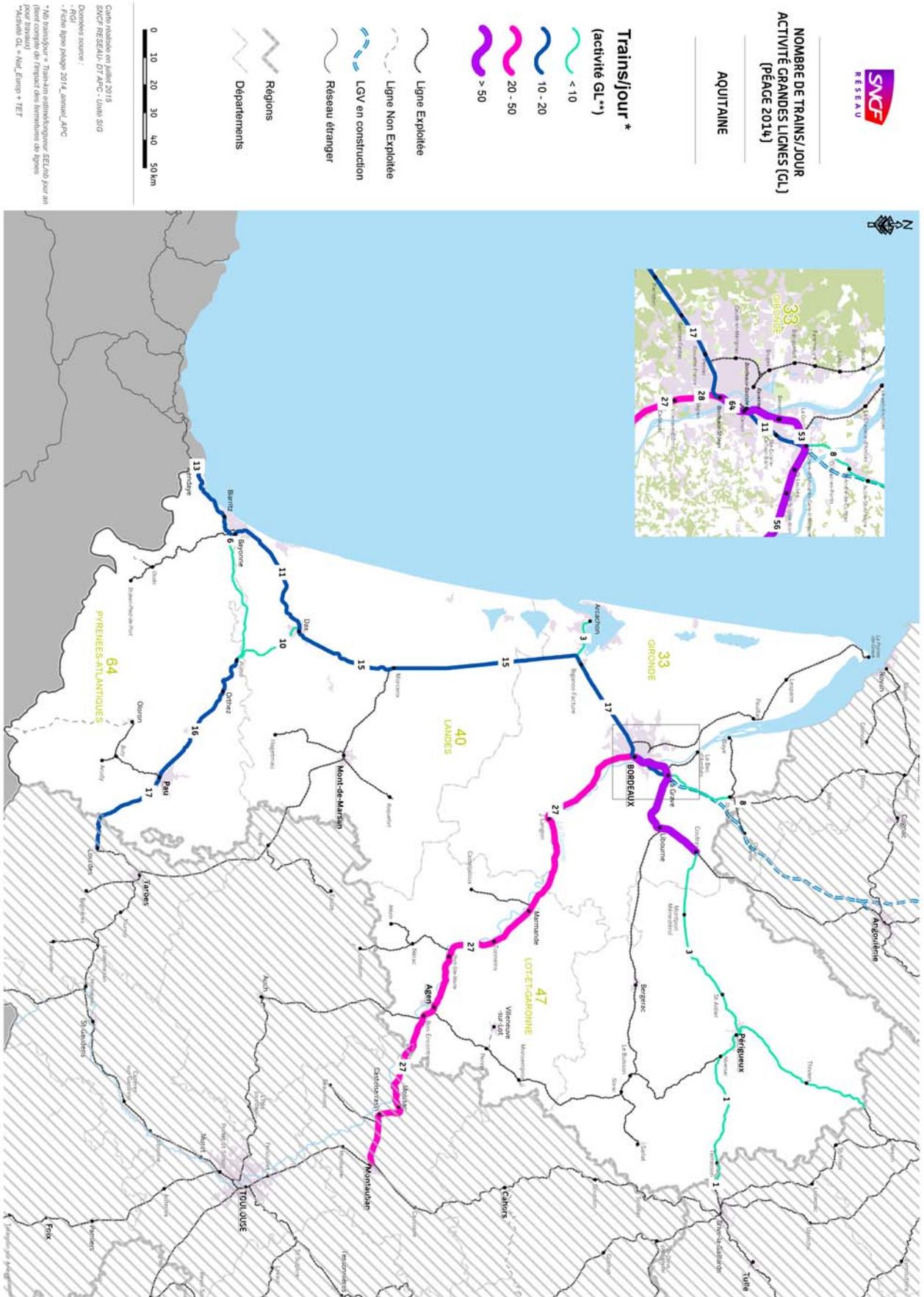
Unité : nombre de voyages

| | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Espagne | 27 731 | 31 127 | 29 600 | 31 671 | 20 282 | 13 623 | 16 722 |
| Belgique | 18 591 | 33 351 | 24 662 | 20 083 | 20 429 | 182 | 244 |
| Suisse | 5 169 | 10 012 | 6 883 | 4 978 | 2 851 | 1 086 | 557 |
| Grande-Bretagne | 3 932 | 7 072 | 8 053 | 6 392 | 6 714 | 9 477 | 6 732 |
| Portugal | - | 5 628 | 4 229 | 4 463 | 3 341 | 1 668 | 2 182 |
| Allemagne | 72 | 92 | 85 | 73 | 79 | 78 | 74 |
| Luxembourg | 64 | 70 | 60 | 46 | 86 | 250 | 199 |
| Italie | 148 | 288 | 472 | 339 | 461 | 347 | 227 |
| Autriche | 1 | 1 | 2 | - | 1 | - | - |
| Pays Bas | 4 | 8 | 2 | 4 | 7 | 2 | 6 |
| Total | 55 712 | 87 649 | 74 048 | 68 049 | 54 251 | 26 713 | 26 943 |

Source : SNCF voyage

La concurrence très forte des compagnies aériennes low-cost a entraîné la fermeture de liaison ferroviaire directe entre Bordeaux et Bruxelles en 2013. Globalement, les flux entre l'Aquitaine et l'étranger sont stables (légère augmentation de 0,9%) entre 2013 et 2014.

Le nombre de trains grandes lignes par jour en Aquitaine



Source : SNCF Réseau



Les liaisons maritimes

Liaisons maritimes régulières Royan-Le Verdon et Blaye-Lamarque

| Liaisons | Trafic 2012 | | Trafic 2013 | | Trafic 2014 | |
|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | Nombre de Passagers | Nombre de Véhicules | Nombre de Passagers | Nombre de Véhicules | Nombre de Passagers | Nombre de Véhicules |
| Royan-Pointe de Grave | 956 628 | 314 493 | 892 491 | 304 819 | 983 341 | 265 708 |
| Blaye-Lamarque | 175 538 | 60 572 | 172 065 | 60 326 | 190 920 | 52 948 |

Source : Conseil Général de la Gironde – Direction des Transports Maritimes Départementaux

La liaison maritime régulière Royan-Le Verdon connaît en cette année 2014, une augmentation du nombre de passagers (10,2%) et une diminution du nombre des véhicules (-12,8%).

Après une baisse en 2013, le trafic de la liaison maritime régulière Blaye-Lamarque enregistre également une augmentation du nombre de passagers (10,9%) mais une diminution du nombre de véhicules (-12,2%).



Les flux aériens

En 2014, le nombre de passagers des aéroports français métropolitains s'élève à plus de 164 millions, soit une hausse de 2,2% par rapport à 2013.

Le trafic de passagers sur les principaux aéroports français (hors transit)

Seuls les aéroports dont le trafic passager est supérieur à 1 000 000 de voyageurs en 2014 sont ici représentés.

Unité : milliers de passagers

| | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
| Paris Charles de Gaulle | 57 689 | 58 165 | 60 971 | 61 556 | 62 053 | 63 649 |
| Paris Orly | 25 087 | 25 204 | 27 139 | 27 232 | 28 274 | 28 842 |
| Nice Côte d'Azur | 9 903 | 9 621 | 10 422 | 11 190 | 11 554 | 11 656 |
| Lyon Saint-Exupéry | 7 573 | 7 802 | 8 187 | 8 451 | 8 562 | 8 400 |
| Marseille Provence | 7 135 | 7 522 | 7 363 | 8 295 | 8 261 | 8 126 |
| Toulouse Blagnac | 6 228 | 6 325 | 6 988 | 7 559 | 7 566 | 7 493 |
| Bâle-Mulhouse | 3 925 | 4 092 | 5 048 | 5 350 | 5 876 | 6 499 |
| Bordeaux Mérignac | 3 278 | 3 612 | 4 024 | 4 428 | 4 618 | 4 906 |
| Nantes Atlantique | 2 561 | 2 955 | 3 246 | 3 632 | 3 931 | 4 081 |
| Beauvais Tille | 2 592 | 2 931 | 3 678 | 3 863 | 3 953 | 4 023 |
| Lille Lesquin | 1 147 | 1 170 | 1 165 | 1 398 | 1 662 | 1 572 |
| Montpellier Méditerranée | 1 222 | 1 178 | 1 313 | 1 288 | 1 443 | 1 442 |
| Ajaccio Napoléon Bonaparte | 1 089 | 1 115 | 1 176 | 1 219 | 1 350 | 1 354 |
| Bastia Poretta | - | - | 1 025 | 1 004 | 1 126 | 1 161 |
| Strasbourg | 1 074 | 1 034 | 1 080 | 1 166 | 1 181 | 1 157 |
| Biarritz-Anglet-Bayonne | - | - | 1 032 | 1 084 | 1 098 | 1 064 |
| Total Métropole tous aéroports | 140 705 | 142 097 | 152 918 | 157 560 | 161 377 | 164 268 |

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Hors transit, l'aéroport de Bordeaux Mérignac est le 8^{ème} aéroport français en termes de trafic voyageurs avec près de 3% du trafic total des aéroports de France métropolitaine. L'aéroport de Biarritz-Anglet-Bayonne se positionne en 16^{ème} position en termes de trafic voyageurs avec 0,6% du trafic total des aéroports de France métropolitaine.

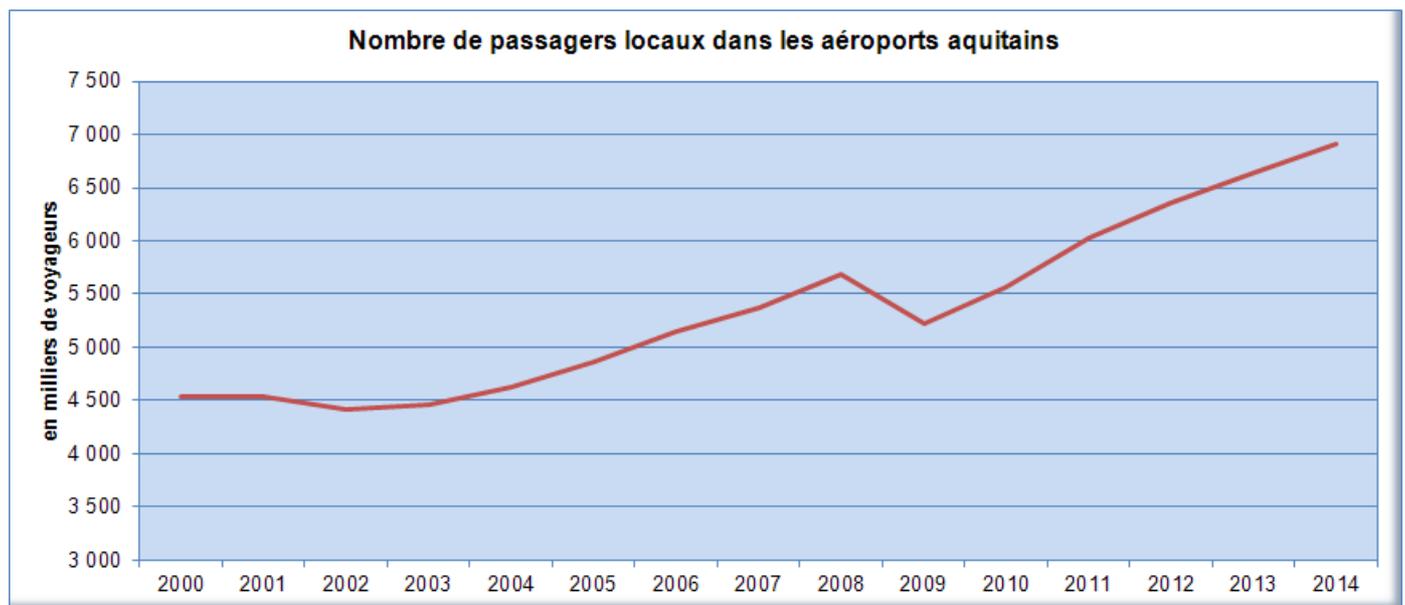


Les aéroports aquitains et leur trafic

Le trafic passagers des aéroports aquitains (hors transit)

| | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | Unité :passagers Evolution 2013/2014 (en %) |
|----------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------------------------|
| Bordeaux-Mérignac | 3 278 011 | 3 612 242 | 4 023 757 | 4 380 145 | 4 574 346 | 4 906 103 | 7,3 |
| Biarritz-Parme | 1 011 188 | 989 152 | 1 032 698 | 1 083 604 | 1 097 176 | 1 063 735 | -3 |
| Pau-Pyrénées | 690 504 | 672 289 | 639 879 | 609 171 | 644 965 | 644 965 | -4,2 |
| Périgueux-Bassillac | 5 813 | 6 968 | 7 256 | 6 305 | 5 767 | 5 727 | -0,7 |
| Agen-La-Garenne | 27 920 | 31 075 | 34 964 | 33 704 | 36 624 | 40 241 | 9,9 |
| Bergerac-Dordogne-Périgord | 274 658 | 259 723 | 288 999 | 248 393 | 286 226 | 277 046 | -3,2 |
| Total | 5 288 094 | 5 571 449 | 6 027 553 | 6 361 322 | 6 645 104 | 6 910 675 | 4 |

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile



Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Le nombre de passagers locaux des aéroports en Aquitaine s'élève en 2014 à 6,9 millions de passagers, soit une augmentation de 4% par rapport à 2013.

