

PRIX TRM 1995 : BAISSÉ ANNUELLE MAIS REDRESSEMENT AU 4ÈME TRIMESTRE

Danielle LEMARQUIS

Au 4ème trimestre 1995, les prix du transport routier de marchandises, pour les véhicules de plus de 3 tonnes de charge utile, se sont redressés de 1.5 point (calcul effectué à la tonne kilomètre). Cependant les baisses successives des trois premiers trimestres conduisent à un recul moyen de plus de 3 points sur l'ensemble de l'année 1995.

Au 4ème trimestre 1995 les prix se redressent sur toutes les grandes catégories de transports.

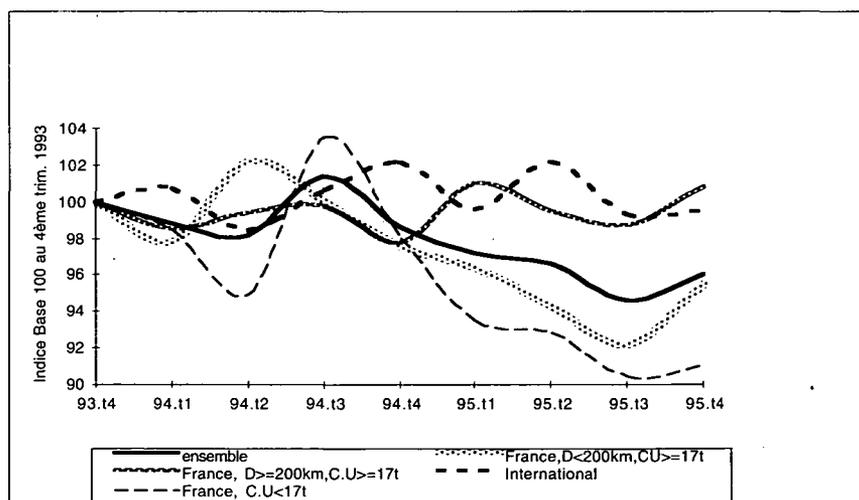
Sur la longue distance intérieure, le redressement (plus de 2 points) peut refléter à la fois la mise en place du contrat de progrès et, plus conjoncturellement des augmentations obtenues lors des reports précipités de trafics ferroviaires sur la route suite au mouvement de grève de la SNCF en novembre-décembre 1995.

Sur la courte distance, la hausse de fin d'année (plus de 3 points) rompt avec la baisse continue depuis un an (11 points entre les 3ème trimestre 1994 et 1995).

En moyenne annuelle, en 1995 les tendances de prix sont très contrastées selon les grandes catégories de transport au contraire de 1994 où les évolutions étaient voisines (entre -0.2% et 1.8% en 1994 pour celles représentées sur le graphique).

Les prix des trafics intérieurs en courte distance (gros véhicules) et ceux en véhicules de 3 à 17 tonnes de C.U (toutes distances confondues) baissent respectivement de près de 5 et 7 points. Sur l'international, ils sont quasiment stables, et ils progressent de 1.3% sur la longue distance intérieure (gros véhicules).

Evolution des prix du transport routier de marchandises



PRIX TRM

INDICE SYNTHETIQUE DES PRIX DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES SERIES 1985-1995

