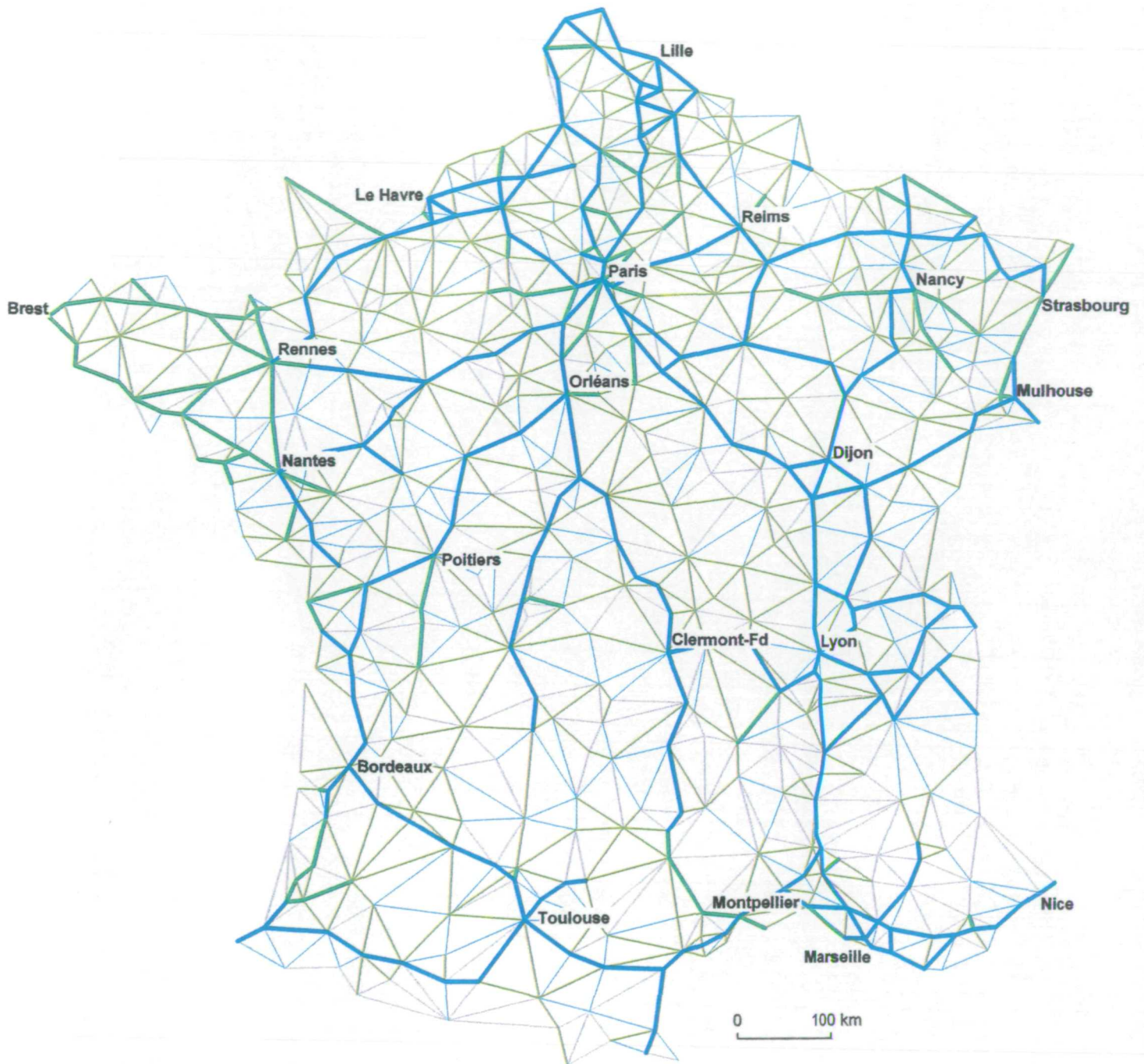


# CARTE 1 : ETAT DU RESEAU ROUTIER AU 01/01/1999

Graphe de 522 sommets et 1700 arcs non orientés

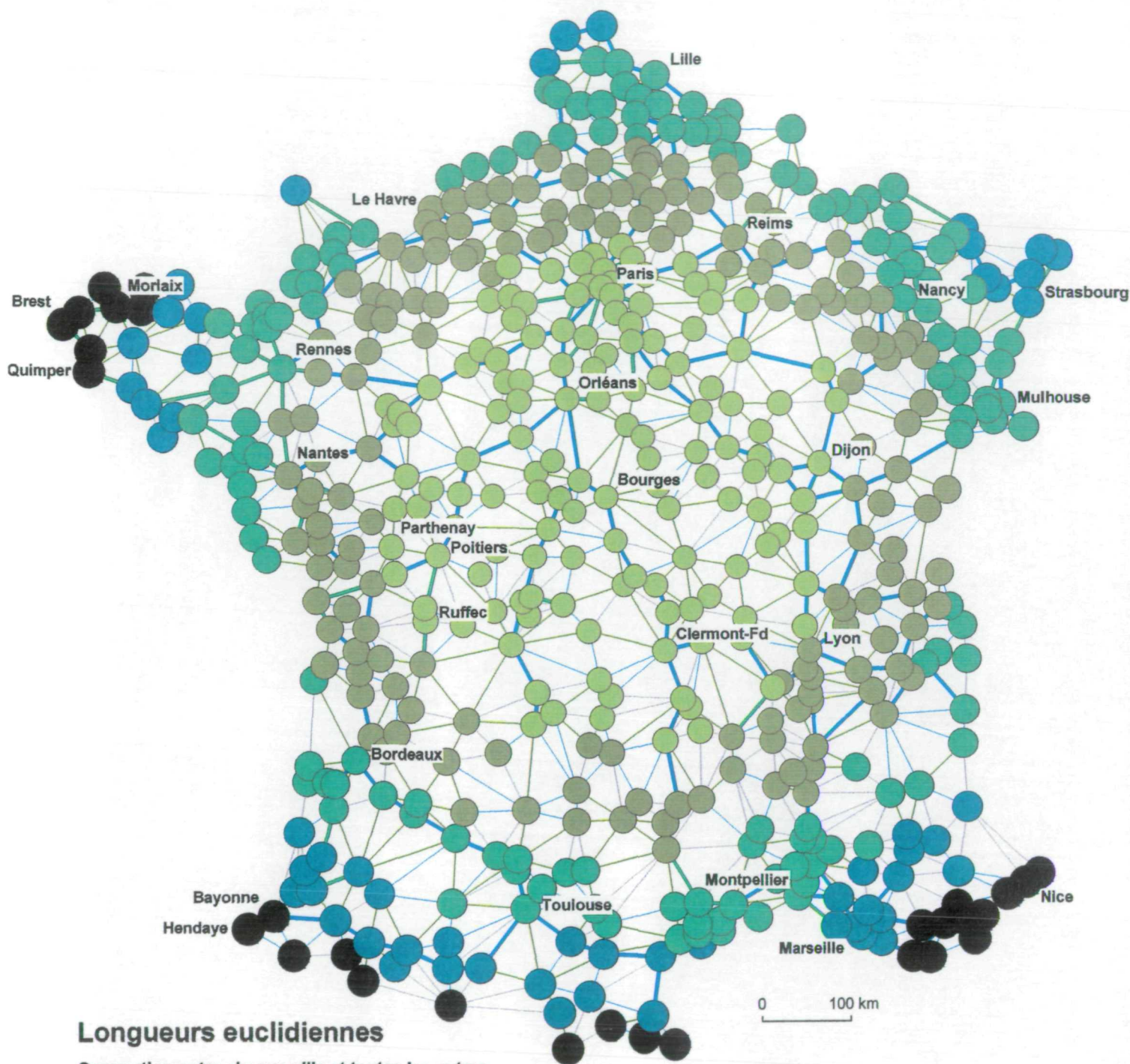


## Automobiles sur :

-  Autoroute 110 km/h
-  Voie express 90 km/h
-  Route 70 km/h
-  Route 60 km/h
-  Route 50 km/h