L'aéroport de **Bordeaux-Mérignac** termine l'année 2014 avec près de 5 millions de passagers, ce qui représente une augmentation de 7,1% par rapport à 2013. Le trafic international représente 45% (2 150 300 passagers) du trafic global et l'arrivée de la première compagnie mondiale en terme de réseau de lognes, Turkish Airlines, ne peut que renforcer cette tendance.

En 2014, 17 nouvelles destinations dont 15 internationales ont été inaugurées et 4 nouvelles compagnies aériennes régulières desservent la plate-forme bordelaise : Aegean Airlines, Etihad Regional, Helvetic Airways et Turkish Airlines.

Les lignes internationales phares de l'année 2014 sont vers Amsterdam (KLM et Easyjet) avec 237 500 passagers et Londres qui est maintenant desservie sur 3 aéroports avec 387 100 passagers. Le Bénélux et la Suisse ont vu l'implantation de nouveaux opérateurs sur des lignes existantes comme Easyjet sur Amsterdam et Bruxelles ou Etihad Regional sur Genève. L'Italie, l'Espagne et les Iles Britanniques ont bénéficié d'un grand nombre de destinations, 8 au total.

Le trafic des vols nationaux enregistre 2 764 200 passagers et perd 1,1%. Par son volume de trafic l'axe le plus touché est Paris-Orly -0,4% et Paris-Charles-de-Gaulle -8,6%. Les lignes vers Marseille (+15,7%), Ajaccio (+11,8%) et Bastia (+3,1%) connaissent de bons résultats.

L'aéroport de **Biarritz-Parme** a connu une diminution de 3% du nombre de passagers locaux pour l'année 2013 avec 1 063 735 passagers. Le nombre de passagers internationaux (223 862) a diminué de 5,7% par rapport à l'année 2013 et celui des passagers nationaux (840 053) a diminué de 2,3%.

Après une augmentation de la fréquentation de l'aéroport **Pau Pyrénées** en 2013, le nombre total de passagers pour l'année 2014 est en diminution de 4,2% avec 617 823 passagers. Il n'existe plus de ligne internationale régulière, la dernière a été supprimée en fin d'année 2013. Le trafic de passagers national connaît une diminution de 1% (615 534).

Pour l'aéroport d'**Agen-La-Garenne**, le nombre de passagers locaux continue à augmenter comme en 2013. Pour l'année 2014, cette augmentation est près de 10% (40 241) par rapport à l'année 2013. Le nombre de passagers embarqués pour Paris a augmenté de 7,5% avec 39 185 passagers en 2014.

En ce qui concerne l'aéroport de **Bergerac-Dordogne-Périgord**, le nombre de passagers internationaux a diminué de 3,4% (284 020) ce qui représente plus de 99% du nombre de passagers totaux.

L'aéroport de **Périgueux-Bassillac** connaît un trafic de passagers locaux stable avec 5 727 passagers par rapport à l'année 2013.

La répartition des passagers des aéroports aquitains selon les destinations (en passagers)

| | Passagers 2014 | | | |
|----------------------------|-----------------|----------------------|---------|---------------|
| | Trafic national | Trafic international | Transit | dont low cost |
| Agen-La-Garenne | 39 912 | 329 | 26 | 0 |
| Bergerac-Dordogne-Périgord | 2 612 | 274 434 | 151 | 272 013 |
| Biarritz-Parme | 840 053 | 223 682 | 336 | 372 820 |
| Bordeaux-Mérignac | 2 852 415 | 2 053 688 | 35 616 | 1 874 543 |
| Pau-Pyrénées | 615 534 | 2 289 | 243 | 0 |
| Périgueux-Bassillac | 5 644 | 83 | 1 912 | 0 |

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Parmi les principaux aéroports aquitains, l'aéroport de Bergerac se concentre quasi-exclusivement sur le trafic à l'international (trafic low-cost) alors que les autres aéroports ont plutôt un trafic majoritairement national.



Les flux aériens Aquitaine – Autres régions (vols réguliers)

Unité : nombre de passagers

| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | Variation 2013/2014 (en %) |
|--------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------------------|
| Aquitaine – Île-de-France | 2 575 891 | 2 764 825 | 2 756 383 | 2 870 043 | 2 805 304 | -2,3 |
| Dont Bordeaux-Paris | 1 407 862 | 1 512 535 | 1 524 428 | 1 596 961 | 1 538 128 | -3,7 |
| Dont Biarritz-Paris | 642 677 | 699 934 | 691 831 | 689 171 | 683 191 | -0,9 |
| Dont Pau-Paris | 486 269 | 510 257 | 504 049 | 539 688 | 539 717 | 0 |
| Aquitaine – Rhône-Alpes | 593 230 | 637 839 | 622 413 | 630 621 | 636 627 | 1 |
| Dont Bordeaux-Lyon | 419 050 | 454 881 | 447 204 | 447 026 | 457 439 | 2,3 |
| Aquitaine – PACA | 279 408 | 269 265 | 423 489 | 412 772 | 435 260 | 5,4 |
| Dont Bordeaux-Marseille | 167 208 | 175 327 | 256 539 | 210 033 | 242 924 | 15,7 |
| Dont Bordeaux-Nice | 77 193 | 78 480 | 122 585 | 155 352 | 153 890 | -1 |
| Aquitaine – Alsace | 55 963 | 56 548 | 71 238 | 102 422 | 95 347 | -6,9 |
| Aquitaine – Nord-Pas-de-Calais | 61 131 | 74 728 | 86 373 | 161 238 | 136 221 | -15,5 |
| Aquitaine – Pays de la Loire | 26 158 | 32 118 | 35 439 | 32 308 | 15 188 | -53 |
| Aquitaine – Bretagne | 13 699 | 14 987 | 14 318 | 13 447 | 12 612 | -6,2 |
| Aquitaine – Corse | 6 963 | 8 386 | 37 377 | 67 903 | 87 735 | 29,2 |
| Aquitaine – Autres régions | 71 287 | 50 563 | 34 903 | 1 783 | 110 878 | NS |
| Total | 3 683 730 | 3 909 259 | 4 077 933 | 4 303 537 | 4 233 155 | -1,6 |

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

En 2014, l'aéroport de Bordeaux – Mérignac concentre près de 84% du trafic aérien entre l'Aquitaine et les régions françaises (hors Île-de-France). Il assure des liaisons régulières avec les principales métropoles régionales : Ajaccio, Bastia, Brest, Calvi, Figari (sud Corse), Lille, Lyon, Marseille, Nantes, Nice, Rennes, Strasbourg. Mais la liaison Bordeaux – Lyon est de loin la plus fréquentée avec 457 439 voyageurs en 2014.

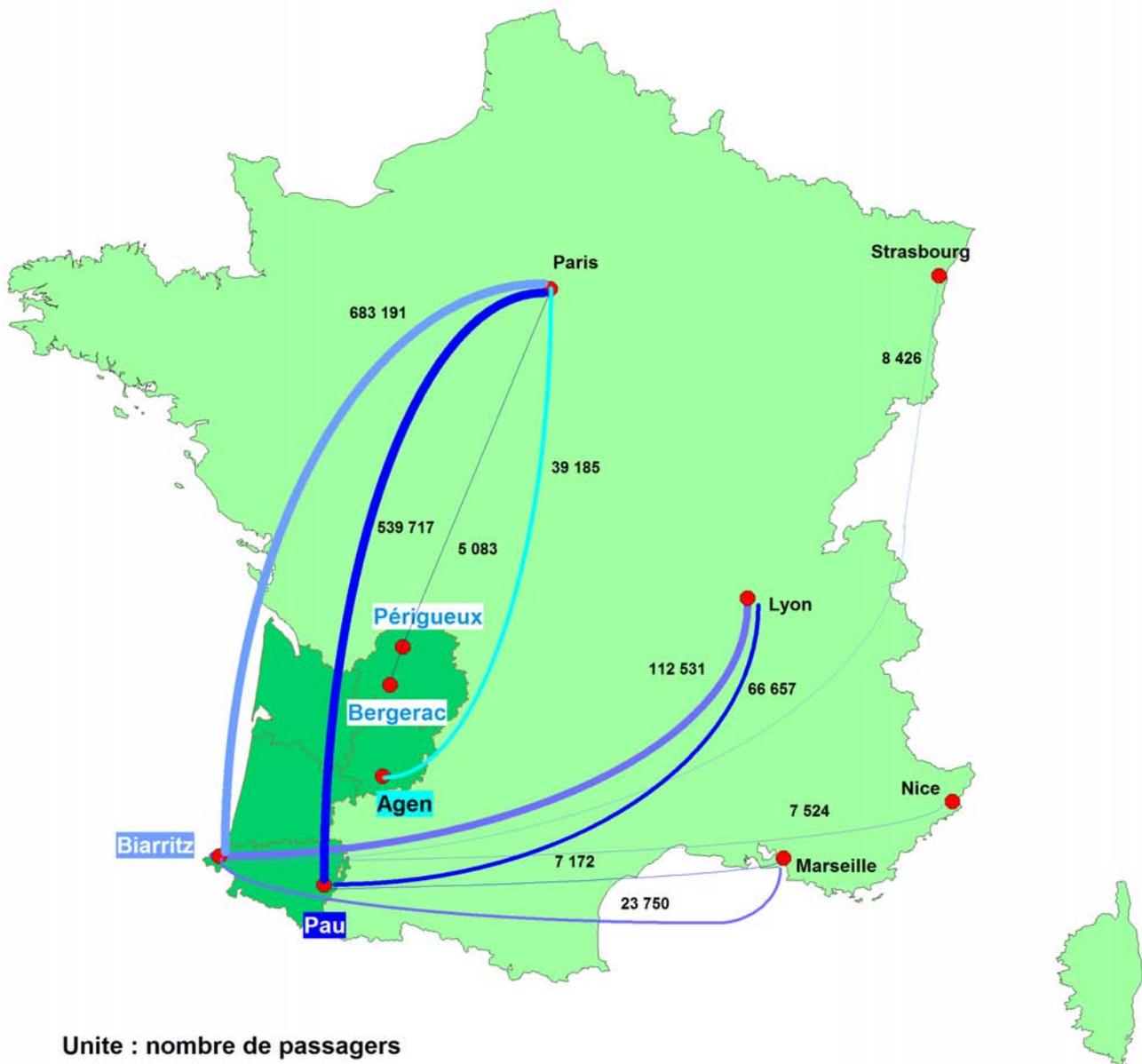
Il est à noter la forte augmentation (+15,7%) de la liaison Bordeaux-Marseille.

En dehors de Bordeaux, les principales liaisons aériennes interrégionales sont Biarritz – Marseille, Biarritz – Lyon, Biarritz – Nice, Biarritz – Strasbourg, Pau – Lyon et Pau – Marseille.

