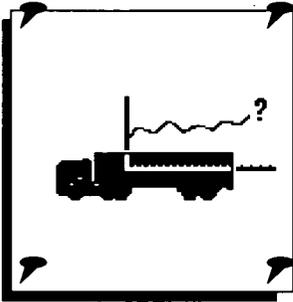


TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES : BONNE TENUE

Danielle LEMARQUIS



Les transporteurs confirment la stabilité des trafics intérieurs au premier trimestre 1994. En international, les trafics augmentent légèrement. Les transporteurs sont assez optimistes quant à leur activité pour le printemps, surtout pour l'intérieur. Les prix de transport en longue distance sont orientés à la baisse. De ce fait, malgré la tenue assez ferme des trafics, la situation de trésorerie cesse de s'améliorer. L'investissement en matériel roulant progresse très légèrement et toujours principalement à des fins de remplacement. Les effectifs des conducteurs restent stables.

Selon l'enquête d'opinion réalisée à la fin mars 1994 par l'OEST, l'activité des transports routiers de marchandises est restée stable cet hiver. Les transporteurs envisagent une progression de leurs trafics intérieurs au printemps et une stagnation en international.

Résultats d'ensemble de l'enquête d'opinion

Questions	réalisations 1 ^{er} trim. 94		prévisions 2 ^o trim. 94	
	en niveau*		évolutions*	
Situation des entreprises	trésorerie			**
	délais de paiement			**
	achats de véhicules			
	effectifs de conducteurs			**
Trafic intérieur	activité			
	prix des marchés	n.s.		**
Trafic international	activité			
	utilisation des véhicules			**

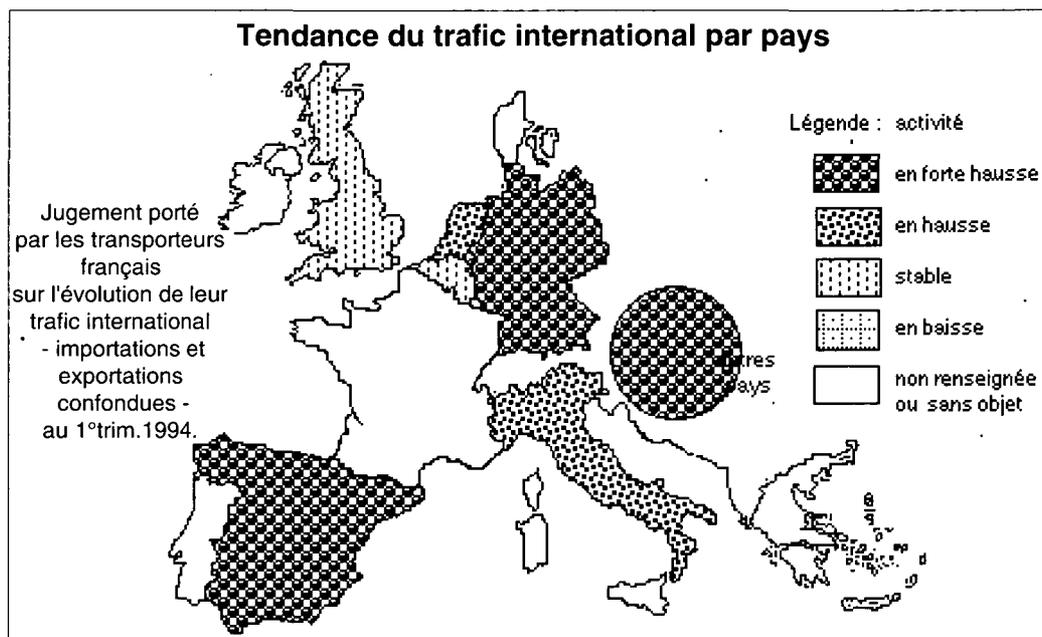
ENQUÊTE DE CONJONCTURE

Transport international : légère amélioration

L'amélioration du trafic international (importations et exportations confondues) se poursuit pour retrouver un niveau (en % des soldes d'opinions) comparable à celui du premier trimestre 1992. Selon les transporteurs, cette évolution favorable se ralentit au printemps.

L'évolution favorable des trafics pour ce premier trimestre touche l'ensemble des destinations à l'exception de la Grande-Bretagne et de la Belgique. On note une ouverture assez nette vers les "autres pays" (regroupement des autres pays de la CEE et de l'Europe de l'Est) où le solde devient positif.

Depuis un an, la concurrence avec les pays de l'Union européenne est ressentie plus durement avec nos partenaires du sud qu'avec ceux du nord : environ la moitié des entreprises concernées déclarent avoir perdu des parts de marché avec l'Italie et l'Espagne contre un tiers seulement avec l'Allemagne et la Hollande.



Transport intérieur : une reprise se dessine

Restés pratiquement stables au cours de l'hiver (saison où l'activité est en général ralentie), les trafics intérieurs ont été meilleurs sur le dernier mois du trimestre. Les grosses entreprises (plus de 20 salariés) ont enregistré une meilleure tenue de leur trafic que les plus petites. L'évolution, par rapport à l'hiver, a été plus soutenue pour les transports à plus de 200 km que pour ceux en courte distance ou en distribution urbaine.

Les transporteurs s'attendent à une certaine reprise d'activité au printemps, attente qui existe pour l'ensemble des entreprises, quelle que soit leur taille ou le type de transport effectué.

Trésorerie : pause

Les prix en zone longue ont amorcé un nouveau mouvement à la baisse. Cette tendance, visible au travers des résultats de cette enquête d'opinions, est confirmée par ceux obtenus à partir de l'exploitation de l'enquête "Transport routier de marchandises" effectuée auprès des véhicules. D'après les premiers chiffres connus, la baisse porte surtout sur le mois de janvier.

Il s'ensuit que malgré la relativement bonne tenue des trafics, la situation de trésorerie cesse de s'améliorer, d'autant plus que les délais de paiement ne se raccourcissent plus.

Achats de véhicules : le remplacement se poursuit

On note une légère augmentation de la proportion d'entreprises ayant déclaré avoir acheté des véhicules au cours de l'hiver. Toutefois, on ne perçoit pas de modifications notables quant à la répartition de la destination de ces achats : il s'agit très largement d'investissements de remplacement.

Les effectifs de conducteurs restent stables.

© O E S T

Synthèse, Mai 1994