calcul à la tonne-km					Base 100 au 1 ^{er} trimestre 1990					calcul au véhicule-kr				
ensemble	France			Internationa- l	trimestre	ensemble	France			Internationa- l				
	total	Charge Utile >=17t d.< 200kmd.>=200km					total	Charge Utile >=17t d.< 200kmd.>=200km						
104,1	105,2	93,7	114,4	100,6	85.t1	104,6	106,1	94,9	113,7	100,4				
105,9	107,0	93,5	114,9	102,4	85.t2	106,0	107,4	95,1	113,1	102,0				
105,4	106,7	97,2	112,7	101,2	85.t3	106,1	107,9	98,3	112,1	101,2				
105,4	106,3	96,5	113,1	102,4	85.t4	106,4	107,6	98,3	113,4	103,1				
104,7	106,2	97,4	113,4	99,9	86.t1	105,5	107,5	98,1	113,1	99,9				
107,2	108,4	99,3	115,0	103,5	86.t2	106,8	108,2	99,5	113,6	103,0				
107,0	107,1	96,1	113,6	106,0	86.t3	107,5	107,9	97,2	112,8	106,3				
105,3	106,6	97,5	111,8	101,3	86.t4	106,3	108,2	99,6	112,2	101,0				
103,0	104,8	96,5	110,1	97,9	87.t1	104,3	106,6	97,9	110,7	98,4				
103,3	101,9	93,9	105,1	106,1	87.t2	104,5	103,6	95,8	106,0	106,7				
101,6	103,0	97,1	107,3	97,5	87.t3	103,1	105,3	99,6	107,9	97,5				
100,8	100,8	93,9	105,2	100,1	87.t4	102,7	103,6	96,7	107,3	99,9				
99,2	99,6	93,9	103,2	97,5	88.t1	101,1	102,3	96,5	105,2	97,8				
98,9	99,2	93,1	102,2	97,3	88.t2	101,2	102,2	95,8	104,3	98,5				
98,6	98,9	97,0	99,5	97,2	88.t3	100,6	101,4	100,2	101,6	98,3				
99,8	99,5	92,3	103,5	99,8	88.t4	102,0	102,6	97,1	105,7	100,4				
98,6	99,2	94,5	101,7	96,3	89.t1	99,4	100,2	95,7	102,4	97,1				
98,0	96,6	92,3	97,8	100,5	89.t2	99,2	98,4	93,8	99,5	100,7				
99,0	98,2	94,2	100,5	100,4	89.t3	100,6	100,0	97,3	101,7	101,6				
98,4	97,2	92,4	98,9	100,7	89.t4	99,7	98,8	95,4	100,3	101,9				
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	90.t1	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0				
100,4	100,6	100,5	100,2	99,6	90.t2	100,5	100,6	100,2	99,7	100,3				
103,5	104,2	105,9	101,3	100,8	90.t3	103,4	103,8	106,7	100,8	101,8				
105,3	106,4	106,4	102,0	100,9	90.t4	104,2	104,8	105,4	100,8	102,1				
101,9	101,9	102,0	102,3	101,7	91.t1	102,8	102,7	102,0	102,1	103,0				
102,5	102,5	103,3	100,6	102,3	91.t2	103,4	103,3	104,2	100,7	104,0				
105,1	105,8	105,9	103,2	102,3	91.t3	106,0	106,8	105,6	102,7	103,0				
102,2	102,7	101,5	101,8	100,0	91.t4	104,3	105,1	103,7	101,3	101,3				
103,6	104,0	102,1	103,7	102,0	92.t1	104,3	104,5	102,8	103,6	103,4				
104,6	105,4	101,3	104,1	101,3	92.t2	104,0	104,5	100,9	103,3	102,2				
105,8	106,3	102,7	104,9	102,4	92.t3	105,3	105,6	103,8	104,0	104,3				
104,0	106,6	103,0	104,5	103,4	92.t4	103,7	104,0	101,9	102,7	102,6				
105,8	107,3	103,7	104,8	99,6	93.t1	105,0	105,9	103,5	104,2	101,3				
102,2	103,0	100,5	103,0	98,6	93.t2	103,6	104,5	101,1	102,1	100,2				
106,1	107,3	106,3	101,8	101,1	93.t3	105,9	106,9	104,4	101,7	102,1				
106,9	108,4	106,8	104,6	100,8	93.t4	104,7	105,3	104,0	102,7	102,3				
105,6	106,6	104,5	103,0	101,5	94.t1	104,8	105,2	102,5	102,4	103,1				
104,9	106,3	109,2	103,9	99,3	94.t2	103,9	104,9	106,0	102,5	100,3				
108,4	110,1	106,9	104,3	101,4	94.t3	106,8	108,2	106,5	103,5	101,4				
105,4	106,0	104,3	102,3	103,0	94.t4	104,3	104,4	104,3	101,4	103,9				
103,8	104,6	103,0	105,7	100,3	95.t1	103,3	104,1	99,7	104,4	100,2				
103,2	103,3	100,8	104,0	103,0	95.t2	104,3	104,4	99,8	103,1	103,9				
101,1	101,3	98,4	103,3	100,1	95.t3	102,7	103,0	99,8	102,9	101,5				
102,6	103,2	102,1	105,5	100,3	95.t4	103,6	104,0	102,4	104,7	102,0				

Base 100 en 1990										
ensemble	France			Internationa- l	année	ensemble	France			Internationa- l
	total	Charge Utile >=17t dist.< 200kist.>=200k					total	Charge Utile >=17t dist.< 200kist.>=200k		
102,8	103,4	92,3	112,8	101,3	1985	103,7	104,8	93,8	112,7	100,6
103,6	104,2	94,6	112,5	102,3	1986	104,4	105,5	95,7	112,6	101,5
99,9	99,8	92,4	106,0	100,1	1987	101,6	102,4	94,6	107,6	99,6
96,9	96,6	91,1	101,2	97,6	1988	99,2	99,8	94,5	103,9	97,7
96,3	95,1	90,5	98,9	99,1	1989	97,7	97,1	92,7	100,7	99,3
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	1990	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
100,6	100,4	100,0	101,1	101,2	1991	102,1	102,1	100,8	101,4	101,8
102,1	102,7	99,1	103,4	101,9	1992	102,2	102,3	99,3	103,1	102,1
102,8	103,6	101,1	102,7	99,7	1993	102,7	103,3	100,2	102,3	100,5
103,7	104,3	102,9	102,5	101,0	1994	102,9	103,3	101,7	102,1	101,1
100,3	100,3	97,9	103,8	100,7	1995	101,4	101,5	97,4	103,4	100,8

Source : OEST