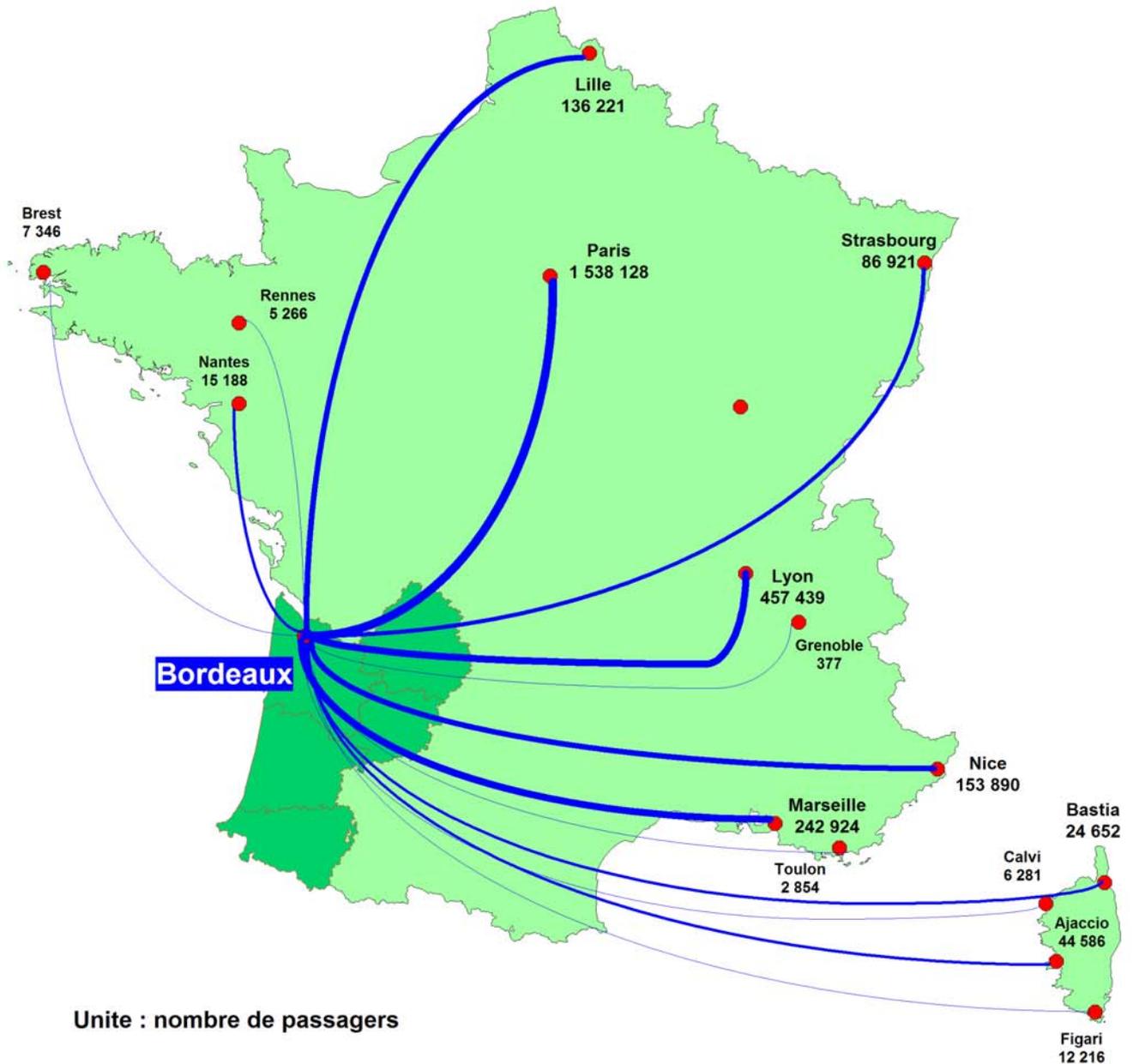
Au global, on observe en 2014, une diminution du trafic aérien entre l'Aquitaine et les autres régions françaises (y compris en Île-de-France) de -1,6%.

Le trafic aérien entre l'Aquitaine et Paris diminue avec 64 739 passagers de moins que pour l'année 2013 soit -2,3% de fréquentation pour l'année 2014.

Trafic aérien national en 2014 (hors Bordeaux)



Trafic aérien national de l'aéroport de Bordeaux-Mérignac Année 2014





Les flux aériens Aquitaine – Étranger (vols réguliers)

Unité : nombre de passagers

| | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | Evolution 2013/2014 en % |
|--------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------------|
| Aquitaine – Royaume-Uni | 760 728 | 731 690 | 744 949 | 794 788 | 730 992 | 792 163 | 8,4 |
| <i>Dont Londres</i> | 439 423 | 505 643 | 547 442 | 497 231 | 531 020 | 599 087 | 12,8 |
| Aquitaine – Benelux | 184 871 | 231 945 | 255 084 | 240 958 | 329 180 | 448 483 | 36,2 |
| <i>Dont Amsterdam</i> | 131 572 | 122 708 | 122 215 | 129 675 | 150 530 | 237 482 | 57,8 |
| Aquitaine – Maghreb | 132 466 | 167 482 | 170 472 | 195 330 | 213 333 | 201 627 | -5,5 |
| <i>Dont Casablanca</i> | 55 668 | 92 355 | 96 768 | 87 522 | 87 400 | 90 010 | 3 |
| Aquitaine – Irlande | 70 947 | 86 330 | 87 296 | 96 500 | 102 929 | 95 954 | -6,8 |
| Aquitaine – Péninsule Ibérique | 99 746 | 131 871 | 246 543 | 321 935 | 290 585 | 350 287 | 20,5 |
| <i>Dont Madrid</i> | 61 289 | 60 201 | 100 031 | 95 492 | 42 790 | 46 332 | 8,3 |
| Aquitaine – Suisse | 129 048 | 182 133 | 195 396 | 216 883 | 263 272 | 304 463 | 15,6 |
| Aquitaine – Italie | - | - | - | 175 251 | 171 387 | 211 425 | 23,4 |
| <i>Dont Rome</i> | - | - | - | 86 547 | 84 317 | 86 454 | 2,5 |
| Aquitaine – Autres Pays | 56 155 | 308 729 | 172 940 | 51 380 | 93 185 | 162 213 | NS |
| Total | 1 433 961 | 1 840 450 | 1 872 680 | 2 093 025 | 2 194 863 | 2 566 615 | 16,9 |

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Les flux aériens de l'Aquitaine vers les autres pays sont en forte augmentation, +16,9%, pour l'année 2014. Toutes les liaisons à l'exception de celles vers le Maghreb et l'Irlande connaissent une forte augmentation de leur fréquentation.

L'aéroport de Bordeaux – Mérignac propose des liaisons régulières avec les principales villes européennes ainsi qu'avec le Maghreb. De plus, des liaisons vers Montréal sont mises en place durant la période estivale. L'aéroport de Bordeaux – Mérignac rayonne sur 17 pays et dessert plus de 39 aéroports étrangers.

De leur côté, les compagnies implantées aux aéroports de Bergerac et Biarritz sont majoritairement tournées vers des pays de l'Europe du Nord (Royaume-Uni, Pays-Bas, Belgique, Danemark, Irlande, Suède).

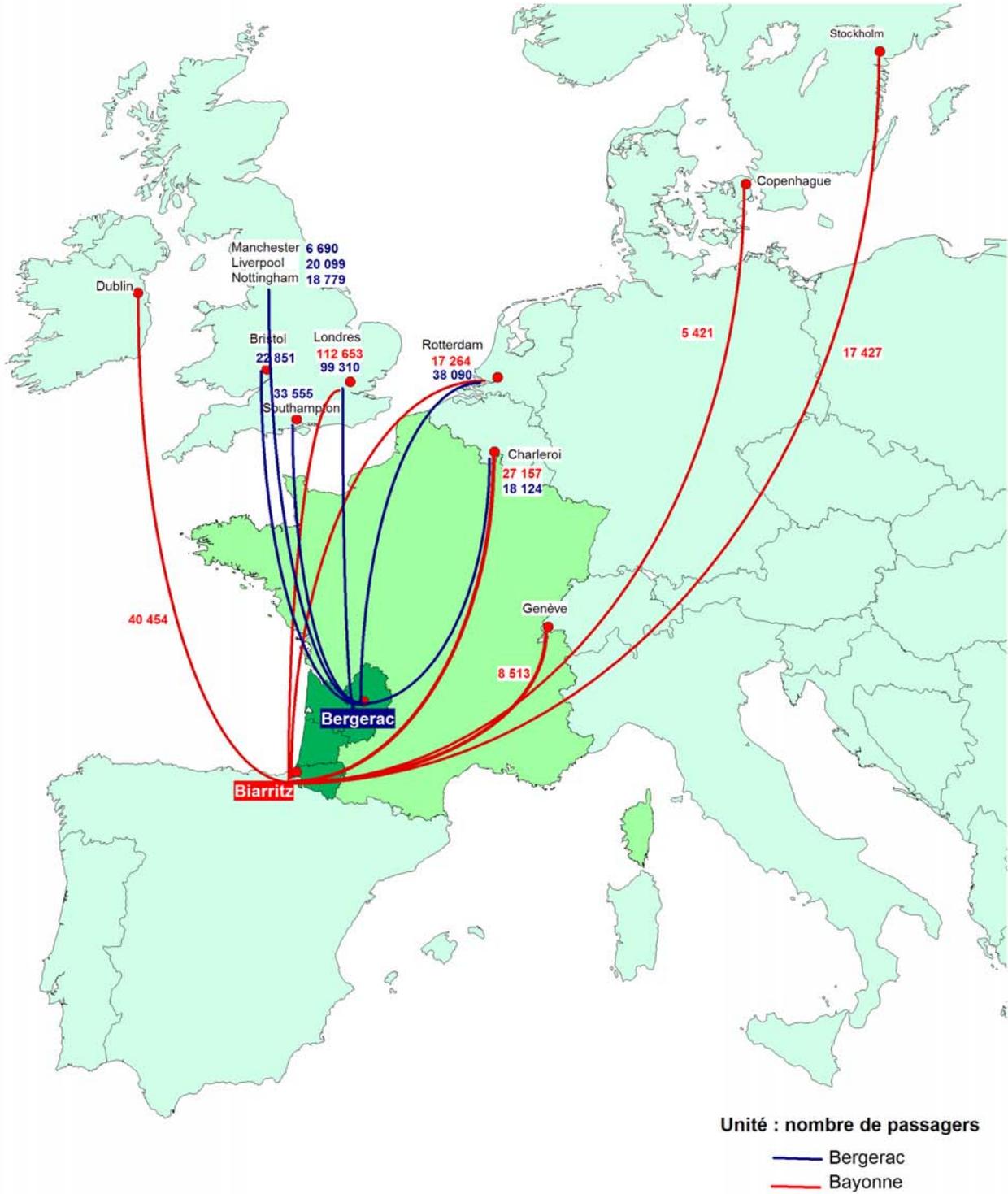
Les aéroports d'Agen, de Pau et de Périgueux ne proposent pas de liaisons internationales.

Après une diminution en 2013, le trafic entre l'Aquitaine et la Grande-Bretagne augmente pour cette année 2014 et revient quasiment à son niveau de 2012. Ce trafic représente 31% du trafic international.

