

## BAISSE DES PRIX DU TRANSPORT ROUTIER INTERNATIONAL DE MARCHANDISES AU DEUXIEME TRIMESTRE 1994

Danielle LEMARQUIS

La reprise des trafics, qui se confirme au deuxième trimestre, n'a pas permis une remontée des prix pour toutes les grandes catégories de transport de marchandises par route. Globalement, les prix\* du transport routier de marchandises effectué par véhicules de plus de 3 tonnes de charge utile, ont baissé de 1,7 % par rapport au premier trimestre.

**Baisse des prix sur l'international et les transports de faible charge utile mais ...**

Indice synthétique trimestriel des prix de TRM (base 100 au premier trimestre 1990)  
calcul à la tonne-km

ensemble	France				Internationa- l	trimestre	ensemble	France				Internationa- l	
	total	Charge Utile >=17t		total				France	total	Charge Utile >=17t			France
		dist.<200km	dist.>=200km							dist.<200km	dist.>=200km		
103,6	104,0	102,1	103,7	102,0	1t.92	104,3	104,5	102,8	103,6	103,4			
104,6	105,4	101,3	104,1	101,3	2t.92	104,0	104,5	100,9	103,3	102,2			
105,8	106,3	102,7	104,9	102,4	3t.92	105,3	105,6	103,8	104,0	104,3			
104,0	106,8	103,0	104,5	103,4	4t.92	103,7	104,0	101,9	102,7	102,6			
105,8	107,3	103,7	104,8	99,6	1t.93	105,0	105,9	103,5	104,2	101,3			
102,2	103,0	100,5	103,0	98,6	2t.93	103,6	104,5	101,1	102,1	100,2			
106,1	107,3	106,3	101,8	101,1	3t.93	105,9	106,9	104,4	101,7	102,1			
106,9	108,4	106,8	104,6	100,8	4t.93	104,7	105,3	104,0	102,7	102,3			
105,6	106,7	104,8	103,4	101,3	1t.94	104,8	105,3	102,5	102,6	102,8			
103,9	105,2	106,4	104,1	98,4	2t.94	102,9	103,8	103,5	102,9	99,3			

Source : OEST (enquête TRM-chaîne d'exploitation des prix)

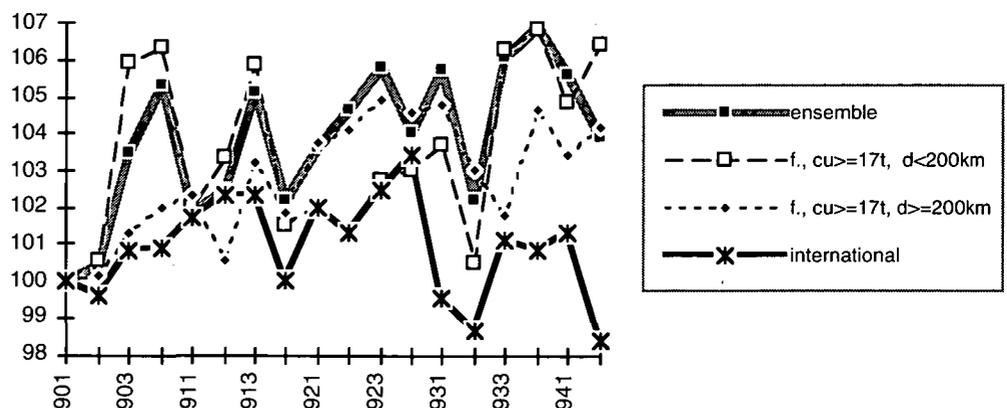
**...hausse pour les gros transports intérieurs**

La baisse est assez marquée en international (d'environ 3 points) après une stabilisation de six mois. En intérieur, la diminution observée provient des transports en véhicules de moins de 17 tonnes de charge utile qui représentent un peu plus de 40% du chiffre d'affaires réalisé sur l'intérieur. Par contre, sur les plus gros véhicules, les prix ont augmenté en courte et en longue distance, bien que plus faiblement sur ce dernier créneau.

Pour les transports intérieurs à plus de 200km, les prix retrouvent un niveau de 1992 (indice 104), après les creux des deuxième et troisième trimestres de 1993.

Evolution trimestrielle des prix TRM

B.100 au 1er T.90



Source : OEST (enquête TRM-chaîne d'exploitation des prix)

