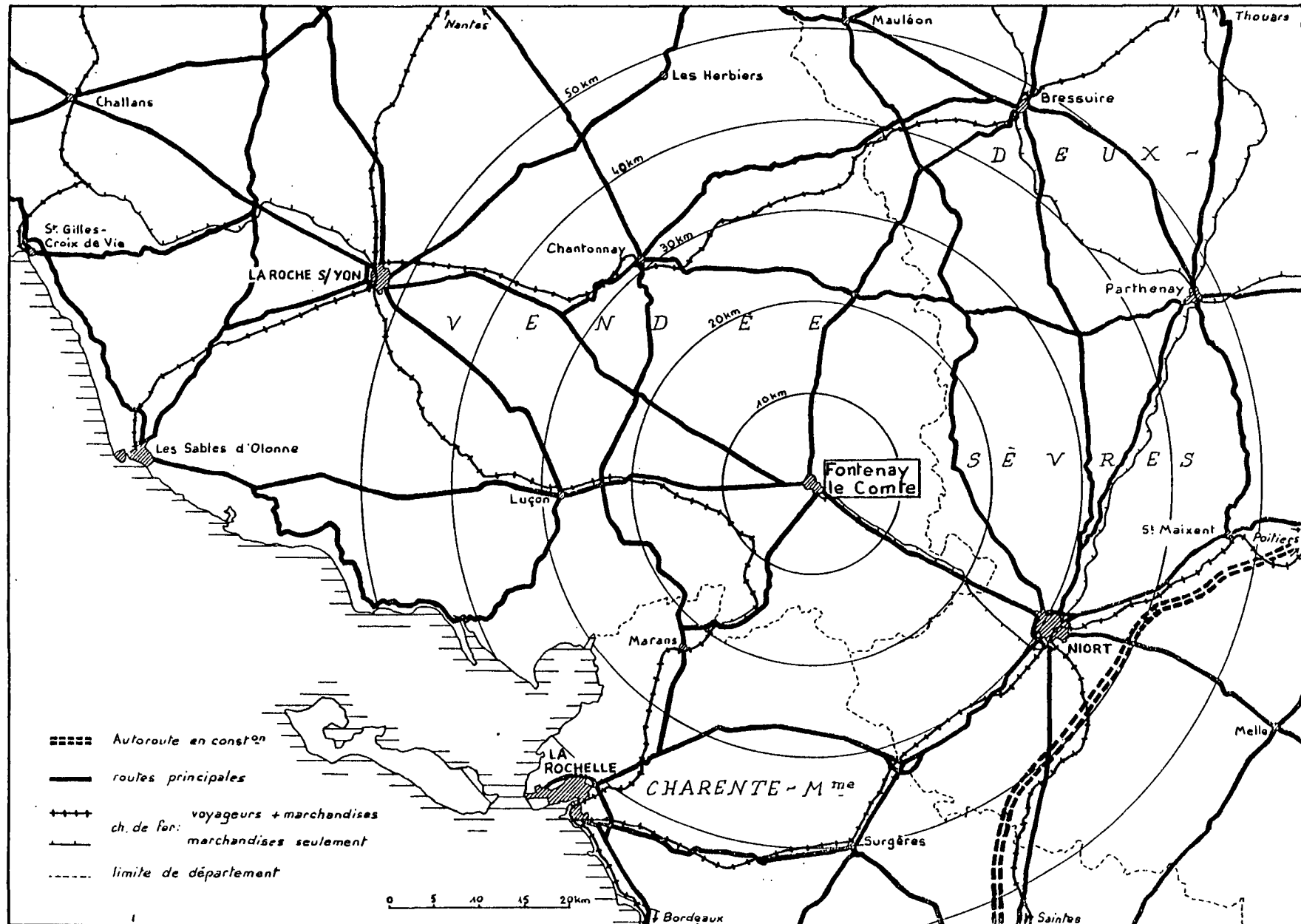


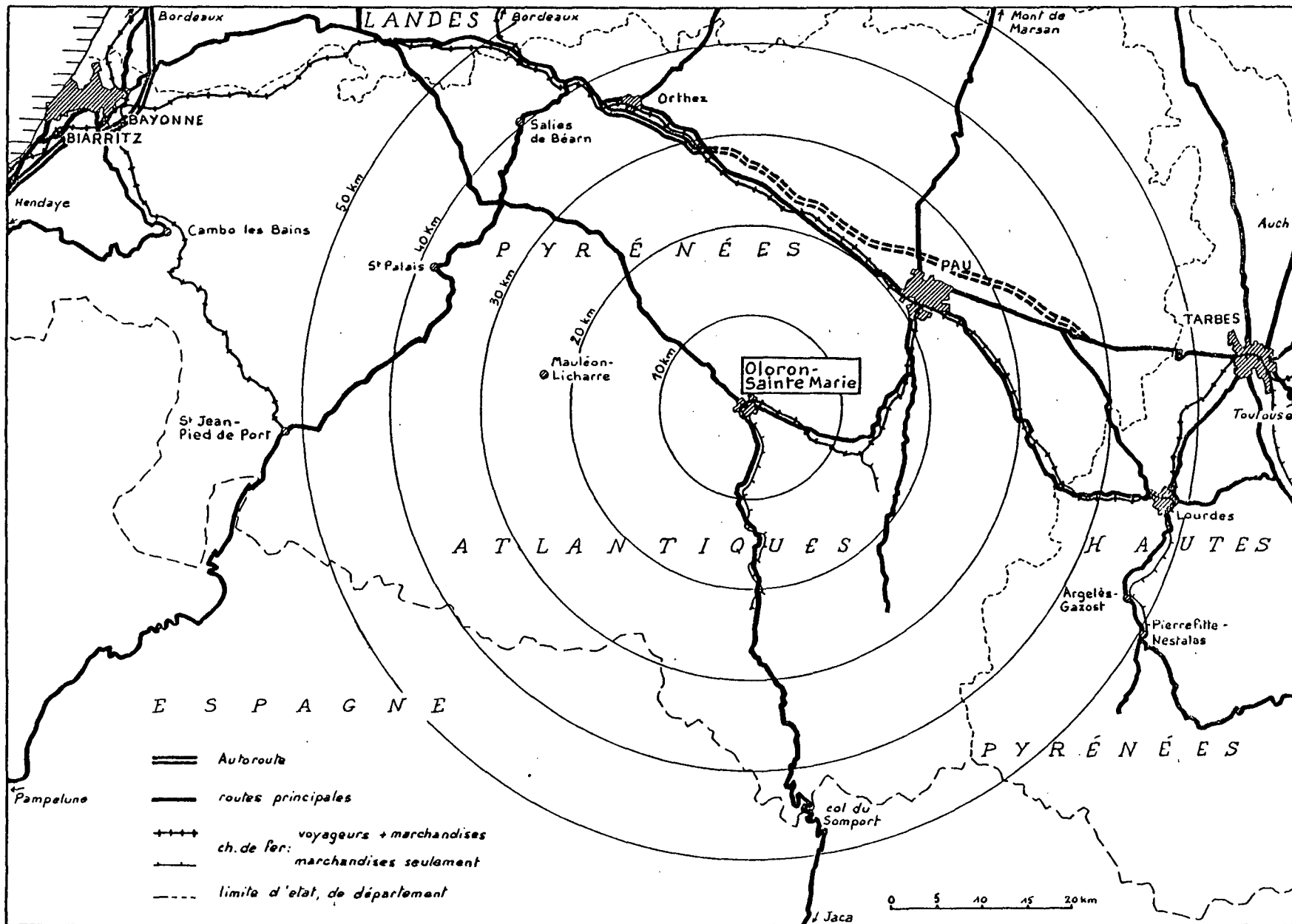
CARTES ET GRAPHIQUES

SITUATION DE FONTENAY LE COMTE



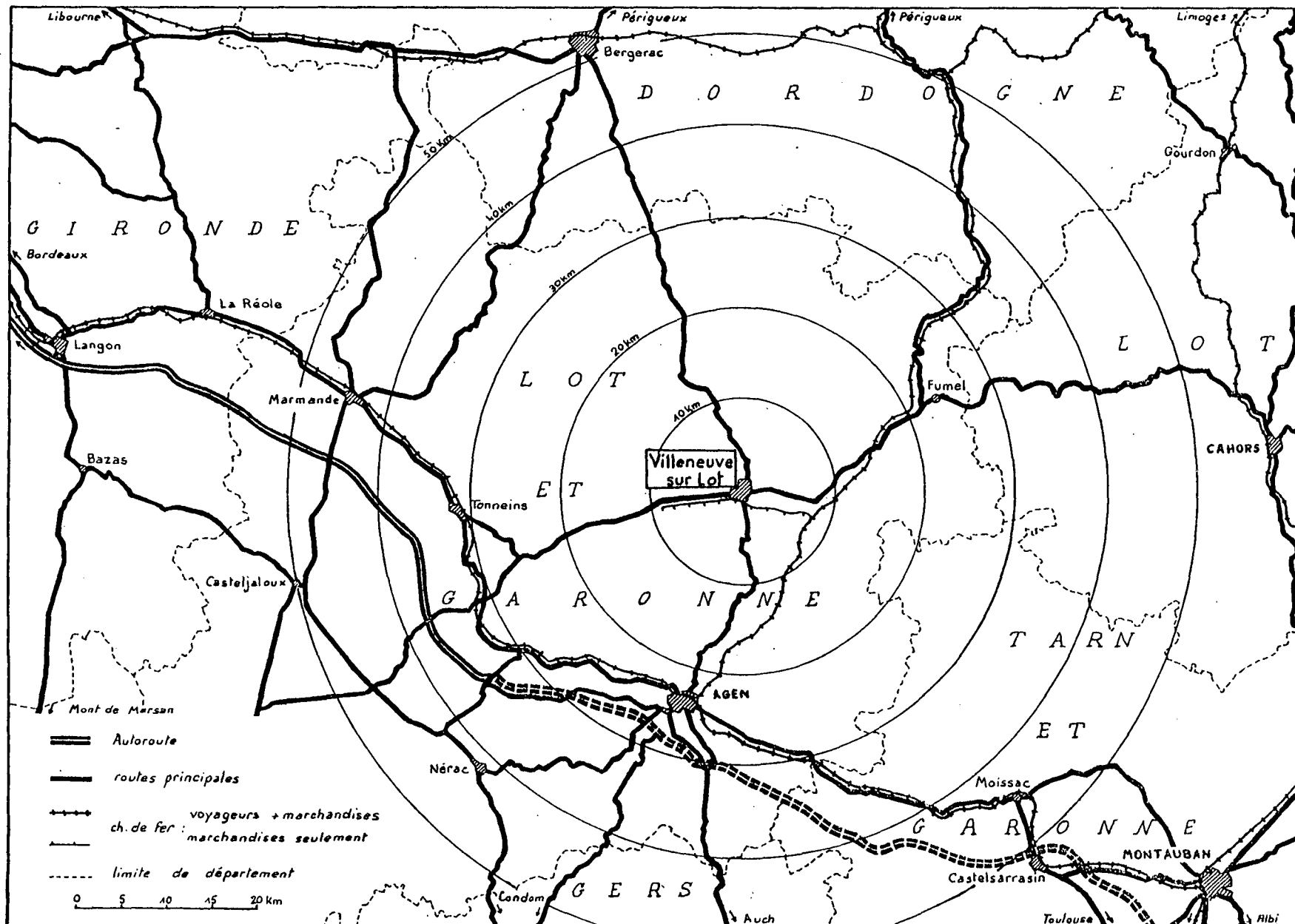
P.11

SITUATION D'OLORON SAINTE MARIE



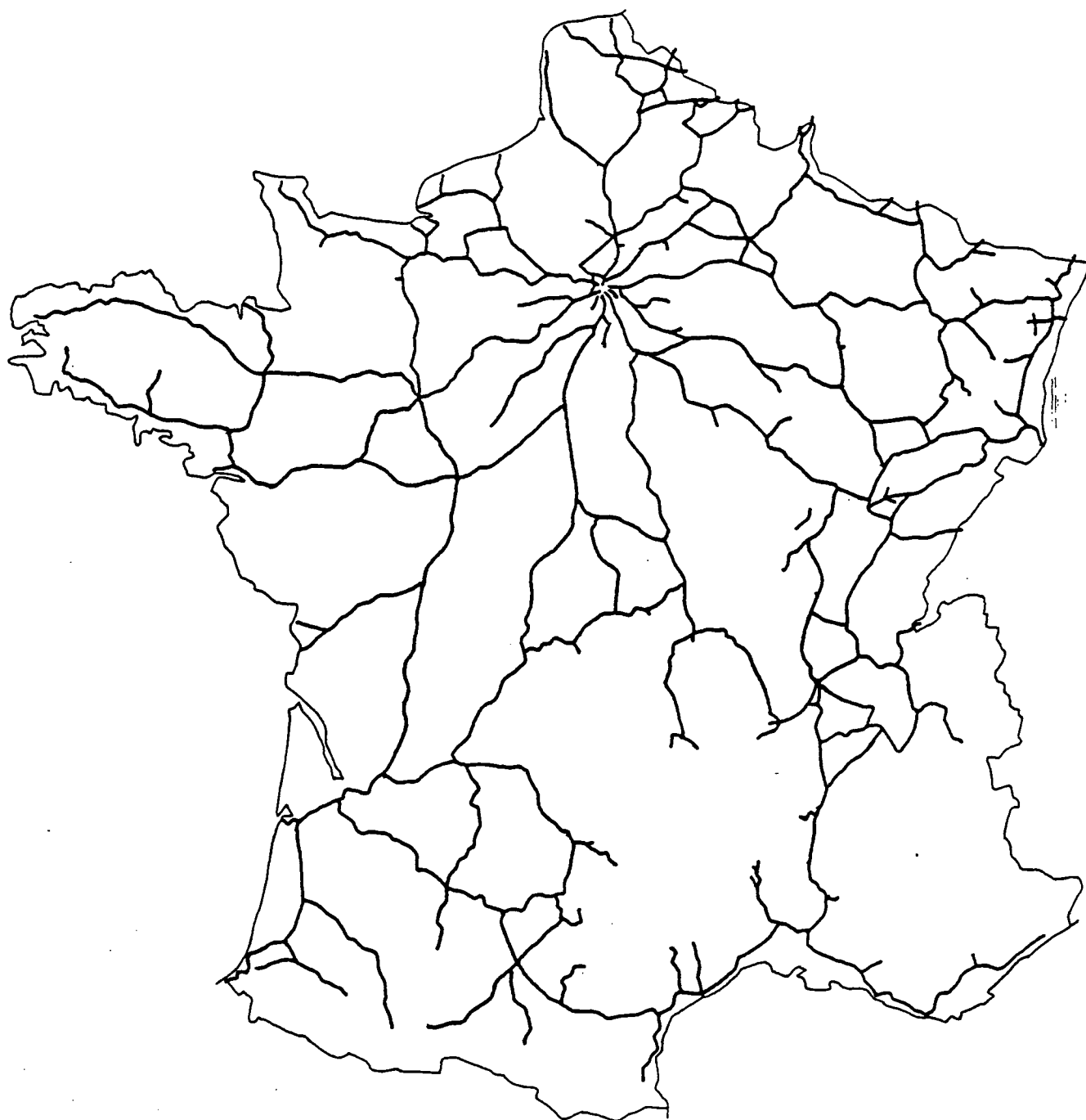
Pl. 2

SITUATION DE VILLENEUVE SUR LOT



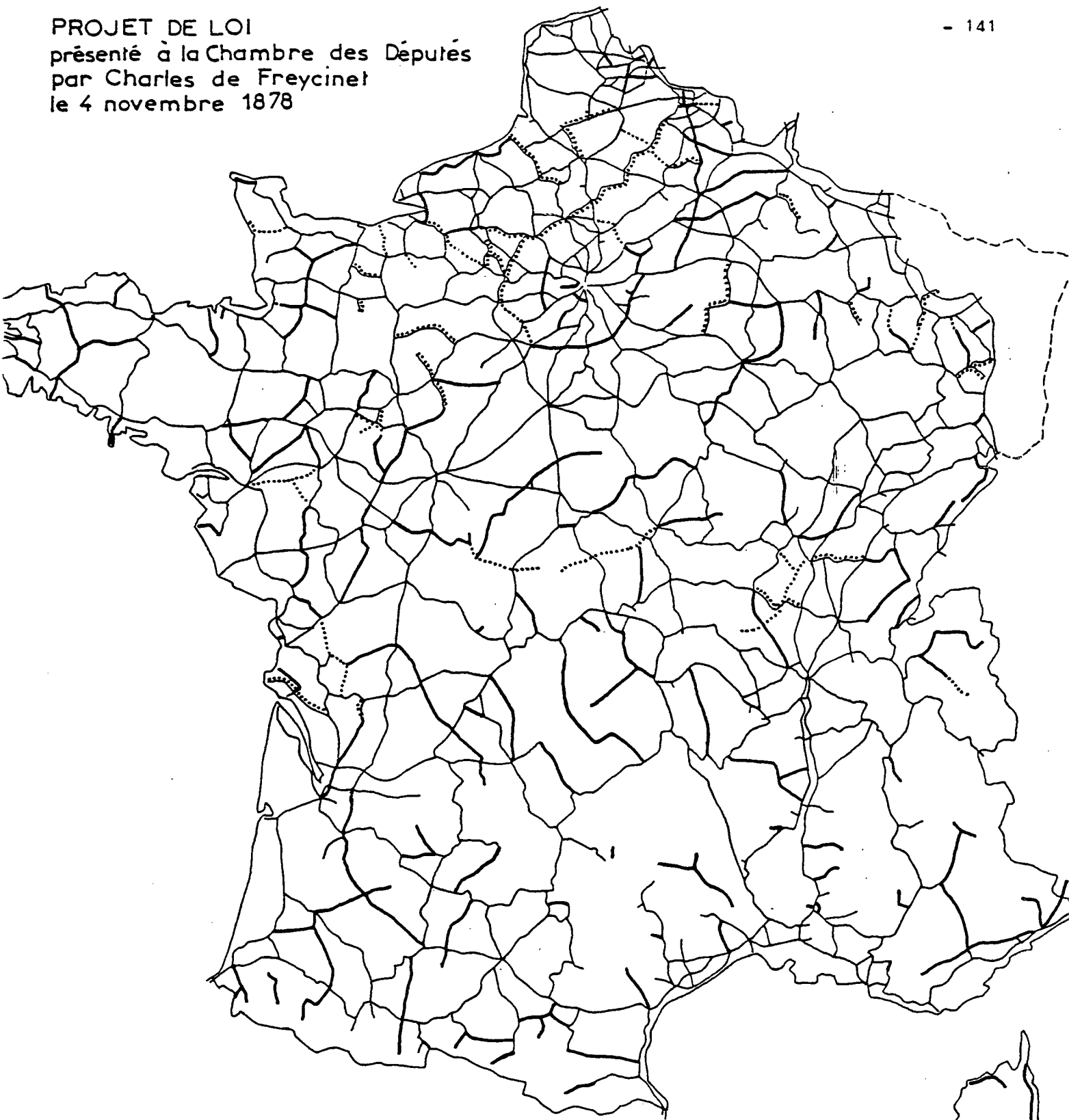
Pl.3

LE RESEAU FERRE EN 1865



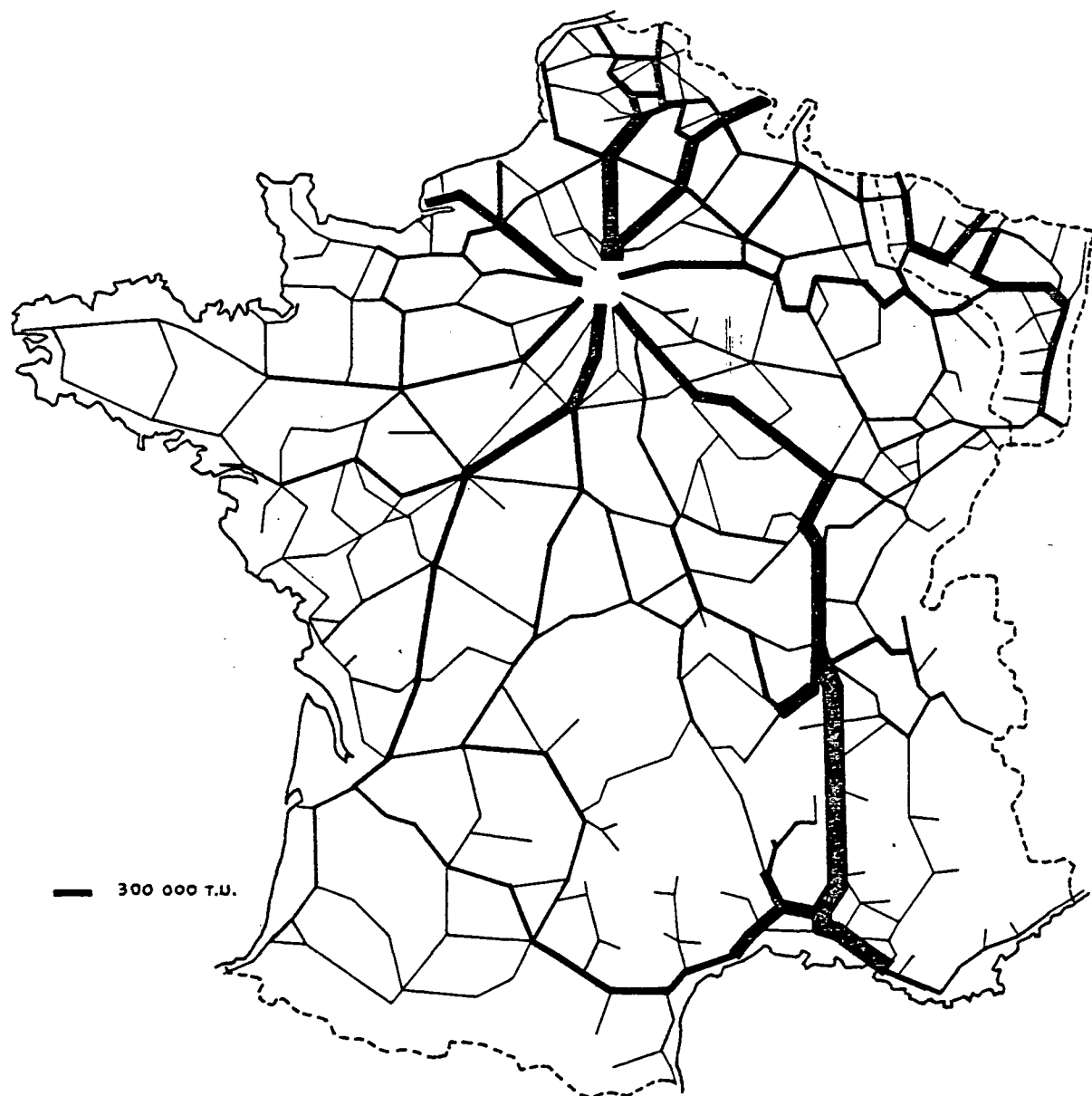
— lignes en service au 31.12.1865

PROJET DE LOI
présenté à la Chambre des Députés
par Charles de Freycinet
le 4 novembre 1878



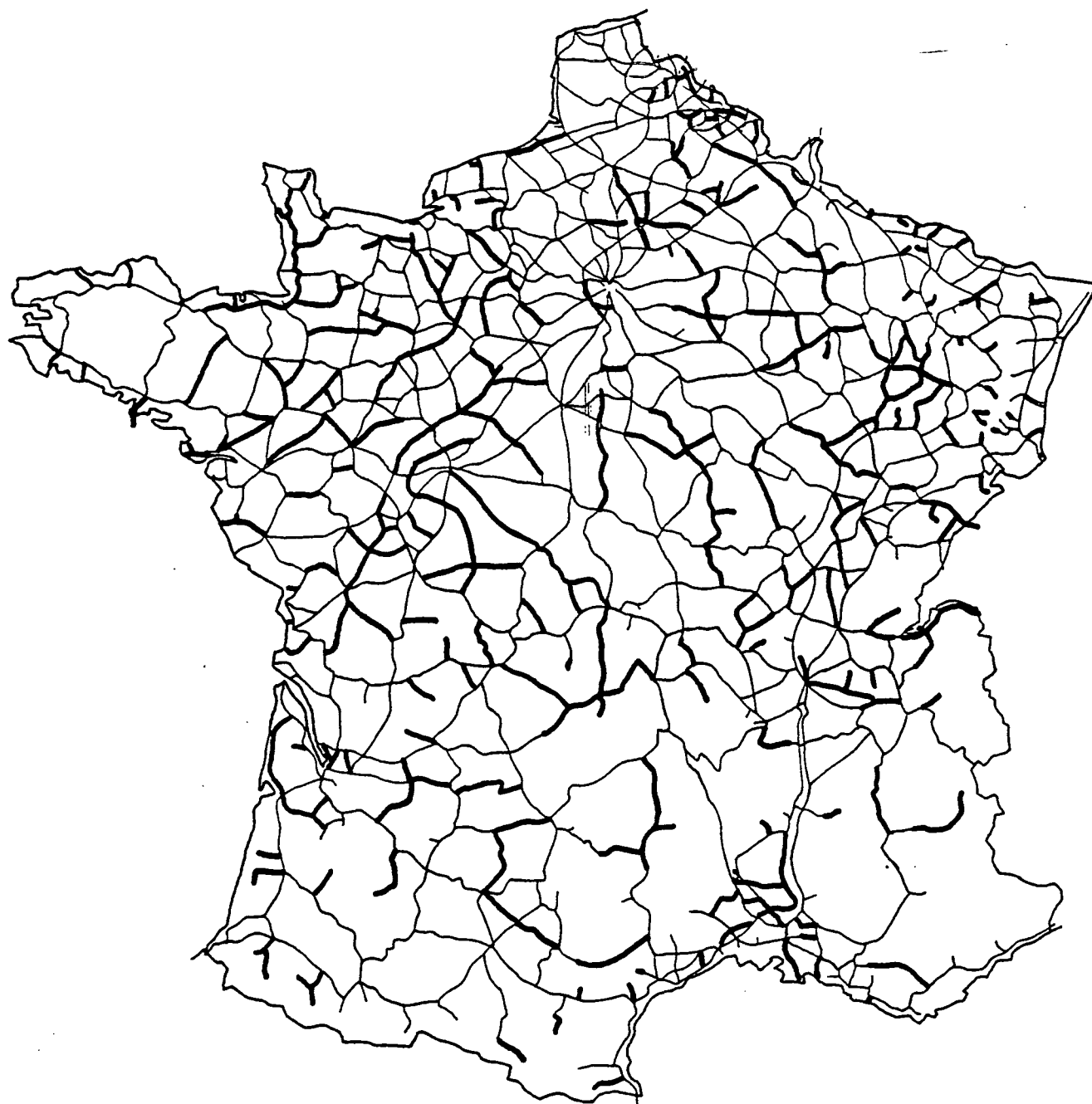
- lignes ouvertes au 31.12.1878.