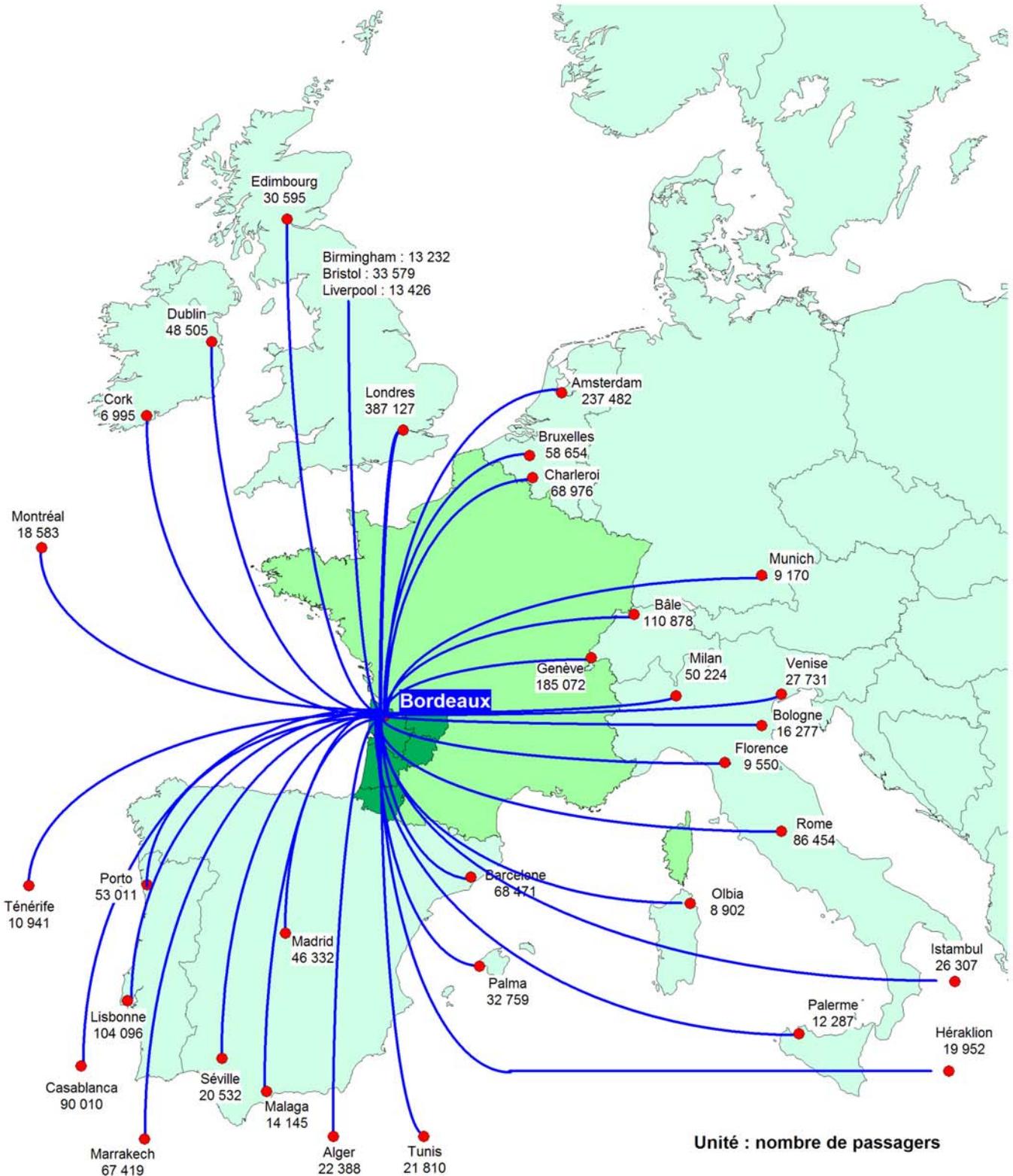
Les trafics vers le Benelux sont en forte augmentation suite à la mise en service de liaisons low cost entre l'Aquitaine et le Benelux, en particulier la liaison vers Amsterdam (+58%).

Les compagnies low-cost représentent plus de 98% des flux internationaux depuis ou à destination des aéroports aquitains.

Trafic aérien international en 2014 (hors Bordeaux)



Trafic aérien international de Bordeaux-Mérignac en 2014



LES FLUX DE MARCHANDISES

Le Système d'Information sur le Transport de Marchandises

Les données relatives aux flux de marchandises sont issues de SITRAM (Système d'Information sur le Transport de Marchandises) qui est une base de données annuelles (depuis 1972) sur le transport de marchandises gérée par le MEDDTL. L'alimentation de la base SITRAM est effectuée par l'enquête TRM (enquête par sondage qui mesure le transport effectué par les camions d'au moins 3 tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge et les ensembles articulés immatriculés en France Métropolitaine) et par le fichier SNCF (fichier exhaustif qui décrit le transport ferroviaire par wagons complets).

SITRAM décrit les flux annuels de transport de marchandises selon 4 variables principales :

- le mode de transport ;
- la nature du transport ;
- l'origine et la destination du transport ;
- la nature de la marchandise transportée.

L'outil permet de distinguer les modes suivants selon les types de flux :

- les modes terrestres en transport national ;
- tous les modes en transport international.

La nature de marchandise est codifiée dans SITRAM selon la Nomenclature Statistique de Transport (NST) qui figure à la fin du recueil.

Cependant, depuis l'année 2007, les données ferroviaires de la base SITRAM sont indisponibles (*les données correspondantes porteront la mention « ND »*).

Jusqu'en 2005, les données d'échanges de biens pour alimenter la banque de données SITRAM étaient transmises en valeur et en masse nette (tonnes et kilos) pour les échanges intra et extra-communautaires. Les règlements européens (CE) qui définissaient les principes de base des statistiques des échanges de biens entre États membres ont été modifiés par le règlement (CE) de la Commission n° 1915/2005 du 24 novembre 2005. Les États membres peuvent, depuis le 1er janvier 2006, dispenser les entreprises de fournir des informations sur la masse nette pour tous les biens pour lesquels des unités supplémentaires doivent être mentionnées simultanément.

Depuis l'année 2007, avec les simplifications douanières, les données d'échanges intra-communautaires en tonnes ne sont plus complètement renseignées pour toutes les positions de la nomenclature des transports (NST). Il n'est donc plus possible actuellement de renseigner de manière complète les flux de marchandises par modes et par types de produits entre l'Aquitaine et les pays étrangers comme précédemment.



Les flux départementaux et inter-départementaux par le mode routier

Les flux de marchandises départementaux et inter-départementaux par le mode routier en 2014

Unité : milliers de tonnes

| | | | | | | |
|-------------------------------------------|-----------------|----------------|---------------|-----------------------|-----------------------------|--|
| | Dordogne | | | | | |
| Dordogne | 11 386 | Gironde | | | | |
| Gironde | 2 105 | 33 627 | Landes | | | |
| Landes | 56 | 2 936 | 18 207 | Lot-et-Garonne | | |
| Lot-et-Garonne | 1 224 | 2 539 | 364 | 13 400 | Pyrénées-Atlantiques | |
| Pyrénées-Atlantiques | 90 | 1 703 | 5 157 | 141 | 16 111 | |
| Total des échanges intra-Aquitaine | | 109 045 | | | | |

Source : MEDDE/CGDD/ Base de données SITRAM

En 2014, les trafics intra-départementaux par la route représentent 85% du trafic total intra-régional routier (92 731 milliers de tonnes sur un total de 109 045 milliers de tonnes), les échanges entre les départements aquitains restant minoritaires avec 16 314 milliers de tonnes.

Hormis le département de la Dordogne, la totalité des départements aquitains a enregistré une augmentation des flux internes sur leur territoire : Dordogne (-12,4%), Gironde (+5%), Landes (+26,5%), Lot-et-Garonne (+49,6%), Pyrénées-Atlantiques (+8,5%).



Evolution de la répartition des flux intra-départementaux par mode

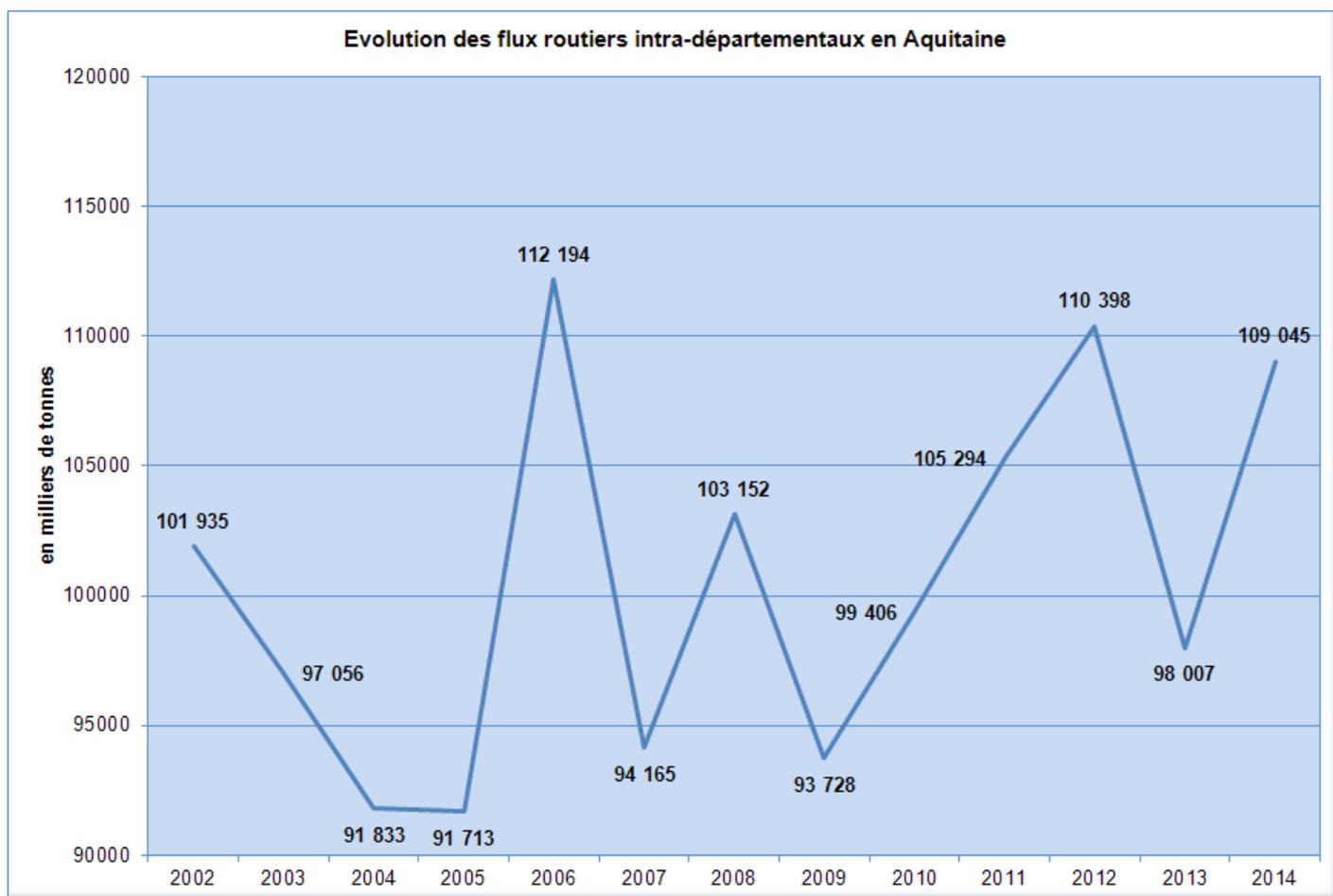
La répartition modale des flux intra-départementaux

Unité : milliers de tonnes

| | | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|------------------------------|-----------------|---------------|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|
| Transport par voie ferrée | | ND | ND | ND | ND | ND | ND |
| Transport par la route | Compte d'autrui | 48 707 | 54 338 | 51 340 | 54 518 | 46 618 | 63 473 |
| | Compte propre | 45 023 | 45 068 | 53 954 | 55 880 | 51 389 | 45 572 |
| | Sous-total | 93 728 | 99 406 | 105 294 | 110 398 | 98 007 | 109 045 |
| Transport par voie navigable | | 0 | 0 | 48 | 59 | 54 | 39 |
| Total | | 93 728 | 99 406 | 105 342 | 110 457 | 98 061 | 109 084 |

Source : MEDDE/CGDD/ Base de données SITRAM

Le volume des flux intra-Aquitaine par mode routier en 2014 a augmenté de 11,3% par rapport à l'année précédente.



