

PRIX TRM : LEGERE HAUSSE MOYENNE EN 1994 MALGRE LA BAISSSE DU 4ÈME TRIMESTRE

Daniele Lemarquis

Au quatrième trimestre, les prix des transports routiers de marchandises pour les véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile ne poursuivent pas la progression amorcée au cours du trimestre précédent. Cependant, en un an, ils augmentent de près de un point (calcul à la tonne-kilomètre).

Sur la longue distance intérieure (plus de 200 km) et pour les gros véhicules (de 17 tonnes et plus de charge utile), les prix sont quasiment stables en 1994, après une diminution sensible en fin d'année. Ils se comportent mieux en international.

Stabilité en 1994 des prix sur la longue distance intérieure pour les gros véhicules

Sur l'intérieur, en phase avec la nette progression des trafics, les prix ont connu une progression substantielle sur les deuxième et troisième trimestres. Au quatrième trimestre, le ralentissement des trafics a pesé sur les prix, surtout ceux du transport en longue distance.

Sur l'international, le profil d'évolution des prix diffère de ceux de l'intérieur, en particulier au quatrième trimestre où les prix continuent à progresser. Sur l'ensemble de l'année 1994, ils progressent d'un peu plus de un point.

Les évolutions, en moyenne annuelle, des prix soient semblent différentes selon qu'on raisonne en tonne-km ou en véhicule-km; en particulier sur le transport intérieur, puisqu'en véhicule-km, les prix évoluent moins favorablement pour les transporteurs.

Indice synthétique des prix du transport routier de marchandises

calcul à la tonne-km

calcul au véhicule-km

ensemble	France			Internationa- l	Périodes	ensemble	France			Internationa- l
	total	Charge Utile >=17t d.< 200km	d.>=200km				total	Charge Utile >=17t d.< 200km	d.>=200km	
TRIMESTRIEL - Base 100 au 90.11										
105,8	107,3	103,7	104,8	99,6	93.11	105,0	105,9	103,5	104,2	101,3
102,2	103,0	100,5	103,0	98,6	93.12	103,6	104,5	101,1	102,1	100,2
106,1	107,3	106,3	101,8	101,1	93.13	105,9	106,9	104,4	101,7	102,1
106,9	108,4	106,8	104,6	100,8	93.14	104,7	105,3	104,0	102,7	102,3
105,7	106,8	104,7	103,4	101,4	94.11	104,9	105,3	102,5	102,6	103,0
104,9	106,3	109,3	104,1	99,3	94.12	104,0	104,9	106,0	102,5	100,4
108,4	110,1	107,1	104,6	101,5	94.13	106,9	108,3	106,4	103,6	101,5
105,1	105,7	106,3	102,9	102,4	94.14	104,2	104,3	105,5	101,8	103,8
ANNUEL - Base 100 en 1990										
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	1990	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
100,6	100,4	100,0	101,1	101,2	1991	102,1	102,1	100,8	101,4	101,8
102,1	102,7	99,1	103,4	101,9	1992	102,2	102,3	99,3	103,1	102,1
102,8	103,6	101,1	102,7	99,7	1993	102,7	103,3	100,2	102,3	100,5
103,6	104,3	103,5	102,9	100,9	1994	102,9	103,3	102,0	102,3	101,1

