

TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES : REPLI DE L'ACTIVITÉ AU 1ER TRIMESTRE 1996

Danielle LEMARQUIS

Selon l'enquête d'opinion réalisée fin mars auprès des transporteurs routiers de marchandises, l'activité s'est contractée au premier trimestre 1996, aussi bien en transport intérieur qu'en international.

Les prévisions pour le printemps sont plutôt plus favorables, surtout en international.

La trésorerie est stable au premier trimestre et le renouvellement des véhicules se poursuit. Cependant, la vive concurrence alimentée par la baisse des trafics conduit à une baisse des prix et ce, malgré la hausse des prix du carburant et des coûts consécutifs à la mise en place du contrat de progrès.

Les effectifs de conducteurs se tassent légèrement en début d'année.

Selon l'enquête d'opinion réalisée à la fin mars 1996, l'activité du transport routier de marchandises s'est détériorée aussi bien en international qu'en intérieur au premier trimestre. Pour le deuxième trimestre, les transporteurs sont peu optimistes, surtout pour le trafic intérieur.

Résultats d'ensemble de l'enquête d'opinion

Questions		1er trim. 96 réalisations en niveau*	2e trim. 96 prévisions évolutions*	
Situation des entreprises	trésorerie			**
	délais de paiement			**
	achats de véhicules			
	effectifs de conducteurs			**
Trafic intérieur	activité			
	prix des marchés	n.s.		**
Trafic international	activité			
	utilisation des véhicules			**

*Le niveau de l'opinion des transporteurs est mesuré par l'écart entre les opinions «en hausse» ou favorables et les opinions «en baisse» ou défavorables (positif = soleil; négatif = nuages plus ou moins noirs). Les évolutions indiquent la tendance de ce solde, comparée à celui de l'enquête précédente (les flèches noires soulignent une forte évolution). Les séries sont corrigées des variations saisonnières.

(**)= question non posée.

**Transport
international :
en baisse**

Le trafic international (importations et exportations confondues) s'est contracté au premier trimestre, entraînant une sous-utilisation marquée du parc de véhicule.

L'activité devrait se stabiliser au deuxième trimestre.

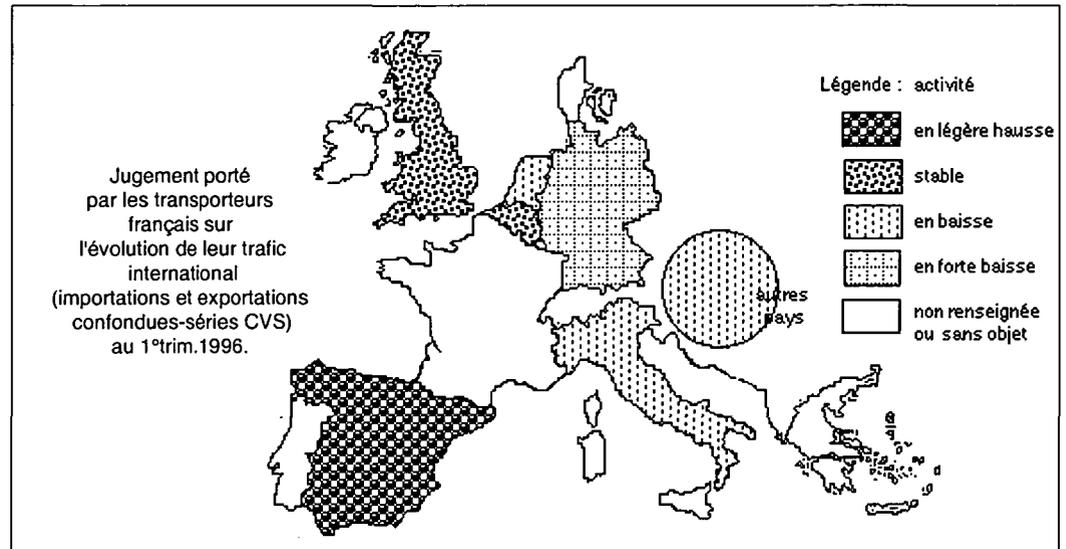
Les trafics se sont ralentis au premier trimestre avec l'ensemble des pays de l'Union européenne à l'exception de l'Espagne, avec laquelle le trafic est en progression légère.

ENQUÊTE DE CONJONCTURE

C'est avec l'Allemagne où la conjoncture est déprimée, que la détérioration des trafics est la plus sensible; les transporteurs n'entrevoient pas de reprise avec ce pays au printemps, alors qu'ils sont plus optimistes pour les autres destinations.

Les transporteurs évoquent à plusieurs reprises dans leurs commentaires, l'agressivité, en terme de prix, de leurs concurrents européens.

Tendance du trafic international par pays



Transport intérieur : détérioration

Au premier trimestre, les trafics intérieurs se sont moins bien comportés que ce qui était escompté par les entreprises lors de l'enquête précédente. Les entreprises de plus de 20 salariés, surtout, ont été surprises par l'ampleur de la contraction des trafics, et leur pessimisme est plus marqué que pour les plus petites entreprises quant à l'activité prévue au deuxième trimestre.

Les trois grandes catégories de type de distance (plus de 200 km, moins de 200 km et distribution urbaine) sont touchées pareillement par ce repli. A plusieurs reprises, les commentaires exprimés en fin de questionnaire font état d'un marché déprimé des transports qui touchent au bâtiment et travaux publics.

Trésorerie : stabilité

La hausse des prix du quatrième trimestre 1995 (environ 1.5 points en moyenne par rapport au troisième trimestre selon l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises) observée sur toutes les grandes catégories de transport, conduit à une stabilisation de la situation de trésorerie au premier trimestre 1996.

Cependant, la contraction des trafics au premier trimestre avive la concurrence; malgré des coûts en augmentation (contrat de progrès, augmentation du prix du gazole...), les prix du transport intérieur en longue distance baissent au premier trimestre 1996. Les délais de paiement sont stables.

Achats de véhicules : légère progression

Malgré une conjoncture économique jugée de manière peu optimiste, les transporteurs ont augmenté légèrement leurs achats de véhicules en hiver avant tout pour renouveler le parc existant. Au prochain trimestre, les investissements atteindraient un plafond.

Emploi : peu favorable cet hiver mais des embauches liées au contrat de progrès

Les effectifs de conducteurs se tassent légèrement au premier trimestre.

Outre la question permanente sur l'évolution des effectifs de conducteur, cette enquête comportait des questions ponctuelles visant à cerner l'impact du contrat de progrès sur l'emploi dans les entreprises de transport routier de marchandises depuis septembre 1995, emploi dont on observe par ailleurs une progression sur l'ensemble de l'année 1995.

Parmi les entreprises ayant répondu, 56% indiquent une stabilité de leurs effectifs, pour 18% une baisse et 26 % une hausse. Parmi ces entreprises déclarant une hausse, 15%, soit plus de la moitié, ont embauché pour satisfaire la nouvelle organisation du travail découlant de l'application du contrat de progrès, 3% pour répondre à un accroissement d'activité, 7% pour les deux motifs réunis et 1% pour d'autres raisons. ■