Source : MEDDE/CGDD/ Base de données SITRAM



Les flux intra-aquitains du mode routier par division

Les flux intra-aquitains du mode routier en 2014

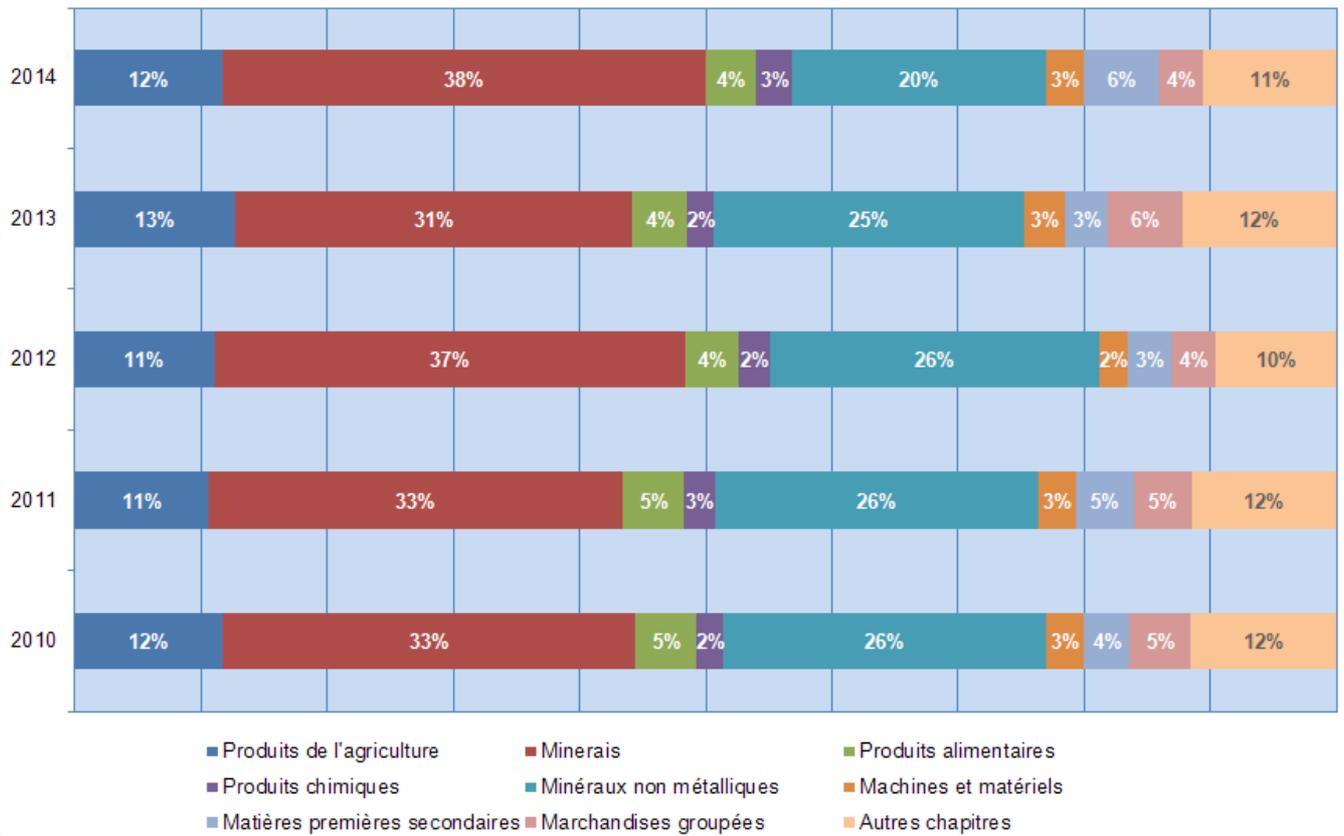
| Division | Libellé Division | TOTAL en milliers de tonnes | TOTAL en milliers de tonnes x kilomètres |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------|
| 01 | Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt ; poissons et autres produits de la pêche | 12 749 | 733 278 |
| 02 | Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel | 286 | 34 103 |
| 03 | Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium | 41 698 | 1 136 941 |
| 04 | Produits alimentaires, boissons et tabac | 4 376 | 328 580 |
| 05 | Textiles et produits textiles, cuir et articles en cuir | 455 | 3 138 |
| 06 | Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles); vannerie et sparterie ; pâte à papier ; papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés | 2 808 | 77 046 |
| 07 | Coke et produits pétroliers raffinés | 3 583 | 410 509 |
| 08 | Produits chimiques et fibres synthétiques ; produits en caoutchouc ou en plastique ; produits des industries nucléaires | 3 163 | 198 594 |
| 09 | Autres produits minéraux non métalliques | 21 984 | 609 191 |
| 10 | Métaux de base ; produits du travail des métaux, sauf machines et matériels | 959 | 74 958 |
| 11 | Machines et matériel, n.c.a.; machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a.; équipements de radio, télévision et communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique, montres, pendules et horloges | 3 242 | 123 411 |
| 12 | Matériel de transport | 159 | 13 242 |
| 13 | Meubles ; autres produits manufacturés n.c.a. | 78 | 11 913 |
| 14 | Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets | 6 446 | 257 484 |
| 15 | Courrier, colis | 878 | 80 516 |
| 16 | Équipement et matériel utilisés dans le transport de marchandises | 1 046 | 53 819 |
| 17 | Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau); bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands, n.c.a. | 1 003 | 34 303 |
| 18 | Marchandises groupées : mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble | 3 882 | 396 158 |
| 19 | Marchandises non identifiables ; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 01 à 16 | 251 | 19 048 |
| 20 | Autres marchandises, n.c.a. | 0 | 0 |
| Total | | 109 045 | 4 596 215 |

Source : MEDDE/CGDD/ Base de données SITRAM

En tonnes, plus de 38% des marchandises transportées en Aquitaine sont des minerais métalliques et autres produits d'extraction (41 Mt), devant les autres produits minéraux non métalliques (22 Mt) et les produits de l'agriculture, de la chasse, de la forêt et de la pêche (13Mt). Cependant, les minerais métalliques et autres produits d'extraction représentent 25% des tonnes x km de marchandises transportées en Aquitaine.

En passant de 42,5 km en 2013 à 42,1 km en 2014, la distance moyenne pour le transport de marchandises en Aquitaine connaît une légère diminution.

Les marchandises échangées à l'intérieur de l'Aquitaine

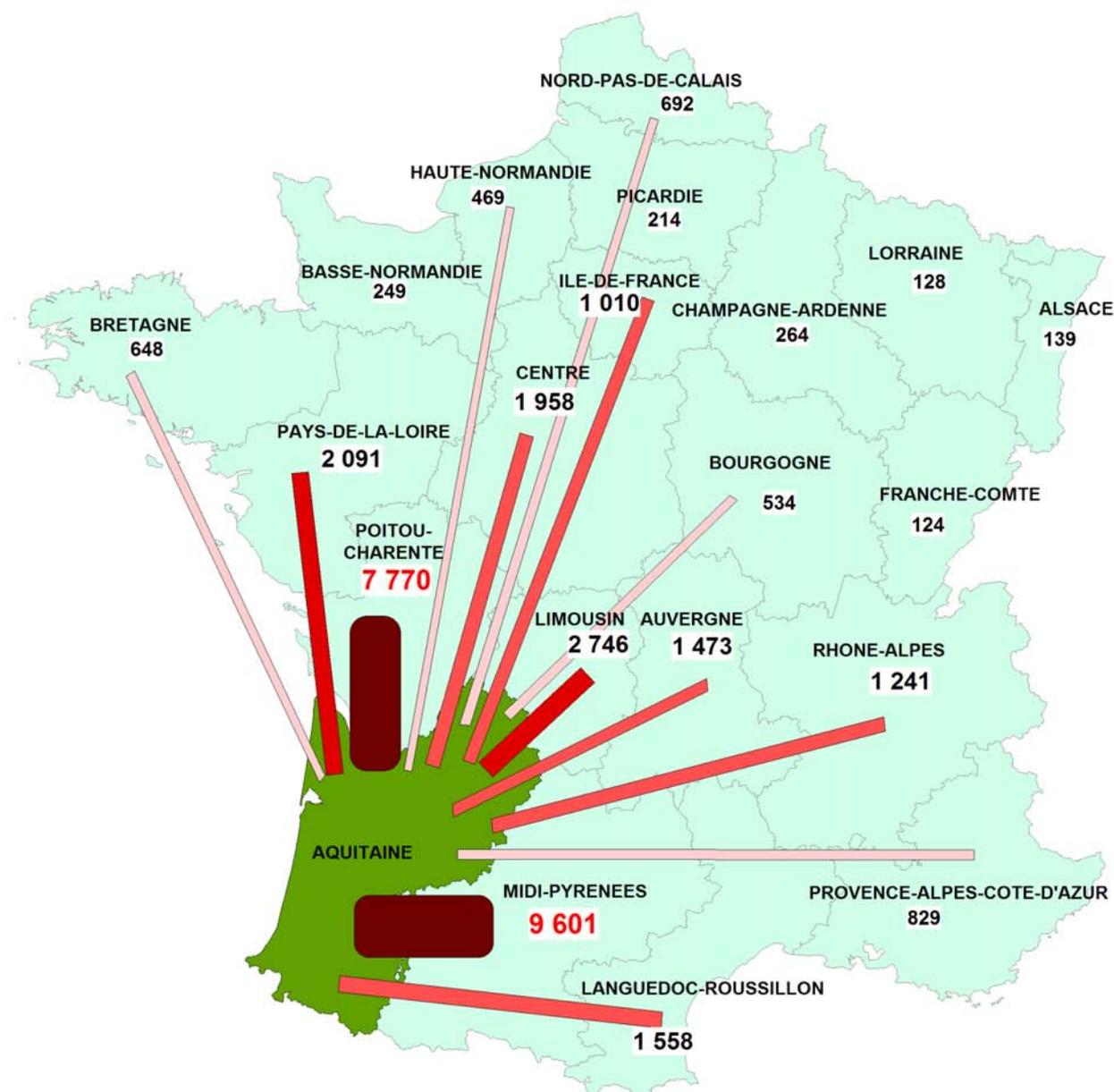


Source : MEDDE/CGDD/ Base de données SITRAM

Les flux entrants et sortants pour le mode routier



Les flux routiers de marchandises entre l'Aquitaine et les autres régions françaises en 2014



Unité : milliers de tonnes
Seuls les flux supérieurs à 400 KT sont représentés

Fonds cartographiques : ©IGN - BD ALTI®
Données : ©IGN - ROUTE 120®, SITRAM

Edition : DREAL Aquitaine / SMTI - Septembre 2015
Réf : Recueil Statistiques des Transports/Flux_routiers 2014.WOR