# CARTE 2 : ACCESSIBILITE "A VOL D'OISEAU"

Mise en évidence du poids de la localisation géographique des villes

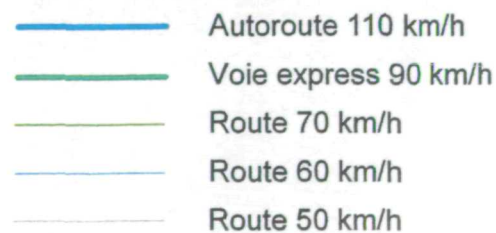


## Longueurs euclidiennes

Sommation entre chaque ville et toutes les autres

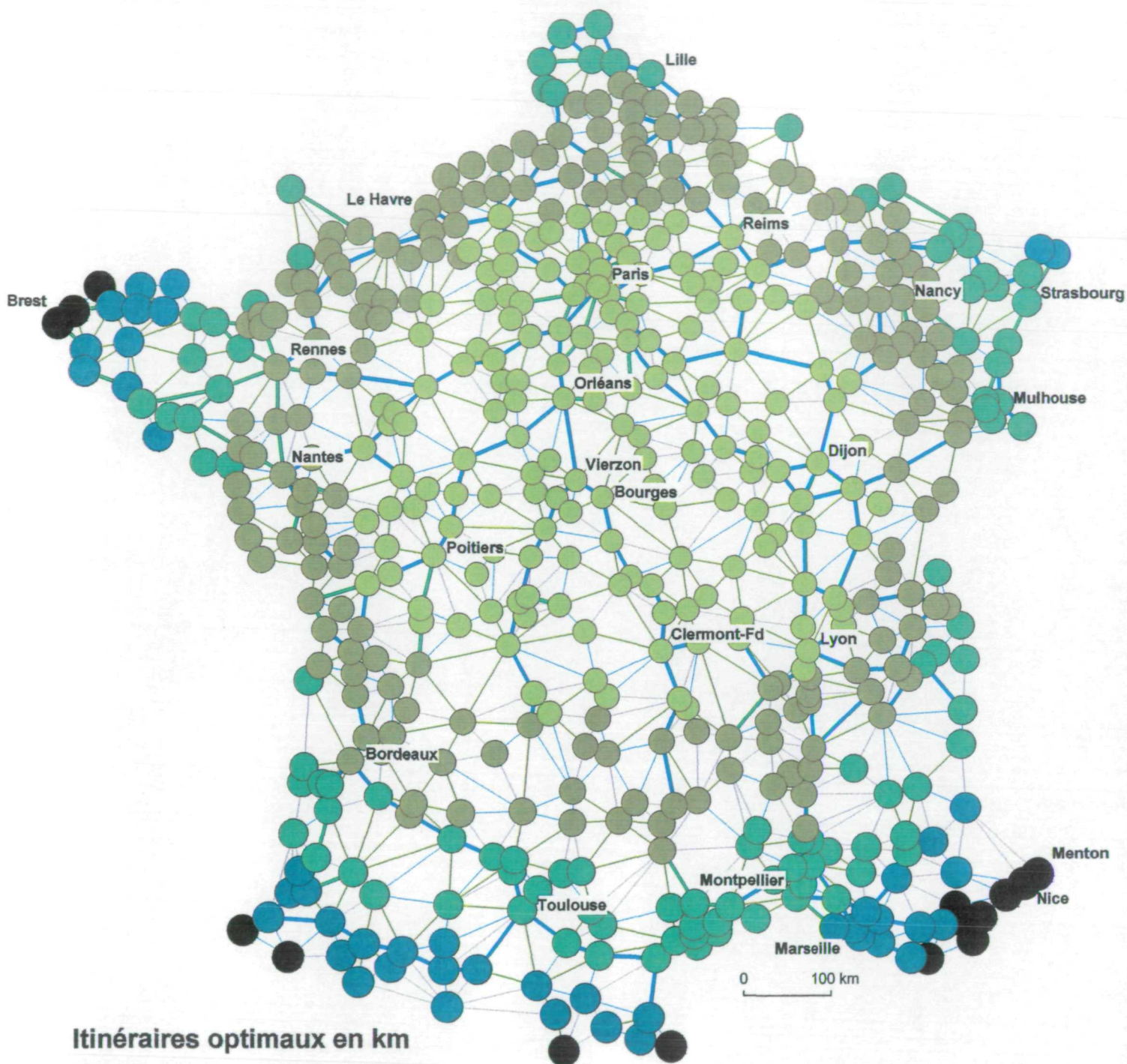


## Automobiles sur :



# CARTE 3 : ACCESSIBILITE KILOMETRIQUE RESEAU

Action combinée de la localisation géographique des villes et de la structure du réseau routier



## Itinéraires optimaux en km

Sommation des longueurs minimales de trajet sur le réseau entre chaque ville et toutes les autres

