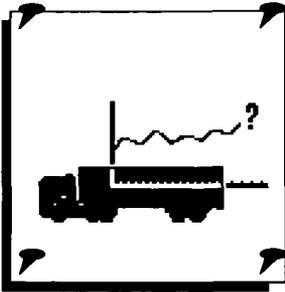


AMÉLIORATION CONFIRMÉE POUR LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES



Danielle LEMARQUIS

Les transporteurs estiment que leurs trafics intérieurs ont progressé au troisième trimestre et se sont bien comportés en international. Pour la fin de l'année, les chefs d'entreprise sont dans l'expectative quant à la durabilité et à l'intensité de la reprise.

La situation de trésorerie des entreprises (quelle que soit leur taille) continue à s'améliorer sous le seul impact de la bonne tenue des trafics. En effet, la vivacité de la concurrence ne permet pas aux transporteurs de procéder à des relèvements de tarifs, tout au plus la baisse semble être enrayée.

Par rapport au trimestre précédent, l'achat de véhicules s'est légèrement tassé et les effectifs de conducteurs sont stables.

Selon l'enquête d'opinion réalisée à la fin septembre 1994 par l'OEST, l'amélioration de l'activité des transports routiers de marchandises s'est confirmée pendant l'été. Les transporteurs restent raisonnablement confiants quant à l'évolution de leur trafic pour la fin de l'année.

Résultats d'ensemble de l'enquête d'opinion

Questions		réalisations 3 ^o trim.94 en niveau*	prévisions 4 ^o trim.94 évolutions*
Situation des entreprises	trésorerie		**
	délais de paiement		**
	achats de véhicules		**
	effectifs de conducteurs		**
Trafic intérieur	activité		**
	prix des marchés	n.s.	**
Trafic international	activité		**
	utilisation des véhicules		**

*Le niveau de l'opinion des transporteurs est mesuré par l'écart entre les opinions "en hausse" ou favorables et les opinions "en baisse" ou défavorables (positif = soleil; négatif = nuages plus ou moins noirs). Les évolutions indiquent la tendance de ce solde, comparée à celui de l'enquête précédente. (les flèches noires soulignent une forte évolution). (**) = question non posée.

ENQUÊTE DE CONJONCTURE

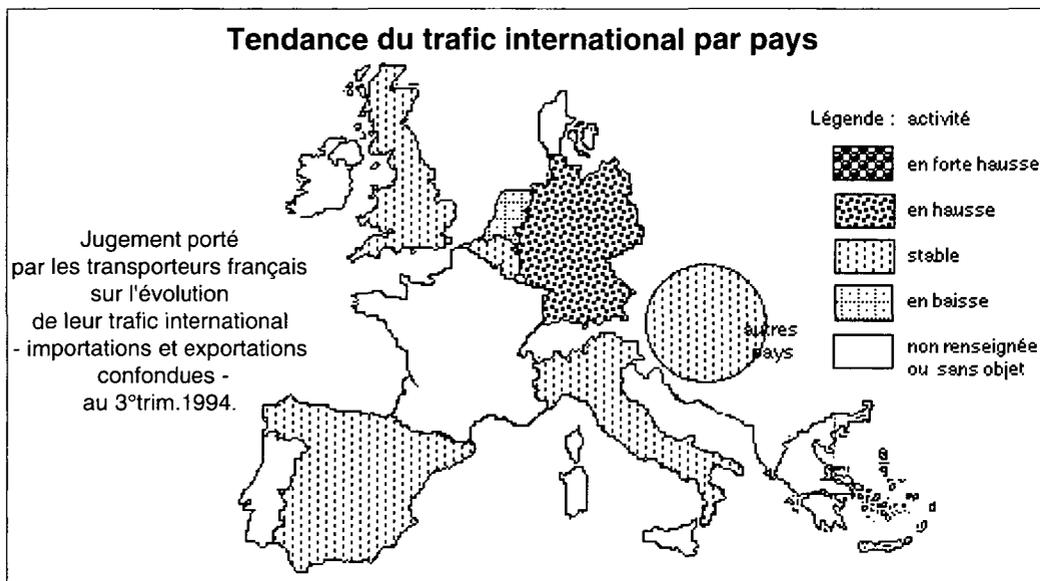
Transport international : bonne stabilité

Le trafic international (importations et exportations confondues) s'est stabilisé à un bon niveau au troisième trimestre, essentiellement tiré par les trafics avec l'Allemagne alors que ceux avec les Pays-Bas ont baissé.

De nombreux commentaires de fin de questionnaire font état de situations de vive concurrence par les prix avec l'Allemagne (début de libéralisation des prix), avec l'Espagne et l'Italie (monnaies plus faibles). Les tarifs de transport particulièrement bas chez les transporteurs polonais sont également évoqués.

En continuité avec les résultats de l'été, les transporteurs envisagent une fin d'année satisfaisante tout en gardant une certaine réserve quant à la durabilité et à l'intensité de la reprise.

Tendance du trafic international par pays



Transport intérieur : une reprise continue

Les trafics intérieurs ont continué à progresser durant le troisième trimestre. La croissance s'est révélée suffisante pour que les trafics ne subissent pas le ralentissement habituel des mois d'été. Notons que les transporteurs ne s'attendaient pas, fin juin, à cette tendance favorable pour l'été. L'ensemble des entreprises, qu'elles soient petites (moins de 20 salariés) ou grandes, ont bénéficié de ce regain d'activité, aussi bien sur la longue que sur la courte distance.

L'évolution des trafics de fin d'année devrait se poursuivre sans changement majeur.

Trésorerie : nette amélioration

La situation des trésoreries s'améliore sensiblement. Le niveau, mesuré par les soldes d'opinion, retrouve celui de la fin 1989. De même que la bonne tenue des trafics a bénéficié à l'ensemble des entreprises, quelle que soit leur taille, la trésorerie s'améliore pour les petites comme pour les plus grosses unités. La baisse des prix semble enrayée sur les transports intérieurs en longue distance : pour le deuxième trimestre consécutif, on observe un déplacement important des opinions estimant les prix à la baisse vers une stabilité. On note de nombreux commentaires faisant état des difficultés à négocier le relèvement des tarifs de transport.

Prix : baisse enrayée

Achats de véhicules : stabilité

Les achats de véhicules se sont légèrement tassés cet été par rapport au trimestre précédent. Les effectifs de conducteurs sont restés quasiment stables. Cette attitude prudente quant à l'investissement et à l'embauche montre que l'appréciation des transporteurs quant à l'évolution de l'activité pour les mois à venir reste modérée. Elle peut aussi provenir d'une situation financière jugée encore trop fragile, fragilité qui serait due maintenant, en grande partie, au niveau des prix du fret.

Contrôles sur route (1)

Environ la moitié des entreprises estiment que, globalement, elles ont été plus soumises aux trois principaux types de contrôle (poids en charge, vitesse, durée de conduite) sur les neufs premiers mois de 1994 qu'au cours de la même période de 1993. Les contrôles ont été nettement plus fréquents sur la question des durées de conduite, que sur celle du poids en charge.