Les flux routiers Aquitaine – autres régions

Les flux de marchandises Aquitaine – autres régions par le mode routier

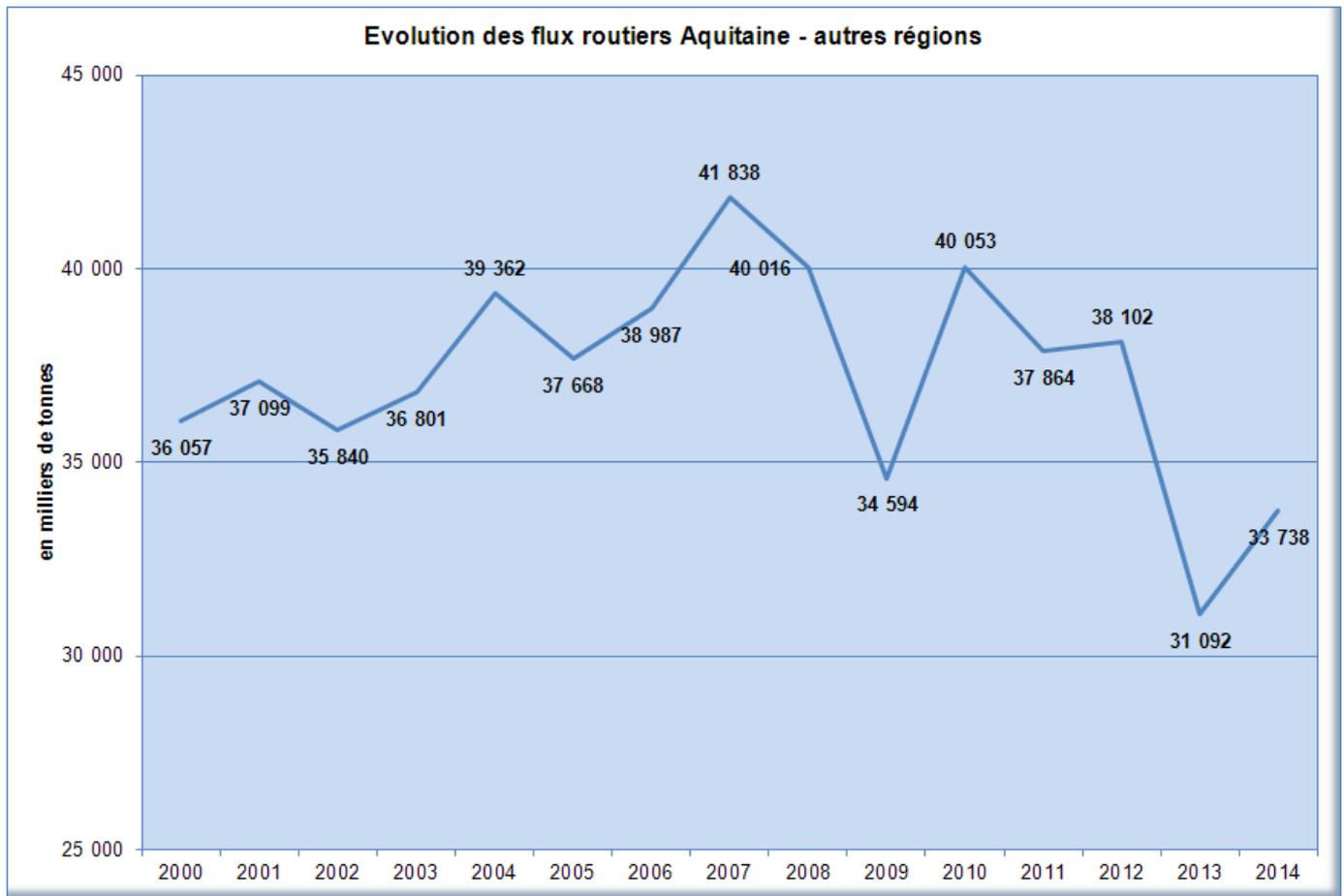
Unité : milliers de tonnes

| | Évolution des flux inter-régionaux routiers | | | | | | |
|----------------------------|---------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------|
| | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2013/2014 |
| Alsace | 235 | 192 | 164 | 86 | 131 | 139 | 6% |
| Auvergne | 658 | 680 | 693 | 668 | 845 | 1 473 | 74% |
| Basse-Normandie | 347 | 422 | 274 | 320 | 352 | 249 | -29% |
| Bourgogne | 486 | 382 | 372 | 404 | 307 | 534 | 74% |
| Bretagne | 881 | 848 | 869 | 743 | 595 | 648 | 9% |
| Centre | 1 628 | 2 175 | 2 575 | 2 643 | 1 825 | 1 958 | 7% |
| Champagne-Ardenne | 286 | 323 | 294 | 226 | 135 | 264 | 95% |
| Franche-Comté | 157 | 104 | 130 | 107 | 97 | 124 | 28% |
| Haute-Normandie | 658 | 591 | 734 | 762 | 510 | 469 | -8% |
| Ile-de-France | 1 758 | 1 377 | 1 427 | 1 520 | 937 | 1 010 | 8% |
| Languedoc-Roussillon | 1 617 | 1 772 | 1 719 | 1 706 | 996 | 1 558 | 56% |
| Limousin | 2 423 | 3 508 | 2 374 | 2 353 | 2 334 | 2 746 | 17% |
| Lorraine | 291 | 321 | 276 | 149 | 235 | 128 | -46% |
| Midi-Pyrénées | 9 084 | 11 899 | 10 276 | 10 951 | 9 495 | 9 601 | -1% |
| Nord-Pas-de-Calais | 689 | 788 | 449 | 418 | 367 | 692 | 88% |
| Pays de la Loire | 2 137 | 2 818 | 2 548 | 2 916 | 1 766 | 2 091 | 18% |
| Picardie | 393 | 434 | 386 | 291 | 295 | 214 | -27% |
| Poitou-Charentes | 8 435 | 8 865 | 9 633 | 9 724 | 7 471 | 7 770 | 4% |
| Provence-Alpes-Côte-d'Azur | 1 063 | 1 184 | 1 264 | 970 | 1 058 | 829 | -21% |
| Rhône-Alpes | 1 368 | 1 370 | 1 407 | 1 148 | 1 341 | 1 241 | -7% |
| Total | 34 594 | 40 053 | 37 864 | 38 102 | 31 092 | 33 738 | 9% |

Source : MEDDE/CGDD/ Base de données SITRAM

Les flux routiers d'échanges entre l'Aquitaine et les autres régions françaises connaissent une augmentation de 9% par rapport à l'année précédente : treize régions françaises ont connu une hausse des échanges de marchandises avec la région Aquitaine et sept une baisse.

En terme de répartition géographique, les régions Midi-Pyrénées et Poitou-Charentes concentrent plus de la moitié des flux routiers entre l'Aquitaine et les autres régions françaises (51% contre 54% en 2013). Les échanges avec la région Midi-Pyrénées sont stables et en augmentation de 7% avec la région Poitou-Charentes par rapport à l'année 2013.



Source : MEDDE/CGDD/ Base de données SITRAM



Les flux d'échanges par type de produits

Les flux d'échanges en 2014 du mode routier et par type de produits

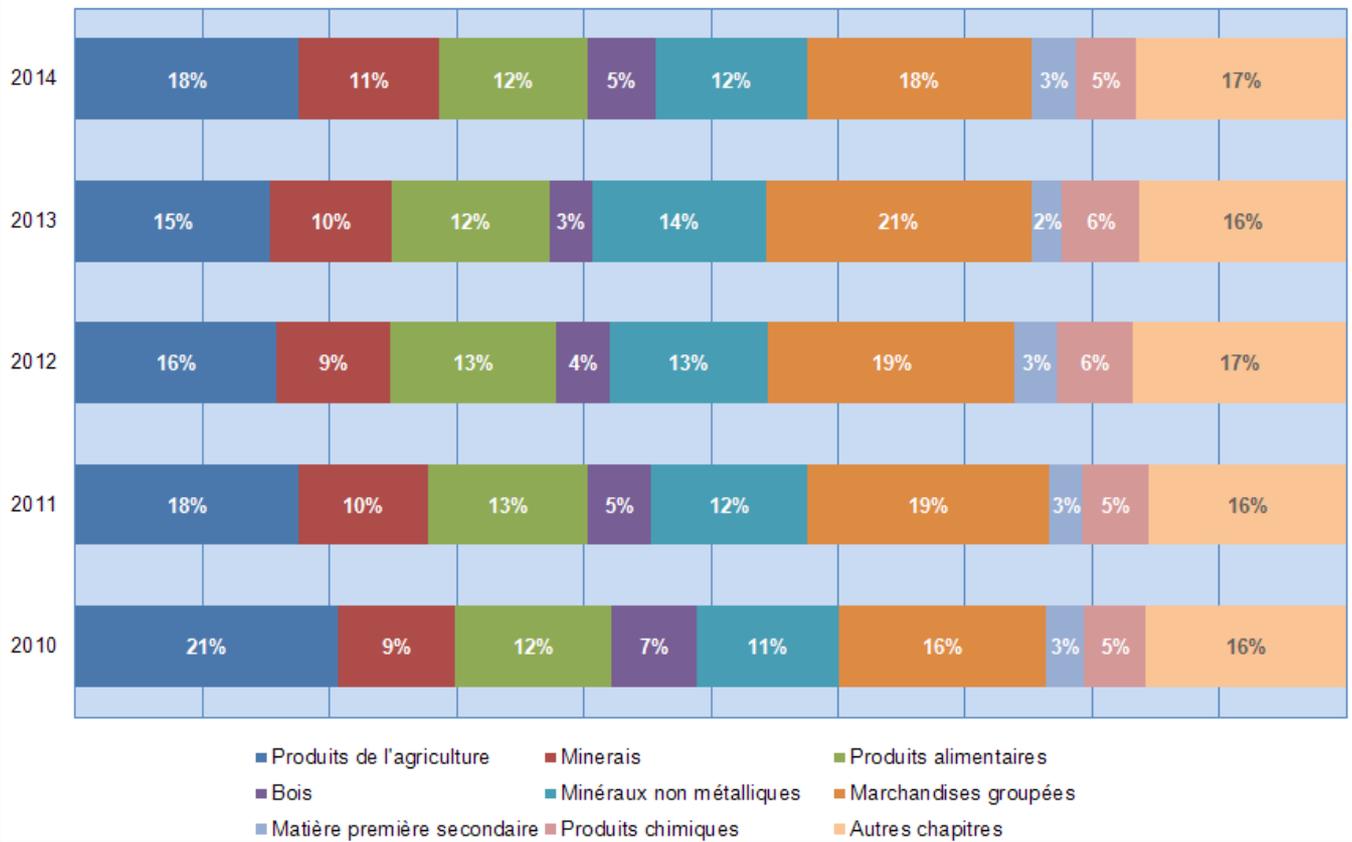
Unité : milliers de tonnes

| | | Entrants | Sortants | Total |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| 01 | Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de la pêche | 3 145 | 2 777 | 5 921 |
| 02 | Houille et lignite; pétrole brut et gaz naturel | 69 | 101 | 170 |
| 03 | Minerais métalliques et autres produits d'extraction; tourbe ; minerais d'uranium et thorium | 1 842 | 1 888 | 3 730 |
| 04 | Produits alimentaires, boissons et tabac | 1 983 | 1 944 | 3 927 |
| 05 | Textiles et produits textiles, cuir et articles en cuir | 78 | 64 | 142 |
| 06 | Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles); vannerie et sparterie; pâte à papier; papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés | 435 | 1 390 | 1 824 |
| 07 | Coke et produits pétroliers raffinés | 173 | 1 080 | 1 253 |
| 08 | Produits chimiques et fibres synthétiques; produits en caoutchouc ou en plastique ; produits des industries nucléaires | 496 | 1 120 | 1 616 |
| 09 | Autres produits minéraux non métalliques | 2 607 | 1 431 | 4 037 |
| 10 | Métaux de base; produits du travail des métaux, sauf machines et matériels | 483 | 361 | 843 |
| 11 | Machines et matériel, n.c.a.; machines de bureau et matériel informatique; machines et appareils électriques, n.c.a.; équipements de radio, télévision et communication; instruments médicaux, de précision et d'optique, montres, pendules et horloges | 301 | 340 | 641 |
| 12 | Matériel de transport | 104 | 144 | 249 |
| 13 | Meubles; autres produits manufacturés n.c.a. | 192 | 127 | 319 |
| 14 | Matières premières secondaires; déchets de voirie et autres déchets | 749 | 427 | 1 177 |
| 15 | Courrier, colis | 393 | 434 | 827 |
| 16 | Équipement et matériel utilisés dans le transport de marchandises | 130 | 185 | 315 |
| 17 | Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau); bagages transportés séparément des passagers; véhicules automobiles transportés pour réparation; autres biens non marchands, n.c.a. | 368 | 127 | 495 |
| 18 | Marchandises groupées: mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble | 2 907 | 3 027 | 5 934 |
| 19 | Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 01 à 16 | 162 | 107 | 270 |
| 20 | Autres marchandises, n.c.a. | 17 | 31 | 48 |
| Total | | 16 634 | 17 104 | 33 738 |

Source : MEDDE/CGDD/ Base de données SITRAM

Dans ses relations avec les autres régions françaises, l'Aquitaine exporte plus qu'elle n'importe. Par rapport à 2013, les exportations ont augmenté de 9,8% et les importations de 7,2%.