- Lignes classées dans le réseau d'intérêt général
- lignes nouvelles
- lignes précédemment concédées à titre d'intérêt local

TRAFIC MARCHANDISES DES CHEMINS DE FER EN 1878



d'après RENOUARD Dominique, Les Transports de marchandises par fer, route et eau depuis 1850

EXTENSION DU RESEAU FERRE DE 1878 A 1889



— lignes en service au 31.12.1877

— lignes ouvertes du 1.1.1878 au 31.12.1889

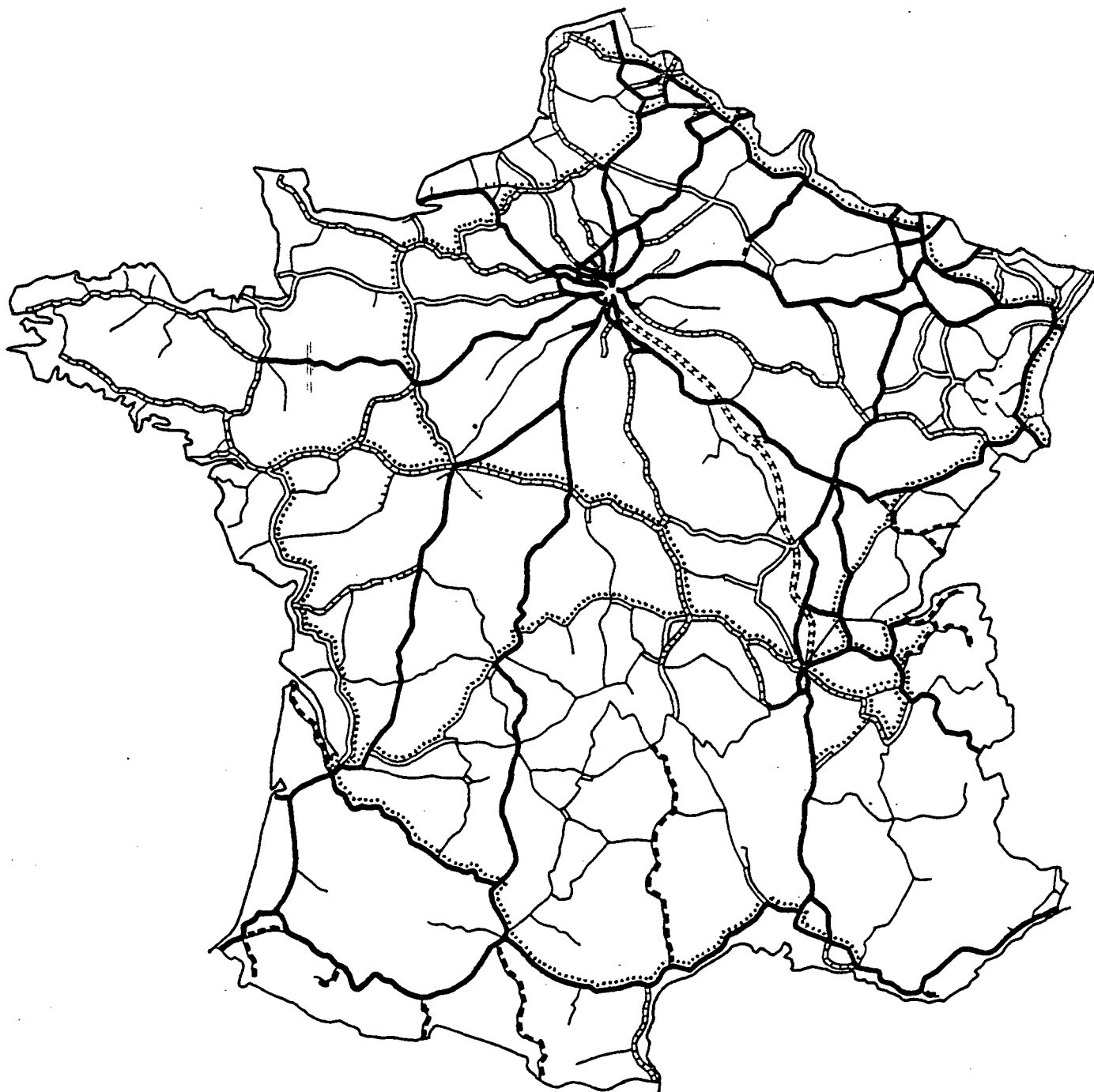
EXTENSION DU RESEAU FERRE DE 1890 A 1932











— lignes en service au 31.12.1889

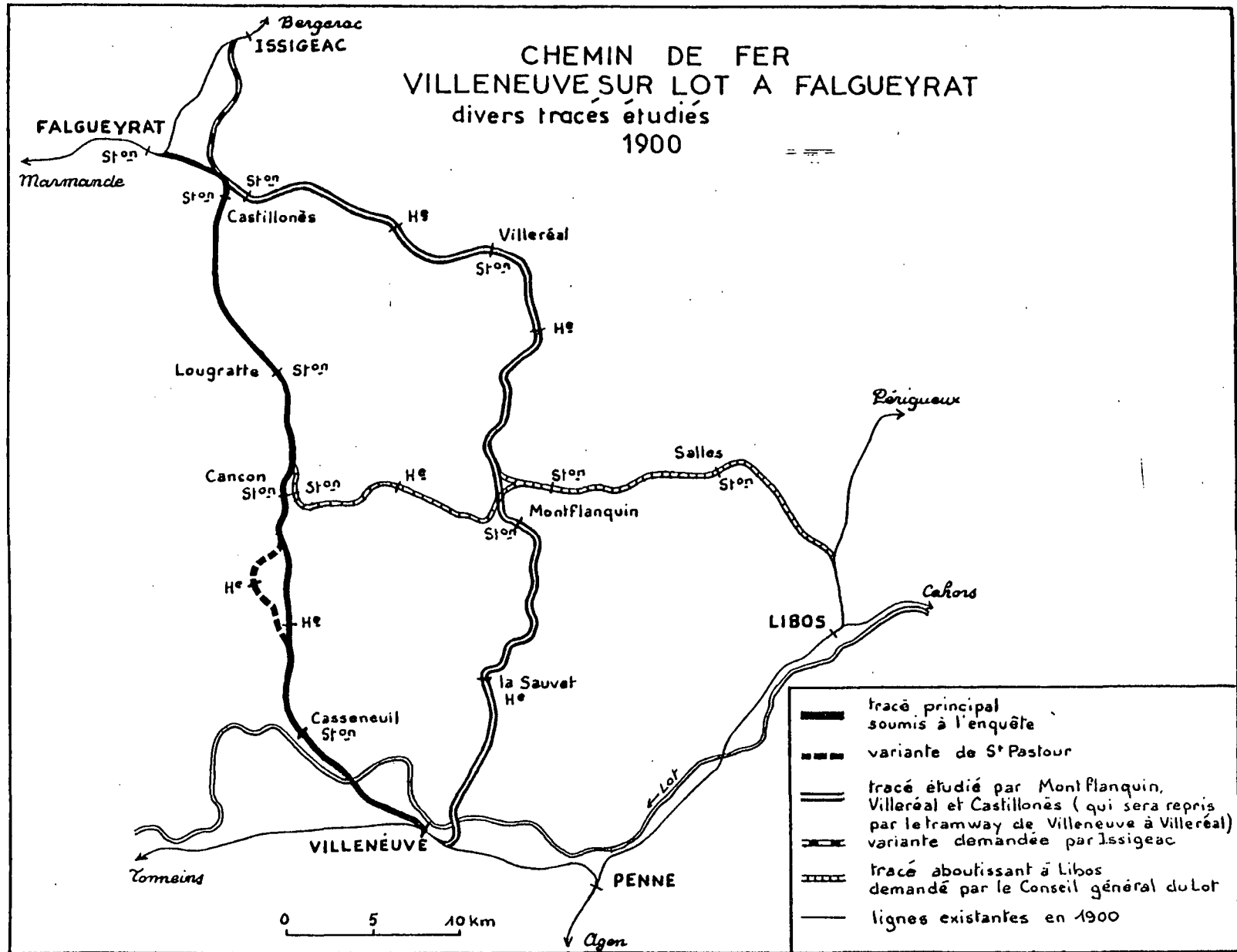
— lignes ouvertes du 1.1.1890 au 31.12.1932