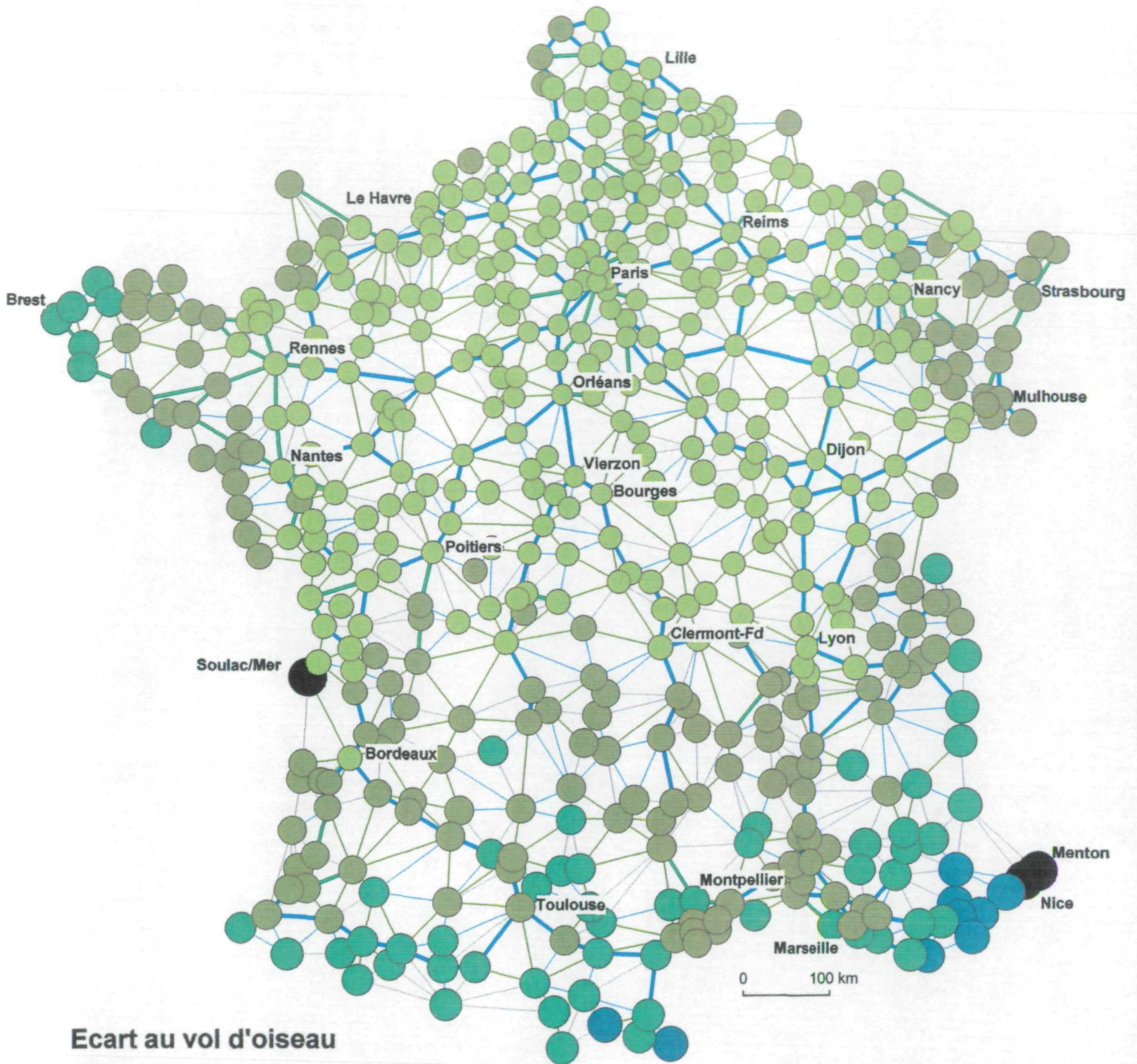


## Automobiles sur :



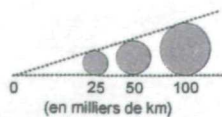
# CARTE 4 : ECART AU "VOL D'OISEAU"

## Mise en évidence du poids de la structure du réseau routier



### Ecart au vol d'oiseau

Différence absolue entre la somme des longueurs minimales de trajet sur le réseau et la somme des longueurs euclidiennes

