

## CROISSANCE DES TRANSPORTS INTÉRIEURS DE VOYAGEURS EN 1998\*

Olivier SIMON



Après une année 1997 où l'activité a été variable d'un mode à l'autre (croissance soutenue pour la route, modérée pour le ferroviaire et repli pour l'aéroport de Paris), le transport intérieur de voyageurs pourrait retrouver un certain dynamisme sous l'effet d'une croissance soutenue de l'économie française.

En 1998, les ménages, confortés par la hausse de leur revenu disponible brut (+2,6%) après deux années moroses, devraient avoir tendance à augmenter leurs déplacements. Mais il faut tout de même noter que cette vitalité sera contrastée suivant les modes de transport. Ainsi le trafic aérien et la circulation routière (respectivement +4,8% et +3,3%) devraient plus profiter que le transport ferroviaire de ce regain d'activité.

**Une croissance économique qui se poursuit sur un rythme soutenu**

Le retour de l'activité en 1997 a été générée en grande partie par la demande étrangère et les mouvements de stockage. Elle a par contre été marquée par le peu de vitalité de la consommation des ménages. Pour le BIPE, c'est la demande intérieure hors stock, à parts égales entre l'investissement et la consommation finale des ménages (+2,5%), qui devrait être le moteur de la croissance en 1998. L'effet même de cette reprise de la consommation devrait permettre un développement plus sensible du transport intérieur de voyageurs en 1998.

	1996	1997	1998
PIB	1,5	2,3	3
Consommation des ménages	2,1	1,4	2,5
Revenu disponible des ménages	0,0	1,7	2,6
Prix moyen des carburants	4,6	1,0	0,7
Prix des péages d'autoroutes	3,2	1,2	1,5
Produit moyen ferroviaire	0,4	0,0	0,0
Autoroutes (km au 1er janv.)	8247	8463	8829

Sources : INSEE, BIPE (dec. 1997)

**La circulation routière continue de croître fortement**

L'année 1997 a marqué un retour vers la tendance du début des années 1990. Pendant l'année 1996, l'environnement économique - forte hausse du prix du carburant, diminution du revenu disponible brut, faible allongement du réseau routier et autoroutier en 1995 et forte hausse du prix des péages -, avait pesé sur la croissance de la circulation. En 1997, les catalyseurs de ce dynamisme retrouvé ont été justement, en grande partie, la faible augmentation du prix moyen des carburants et la croissance du pouvoir d'achat.

\* Les prévisions des transports intérieurs de voyageurs pour 1998 présentées dans cette note portent sur trois indicateurs : la circulation automobile (en interurbain sur le réseau national et sur les autoroutes concédées), le transport de voyageurs sur le réseau principal de la SNCF et la fréquentation des aéroports de Paris.

## VOYAGEURS

Même si le prix du baril de pétrole devait subir une hausse substantielle l'année prochaine, la stabilité de la parité dollar/franc et la diésélisation du parc automobile feront en sorte que l'augmentation du prix moyen des carburants soit peu différente en 1998 de ce qu'elle a été en 1997.

Cet effet, conjugué à une forte hausse du revenu disponible brut et à la reprise des mises en service d'infrastructures autoroutières observées au cours de l'année 1997 et qui prendront leur plein effet en 1998, devrait permettre aux différents réseaux de retrouver des taux de croissance de trafics voisins et même supérieurs à ceux enregistrés dans la période 1990-1995 qui étaient respectivement de 2,5% sur le réseau national et de 4,6% sur les autoroutes concédées.

**Le train  
en croissance  
malgré l'absence  
de mise en service  
d'infrastructures  
nouvelles**

Le trafic sur le réseau principal SNCF devrait croître d'environ 1,4% en 1997, soit une légère augmentation par rapport à 1996 où l'on avait observé un taux de croissance de 0,6% (ce taux correspond à une évolution corrigée de l'effet des grèves sur les trafics). Cette légère reprise est due, pour l'essentiel, à l'effort tarifaire de la SNCF depuis le mois de juin et à la hausse de la consommation finale des ménages (CFM).

En 1998, la reprise de l'activité économique et la poursuite de la nouvelle politique tarifaire devraient profiter au développement du transport ferroviaire de voyageurs mais l'absence de mise en service de nouvelles infrastructures (il n'y aura pas d'ouverture de nouveaux tronçons de voies à grande vitesse) risque de modérer la croissance. L'amélioration du temps de parcours entre Paris et Bruxelles et la coupe du monde de football auront tout de même un effet positif sur les trafics. Si le premier phénomène a été pris en compte pour l'évaluation, le second, très complexe, n'a pas pu l'être.

**Après  
une année 1997  
de repli,  
le trafic intérieur  
d'ADP  
devrait fortement  
augmenter  
en 1998**

L'ouverture à la concurrence du ciel français avait provoqué, par la baisse des prix et la hausse des fréquences, une forte croissance du trafic national de l'aéroport de Paris (+8,4%) en 1996. En 1997, les grèves du début de l'année (Air Inter, TAT, Air Liberté, AOM), associées au développement de plateformes en province et à une hausse des prix (+2,7%), ont donné un coup d'arrêt à la progression du trafic de l'aéroport. Ainsi, il semble vraisemblable que l'on observe en année pleine une baisse des trafics intérieurs (de -2,1%) et cela malgré la mise en place au cours de l'année de navettes sur certaines liaisons. Il faut cependant noter que, dans le même temps, le nombre de passagers empruntant les aéroports de province a augmenté de +3,4%.

Pour l'année 1998, on peut s'attendre à un retour à une croissance soutenue. En effet, la forte hausse du pouvoir d'achat est favorable au développement du transport aérien dont la part modale en France est toujours en progression. Par ailleurs, une stabilisation des prix est vraisemblable en 1998.

	96/95	1996	97/96	1997	98/97	1998
Parcours sur réseau national (milliards de véhicules-km)	2,2%	170,1	3,2%	175,5	3,3%	181,3
Parcours sur autoroutes concédées (milliards de véhicules-km)	1,1%	52	4,1%	54,1	4,3%	56,5
SNCF réseau principal (milliards de voyageurs-km)	réel hors grève	50,9	1,4%	51,6	1,5%	52,4
Aéroports de Paris, trafic intérieur (millions de voyageurs)	8,4%	19,5	-2,1%	19,1	5%	20,0

Sources : SETRA, ASFA, SNCF, ADP