VOIES FERREES OUVERTES AU TRAFIC VOYAGEURS AU 31.12.80

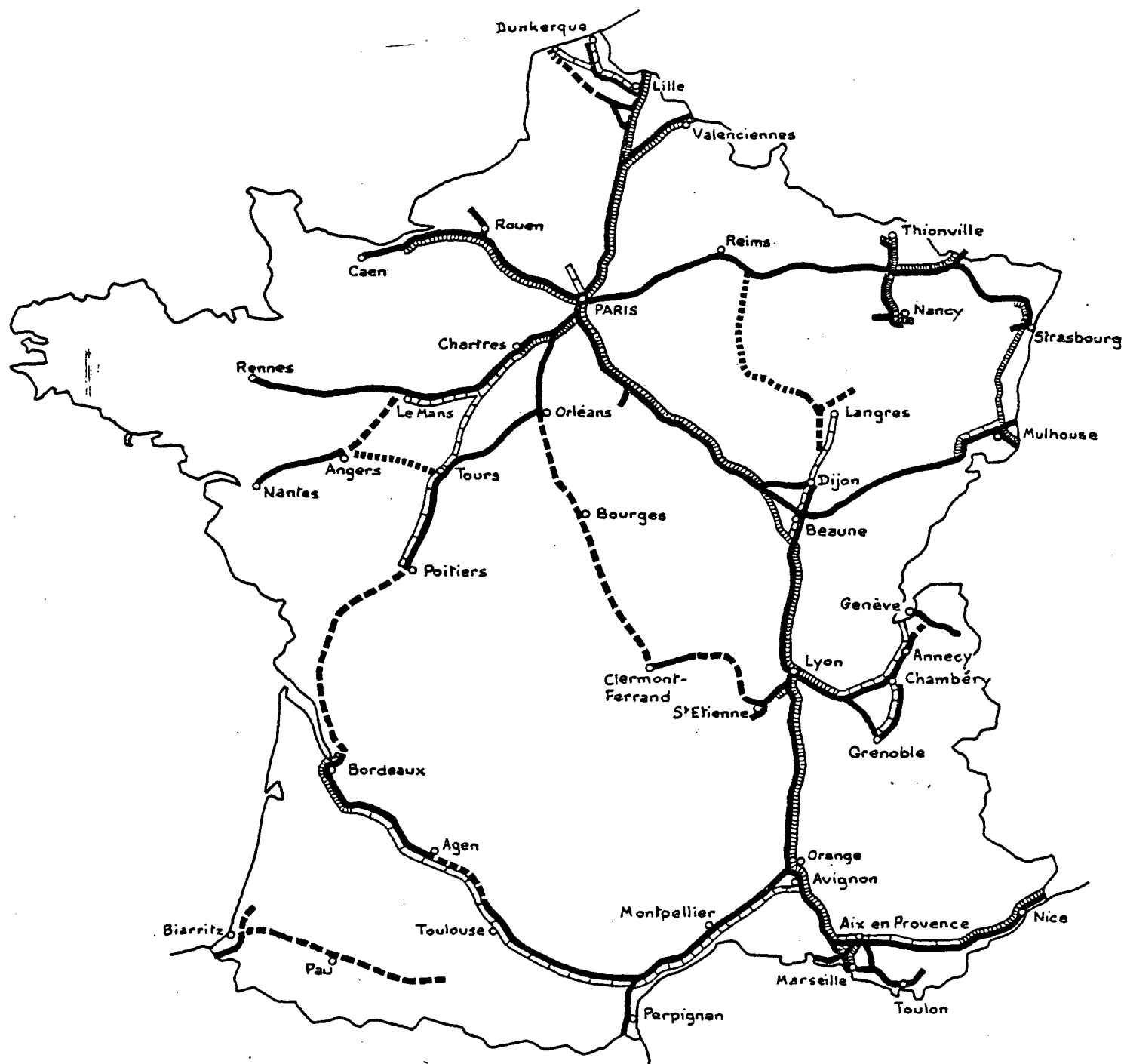


	double voie	{	électrifiée
			électrification en cours ou en projet
			non électrifiée
	voie unique	{	électrifiée
			électrification en cours ou en projet
			non électrifiée

	T.G.V. Paris Sud-Est
	dessertes transversales interrégionales ayant fait l'objet d'améliorations depuis 1970.



PLAN DIRECTEUR AUTOROUTIER DE 1960 REALISATIONS ET PROJETS FIN 1980



PROJETS de 1960

ETAT 1980

 Autoroutes de 1^{re} urgence

 Autoroutes en service fin 1980

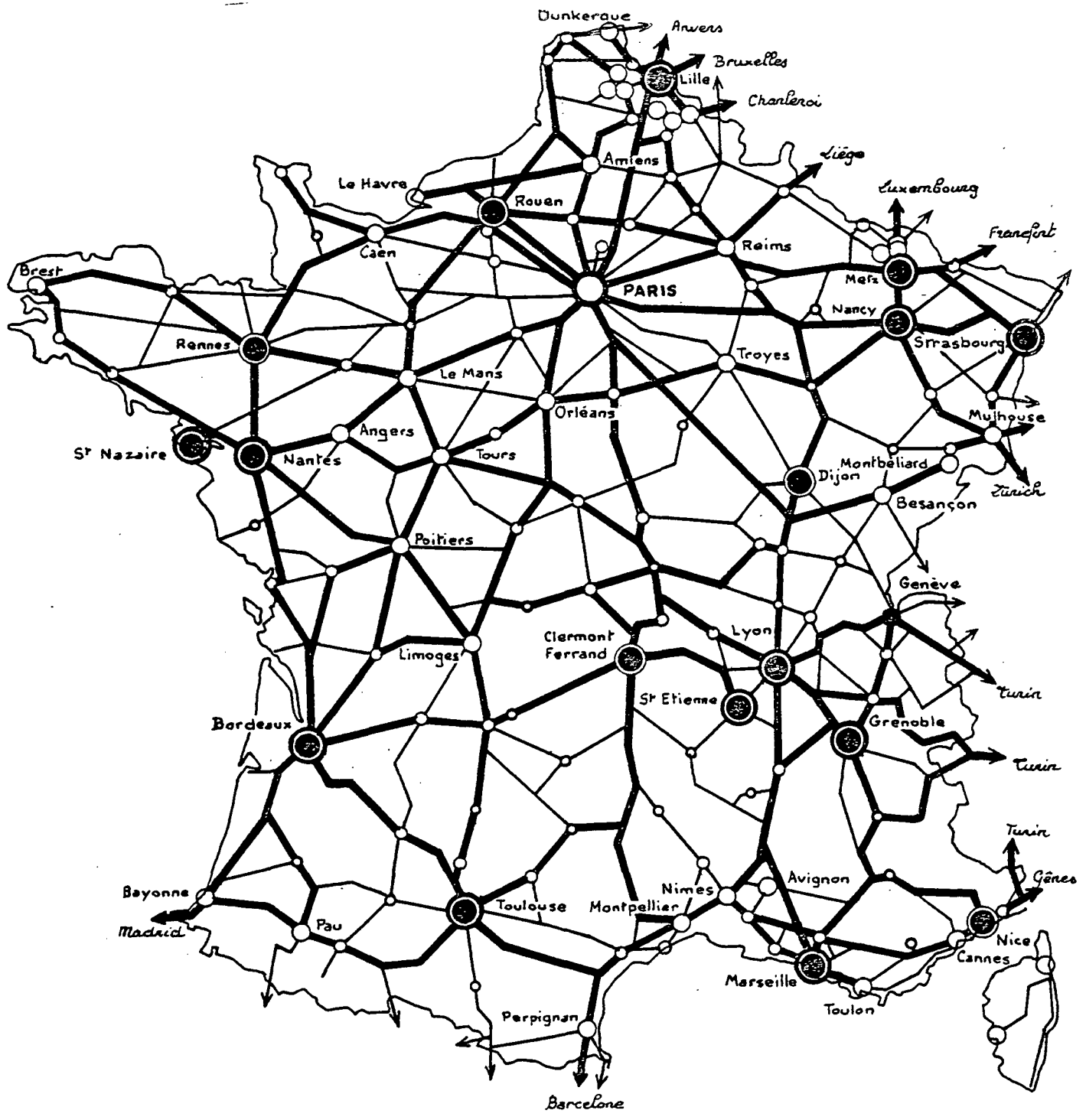
 - 2^e -

 mises en service prévues avant 1985

 - 3^e -

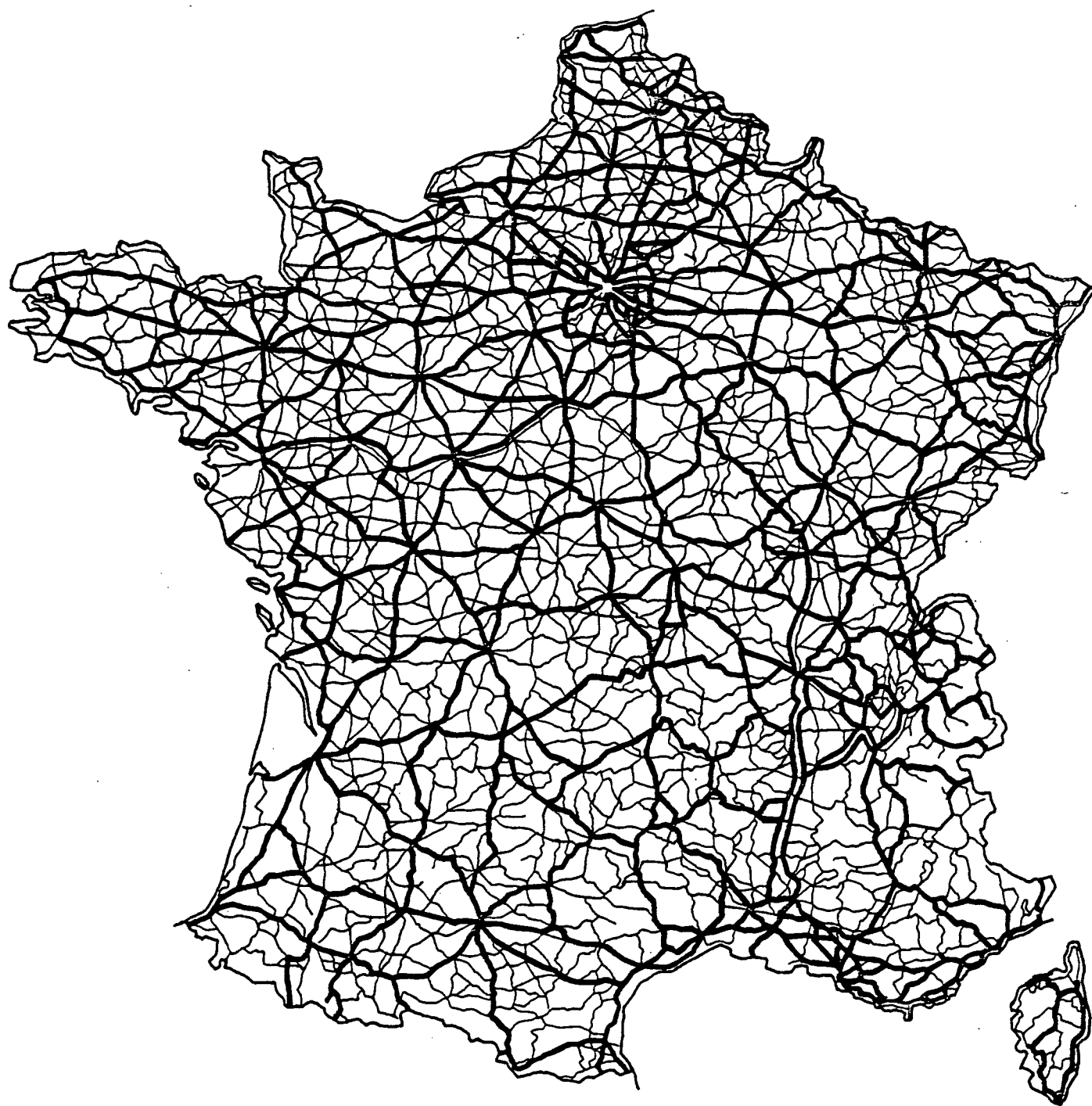
 - - - - après -

SCHEMA DIRECTEUR ROUTIER 1971



— liaison de 1er ordre
— — — — — 2e —

LA DEPARTEMENTALISATION DES ROUTES NATIONALES

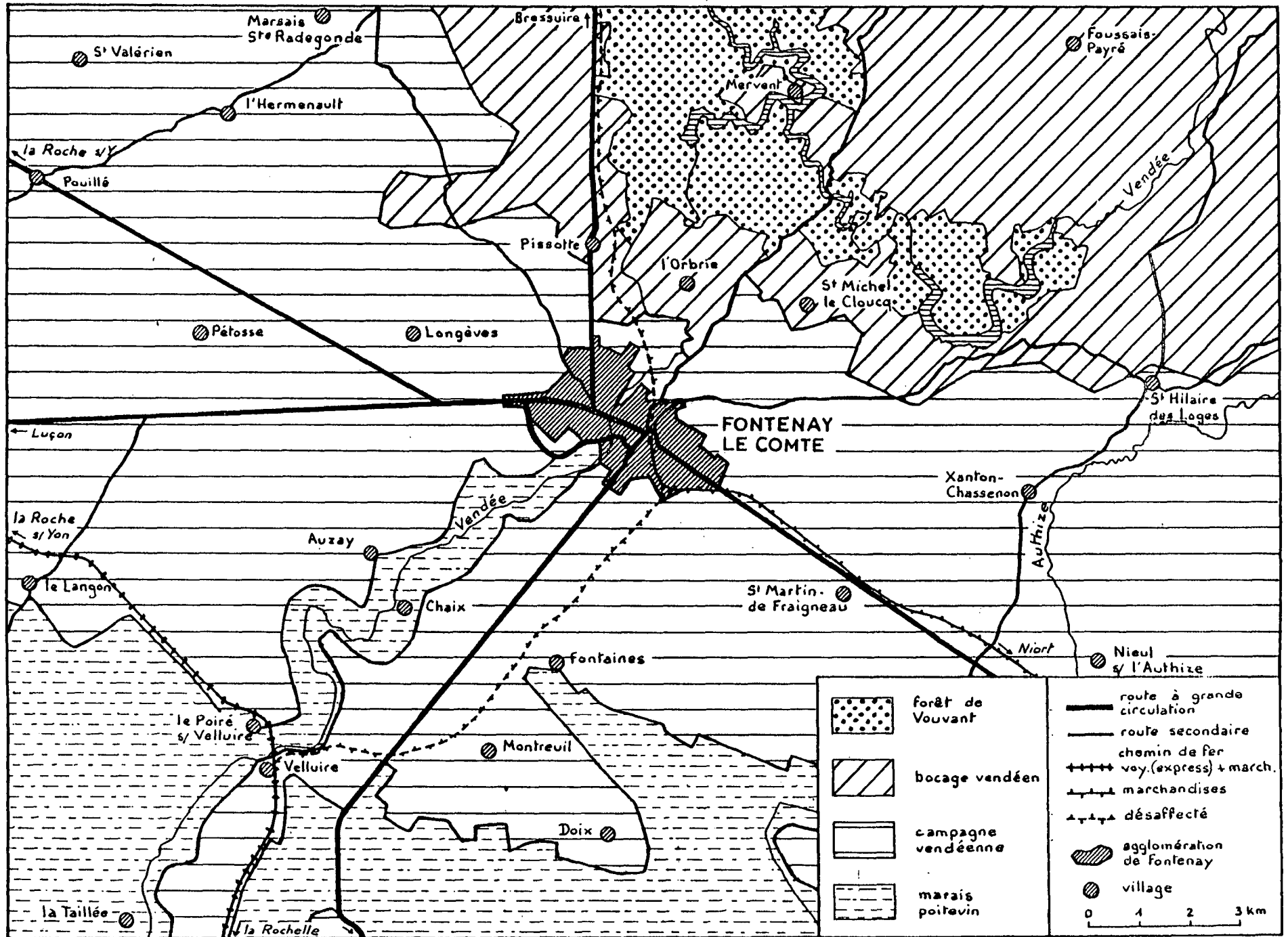


— routes nationales en 1980
— routes nationales devenues départementales depuis le 14-1975