Les marchandises échangées entre l'Aquitaine et les autres régions françaises

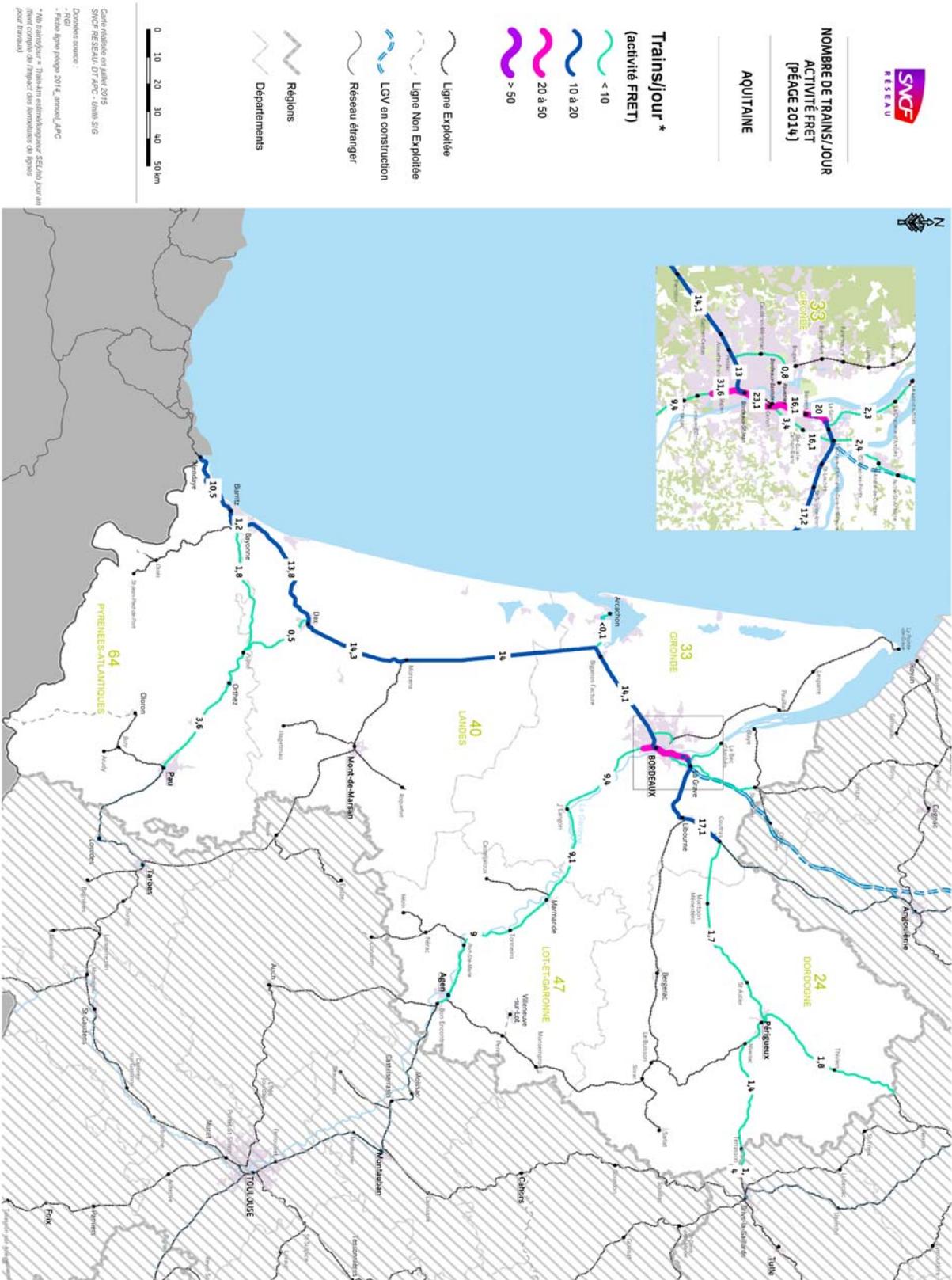


Source : MEDDE/CGDD/ Base de données SITRAM



Le fret ferroviaire en Aquitaine

Le nombre de trains fret par jour en Aquitaine



Les effets de la crise impactent l'activité des principaux secteurs de marché générateurs de transports ferroviaires, nécessitant une mobilisation forte de la branche pour développer des services innovants.

Les marchés de la sidérurgie, des produits de grande consommation et à moindre importance du BTP restent cependant durement touchés.

La concurrence intra modale continue à se développer et reste assez présente sur le territoire aquitain, notamment dans le département des Pyrénées Atlantique et dans celui de la Dordogne.

Les travaux de modernisation du réseau réalisés impactent fortement les trafics ferroviaires de marchandises.

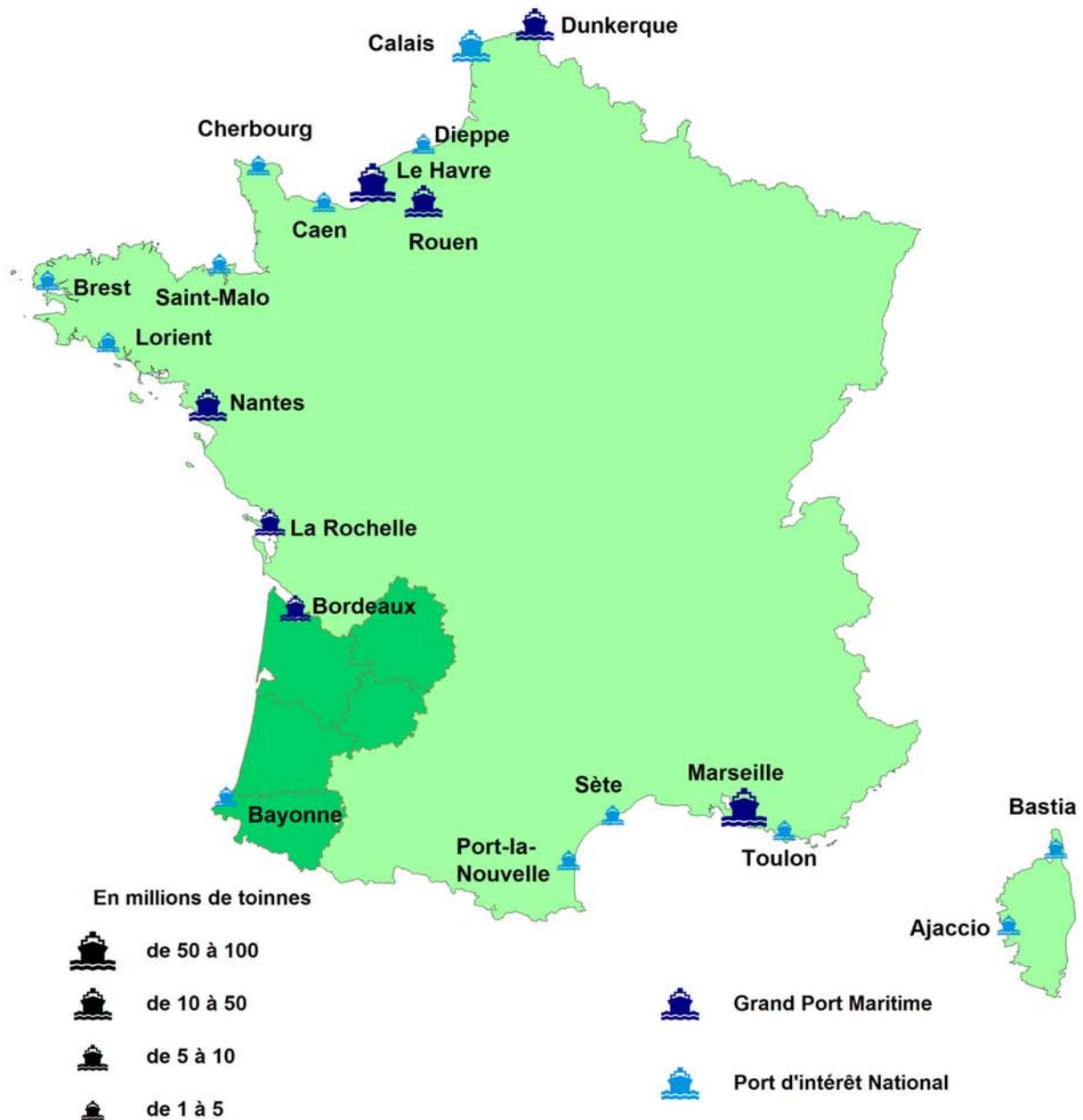
(Source : SNCF LOGISTICS)



L'activité portuaire



Trafic des Grands Ports Maritimes et des Ports d'Intérêt National en 2014



Fonds cartographiques : ©IGN - BD ALTI®
Données : ©IGN - ROUTE 120®, MEDDE

Édition : DREAL Aquitaine / SMTI - Septembre 2015
Réf : Recueil Statistiques des Transports/Traficportuaires 2014.WOR



Le trafic des principaux ports maritimes de commerce

Le Grand Port Maritime de Bordeaux occupe le 8^{ème} rang des principaux ports de commerce et le 7^{ème} rang des grands ports maritimes français avec 9,5 millions de tonnes en 2014.

Le port de Bayonne est à la 13^{ème} position des ports maritimes de commerces et le 6^{ème} des ports d'intérêt national avec 2,6 millions de tonnes en 2014.

Unité : millions de tonnes

| | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|-------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Marseille * | 83,1 | 86,0 | 88,1 | 85,6 | 80,9 | 78,5 |
| Le Havre * | 73,7 | 70,2 | 67,6 | 63,5 | 68,0 | 66,9 |
| Dunkerque * | 45 | 46,0 | 47,5 | 47,6 | 43,6 | 47,1 |
| Calais | 40,8 | 37,8 | 38,5 | 34,1 | 41,2 | 43,3 |
| Nantes- Saint-Nazaire * | 29,8 | 31,1 | 30,7 | 30,0 | 27,7 | 26,5 |
| Rouen * | 23,3 | 26,7 | 25,4 | 21,2 | 22,4 | 21,7 |
| La Rochelle-Pallice * | 7,5 | 8,4 | 8,4 | 8,3 | 9,7 | 9,4 |
| Bordeaux * | 8,7 | 8,7 | 8,4 | 8,2 | 9,1 | 8,5 |
| Sète | 2,9 | 3,4 | 3,6 | 3,5 | 3,4 | 3,3 |
| Caen-Ouistreham | 3,3 | 3,8 | 3,6 | 3,1 | 3,2 | 3,1 |
| Bastia | 2,1 | 3,3 | 3,5 | 3,1 | ND | 3,1 |
| Brest | 2,8 | 2,9 | 1,5 | 3,0 | 2,9 | 2,8 |
| Bayonne | 4,3 | 4,2 | 3,7 | 3,3 | 2,6 | 2,6 |
| Toulon | 1,0 | 1,4 | 2,1 | 2,3 | ND | 2,5 |
| Lorient | 2,6 | 2,6 | 1,9 | 2,5 | 2,5 | 2,3 |
| Port-La-Nouvelle | 1,9 | 2,1 | 2,1 | 1,9 | 2,0 | 1,8 |
| Saint Malo | 1,6 | 2,0 | 1,6 | 1,5 | 1,5 | 1,7 |
| Dieppe | 1,7 | 1,8 | 1,6 | 1,6 | 1,8 | 1,7 |
| Ajaccio | 1,4 | 1,7 | 1,4 | 1,7 | ND | 1,5 |
| Cherbourg | 3 | 1,8 | 1,8 | 1,6 | 1,7 | 1,4 |

Source : MEDDE

Les ports des villes portant une * sont des grands ports maritimes. Les ports des autres villes sont des ports d'intérêts nationaux.



Le trafic des ports aquitains

Unité : milliers de tonnes

| | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Grand Port Maritime de Bordeaux | 8 746 | 8 723 | 8 380 | 8 220 | 9 067 | 8 528 |
| Port de Bayonne | 4 319 | 4 212 | 3 725 | 3 270 | 2 621 | 2 602 |

Sources : Grand Port Maritime de Bordeaux et Port de Bayonne



Le trafic maritime des ports aquitains, en 2014, est en diminution de 4,8% par rapport à l'année précédente. Cette baisse est la conséquence des résultats négatifs du port de Bordeaux (-5,9%), alors que l'activité du port de Bayonne après plusieurs années difficiles, se stabilise (-0,7%).

Unité milliers de tonnes

| | Entrées | | Sorties | | Total | |
|---------------------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|---------------|---------------------|
| | Volume | Evolution 2013/2014 | Volume | Evolution 2013/2014 | Volume | Evolution 2013/2014 |
| Grand Port Maritime de Bordeaux | 6 235 | -3,1 | 2 293 | -12,8 | 8 528 | -5,9 |
| Port de Bayonne | 1 315 | 7,6 | 1 287 | -8 | 2 602 | -0,7 |
| Ensemble | 7 550 | -1,4 | 3 580 | -11,2 | 11 130 | -4,8 |

Sources : Grand Port Maritime de Bordeaux et Conseil régional Aquitaine

Le Grand Port Maritime de Bordeaux

Avec un trafic global de 8,52 Mt en 2014 contre 9,05 Mt en 2013, Le Grand Port Maritime de Bordeaux termine l'année sur une baisse de -5,9 %, soit environ 500 000 tonnes de marchandises transportées en moins. Ce résultat s'inscrit dans la tendance baissière des grands ports français, mais dénote néanmoins une certaine stabilité dans le tonnage global traité par le port de Bordeaux ces dernières années.

Première filière du port, les **hydrocarbures**, comprenant notamment les produits raffinés importés, affichent une progression de 1,6%, avec près de 4 millions de tonnes, un très bon résultat compte tenu de la tendance plutôt morose au niveau national.

La filière **céréales**, 2ème filière du port de Bordeaux, accuse une baisse de plus de 200 000 tonnes sur la période. Ce recul s'explique par le bilan décevant de la campagne 2013-2014 compte tenu de la campagne exceptionnelle précédente tant en qualité qu'en quantité, d'où des volumes export très supérieurs à ceux habituellement enregistrés.

