



CROISSANCE RELATIVEMENT SOUTENUE DU TRANSPORT INTÉRIEUR DE MARCHANDISES EN 1999

Pierre NORMAND

En 1999, malgré la récession de nombreux pays industrialisés situés en dehors de la « zone euro », conséquence directe de la crise asiatique de juillet 1997, l'environnement économique français resterait favorable à une croissance relativement soutenue des transports de marchandises, qui pourrait atteindre +3,2%. La croissance du fret routier pour compte d'autrui devrait diminuer par rapport à 1998 mais resterait soutenue (+4% contre +5,5% en 1998) tandis que celle du fret ferroviaire devrait se maintenir (+1,5% contre +1,2% en 1998).

**Les transports
toujours tirés
par la croissance
en 1999**

En 1998, l'économie française a connu une vigoureuse expansion tirée par la hausse de la demande domestique (principalement la consommation des ménages et l'investissement des entreprises) plutôt que par le commerce extérieur. Le transport de marchandises dans son ensemble, et particulièrement le transport routier pour compte d'autrui, ont bénéficié de cette croissance, un peu moins le fret ferroviaire qui est malgré cela resté assez soutenu.

Les prévisions de croissance macroéconomiques et sectorielles pour l'année 1999 sont dans l'ensemble optimistes, bien qu'en recul par rapport à 1998 : les ménages et les entreprises devraient maintenir un haut niveau de dépenses, respectivement de consommation et d'investissement, ce qui devrait permettre à l'activité économique de progresser de +2,3% ; la branche des biens intermédiaires, fortement consommatrice de transport ferroviaire, devrait connaître un infléchissement substantiel de sa croissance sous l'effet d'un arrêt du stockage et s'établir à +2,4% contre +4,1% en 1998 ; la croissance de la production industrielle devrait se ralentir légèrement par rapport à l'année précédente pour s'établir à +3,2% ; la production du secteur de la construction, lui aussi fortement consommateur de transport, devrait par contre croître plus fortement en 1999 qu'en 1998 (+2,6% contre +1,4%) ; les importations et les exportations de biens seront vraisemblablement moins dynamiques en 1999, tout en restant fortes, avec une croissance prévue de +4,9% pour les premières et +3,6% pour les secondes. Dans ce contexte, la croissance du transport intérieur de marchandises sous pavillon français devrait rester importante et pourrait se situer aux alentours de +3,2%.

taux de croissance annuels moyens (%)

	1997	1998	1999
PIB	2,3	3,2	2,3
Importations de biens	7,7	7	4,9
Exportations de biens	12,3	4,7	3,6
Production industrielle (hors BTP)	4,1	3,7	3,2
Production Biens Intermédiaires	5,8	4,1	2,4
Production BTP	-0,9	1,4	2,6
Production IAA	2,6	1,4	2
Prix du transport routier	-0,3	-0,1	-0,4

Sources : BIPE (déc. 98), SNCF, SES



MARCHANDISES

Un fret routier pour compte d'autrui en légère baisse

En 1999, les prix relatifs du TRM pourraient connaître une baisse plus sensible qu'en 1998, compte tenu des gains de productivité et des accords intervenus lors du mouvement de grève des conducteurs routiers de novembre 1997. D'autre part, la croissance de la production industrielle, bien que restant soutenue, devrait être moins vive (+3,2%). Le transport routier pour compte d'autrui devrait suivre cette tendance : sa croissance, en léger recul par rapport à 1998, pourrait atteindre +4% en moyenne annuelle.

Faible croissance ferroviaire en 1999 dans un contexte international perturbé

Après une année 1998 où la croissance s'est ralentie, du fait des grèves récentes et de la baisse du transport combiné, le fret ferroviaire devrait connaître une croissance assez faible en 1999. En effet, les bons résultats obtenus par le fer en 1997 étaient pour une large part dus à des événements conjoncturels (excellentes productions céréalières, demande de combustibles, fort dynamisme du commerce extérieur, etc).

Le taux de croissance du commerce extérieur français devrait s'infléchir sensiblement en 1999 du fait des perturbations de l'environnement international. D'autre part, le recul qu'a connu le transport combiné en 1998, devrait se poursuivre en 1999 du fait d'un détournement important du transit international entre la Belgique et l'Italie au profit du couloir allemand et d'un recours plus fréquent à la route pour les conteneurs passant dans les ports français. Enfin, la hausse de la production de biens intermédiaires, très consommatrice de transport par fer, devrait être moins forte qu'en 1998. La croissance du trafic ferroviaire de marchandises pourrait, dans ces conditions, être proche de +1,5% en 1999.

Mds de t.km et taux de croissance annuels moyens (%)

	1996	1997/1996	1998/1997	1999/1998
Transport tous modes	214,8	3,3	3,2	3,2
Transport routier pour compte d'autrui	117,7	4,8	5,5	4
Transport ferroviaire *	48,3	8,9	1,2	1,5

* Transport ferroviaire y compris transit, hors Sernam.