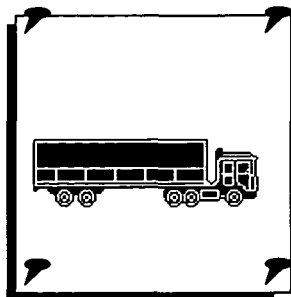


FORTE CROISSANCE DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES EN 1995

Jean-Pierre DECURE



L'année 1995 confirme le redressement du transport routier de marchandises amorcé en 1994 après la baisse de 1993. Par rapport à 1994, le tonnage transporté par les véhicules routiers nationaux a augmenté de 2,8% et les tonnes-kilomètres réalisées sur le territoire français de 8,1%. On observe une croissance du transport pour compte d'autrui sur la moyenne et longue distance alors que le transport pour compte propre croît sur la courte et moyenne distance.

Evolutions contrastées du compte d'autrui et du compte propre sur la courte distance

En 1995, 1 388 millions de tonnes de marchandises ont été acheminées en France et à l'étranger par les transporteurs routiers français dont les véhicules d'au moins 3 tonnes de charge utile ont ainsi réalisé 132 milliards de tonnes-kilomètres sur le territoire national. Par rapport à 1994, la hausse est de 2,8 % pour le tonnage et de 8,1% pour les tonnes-kilomètres. Comme les années précédentes, les évolutions sont différentes selon les distances et suivant qu'il s'agit du compte d'autrui ou du compte propre.

Globalement, le transport routier à courte distance (moins de 50 km), est resté pratiquement stable en tonnage (+0,1%) avec une légère progression des tonnes-kilomètres (+2,5%). Cependant les évolutions sont contrastées puisqu'on observe une baisse en compte d'autrui (-7,6% pour les tonnes et -3,7% pour les tonnes-kilomètres) face à une augmentation en compte propre (+5,1% pour les tonnes et 7,5% pour les tonnes-kilomètres).

Entre 50 et 150 km, les évolutions en tonnages sont du même ordre de grandeur en compte d'autrui et en compte propre : +6,0% et +5,4%. En tonnes-kilomètres, la croissance est plus accentuée en compte propre (+10,0%) qu'en compte d'autrui (+6,4%).

La plus grande part du tonnage acheminé par route s'effectue à courte et moyenne distance (moins de 150 km) : 77% des tonnes. Le compte propre réalise 90% de ses tonnages à moins de 150 km et le compte d'autrui 64%. Mais la courte et moyenne distance ne représentent que 25% des tonnes-kilomètres.

Evolution du transport selon la distance en charge (transport national et partie française de l'international)

Distance en charge (km)	Tonnes (millions)			Tonnes-kilomètres (milliards)		
	1994	1995	1995/1994	1994	1995	1995/1994
a) Compte d'autrui						
[0,50[	303	280	-7,6%	5,4	5,2	-3,7%
[50,150[	150	159	6,0%	10,9	11,6	6,4%
[150,-[	227	248	9,3%	76,9	84,7	10,1%
Total	680	687	1,0%	93,2	101,5	8,9%
b) Compte propre						
[0,50[	471	495	5,1%	6,7	7,2	7,5%
[50,150[	130	137	5,4%	8,0	8,8	10,0%
[150,-[	69	69	0,0%	14,2	14,5	2,1%
Total	670	701	4,6%	28,9	30,5	5,5%
c) Ensemble						
[0,50[	774	775	0,1%	12,1	12,4	2,5%
[50,150[	280	296	5,7%	18,9	20,4	7,9%
[150,-[	296	317	7,1%	91,1	99,2	8,9%
Total	1 350	1 388	2,8%	122,1	132,0	8,1%

TRM

Forte hausse de la longue distance en compte d'autrui

Dans les déplacements à 150 km et plus, la part du compte d'autrui est prépondérante : 78% des tonnes et 85% des tonnes-kilomètres. Sur cette catégorie de distance, l'année 1995 est marquée par une nette croissance du transport pour compte d'autrui (+9,3% pour les tonnes et +10,1% pour les tonnes-kilomètres) alors qu'en compte propre les tonnages restent égaux et les tonnes-kilomètres progressent de 2,1%.

Progression du transport international

En 1995, le transport international a augmenté de 8,5% en tonnes et de 3,7% en tonnes-kilomètres réalisées sur le territoire national. Le transport international reste principalement du domaine du compte d'autrui.

Les données internationales sont définies comme suit :

a) elles concernent les marchandises chargées en France et déchargées à l'étranger (sorties) ou les marchandises chargées à l'étranger et déchargées en France (entrées). Le transit (marchandises chargées et déchargées à l'étranger mais traversant la France) est exclu ;

b) elles ne concernent pas les véhicules étrangers puisque l'enquête ne porte que sur les véhicules porteurs français. En particulier les semi-remorques étrangères tractées par des tracteurs routiers français ne sont pas enquêtées.

