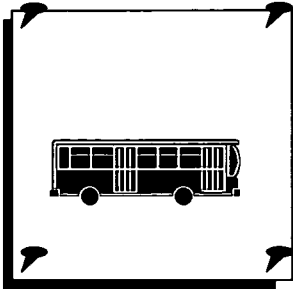


## LE TRANSPORT DE VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET AUTOCARS EN 1993



Nelly GOUIDER

Les résultats présentés ci-après sont issus de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun (TRV) réalisée par l'OEST depuis 1978. Cette enquête, effectuée par sondage à partir du fichier des cartes grises (Fichier Central des Automobiles), porte sur les autobus et autocars de plus de 9 places assises (y compris le conducteur) et de moins de 25 ans, à l'exception des véhicules de la RATP. On rappellera que les métros, tramways, «vals»... ne font pas non plus partie du champ de l'enquête.

**74 000 véhicules  
de transport  
en commun  
en 1993**

En 1993, le transport routier de voyageurs a été assuré par **73 918** véhicules dont 59 206 autocars et 14 451 autobus (représentant respectivement 80,1% et 19,6% du parc total); 8 035 véhicules (soit près de 11%) ont leur centre d'exploitation en Ile-de-France. (Il est rappelé que les véhicules de la RATP, soit 8 438 en 1993, ne sont pas comptabilisés ici).

Le taux d'utilisation du parc en service est de **74,2%** en 1993. Il était de 72,9% en 1992. Comme les années précédentes, ce taux atteint son maximum (88,5%) au mois de juin, mois préféré pour les voyages et circuits touristiques, et descend à 41,9% au mois d'août, mois habituellement le plus creux en raison, en partie, des vacances scolaires.

Ce taux d'utilisation des véhicules est, cette année encore, supérieur en Ile-de-France (avec 80,5%) à celui de province, où il n'est en moyenne que de 73,4%.

En 1993, **54,0% des véhicules utilisés ont moins de 10 ans** (contre 56,1% en 1992) et 19,2% ont plus de 15 ans (contre 15,2% en 1992). Ces données font apparaître un certain vieillissement du parc des véhicules utilisés dans le transport en commun de voyageurs. Ce vieillissement se retrouve sur chacun des types de transport : dans le transport urbain, les véhicules de moins de 10 ans représentent 64,9% en 1993 (contre 67,7% en 1992), dans le transport occasionnel, ce taux est de 64,5% en 1993 contre 65,2% en 1992. Les véhicules utilisés principalement dans le transport scolaire sont plus âgés en moyenne : ils sont 71% en 1993 à avoir plus de 10 ans (ils étaient 65,6% en 1992)

## VOYAGEURS

Répartition du parc utilisé en 1993 selon l'âge du véhicule et son utilisation principale

En nombre de véhicules

Age du véhicule	Utilisation principale du véhicule					Total
	Transport urbain	Transport interurbain régulier	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	
0 à 9 ans	7 934	5 457	5 077	2 788	8 268	29 524
10 à 25 ans	4 273	2 934	11 700	1 738	4 550	25 195
<b>Total</b>	<b>12 207</b>	<b>8 391</b>	<b>16 777</b>	<b>4 526</b>	<b>12 818</b>	<b>54 719</b>

### Stabilité du kilométrage total parcouru en 1993

En 1993, les véhicules de transport en commun ont parcouru **2 133,4 millions de kilomètres** (contre 2 133,1 en 1992); 1 796,5 millions ont été parcourus en charge, transportant ainsi 2 583,6 voyageurs.

L'offre kilométrique en charge progresse principalement dans le transport scolaire (+3,1% par rapport à 1992) et en services occasionnels dans le «Tourisme»<sup>1</sup> (+4,1%).

C'est en Ile-de-France que le transport de voyageurs évolue le plus favorablement (en 1993, le kilométrage en charge progresse de +0,7% par rapport à 1992, le nombre de voyageurs de +1,9%).

### Davantage de kilomètres parcourus à l'étranger en 1993 : + 22,8% par rapport à 1992

**98 millions de kilomètres** (soit 4,6% du kilométrage total) ont été parcourus à l'étranger (dont près de 95 en charge) contre 80 millions en 1992.

Le transport occasionnel comprenant les voyages et circuits touristiques à l'étranger représente bien évidemment la part la plus importante du kilométrage parcouru à l'étranger (soit 82%).

Kilométrage parcouru en France et à l'étranger selon la nature de service en 1993

En millions de km

	France	Etranger	Total
Transport urbain	476,1	-	476,1
Transport régulier interurbain (y.c. international)	328,6	14,3	342,9
Transport scolaire	323,6	0,2	323,8
Transport de personnel	129,6	2,3	131,9
Transport occasionnel	443,8	78,0	521,8
<b>TOTAL EN CHARGE</b>	<b>1 701,6</b>	<b>94,9</b>	<b>1 796,5</b>
Kilométrage à vide	340,0	3,1	336,9
<b>TOTAL</b>	<b>2 041,6</b>	<b>98,0</b>	<b>2 133,4</b>

<sup>1</sup> «Tourisme» : sont pris en compte les transports «à la place» c'est-à-dire les voyages avec tarification à la place et organisés par le transporteur lui-même, tels les circuits touristiques et les transports «collectifs» organisés par une agence de voyages ou un groupe constitué (comité d'entreprise, colonie de vacances...).