L'AGGLOMERATION ET LE SITE DOLORON SAINTE MARIE 1980

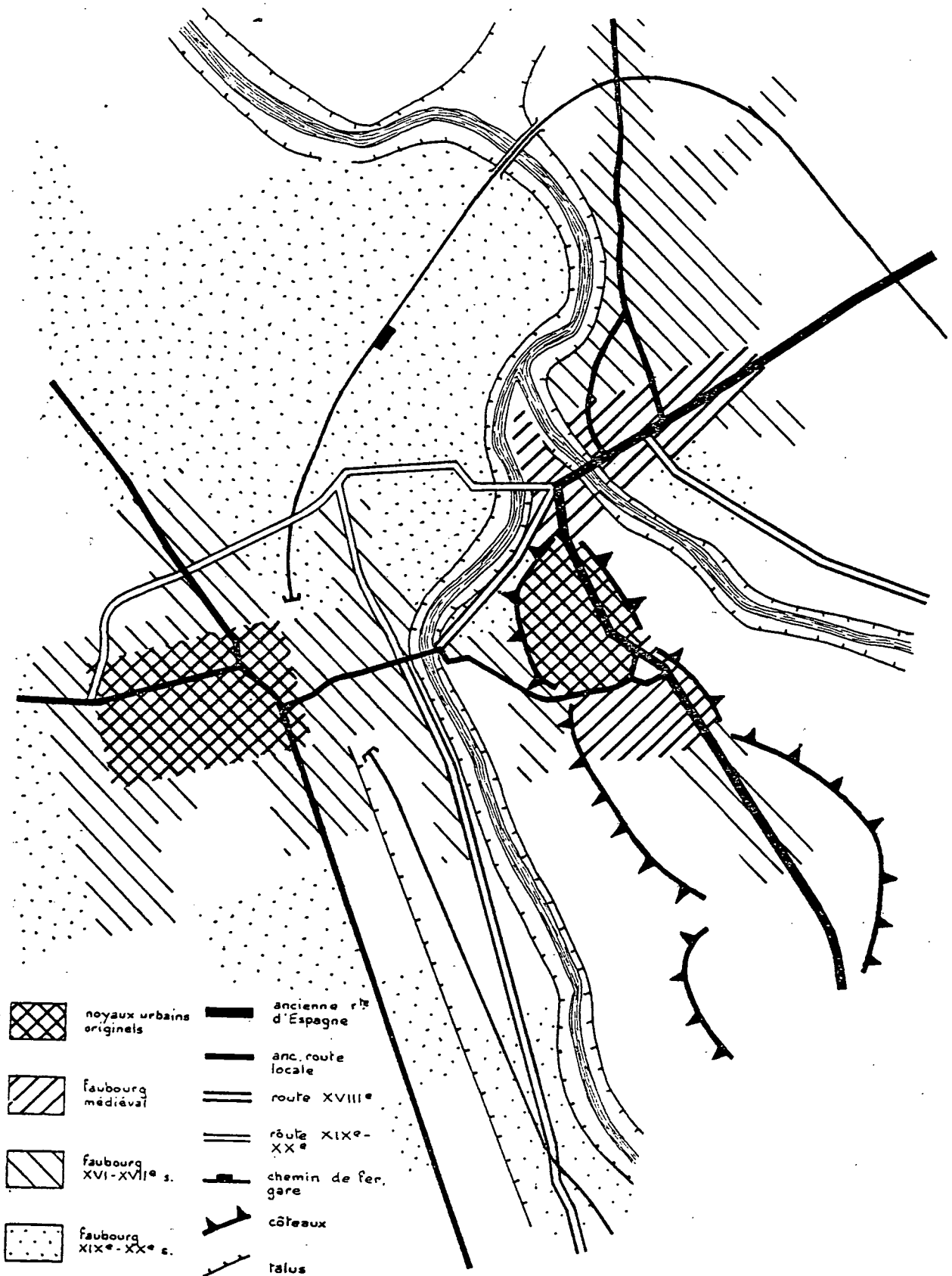


Pl.14



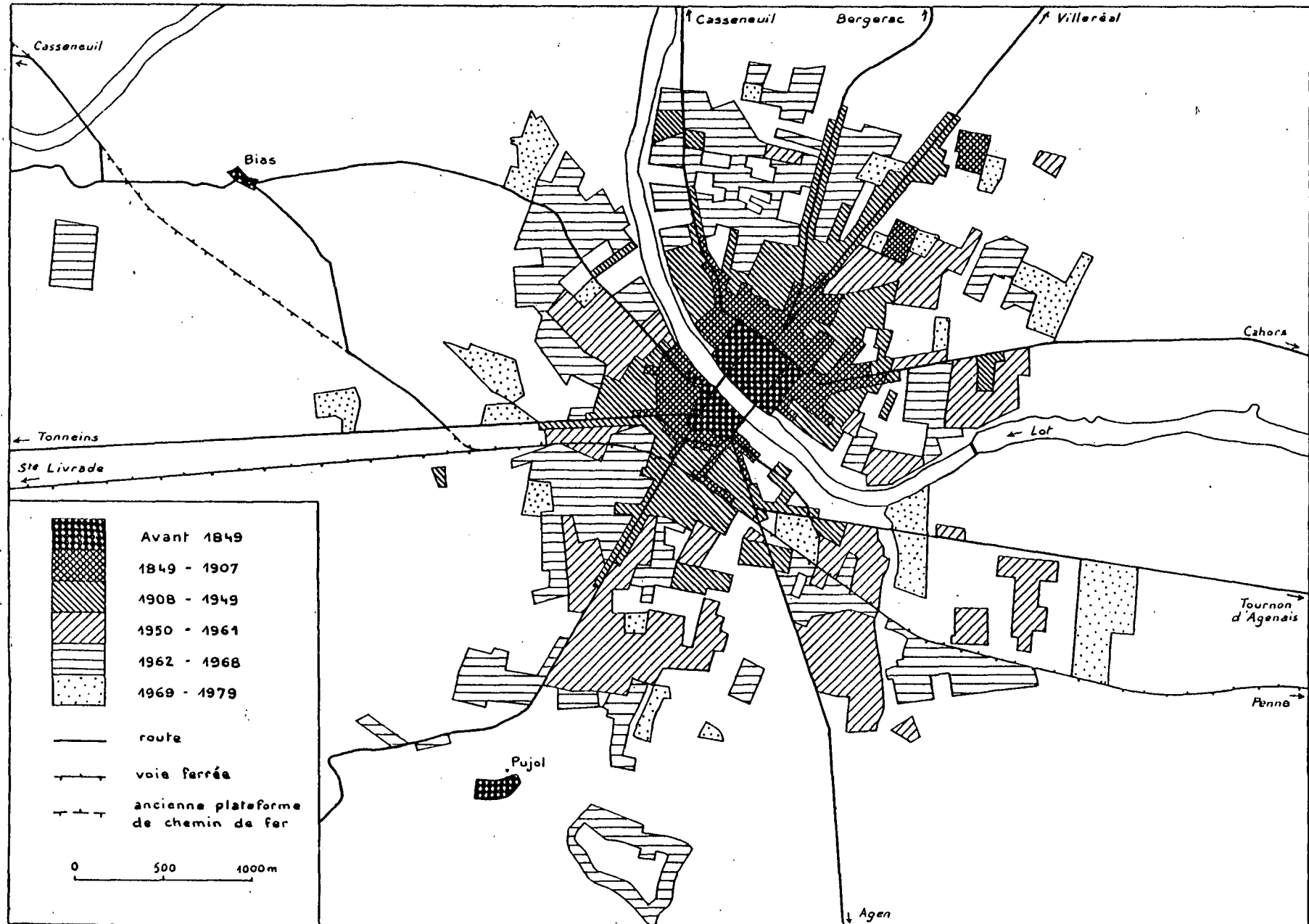
Fontenay le Comte et les régions naturelles

EVOLUTION HISTORIQUE D'OLORON SAINTE MARIE



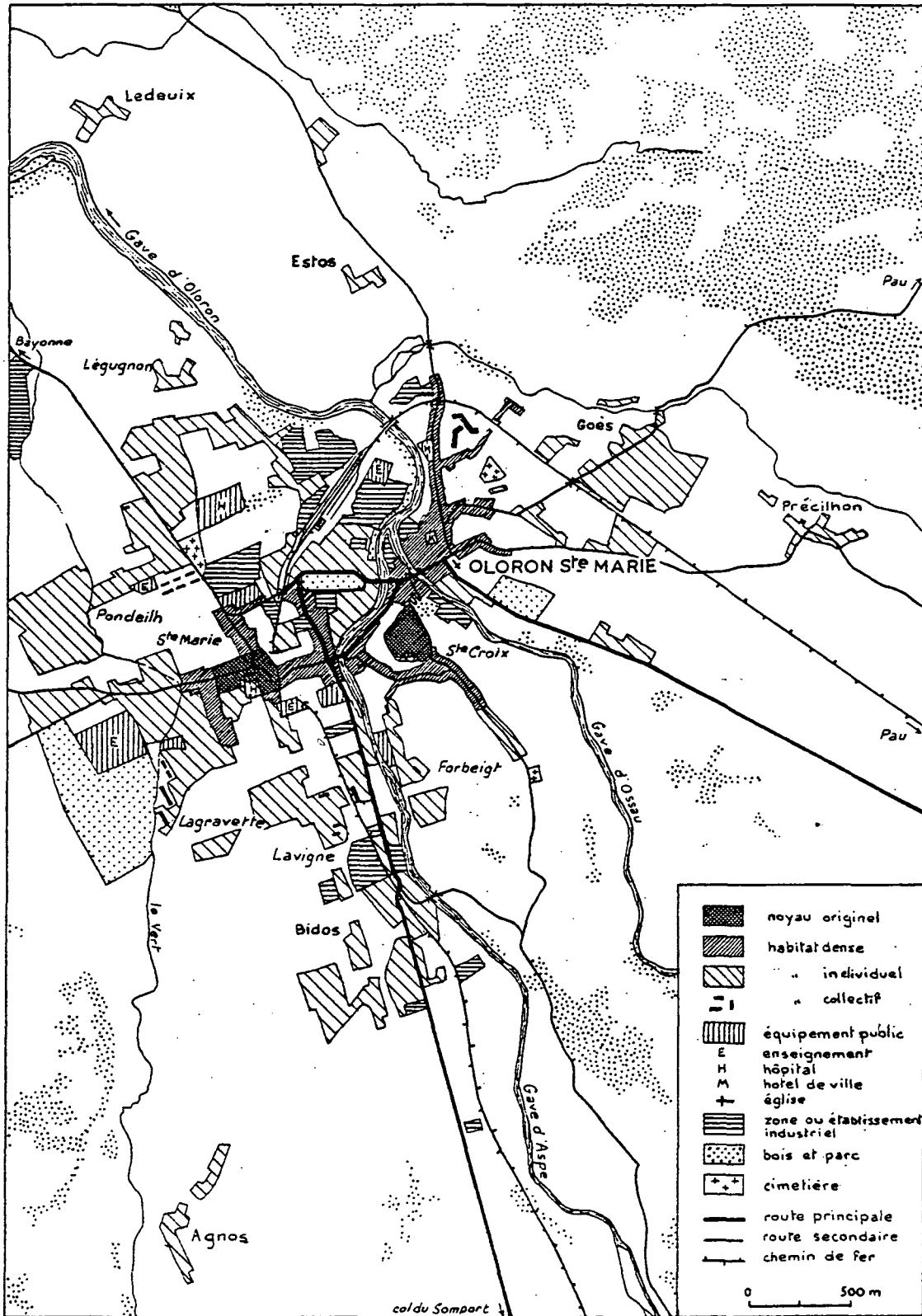
Pl.16

ETAPES DE L'EXTENSION URBAINE A VILLENEUVE SUR LOT



P1.17

OCCUPATION DU SOL A OLORON SAINTE MARIE EN 1980



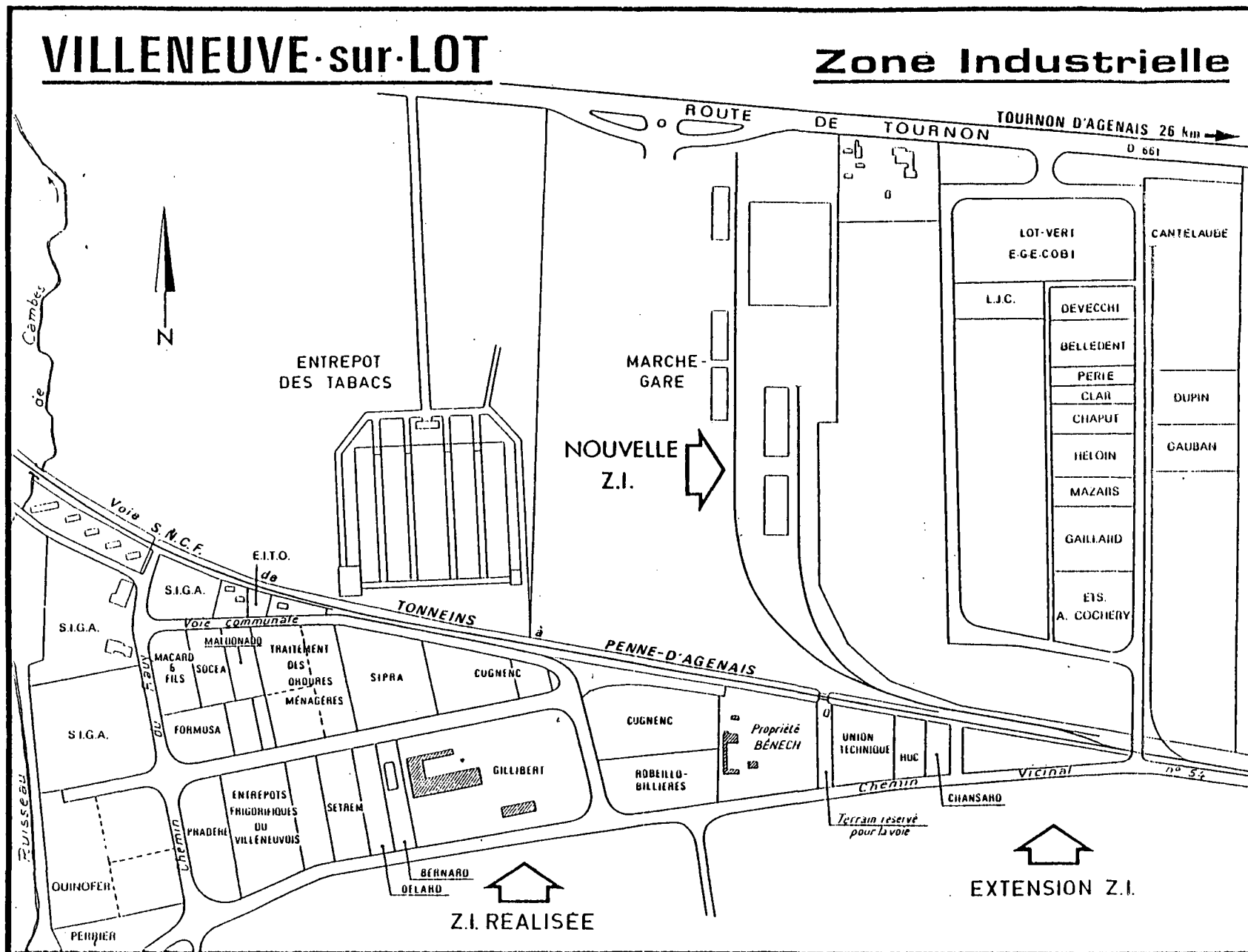
PI.18



Pl.19

VILLENEUVE-sur-LOT

Zone Industrielle



Pl. 21

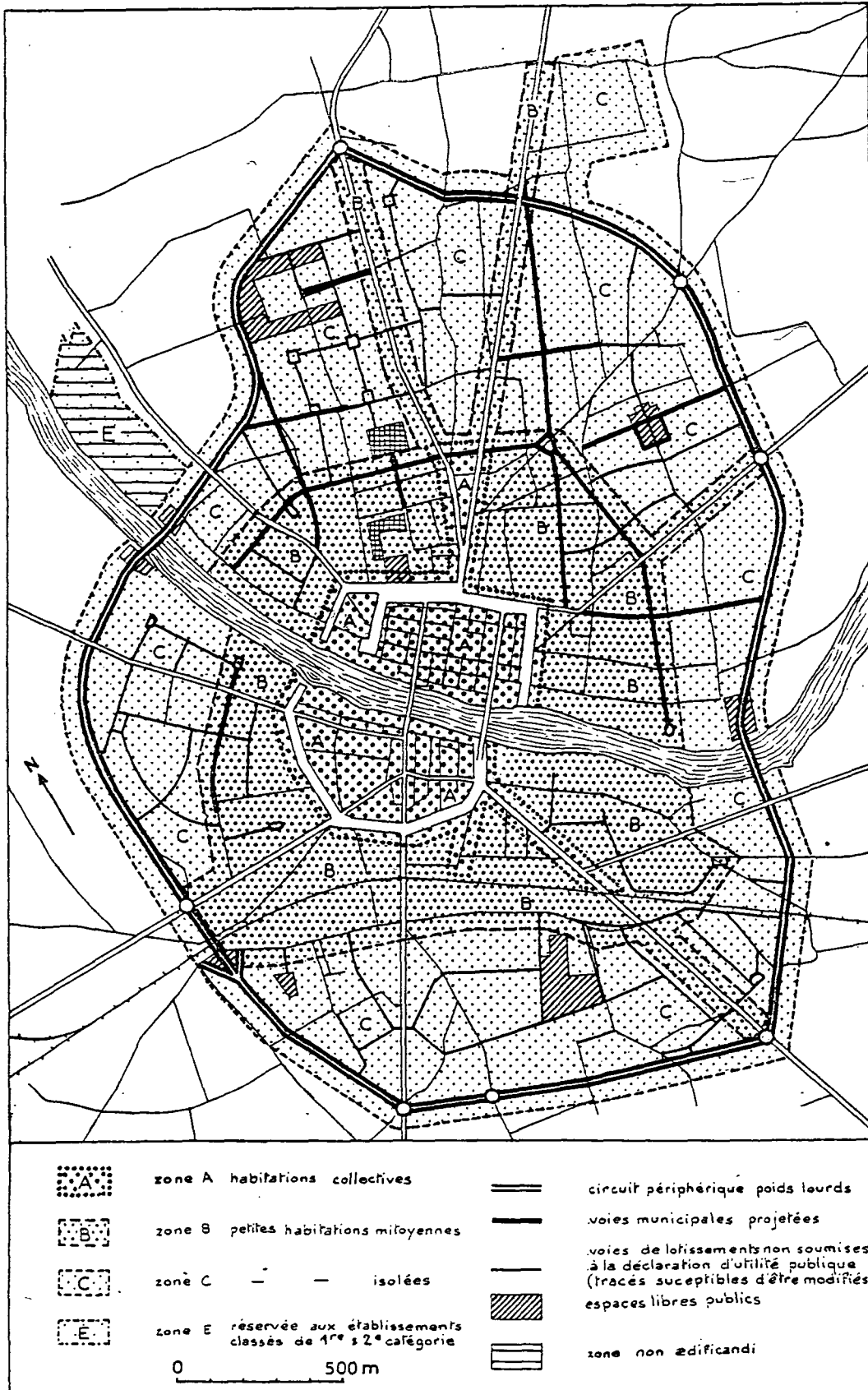
(Extrait du plan guide Villeneuve sur Lot et sa région 1978-1979, PUBLISUD, Toulouse.)