1

## PRIX - TRM

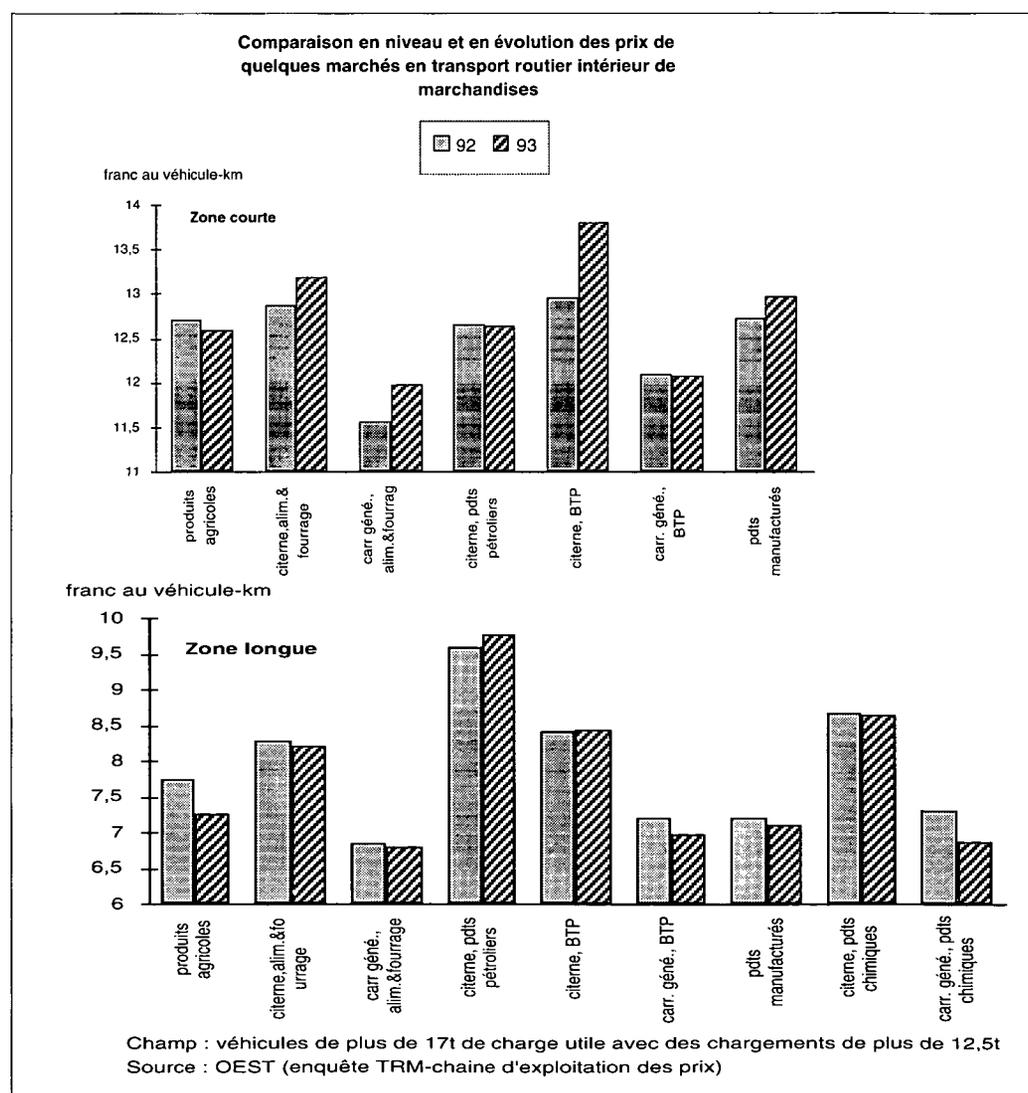
### Présentation de quelques niveaux de prix de transport et d'évolutions 1993/1992

Les indices publiés à la page précédente sont des regroupements pondérés d'indices élémentaires représentant des marchés homogènes de transport. Ces marchés sont définis par le produit transporté (au niveau agrégé de la NST\*), parfois en distinguant la carrosserie : citerne ou générale (savoyarde, fourgon, benne). L'analyse des niveaux de prix par produits et par distance (cf. graphique) conduit à formuler quelques remarques.

Pour un même produit, l'écart des prix au véhicule-km entre longue et courte distance (plus ou moins 200 km) varie de 5 à 6 francs sauf pour le transport des produits pétroliers, où il est proche de 3 francs (cela justifie la distinction ZC/ZL pour l'observation des prix).

Le transport en citerne est plus onéreux que le transport en carrosserie générale. Au sein d'une même classe NST, la différence relative entre les prix transport par citerne ou par carrosserie générale est plus importante pour la zone longue que pour la zone courte (c'est le cas en particulier pour les produits alimentaires ou matériaux de construction).

L'indice annuel synthétique avait révélé une évolution 1993/1992 de +0,9% en zone courte et de -0,7% en zone longue. Sur la courte distance, deux transports se démarquent de cette tendance : celui des matériaux de construction en citerne (+6,6%) et celui des produits agricoles (-0,9%). Sur la zone longue, l'ensemble des prix baissent à l'exception du transport des produits pétroliers (1,8%). La diminution est plus sensible pour les prix des produits agricoles (-6,3%), des matériaux de construction (-3,1%) et des produits chimiques (-5,8%) en carrosserie générale. ■



Nota : l'écart des prix moyens entre les différents marchés de la zone courte inférieur à ceux de la zone longue (respectivement de l'ordre de 2 et 3 francs) ne doit pas faire conclure à une plus grande dispersion des prix sur la longue distance. C'est le contraire qui est vrai (voir note de synthèse d'avril 1994).

\*NST : Nomenclature statistique transport.