## VOYAGEURS

**Très légère remontée globale du trafic mais des disparités suivant la nature de service**

En termes de voyageurs-kilomètres, le trafic s'élève à **57,9 milliards** contre 57,6 milliards en 1992, soit une progression de +0,5% par rapport à 1992. Cette légère reprise fait suite à une année 1992 qui avait enregistré une diminution du trafic de 2,7% par rapport à 1991. En 1993, on ne retrouve toutefois pas le niveau de 1991.

Cette reprise est plutôt liée à celle du transport occasionnel (qui représente un peu plus du tiers du transport total par autocars et autobus) et du transport scolaire.

Evolution des principaux indicateurs du transport routier de voyageurs entre 1992 et 1993

	1992	1993	93/92 (%)
<b>Nombre total de voyageurs transportés (en millions)</b>	<b>2 598,2</b>	<b>2 583,6</b>	<b>-0,6</b>
Services réguliers	2 351,8	2 347,5	-0,2
<i>dont : Transport urbain (1)</i>	<i>1 488,0</i>	<i>1 442,2</i>	<i>-3,1</i>
<i>Transport interurbain régulier (y c.international)</i>	<i>253,3</i>	<i>269,6</i>	<i>+6,4</i>
<i>Transport scolaire</i>	<i>484,0</i>	<i>527,2</i>	<i>+8,9</i>
<i>Transport de personnel</i>	<i>126,4</i>	<i>108,5</i>	<i>-14,2</i>
Transport occasionnel	246,5	236,1	-4,2
<i>dont : «Tourisme»</i>	<i>131,2</i>	<i>134,5</i>	<i>+2,5</i>
<b>Nombre total de voyageurs-kilomètres (en millions)</b>	<b>57 577</b>	<b>57 875</b>	<b>+0,5</b>
Services réguliers	38 422	38 223	-0,5
<i>dont : Transport interurbain régulier (y c.international)</i>	<i>8 380</i>	<i>8 395</i>	<i>+0,2</i>
<i>Transport scolaire</i>	<i>10 976</i>	<i>11 510</i>	<i>+4,5</i>
<i>Transport de personnel</i>	<i>3 826</i>	<i>3 605</i>	<i>-5,3</i>
Transport occasionnel	19 155	19 651	+2,6
<i>dont : «Tourisme»</i>	<i>16 903</i>	<i>17 621</i>	<i>+4,1</i>

(1) hors transports collectifs ferrés (métros, tramways, vals).

Sur les 2 583,6 millions de voyageurs, 55,8% ont emprunté en 1993 des transports urbains (contre 57,8% en 1992), faisant apparaître, pour les modes routiers, une diminution de la fréquentation des voyageurs en urbain de 3% en 1993. La mise en service de transports collectifs en site propre conduit les usagers à préférer ces services.

## VOYAGEURS

Le transport de personnel enregistre une fois de plus une forte régression (-14% par rapport à 1992).

En revanche, le transport scolaire enregistre une augmentation de la fréquentation de +8,9% par rapport à 1992 ainsi que, dans le transport occasionnel, le nombre de voyageurs participant à des circuits ou voyages touristiques augmente de 2,5% en 1993.

### Quelques définitions

#### Variables :

- **Voyageur transporté** : un voyageur transporté correspond à une personne physique transportée sur tout ou partie d'un trajet. Ainsi, un voyageur empruntant une correspondance ou effectuant un aller-retour sera compté deux fois.
- **Voyageur-kilomètre** : le nombre de voyageurs-kilomètres correspond au produit du nombre de voyageurs transportés par la route par la distance moyenne parcourue par ces voyageurs.

#### Nature de service :

- **Transport interurbain régulier** : services sur lignes régulières interurbaines. Sont inclus les services des lignes régulières internationales.
- **Transport occasionnel** : il s'agit des services avec tarification «à la place» (Ex : les circuits touristiques), des services dits «collectifs» organisés par un groupe ou un organisme (Ex : voyages de comités d'entreprise...) ainsi que le transport de clientèle et le transport périscolaire. Les deux premières catégories de services sont regroupées sous le vocable «Tourisme».

#### Utilisation principale du véhicule :

- Les véhicules sont classés selon leur **utilisation principale**. Celle-ci est déterminée à partir de la nature de service dont la part en kilomètres parcourus au cours de la semaine d'enquête est la plus importante.

### Méthode de l'enquête

Les données chiffrées présentées ci-dessus sont les résultats de l'enquête sur le transport routier de voyageurs (TRV) relative à l'utilisation des véhicules de transport en commun. Mise en place par l'OEST à partir de l'exercice 1978, cette enquête a pour objectif de donner une vue d'ensemble du transport en commun par autobus et autocars en mesurant le trafic par nature de service et son évolution annuelle.

Cette enquête est effectuée par sondage. Un échantillon de véhicules de plus de 9 places (y compris le conducteur) est tiré dans le fichier des cartes grises (Fichier Central des Automobiles). Il était de 13 889 en 1993 sur une population totale d'environ 90 000 véhicules. Cette population est stratifiée selon l'âge, le nombre de places assises et l'activité principale du propriétaire du véhicule.

Les résultats de l'enquête font l'objet d'un redressement pour tenir compte des non-répondants. Le taux de réponse moyen à l'enquête est de 80%.