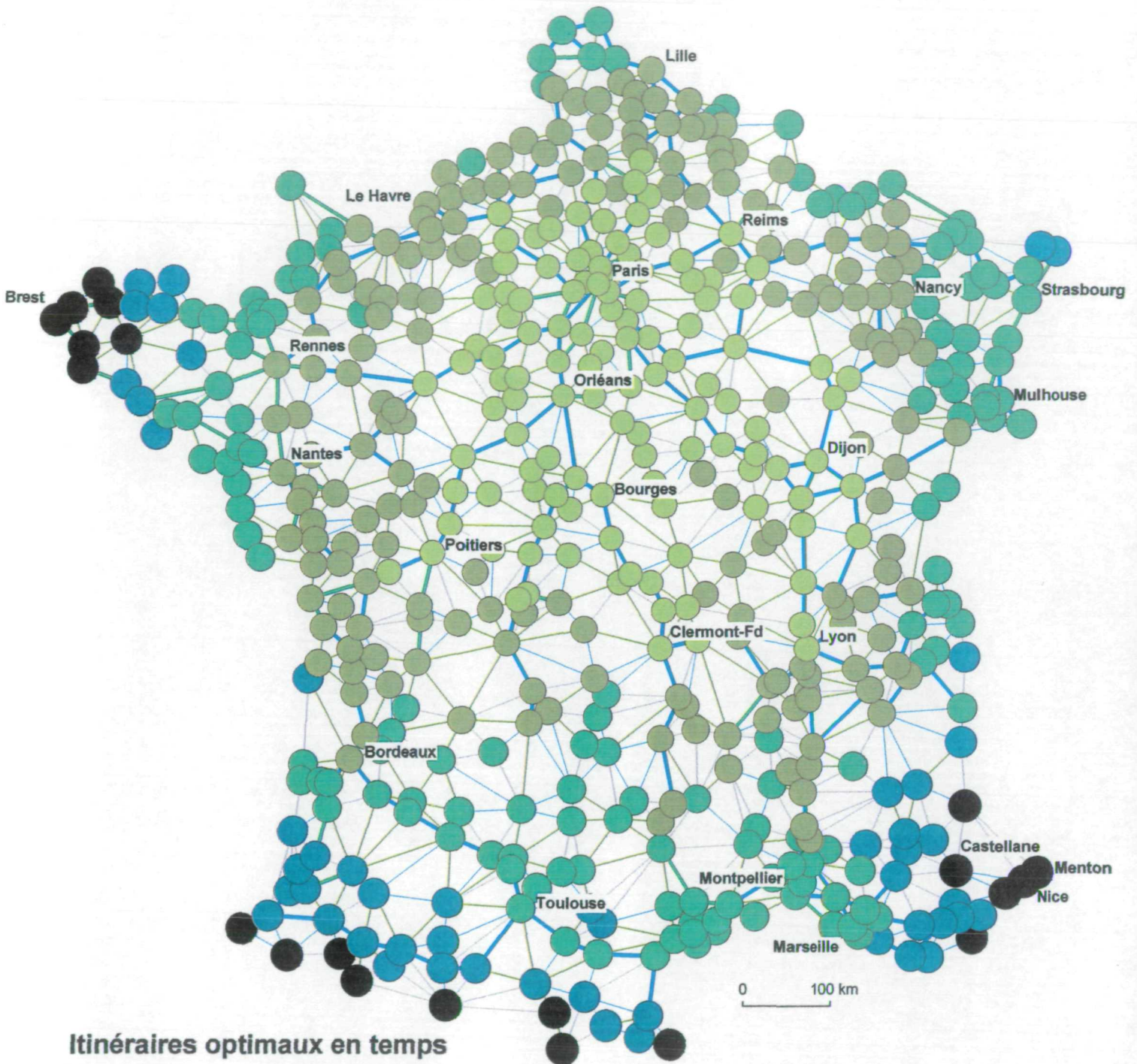


### Automobiles sur :



# CARTE 5 : ACCESSIBILITE TEMPORELLE

Action combinée de la localisation géographique des villes, de la structure et de la qualité du réseau routier



## Itinéraires optimaux en temps

Sommation des durées minimales de trajet sur le réseau entre chaque ville et toutes les autres