Le transport international en compte propre étant d'un volume très faible, la précision de l'estimation afférente peut subir des aléas non négligeables.

Evolution du transport national et international (transport national et partie française de l'international)

	Tonnes (millions)			Tonnes-kilomètres (milliards)		
	1994	1995	1995/1994	1994	1995	1995/1994
a) National						
Compte d'autrui	627	630	0,5%	75,3	82,9	10,1%
Compte propre	664	694	4,5%	28,1	29,7	5,7%
Ensemble	1 291	1 324	2,6%	103,4	112,6	8,9%
b) International (partie française)						
Compte d'autrui	53	57	7,5%	17,9	18,6	3,9%
Compte propre	6	7	16,7%	0,8	0,8	0,0%
Ensemble	59	64	8,5%	18,7	19,4	3,7%
c) Total (a+b)						
Compte d'autrui	680	687	1,0%	93,2	101,5	8,9%
Compte propre	670	701	4,6%	28,9	30,5	5,5%
Ensemble	1 350	1 388	2,8%	122,1	132,0	8,1%

Hausses sensibles des transports de produits agricoles et de produits manufacturés

En tonnages comme en tonnes-kilomètres, on constate une progression de la plupart des transports des différentes catégories de marchandises. En tonnage transporté, sont en baisse de 3 % : les matériaux de construction (chapitre 6 de la NST - nomenclature européenne pour les statistiques de transport) et les produits chimiques (chapitre 8). Pour les combustibles minéraux solides (chapitre 2), les évolutions sont sujettes aux aléas de la précision du sondage portant sur de très faibles quantités.

TRM

Les plus fortes hausses s'observent dans le chapitre 9 (machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales) notamment en compte d'autrui (+17% pour le tonnage et +19% pour les tonnes-kilomètres). Ce chapitre, qui comprend notamment la messagerie (pratiquement le tiers des tonnes et des tonnes-kilomètres), est le domaine privilégié du transport pour compte d'autrui, et en particulier à grande distance.

Le transport de produits agricoles et d'animaux vivants (chapitre 0) est en 1995 en très forte hausse en tonnage (+14%) et plus encore en tonnes-kilomètres (+28%), ce qui traduit un allongement des trajets.

La baisse du tonnage et la quasi-stagnation des tonnes-kilomètres concernant les matériaux de construction (chapitre 6) se répercute sur les résultats globaux du transport car ce chapitre représente 47% des tonnages et 17% des tonnes-kilomètres.

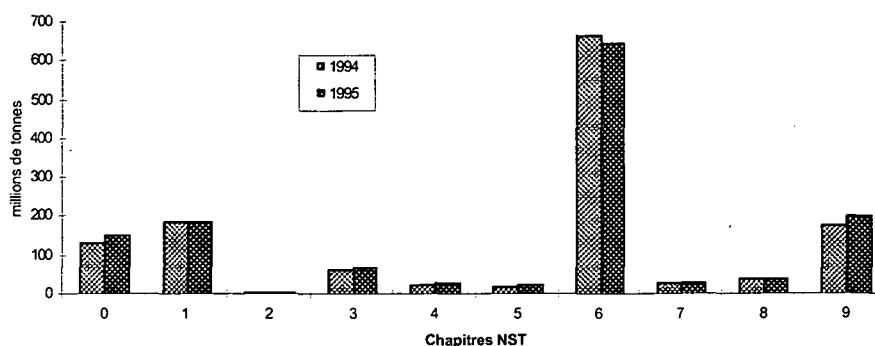
Le chapitre 4, relatif aux minerais et déchets pour la métallurgie enregistre des hausses de 23% en tonnes et de 6% en tonnes-kilomètres pour l'ensemble des professions.

Evolution des tonnages selon la nature des marchandises (transport national et partie française de l'international)

Unité : million de tonnes

Chapitres NST	Compte d'autrui			Compte propre			Ensemble		
	1994	1995	95/94	1994	1995	95/94	1994	1995	95/94
0 Prod. agricoles et animaux vivants	69	80	16%	64	72	13%	133	152	14%
1 Denrées alimentaires et fourrages	96	98	2%	91	91	0%	187	189	1%
2 Combustibles minéraux solides	4	3	-25%	2	1	-50%	6	4	-33%
3 Produits pétroliers	33	36	9%	33	33	0%	66	69	5%
4 Min. et déch. pour la métallurgie	8	8	0%	18	24	33%	26	32	23%
5 Produits métallurgiques	16	17	6%	6	6	0%	22	23	5%
6 Min. bruts ou manuf., mat. de const.	293	265	-10%	372	382	3%	665	647	-3%
7 Engrais	13	13	0%	17	19	12%	30	32	7%
8 Produits chimiques	29	28	-3%	9	9	0%	38	37	-3%
9 Mach., véh., obj. manuf., etc.	119	139	17%	58	64	10%	177	203	15%
Toutes marchandises	680	687	1%	670	701	5%	1350	1388	3%