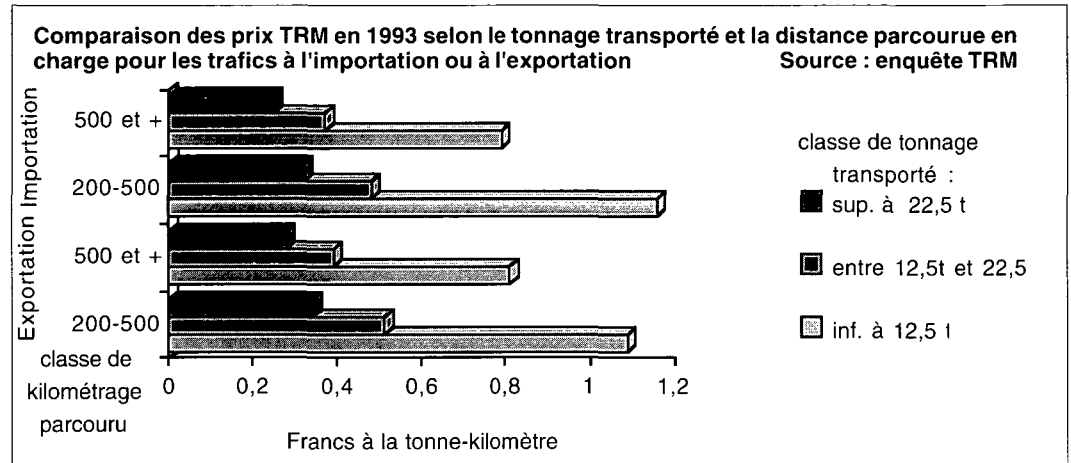
PRIX-TRM

En 1993, le prix d'un transport international fluctue plus du fait du tonnage transporté et de la distance parcourue que par le sens du déplacement

Sur la période 1990-1994, les prix internationaux, pour les gros véhicules sur longue distance, évoluent; à l'importation, sous l'influence des fluctuations monétaires et de la concurrence étrangère et, à l'exportation, plutôt selon les lois d'un marché concurrentiel intérieur*.

Toujours en international*, on constate que :

- le tonnage transporté et la distance parcourue sont plus déterminants que l'origine-destination (importation ou exportation) du déplacement.
- quel que soit le sens du déplacement, les prix des chargements inférieurs à 12,5 tonnes sont environ trois fois plus élevés que ceux des chargements de plus de 22,5 tonnes; ils sont environ 30% plus élevés sur les distances moyennes que sur les grandes distances.



Le sens du déplacement (importation et exportation) induit des fluctuations de prix d'au maximum 10% au sein des six croisements distance x tonnage.

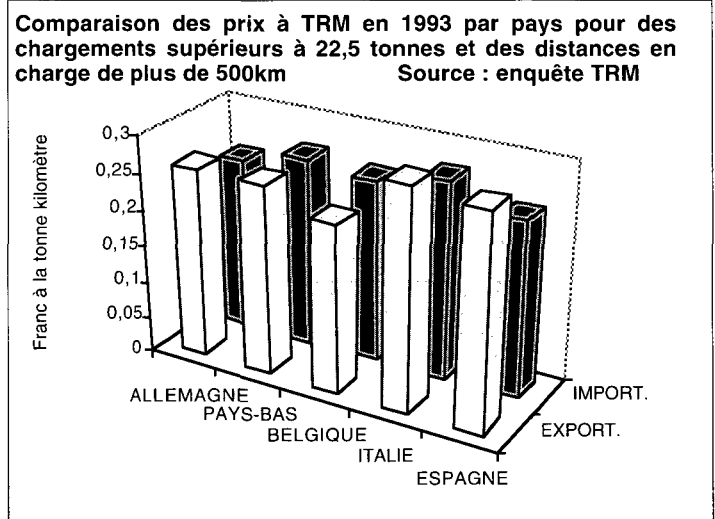
Par pays, pour les grands trajets avec gros chargements, les prix sont légèrement plus favorables ou identiques à l'exportation qu'à l'importation sauf pour la Belgique

Pour les plus gros chargements et les déplacements les plus longs ** :

-l'écart des prix de transport selon les pays est plus sensible à l'exportation : de 0.23 à 0.30 francs à la tkm qu'à l'importation : 0.24 à 0.27 francs à la tkm.

-la légère différence, observée à l'avantage des prix de transport à l'exportation par rapport à ceux à l'importation, est plus marquée pour les pays du sud (Italie, Espagne) que pour ceux du nord (Allemagne, Pays-Bas). On mesure ici l'impact des dévaluations de la Lire et de la Peseta de 1992 qui ont pesé sur les prix de transport.

- Seuls les transports avec la Belgique enregistrent des prix inférieurs à l'importation qu'à l'exportation.



*L'optique choisie ici est d'examiner des niveaux de prix en 1993, année où les prix à l'importation et à l'exportation se rapprochent. Ces résultats sont présentés dans la note de synthèse de décembre 1994. Ils concernent le trafic de véhicules immatriculés en France de 17 tonnes et plus de charge utile, roulant en charge sur des distances supérieures à 200 km.

**Pour des raisons de fiabilité des résultats (nombre d'observations, homogénéité du marché), la décomposition ne peut être présentée que sur ce champ et pour cinq pays européens.