P1.22

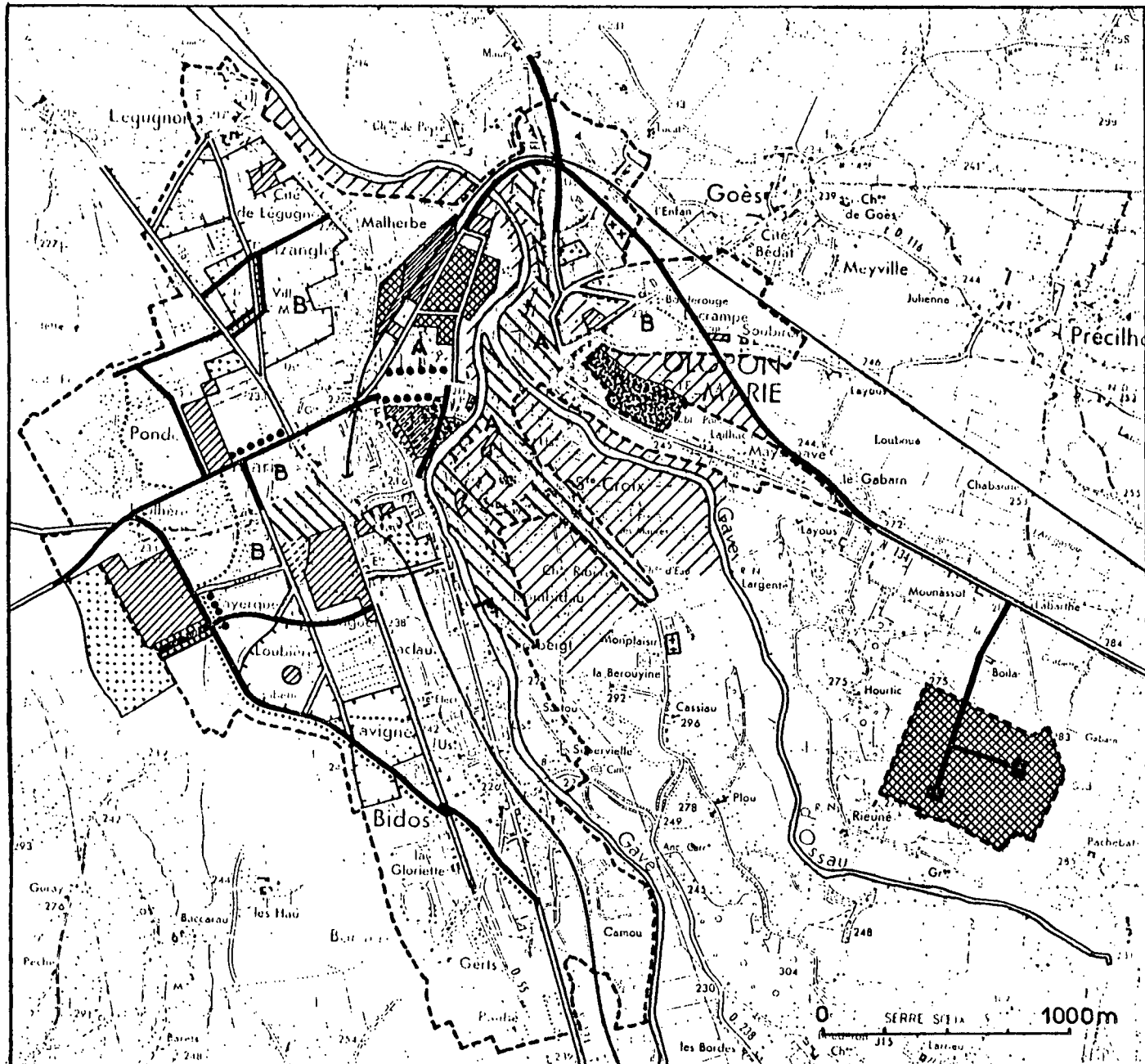


LOTISSEMENT PAVILLONNAIRE DE PONDEILH, OLORON SAINTE MARIE

PLAN D'EXTENSION DE VILLENEUVE SUR LOT. 1941



P1.24

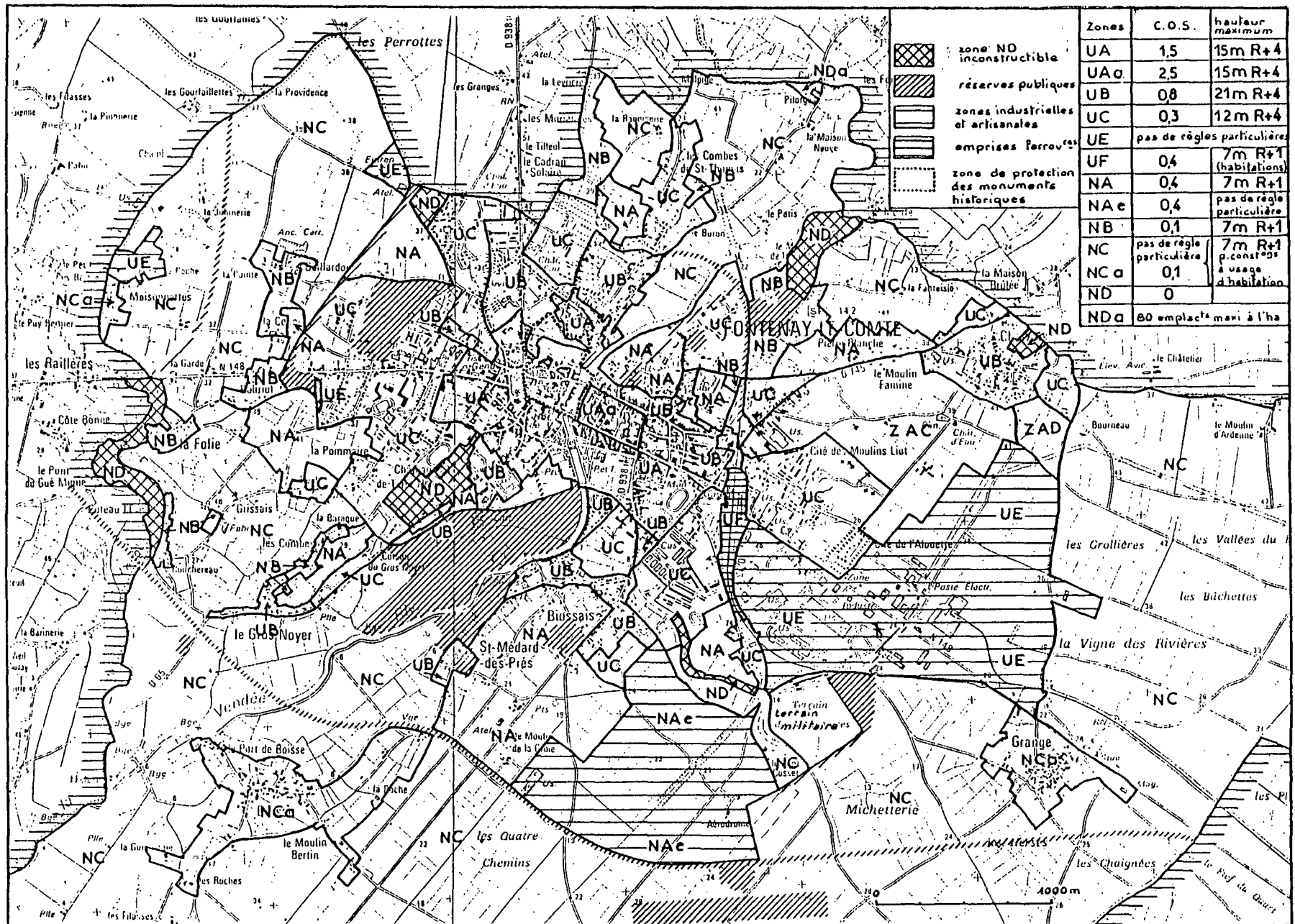


**PLAN D'URBANISME DIRECTEUR
D'OLORON SAINTE MARIE .1962**

- périmètre d agglomération
- voirie projetée
- ==== nouveaux alignements
- ▨ réserves pour services publics
- ▧ servitudes non œdificandi
- ▩ espaces soumis à une servitude spéciale d'aspect
- ▩ réserves pour espaces plantés publics
- ▩ terrains de sports à créer
- +++ cimetières à créer
- ▩ zones industrielles
- ▨ emprises ferroviaires
- ▧ ilot insalubre à remodeler
- constructions en ordre continu - commerces
- ▭ zones de plan masse
- A quartiers anciens B quartiers d'extension