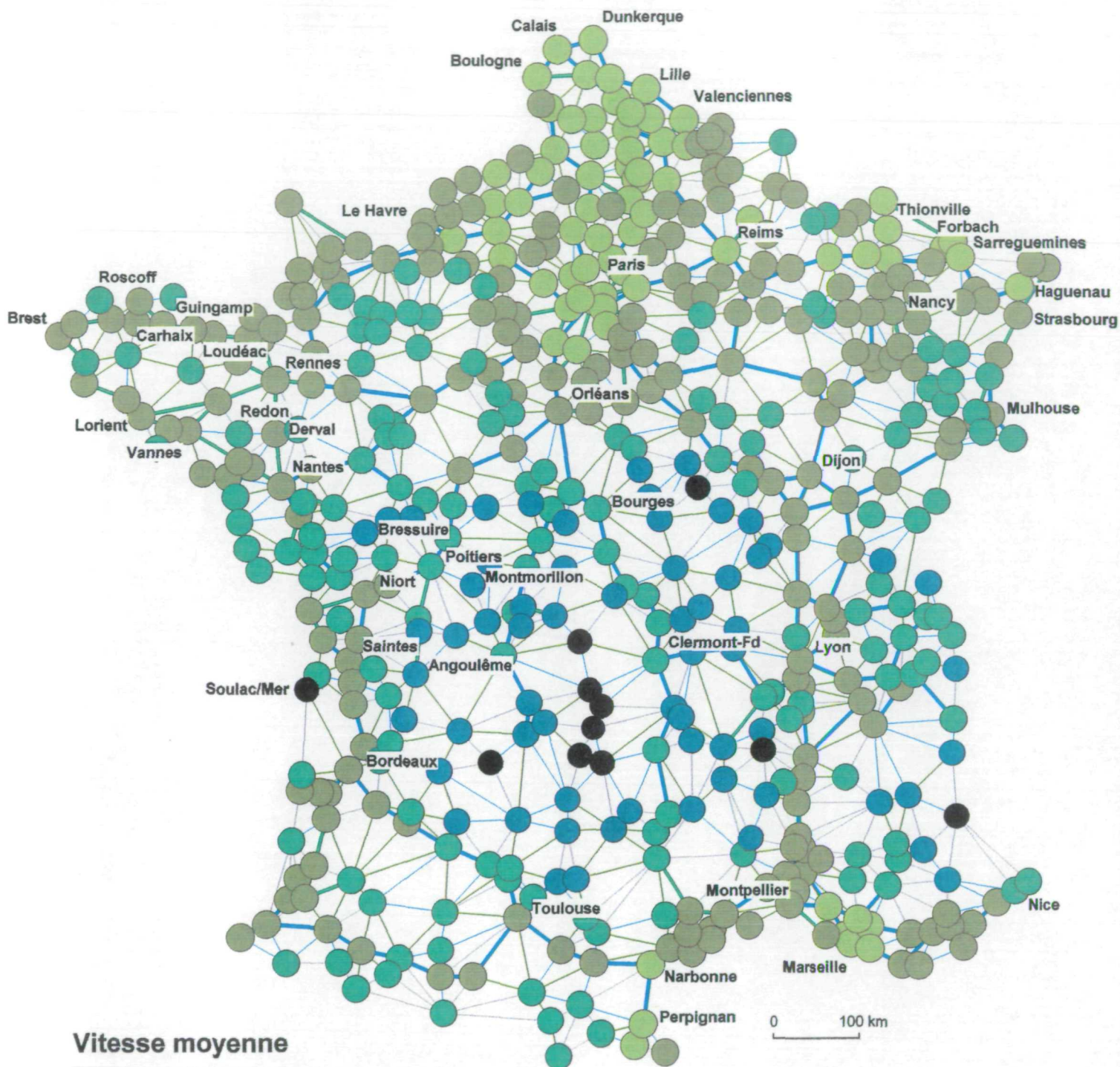


## Automobiles sur :



# CARTE 6 : ACCESSIBILITE EN VITESSE MOYENNE

Mise en évidence du poids de la performance du réseau routier



## Vitesse moyenne

Rapport entre la somme des longueurs euclidiennes et la somme des durées minimales de trajet sur le réseau