Résultats de très bon niveau pour les **graines oléagineuses**, et notamment les graines de tournesol à l'import, en hausse de 17% (soit près de 302 000 tonnes déchargées) suite aux améliorations techniques apportées par l'industriel à l'outil de trituration. Les imports **d'huile** ont, quant à eux, progressé de 38%

La filière **granulats**, conserve sa 3ème place dans les filières du port de Bordeaux, avec près de 700 000 tonnes de matériaux importés, et pour une plus faible part, exportés. Si la filière enregistre, par rapport au résultat exceptionnel de 2013, un recul des imports de 13 % en lien avec la fin du chantier du grand stade, les travaux en cours ou à venir sur l'agglomération bordelaise, comme la LGV ou Euratlantique, restent d'excellentes perspectives.

La filière **conteneur**, 4ème du port, est restée particulièrement stable en nombre de boîtes manutentionnées par rapport à 2013. Le nombre d'EVP pleins, indicateur de la performance commerciale des lignes progresse de 3 % avec 44 572 EVP. Le cumul pleins plus vides marquant la stabilité de la filière avec -0,6% (soit 56 065 EVP). Avec environ 12 000 EVP, la Chine représente 27% des volumes import / export pleins du port.

La filière **engrais** (engrais manufacturés et ammoniacs liquifiés) à l'import affiche une hausse globale de près de 2 % et ce malgré un bilan contrasté des revenus agricoles en 2014.

Malgré un climat économique défavorable, certaines filières affichent de bons résultats :

Vracs industriels : Verre pilé (+188 %), Ciment (+42%), Laitier et clinkers (+55%).

Produits chimiques : Méthanol (+11,53%), Butadiène (+15,6%).

Le port de Bayonne

Le trafic du port de Bayonne pour l'année 2014 s'établit à 2 602 433 tonnes. Ce trafic est stable par rapport à l'année 2013 (2 620 518 tonnes). Cependant, cette stabilité cache quelques disparités.

Le port de Bayonne subit la poursuite de la baisse prévue de certains trafics tels que le **soufre liquide** qui a cessé d'être exporté en fin 2013 après l'arrêt de l'extraction du gaz de Lacq et le pétrole brut, dont le gisement de Lacq se tarit.

De plus, certains industriels connaissent encore les effets du contexte économique difficile actuel : c'est le cas notamment de CELSA (production de **billettes d'acier**) qui a connu un arrêt d'activité en fin d'année du fait des conséquences économiques et sociales de la crise, ce qui explique le léger recul de son trafic (-2,78%) par rapport à 2013. CELSA reste cependant toujours le premier acteur du port de Bayonne avec un trafic maritime de 972 704 tonnes réalisé sur l'année.

Toutefois, d'autres trafics permettent d'envisager une reprise d'activité, notamment en ce qui concerne la filière **bois** puisque la tendance commence à s'inverser dès 2014. En effet, les ressources disponibles suite à la tempête de 2009 étant quasiment épuisées, l'import du bois s'avère nécessaire.

Les trafics de **vracs solides**, quant à eux, progressent, comme le **maïs** avec plus de 28% par rapport à l'année précédente, le **quartz** qui repart à la hausse avec + 20 % cette année, le maintien des **engrais** à un niveau soutenu avec près de 500 000 tonnes, et un nouveau trafic de **coke de pétrole** en 2014 (36 539 tonnes).

Synthèse du transport de marchandises (tous modes)

Unité : milliers de tonnes

| | Transport de marchandises (hors ferroviaire) | | | | |
|-------------------------|----------------------------------------------|---------|---------|--------|---------|
| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
| Flux intra-Aquitaine | 99 406 | 105 342 | 110 457 | 98 061 | 109 084 |
| Flux Aquitaine France* | 40 053 | 37 864 | 38 102 | 31 092 | 33 738 |
| Flux Aquitaine Etranger | ND | ND | ND | ND | ND |
| Total | - | - | - | - | - |

Source : MEDDE/CGDD/ Base de données SITRAM

* hors cabotage maritime

Part des produits de la Nomenclature Statistiques des Transports (NST), en %, année 2014

| | Intra-Aquitaine | Aquitaine-France | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------|-------------------|------------|
| | | Produits entrants | Produits sortants | Total |
| Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de la pêche | 12 | 19 | 16 | 17 |
| Minerais métalliques et autres produits d'extraction; tourbe ; minerais d'uranium et thorium | 38 | 11 | 11 | 11 |
| Produits alimentaires, boissons et tabac | 4 | 12 | 11 | 12 |
| Autres produits minéraux non métalliques | 20 | 16 | 8 | 12 |
| Marchandises groupées: mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble | 4 | 17 | 18 | 18 |
| Bois et produits bois et du liège (hormis les meubles), vannerie et sparterie, pâte à papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés | 3 | 3 | 8 | 5 |
| Matières premières secondaires, déchets de voirie et autres déchets | 6 | 5 | 2 | 4 |
| Produits chimiques | 3 | 3 | 7 | 5 |
| Autres divisions | 10 | 14 | 19 | 16 |
| Total | 100 | 100 | 100 | 100 |

Source : MEDDE/CGDD/ Base de données SITRAM

Annexe - Nomenclature Statistique des Transports (NST)

01 = Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt ; poissons et autres produits de la pêche

- 1.1 Céréales
- 1.2 Pommes de terre
- 1.3 Betteraves à sucre
- 1.4 Autres légumes et fruits frais
- 1.5 Produits sylvicoles et de l'exploitation forestière
- 1.6 Plantes et fleurs vivantes
- 1.7 Autres matières d'origine végétale
- 1.8 Animaux vivants
- 1.9 Lait brut de vache, brebis et chèvre
- 01.A Autres matières premières d'origine animale
- 01.B Produits de la pêche et de l'aquaculture

02 = Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel

- 02.1 Houille et lignite
- 02.2 Pétrole brut
- 02.3 Gaz naturel

03 = Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et de thorium

- 03.1 Minerais de fer
- 03.2 Minerais de métaux non ferreux (hors uranium et thorium)
- 03.3 Minéraux bruts pour l'industrie chimique et engrais naturels bruts
- 03.4 Sel
- 03.5 Pierre, sables, graviers, argiles, tourbe et autres produits d'extraction n.c.a.
- 03.6 Minerais d'uranium et de thorium

04 = Produits alimentaires, boissons et tabac

- 04.1 Viandes, peaux et produits à base de viandes
- 04.2 Poissons et produits de la pêche préparés
- 04.3 Produits à base de fruits et de légumes préparés
- 04.4 Huiles, tourteaux et corps gras
- 04.5 Produits laitiers et glaces
- 04.6 Farines, céréales transformées, produits amylacés et aliments pour animaux
- 04.7 Boissons
- 04.8 Autre produits alimentaires n.c.a. et tabac manufacturé (hors messagerie ou groupe alimentaire)
- 04.9 Produits alimentaires divers et tabac manufacturé en messagerie ou groupage

05 = Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir

- 05.1 Produits de l'industrie textile
- 05.2 Articles d'habillement et fourrures
- 05.3 Cuirs, articles de voyages, chaussure

06 = Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie ; pâte à papier ; papier et articles en papier ; produits imprimés et supports enregistrés

- 06.1 Produits du travail du bois et du liège (sauf meubles)
- 06.2 Pâte à papier, papiers et cartons
- 06.3 Produits de l'édition, produits imprimés ou reproduits

07 = Coke et produits pétroliers raffinés

- 07.1 Cokes et goudrons ; agglomérés et combustibles solides similaires
- 07.2 Produits pétroliers raffinés liquides
- 07.3 Produits pétroliers raffinés gazeux, liquéfiés ou comprimés
- 07.4 Produits pétroliers raffinés solides ou pâteux

08 = Produits chimiques et fibres synthétiques ; produits en caoutchouc ou en plastique ; produits des industries nucléaires

- 08.1 Produits chimiques minéraux de base
- 08.2 Produits chimiques organiques de base
- 08.3 Produits azotés et engrais (hors engrais naturels)
- 08.4 Matières plastiques de base et caoutchouc synthétique primaire
- 08.5 Produits pharmaceutiques et parachimiques, y inclus les pesticides et autres produits agrochimiques
- 08.6 Produits en caoutchouc
- 08.7 Produits des industries nucléaires

09 = Autres produits minéraux non métalliques

- 09.1 Verre, verrerie, produits céramiques
- 09.2 Ciments, chaux, plâtre
- 09.3 Autres **matériaux de construction manufacturés**

10 = Métaux de base ; produits du travail des métaux, sauf machines et matériels

- 10.1 Produits sidérurgiques et produits de la transformation de l'acier (hors tubes et tuyaux)
- 10.2 Métaux non ferreux et produits dérivés
- 10.3 Tubes et tuyaux
- 10.4 Éléments en métal de construction
- 10.5 Chaudières, quincaillerie, armes et munitions et autres articles manufacturés en métal

11 = Machines et matériel n.c.a. ; machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, télévision et communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique, montres, pendules et horloges

- 11.1 Machines agricoles
- 11.2 Appareils domestiques n.c.a. (électroménager blanc)
- 11.3 Machines de bureau et matériel informatique
- 11.4 Machines et appareils électriques n.c.a.
- 11.5 Composants électroniques et appareils d'émission et de transmission
- 11.6 Appareils de réception, enregistrement ou reproduction du son et de l'image (électroménager brun)
- 11.7 Instruments médicaux, de précision, d'optique et d'horlogerie
- 11.8 Autres machines, machines outils et pièces

12 = Matériel de transport

- 12.1 Produits de l'industrie automobile
- 12.2 Autres matériels de transport

13 = Meubles ; autres produits manufacturés n.c.a.

- 13.1 Meubles
- 13.2 Autres articles manufacturés

14 = Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets

- 14.1 Ordures ménagères et déchets de voirie
- 14.2 Autres déchets et matières premières secondaires

15 = Courrier, colis

- 15.1 Courrier
- 15.2 Messagerie, petit colis

16 = Équipement et matériel utilisés dans le transport de marchandise

- 16.1 Conteneurs et caisses mobiles en service, vides
- 16.2 Palettes et autres emballages en service vides

17 = Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (bien d'équipement ménager et mobilier de bureau) ; bagages et biens d'accompagnement des voyageurs ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands, n.c.a.

- 17.1 Mobilier de déménagement
- 17.2 Bagages et biens d'accompagnement des voyageurs
- 17.3 Véhicules en réparation
- 17.4 Chaffaudages
- 17.5 Autres biens non-marchands, n.c.a.

18 = Marchandises groupées : mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble

- 18.0 Groupage de marchandises diverses

19 = Marchandises non identifiables ; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 01 à 16

- 19.1 Marchandises de nature indéterminée en conteneurs et caisses mobiles
- 19.2 Autres marchandises de nature indéterminée

20 = Autres marchandises, n.c.a.

- 20.0 Autres biens non classés ailleurs

Ce document est publié par la **Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Aquitaine**

Publication réalisée par **Bruno CARRE**

avec l'appui notamment des partenaires suivants :

- **Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (CEREMA)**
- **Conseil Départemental de la Gironde**
- **Conseil Régional d'Aquitaine**
- **Grand Port Maritime de Bordeaux**
- **Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques (INSEE)**
- **Kéolis Bordeaux**
- **Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable et de l'Energie, Commissariat Général du développement Durable (CGDD), Service de l'Observation et des Statistiques (SoeS), Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC)**
- **Port de Bayonne**
- **Société Nationale des Chemins de Fer – Direction inter-régionale d'Aquitaine-Poitou-Charentes (SNCF)**

Plaquette réalisée par la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Aquitaine,
éditée et diffusée par la CERTA (Cellule Économique Régionale des Transports d'Aquitaine)



Plaquette réalisée par l'ORT Aquitaine

Cité administrative – B.P. 55 – 33090 BORDEAUX Cedex

Tél : 05 56 24 85 07 ou 82 99 ou 83 99

courriel : pm.smti.dreal-aquitaine@developpement-durable.gouv.

Éditée et diffusée par la CERTA

185, cours du Médoc – B.P. 143 – 33042 BORDEAUX Cedex

Tél : 05 56 11 94 92 – www.certa-aquitaine.org