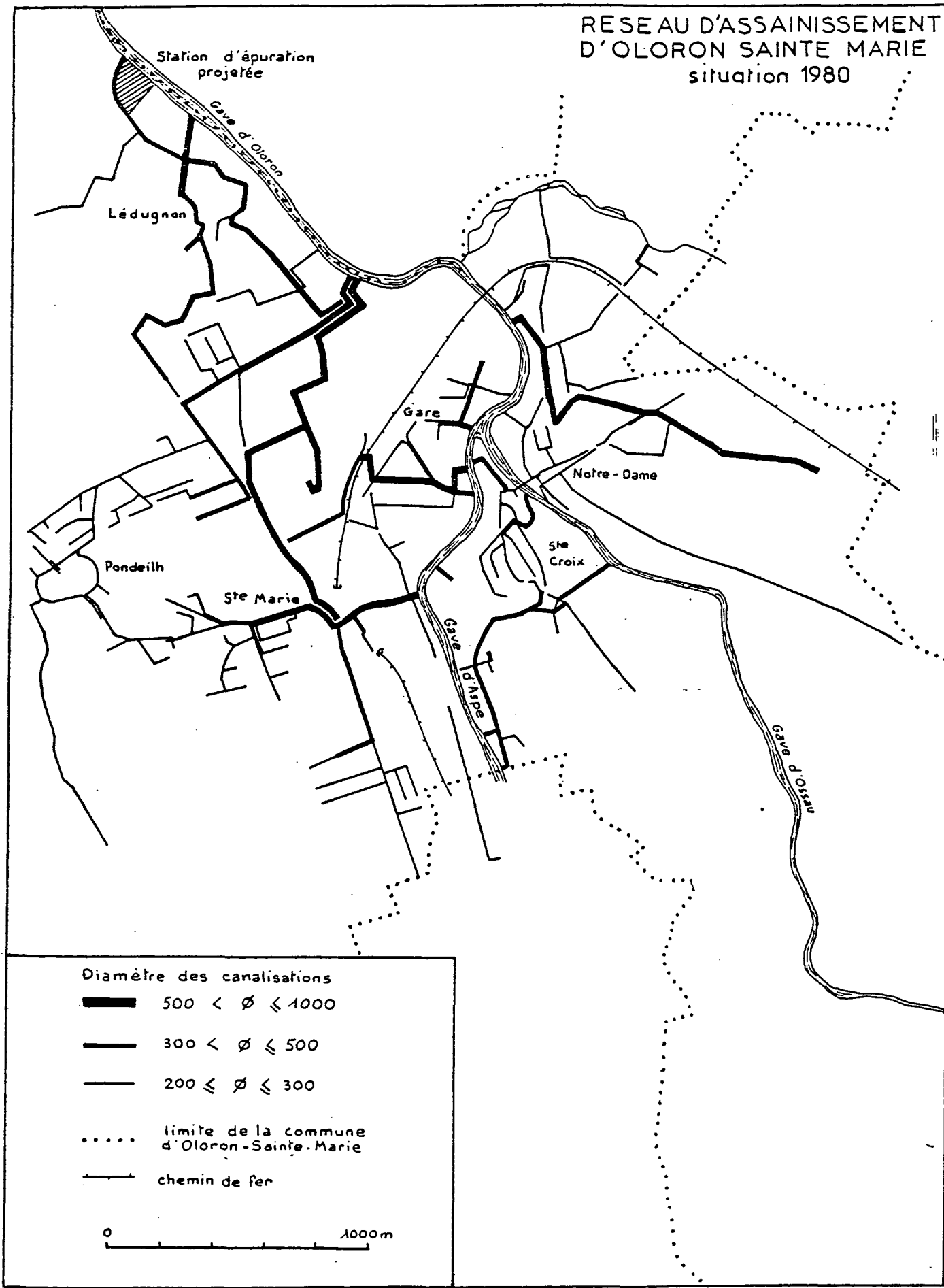
0 SERRE SÉIXA 1000m

P.1.26



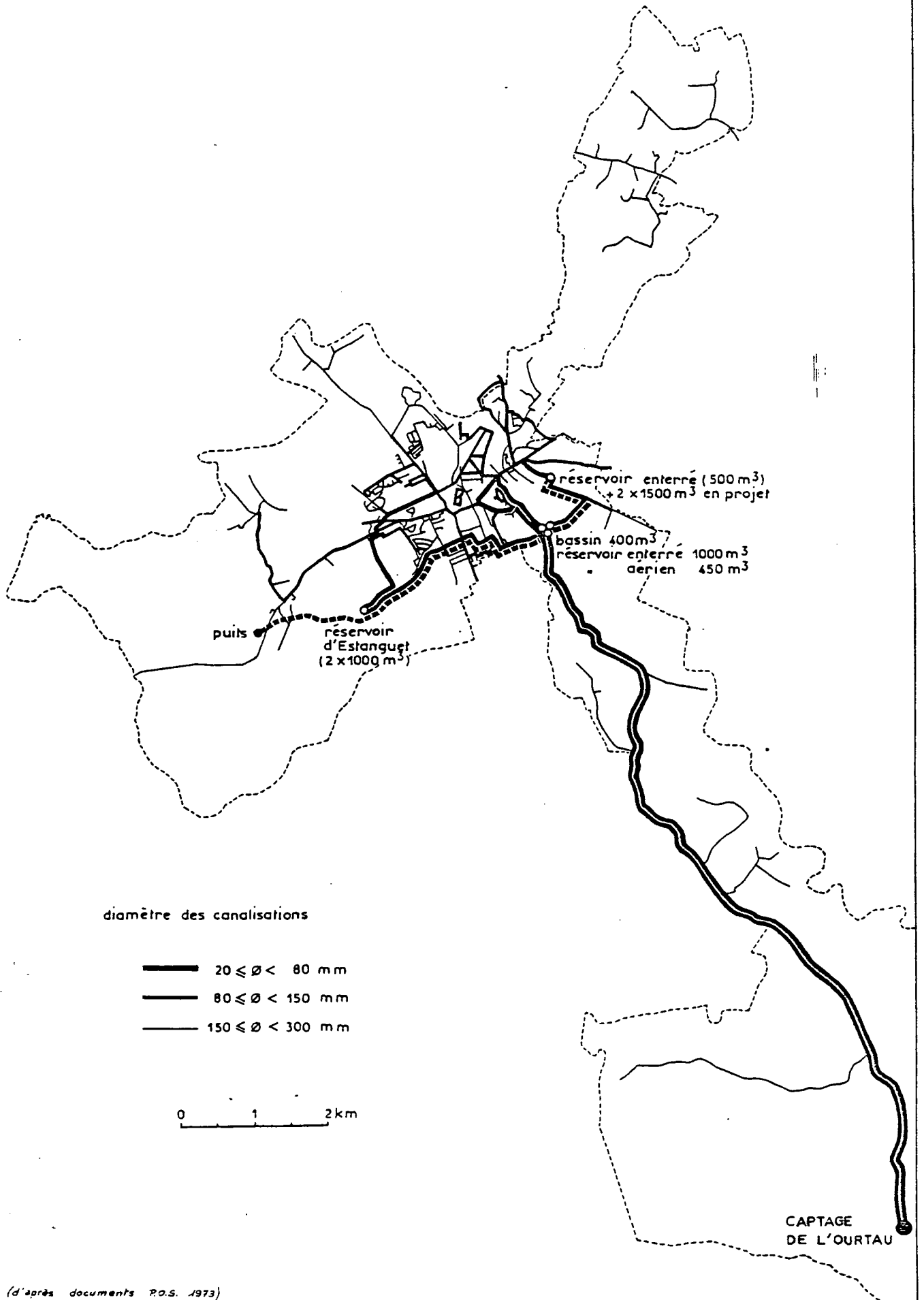
P. O. S. APPROUVE DE FONTENAY LE COMTE

RESEAU D'ASSAINISSEMENT D'OLORON SAINTE MARIE situation 1980



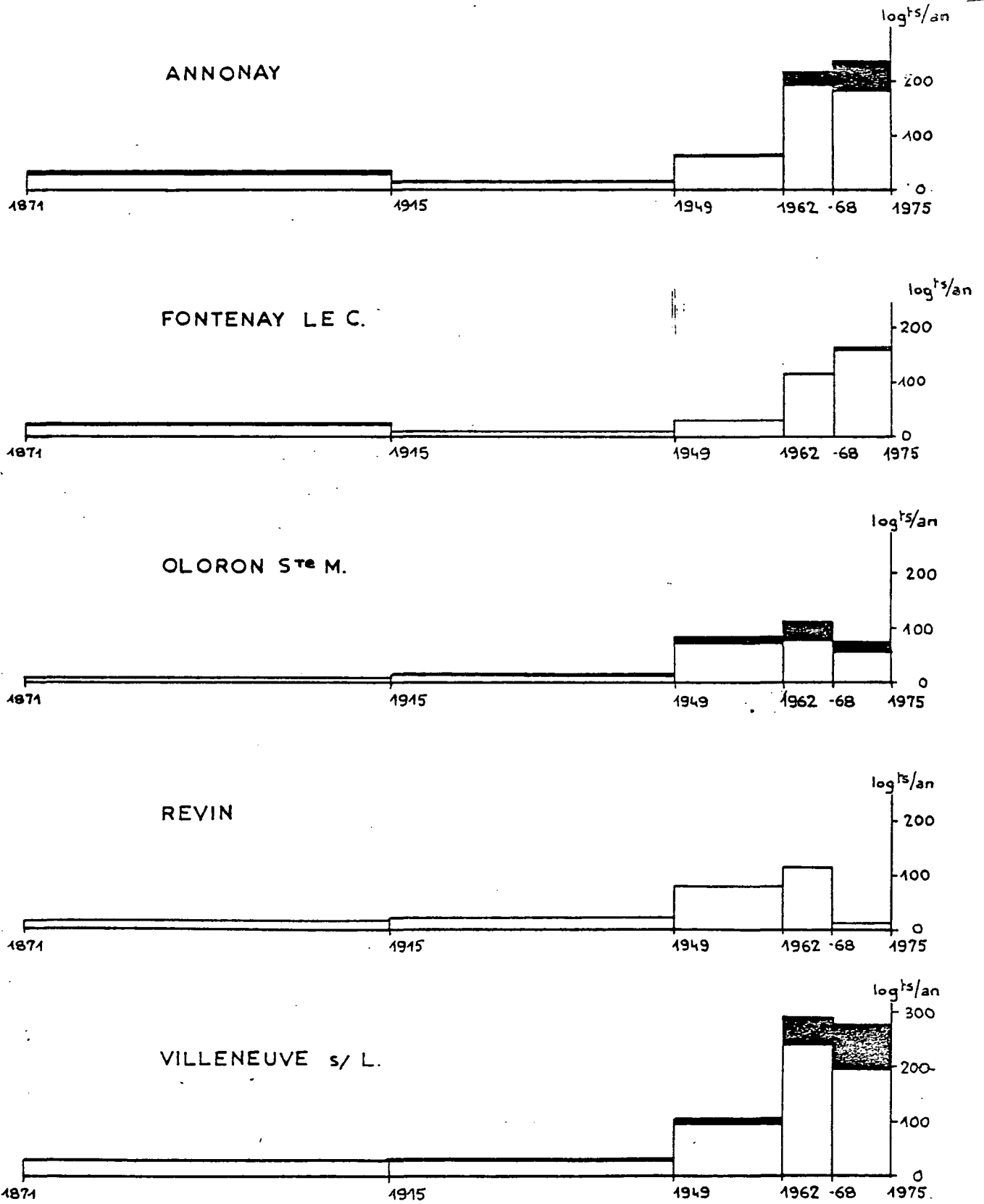
L'ALIMENTATION EN EAU D'OLORON SAINTE MARIE

1980

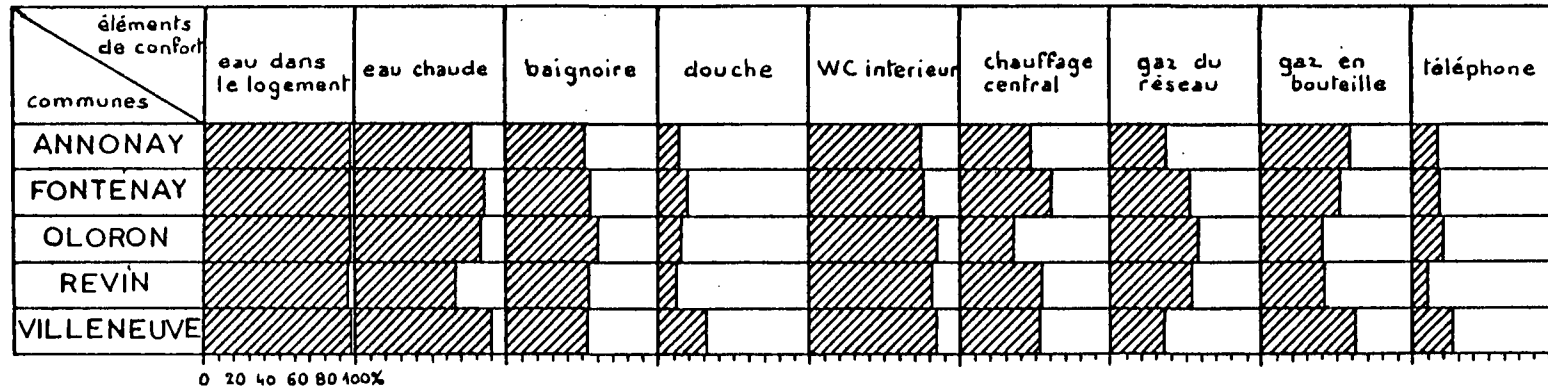


(d'après documents P.O.S. 1973)

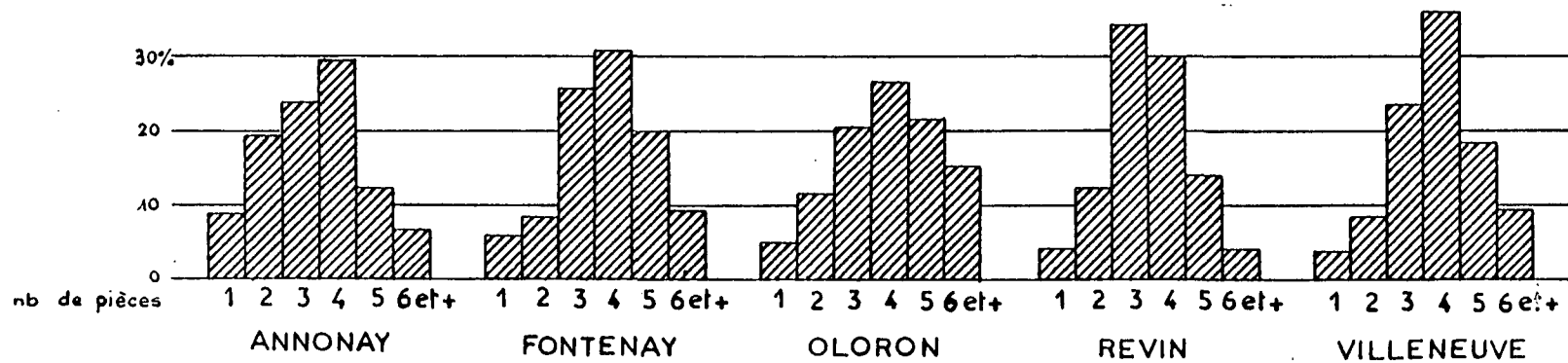
RYTHMES COMPARES DE CONSTRUCTION DES IMMEUBLES DANS CINQ PETITES VILLES



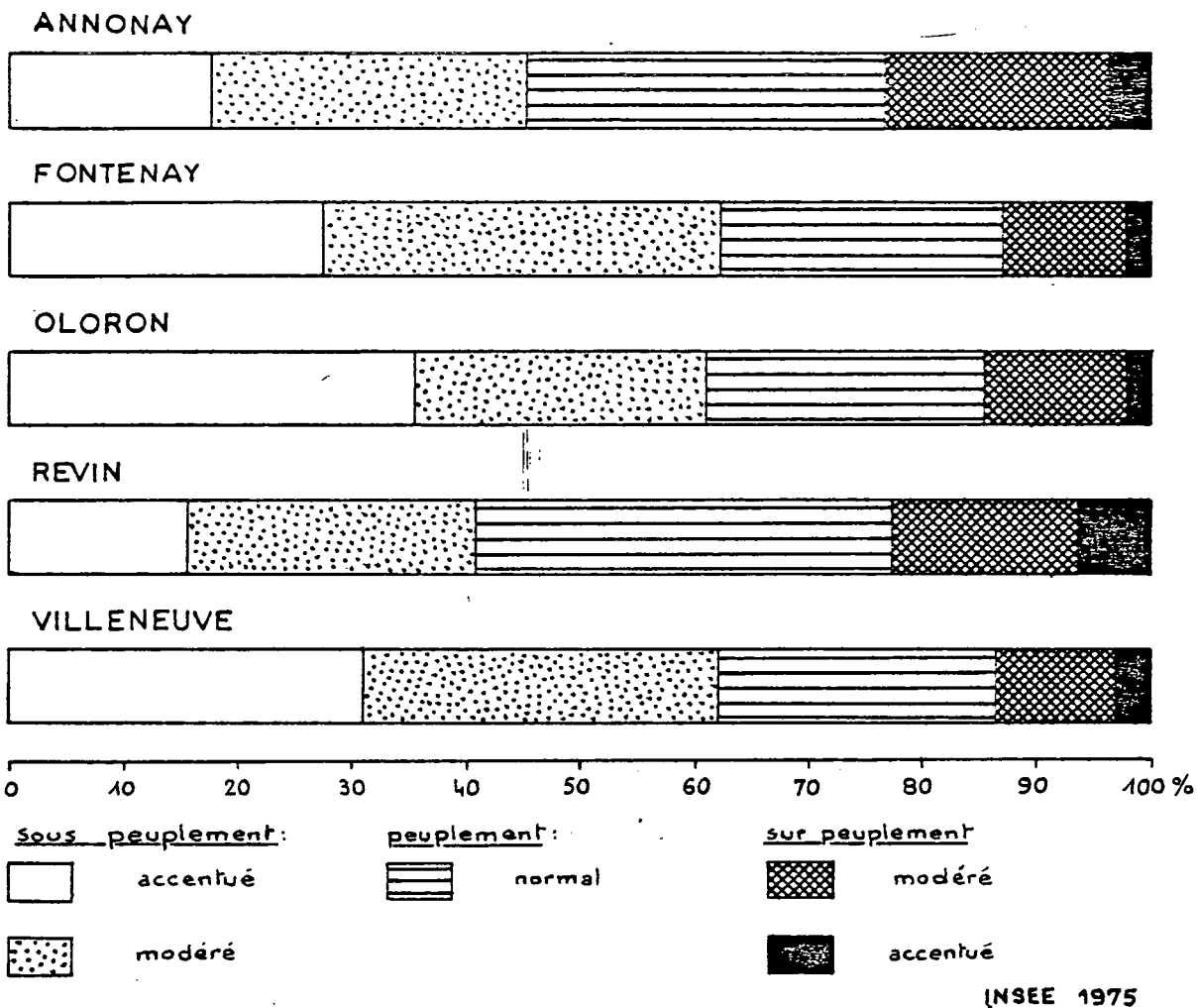
ELEMENTS DE CONFORT DES LOGEMENTS



NOMBRE DE PIÈCES PAR LOGEMENT

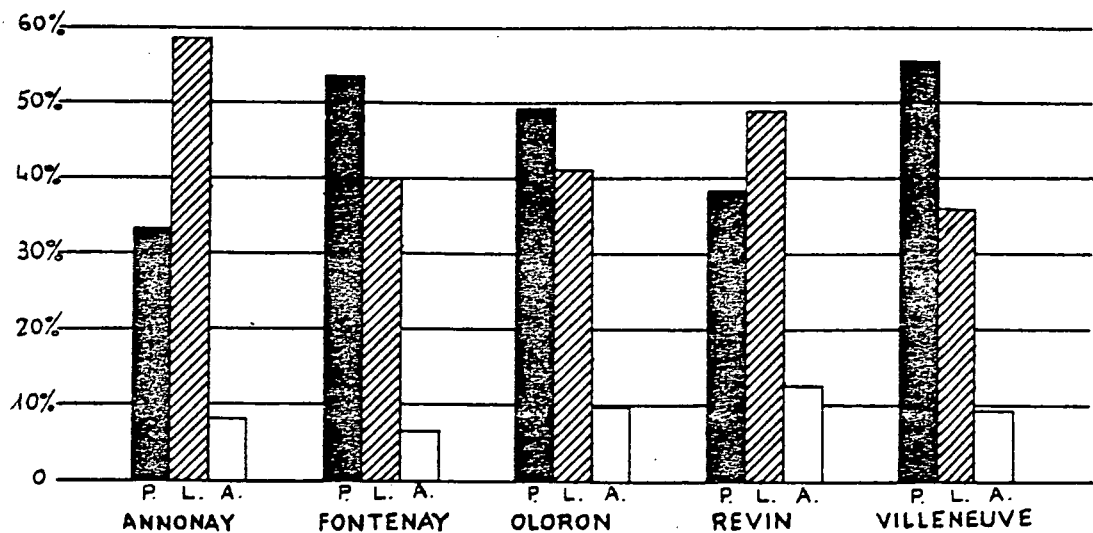


INDICE DE PEUPEMENT DES LOGEMENTS



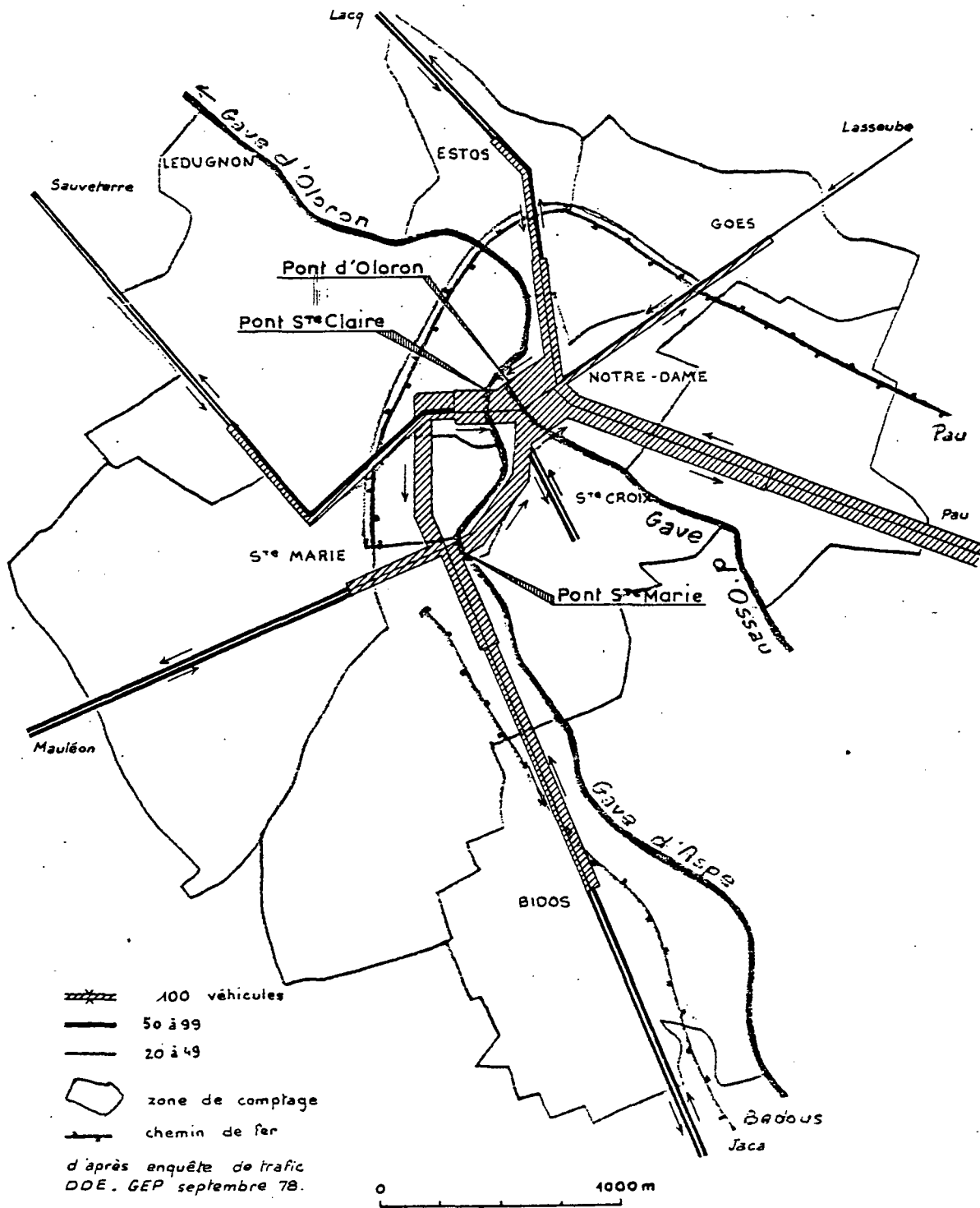
INSEE 1975

STATUT D'OCCUPATION DES LOGEMENTS propriétaire, locataire, autre.