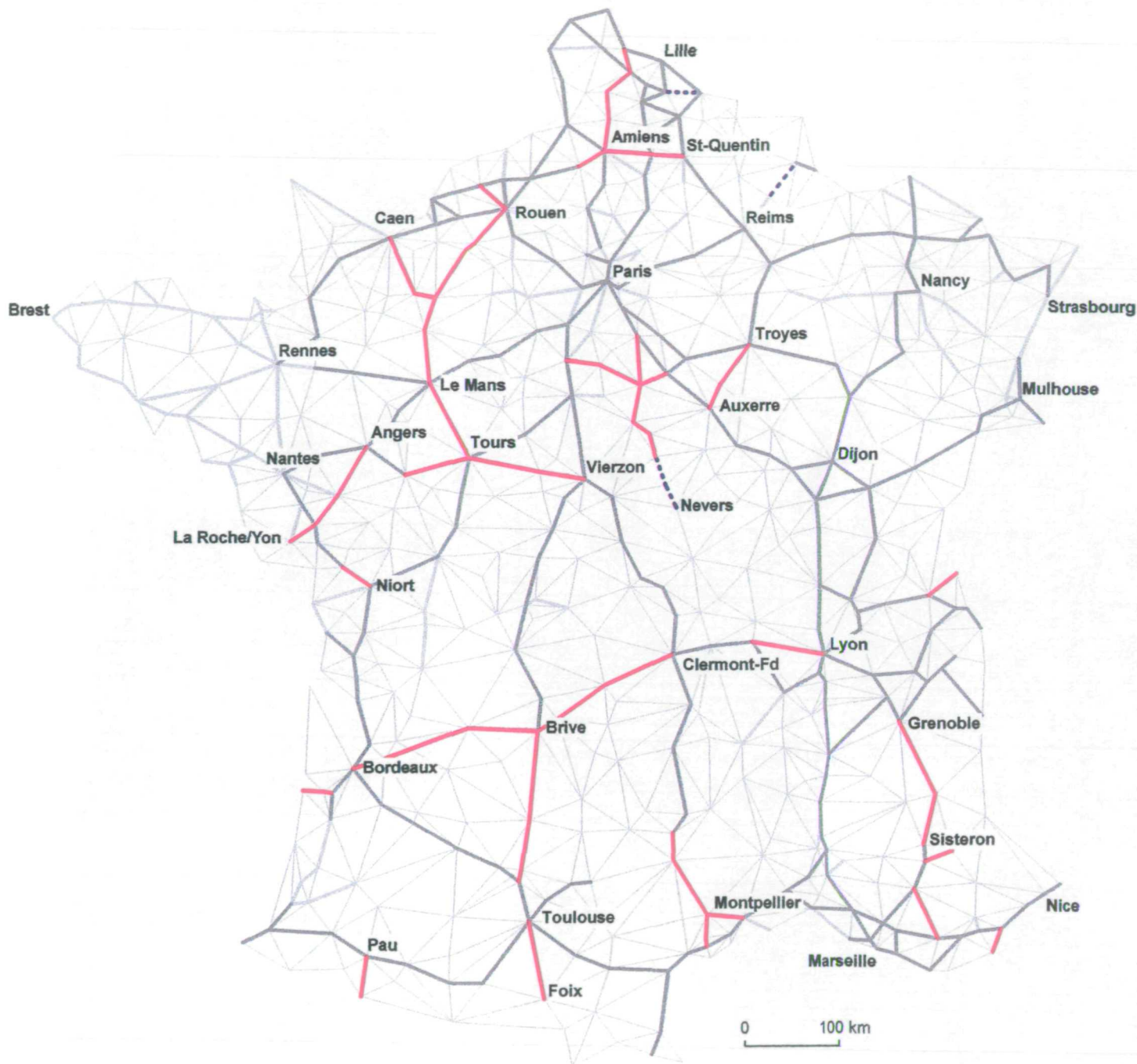


## Automobiles sur :



# CARTE 7 : ETAT DU RESEAU ROUTIER A L'HORIZON 2005

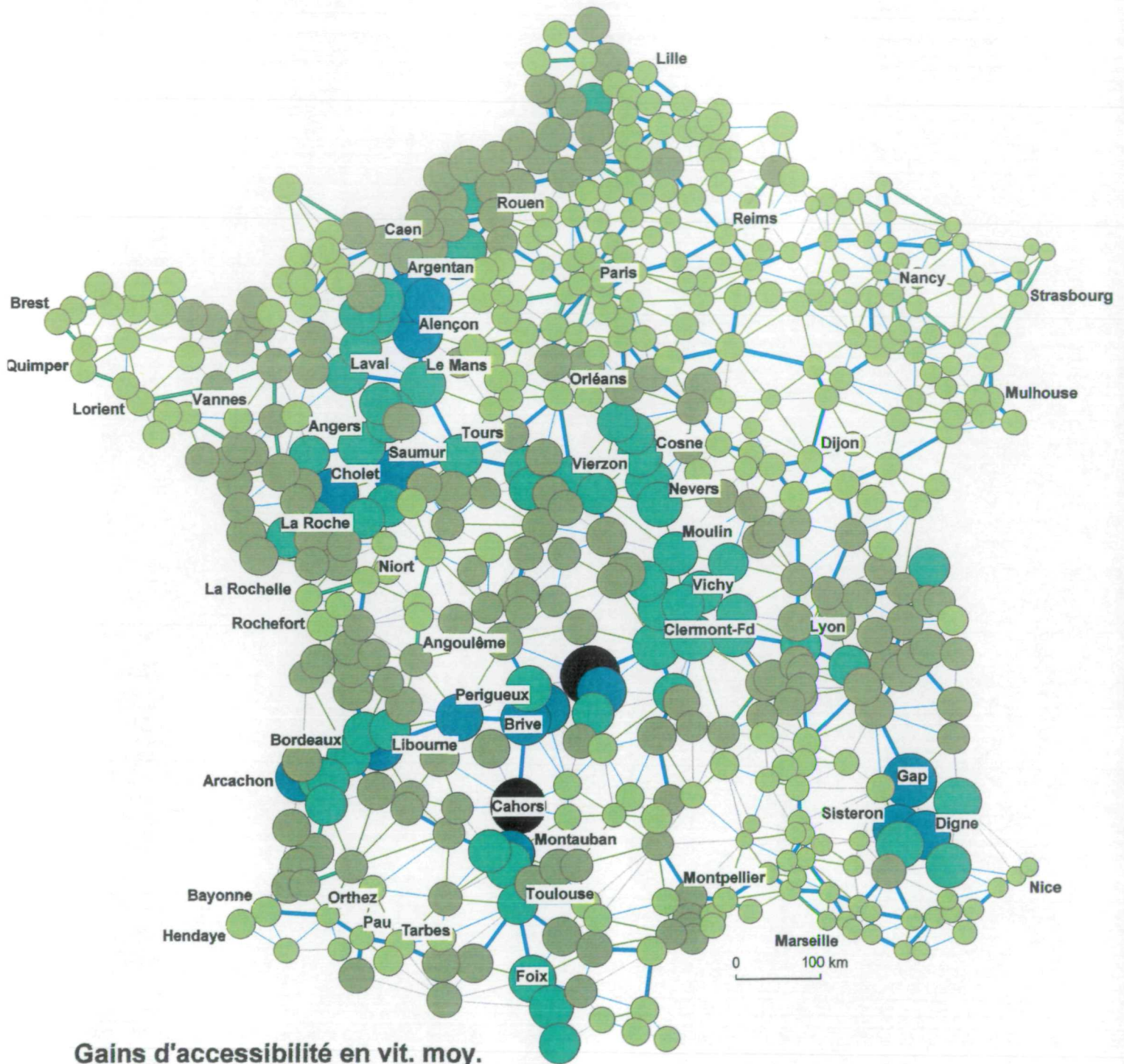
Simulation de l'achèvement du Schéma Directeur routier national  
Graphe de 522 sommets et 1751 arcs non orientés



- Autoroutes en service au 31/12/1998
- Autoroutes prévues au Schéma Directeur
- Voies-express en service au 31/12/1998
- ..... Configuration de type voie-express prévue au Schéma Directeur
- Autres types de routes

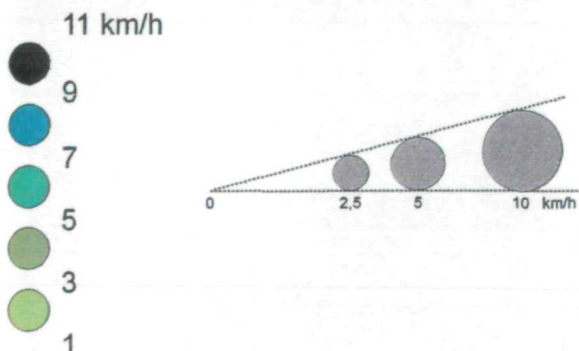
# CARTE 8 : REPERCUSSIONS DU SCHEMA DIRECTEUR

