



D E U X I È M E P A R T I E



# Monographies

Dans la première partie du document, ont été présentées, de façon panoramique, les caractéristiques françaises de l'organisation institutionnelle des transports publics urbains en France.

La seconde partie complète et illustre le tableau. Elle présente, dans neuf agglomérations, différents aspects remarquables d'une politique des déplacements et l'organisation locale correspondante.

Il n'était bien sûr pas possible d'être exhaustif ici tant en terme de nombre que de variété des thèmes exposés, et il est souligné que de nombreuses autres agglomérations françaises auraient pu faire l'objet d'une présentation monographique dans ce document.

Les thèmes choisis portent à la fois sur la définition des politiques locales de déplacement et sur leur mise en œuvre.

Chaque monographie est construite selon le plan suivant :

- tableau de présentation synthétique de l'agglomération
- l'autorité organisatrice des transports urbains
- l'exploitant
- la politique des transports
- le thème choisi

Les neuf monographies sont les suivantes :

- Caen : un nouveau transport routier guidé
- La Rochelle : les étapes d'une politique globale des déplacements
- Lille : un réseau de métro automatique de 45 km
- Lyon : la qualité de service au cœur du réseau de transport public
- Marseille : un outil d'information multimodale à l'échelle de l'aire métropolitaine
- Montpellier : la création d'une première ligne de tramway
- Nantes : l'intermodalité
- Rouen : une deuxième ligne de transport en commun en site propre
- Île-de-France : du développement des infrastructures de transport collectif à la mise en place d'une politique des déplacements

## MONOGRAPHIES LOCALISATION DES VILLES