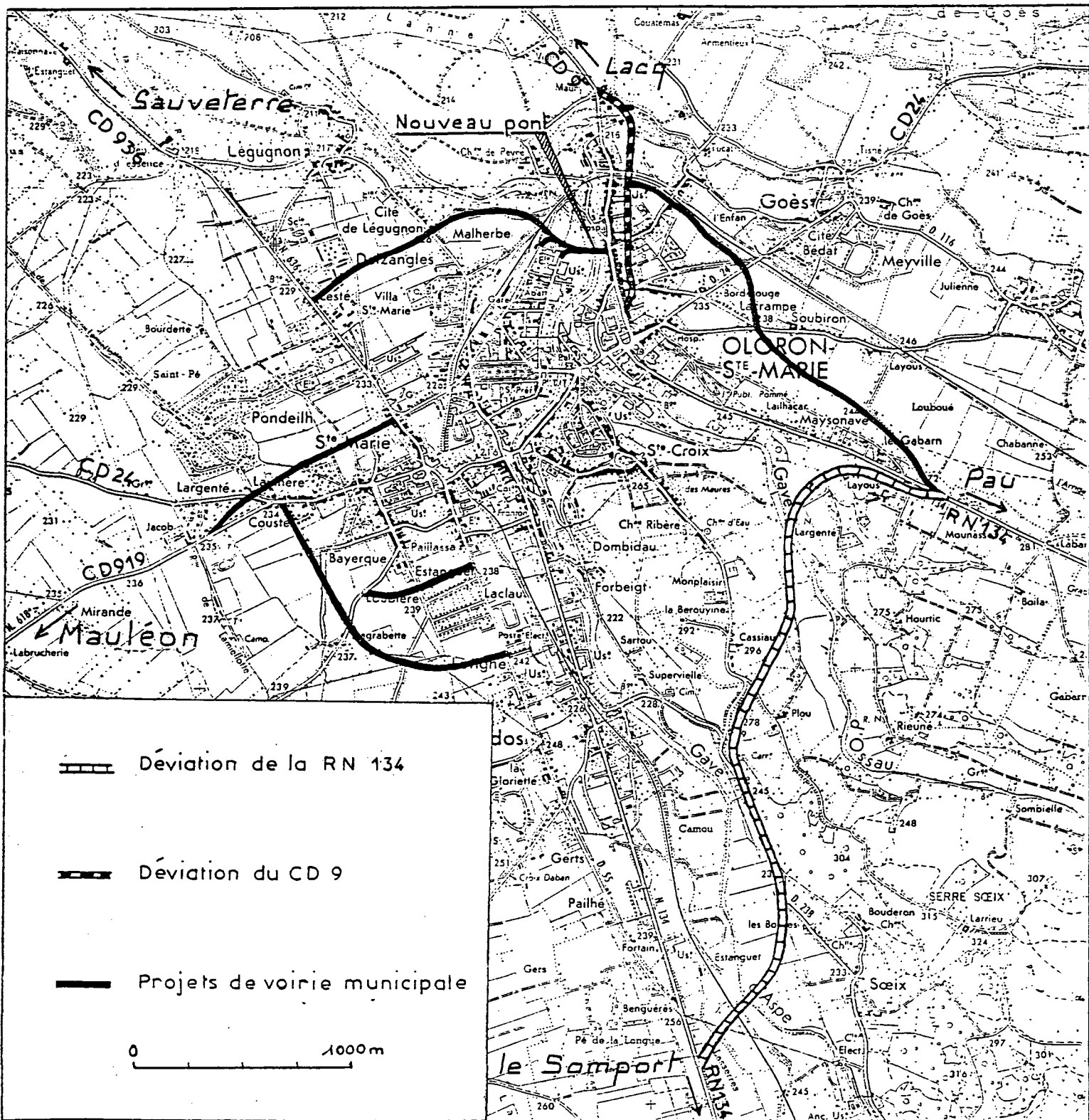


INSEE 1975

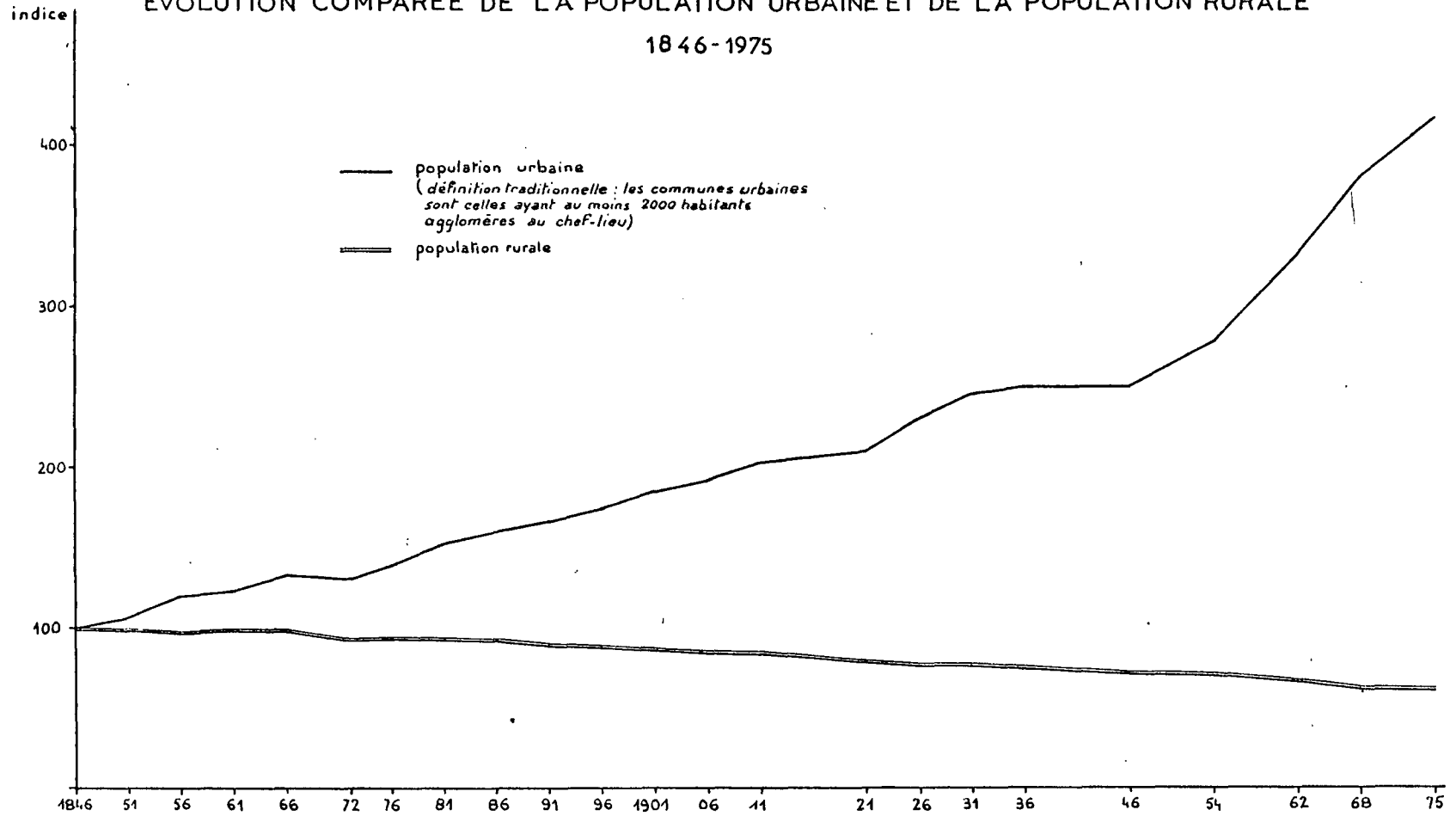
FLUX DE CIRCULATION A L'HEURE DE-POINTE DU SOIR A OLRON SAINTE MARIE EN 1978



PROJETS ACTUELS D'AMELIORATION DU RESEAU ROUTIER A OLORON SAINTE MARIE

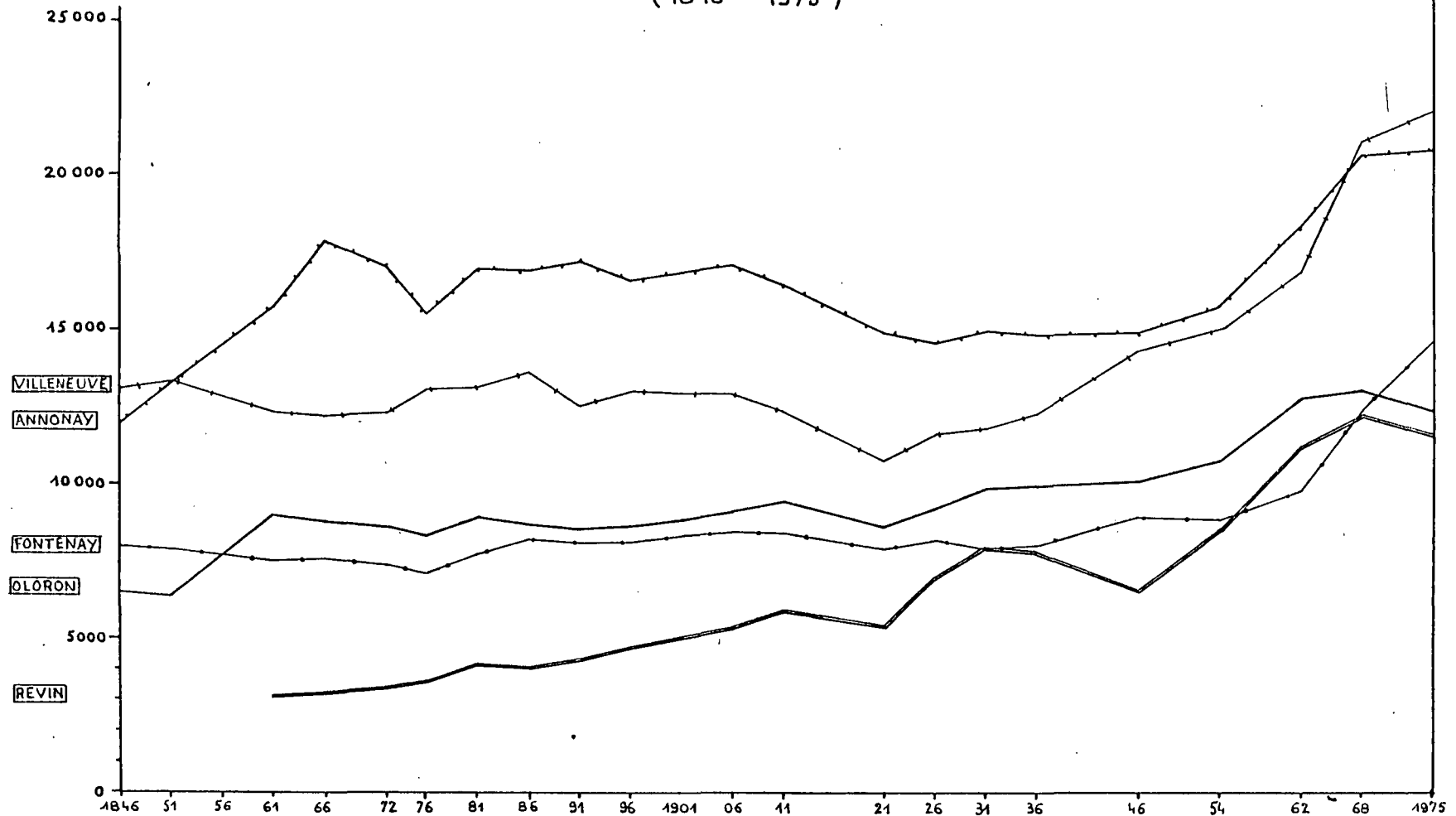


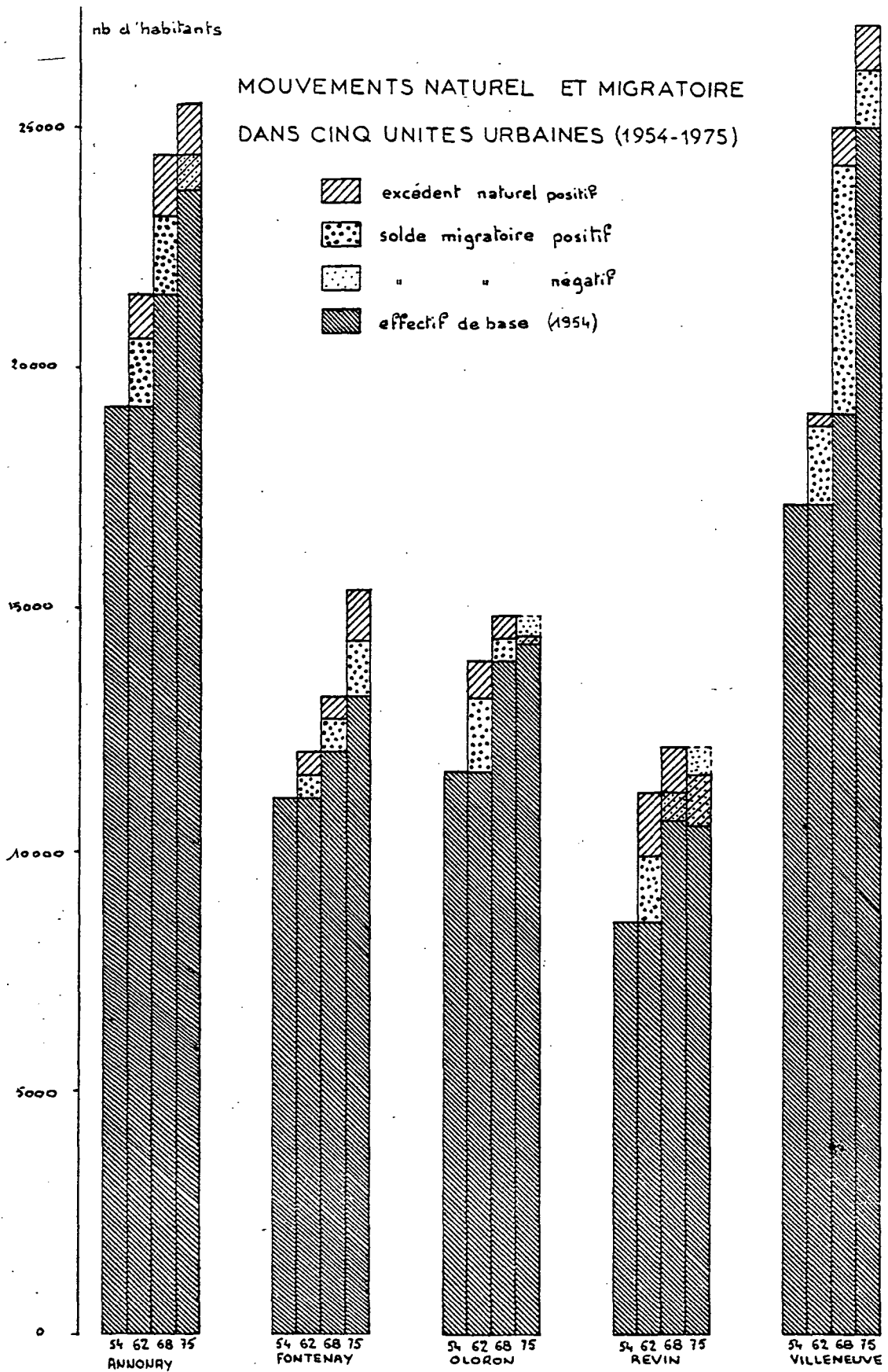
EVOLUTION COMPAREE DE LA POPULATION URBAINE ET DE LA POPULATION RURALE
1846-1975