Gains de performance offerts par l'achèvement du SD routier national



## Gains d'accessibilité en vit. moy.

Différence absolue entre les vitesses moyennes calculées après et avant achèvement du Schéma Directeur



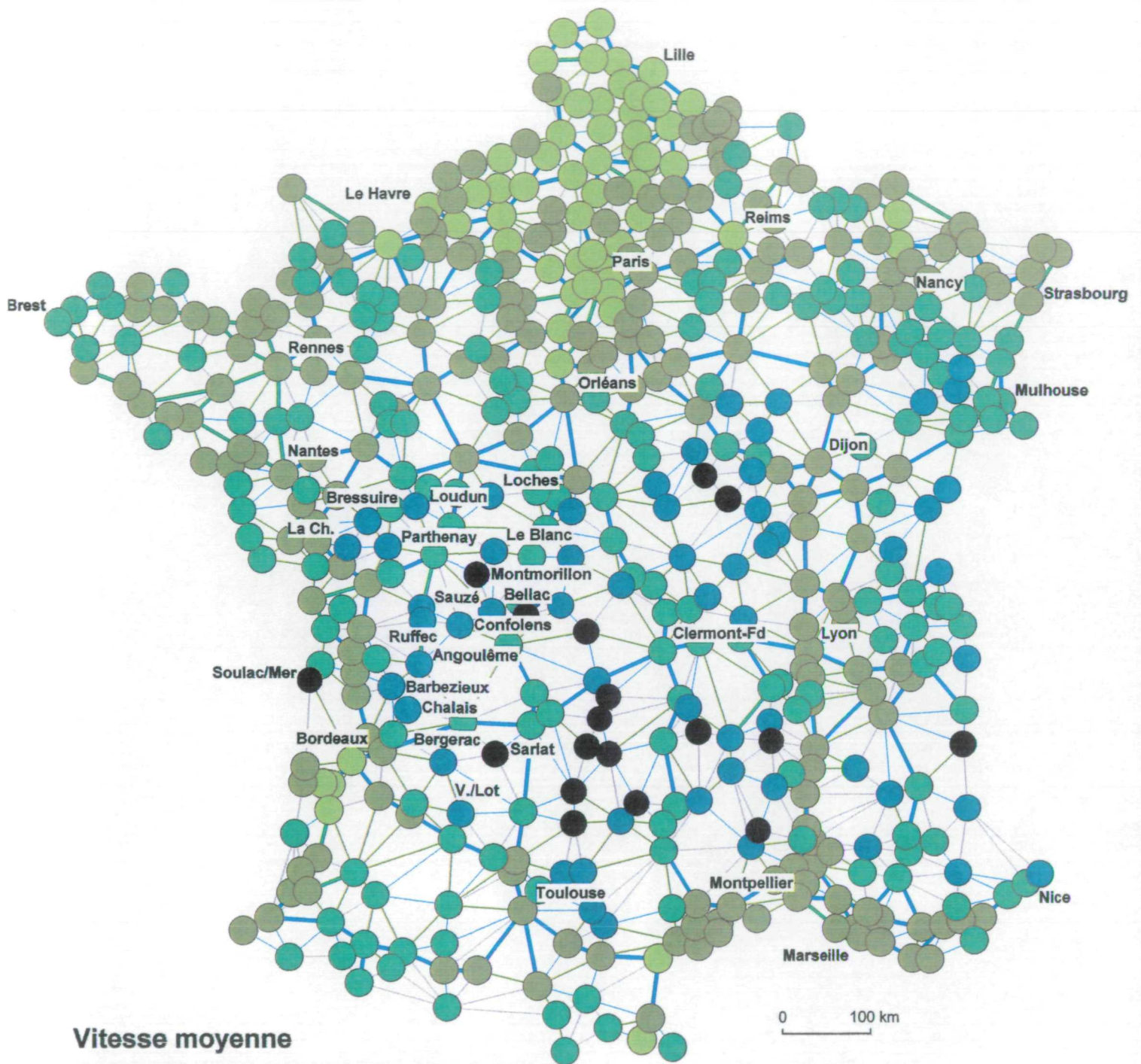
## Automobiles sur :

- Autoroute 110 km/h
- Voie express 90 km/h
- Route 70 km/h
- Route 60 km/h
- Route 50 km/h



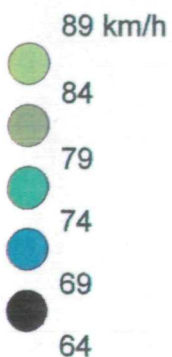
# CARTE 9 : PERFORMANCE DU RESEAU ROUTIER EN 2005

Accessibilité en vitesse moyenne après achèvement du Schéma Directeur



## Vitesse moyenne

Rapport entre la somme des longueurs euclidiennes et la somme des durées minimales de trajet sur le réseau



## Automobiles sur :