Evolution des tonnages selon les chapitres de la NST
(ensemble du compte d'autrui et du compte propre)



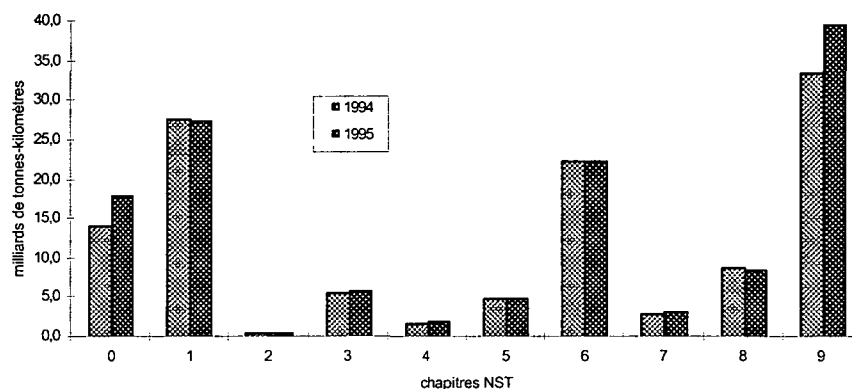
TRM

Evolution des tonnes-kilomètres selon la nature des marchandises (transport national et partie française de l'international)

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

Chapitres NST	Compte d'autrui			Compte propre			Ensemble		
	1994	1995	95/94	1994	1995	95/94	1994	1995	95/94
0 Prod. agricoles et animaux vivants	9,8	12,7	30%	4,3	5,3	23%	14,1	18,0	28%
1 Denrées alimentaires et fourrages	20,5	20,4	0%	7,2	7,1	-1%	27,7	27,5	-1%
2 Combustibles minéraux solides	0,5	0,4	-20%	0,10	0,05	-50%	0,6	0,5	-25%
3 Produits pétroliers	3,5	3,8	9%	2,0	2,0	0%	5,5	5,8	5%
4 Min. et déch. pour la métallurgie	1,0	1,0	0%	0,8	0,9	13%	1,8	1,9	6%
5 Produits métallurgiques	4,2	4,3	2%	0,6	0,6	0%	4,8	4,9	2%
6 Min. bruts ou manuf., mat. de const.	14,7	14,5	-1%	7,6	7,8	3%	22,3	22,3	0%
7 Engrais	2,1	2,2	5%	0,9	0,9	0%	3,0	3,1	3%
8 Produits chimiques	8,0	7,7	-4%	0,8	0,8	0%	8,8	8,5	-3%
9 Mach., véh., obj. manuf., etc.	28,9	34,5	19%	4,6	5,0	9%	33,5	39,5	18%
Toutes marchandises	93,2	101,5	9%	28,9	30,5	5%	122,1	132,0	8%

Evolution des tonnes-kilomètres selon les chapitres de la NST
(ensemble du compte d'autrui et du compte propre)



Les données générales présentées ici proviennent de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises (TRM) ; cette enquête par sondage est permanente. Chacun des véhicules de l'échantillon fait l'objet d'une enquête sur son utilisation pendant une semaine. Le SES réalise cette enquête en application d'une directive communautaire (directive n° 78-546 modifiée 89-462). On dispose ainsi de résultats en principe harmonisés pour chacun des Etats membres et pour l'ensemble de l'Union Européenne.

Pour la France, l'enquête permet d'évaluer le transport pour compte d'autrui ou pour compte propre, réalisé par les véhicules utilitaires porteurs (camions, remorques et semi-remorques) immatriculés en France, d'au moins 3 tonnes de charge utile et de moins de 15 ans. L'échantillon annuel de véhicules enquêtés, environ 100 000, est extrait du fichier central des automobiles, lui même constitué à partir des cartes grises.

En 1996, la rénovation de l'enquête TRM entraînera une rupture avec les séries antérieurement publiées, y compris les chiffres 1995 ci-dessus. Le raccord entre les deux séries sera effectué par le SES.

Un fascicule sur les résultats annuels détaillés de l'enquête est en vente au SES au prix de 200 F. (voir à la fin des Notes de Synthèse pour les conditions d'achat).