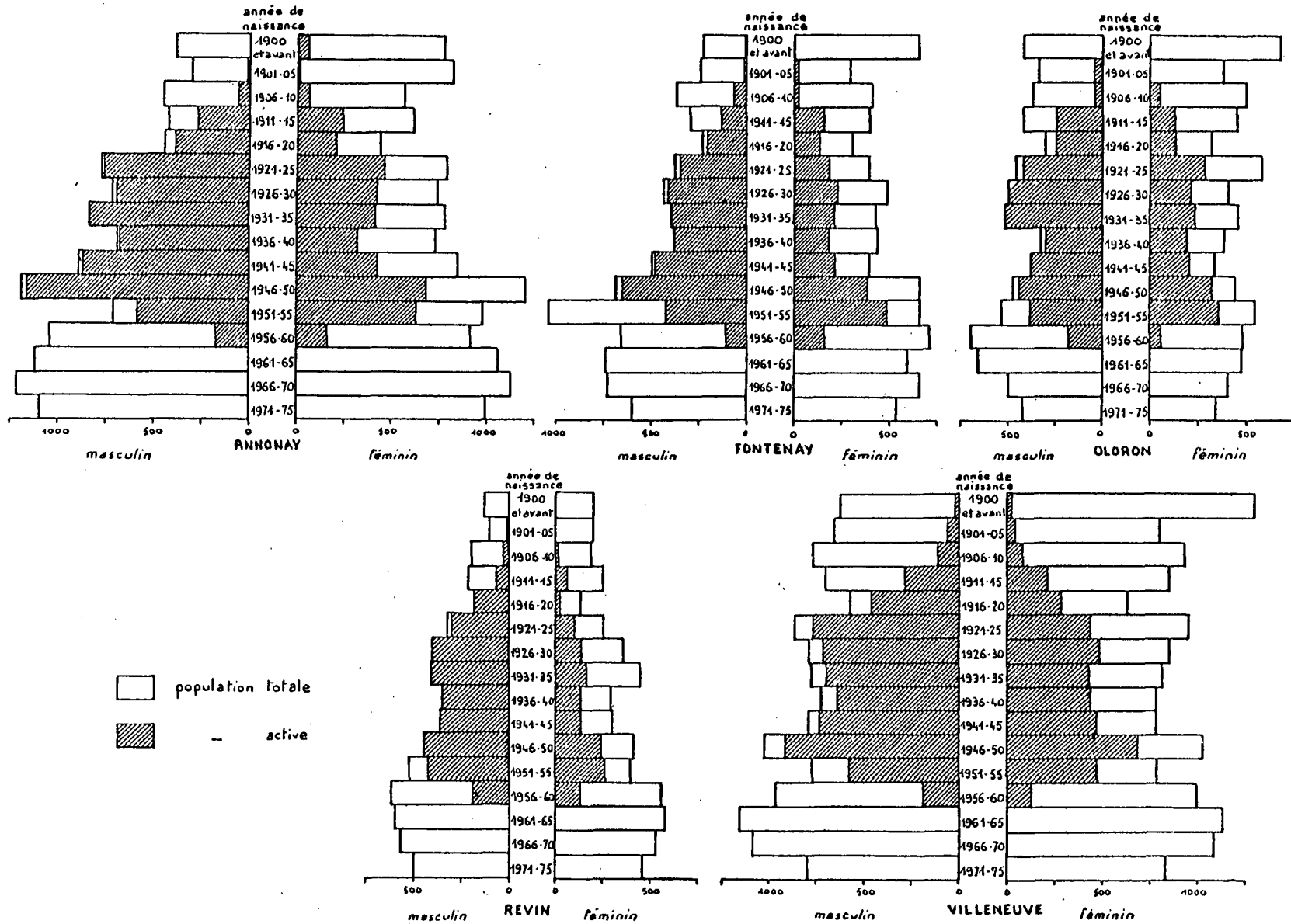
Evolution comparée de la population de cinq petites villes
(1846 - 1975)

PI.35

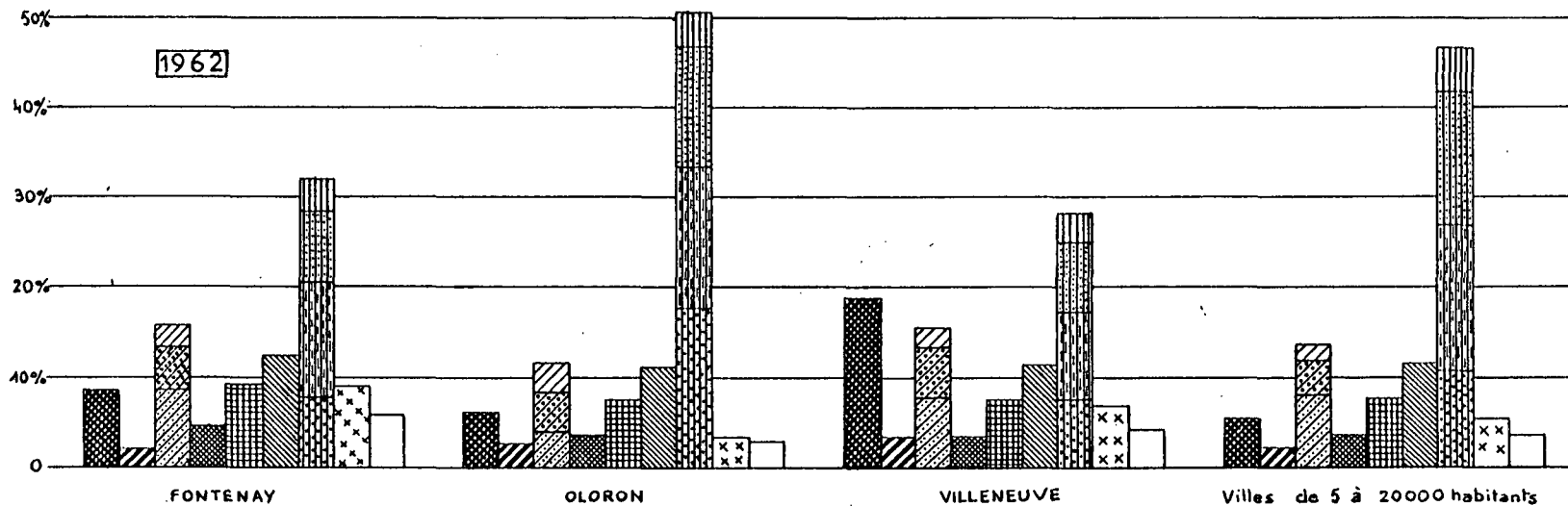




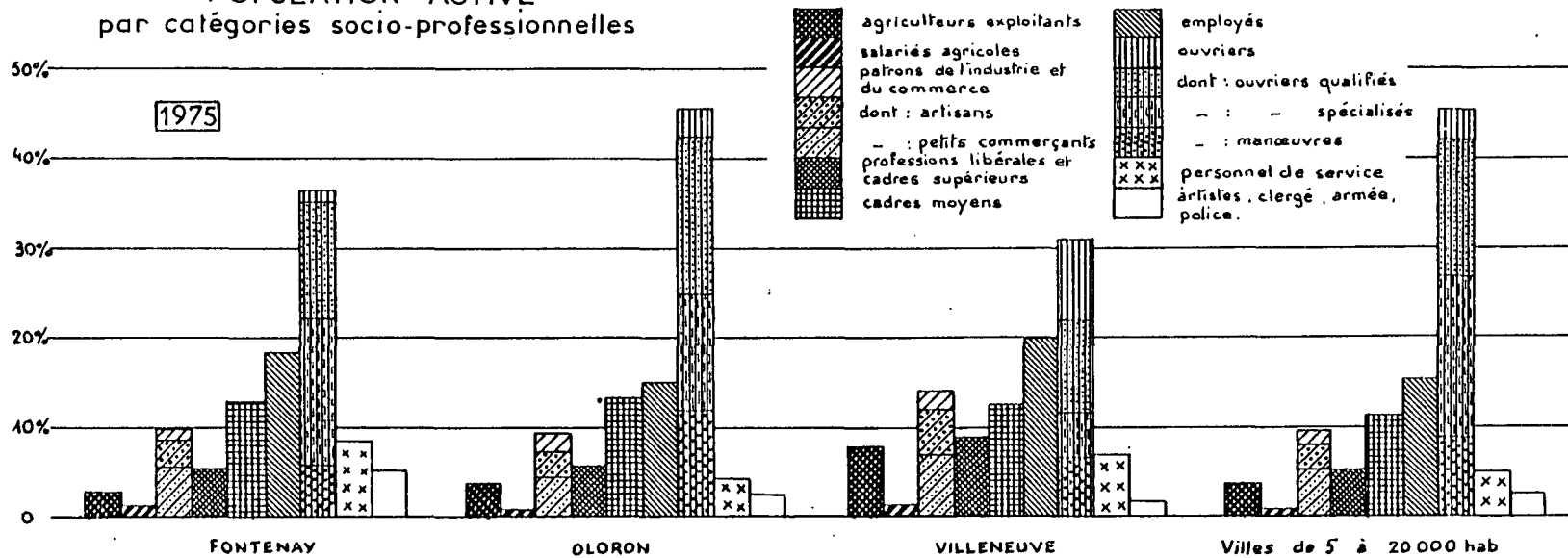
PYRAMIDES DES AGES DE CINQ PETITES VILLES EN 1975



P.137



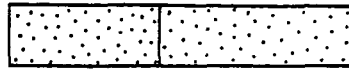
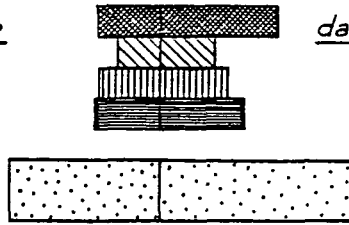
POPULATION ACTIVE par catégories socio-professionnelles



POPULATION ETRANGERE DANS CINQ PETITES VILLES EN 1975

dans la population active

dans la population totale



ANNONAY

-  algériens
-  espagnols
-  portugais
-  ensemble C.E.E. dont italiens
-  total étrangers

- par nationalité



0 1 2 3 4%

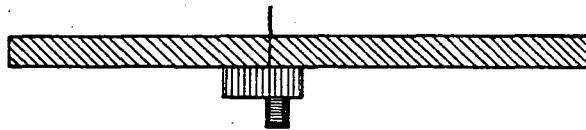
- total étrangers



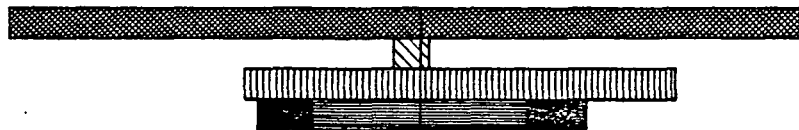
0 2 4 6 8%



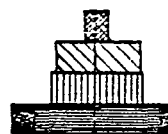
FONTENAY



OLORON

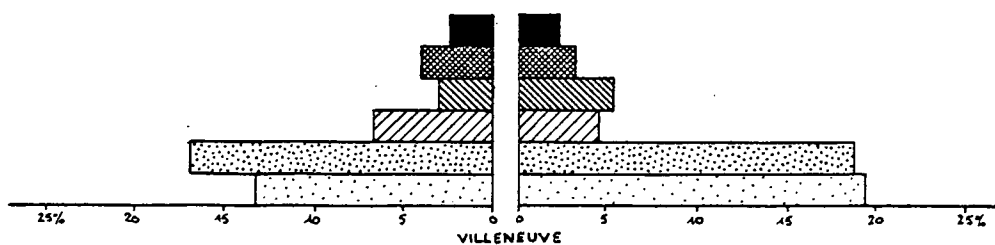
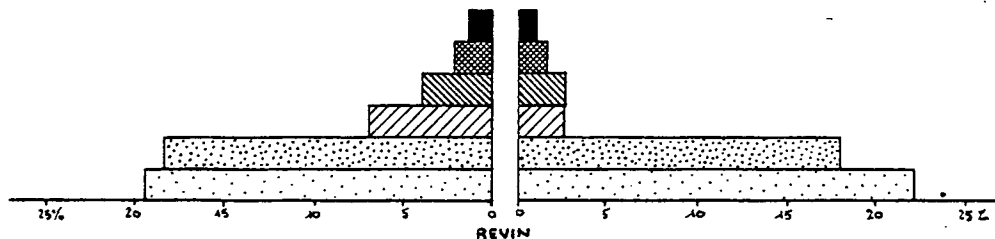
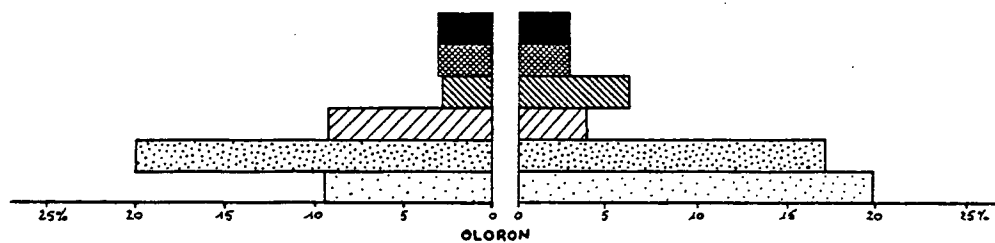
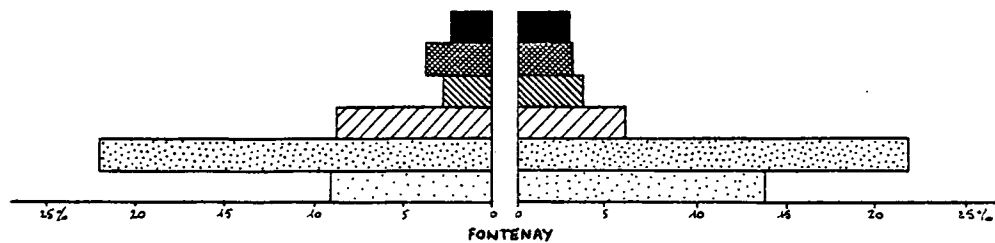
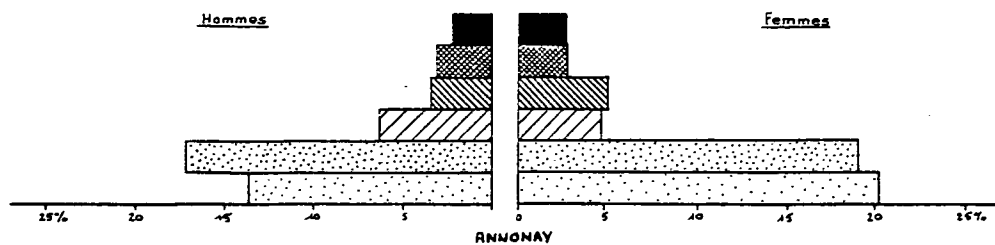


REVIN



VILLENEUVE

DIPLOMÉS PAR RAPPORT A LA POPULATION DE 17 ANS ET PLUS, NI SCOLAIRE, NI APPRENTIE.



niveaux des diplômes



supérieur au bac



C.A.P.



bac ou brevets



C.E.P.

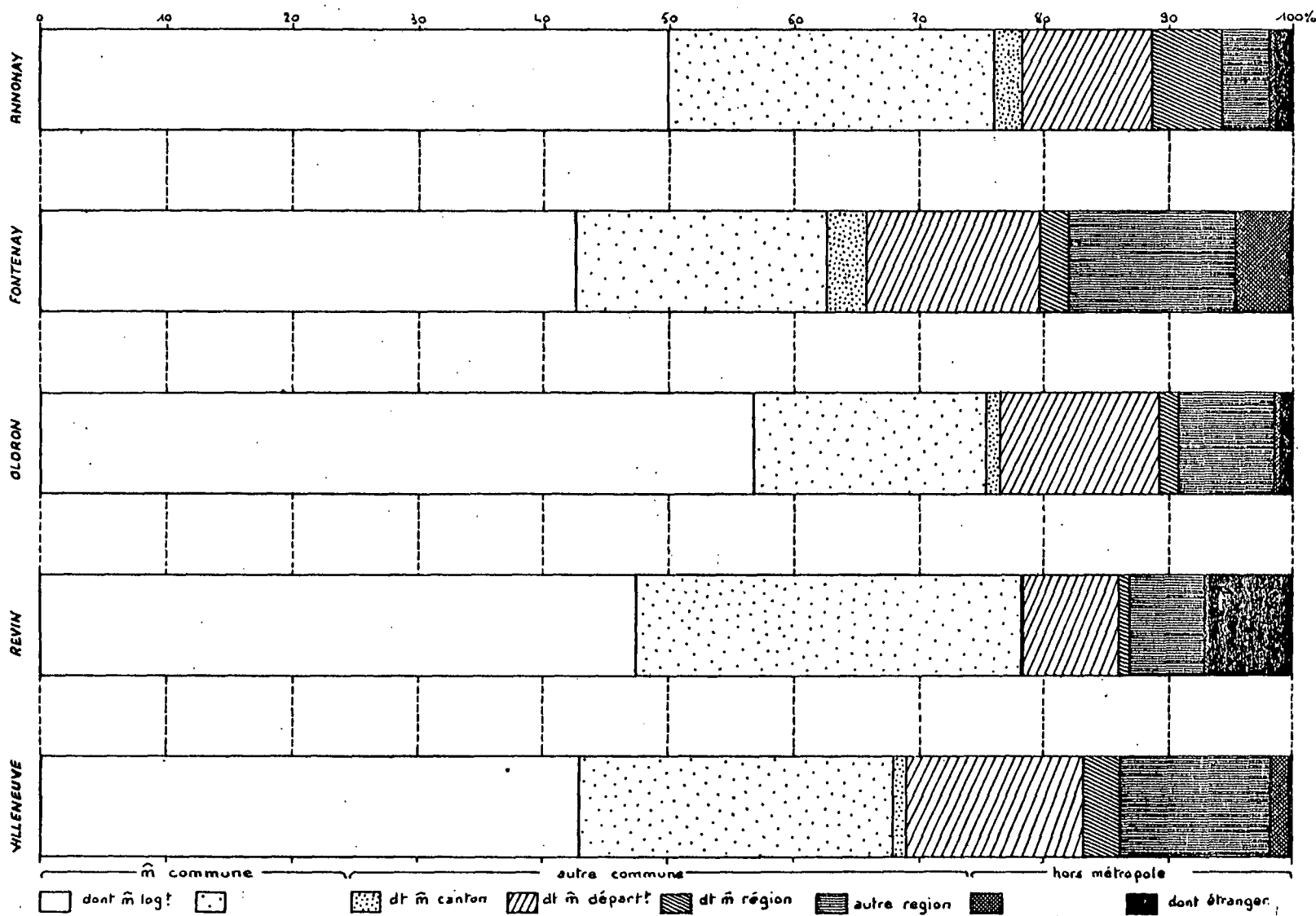


B.E.P.C.



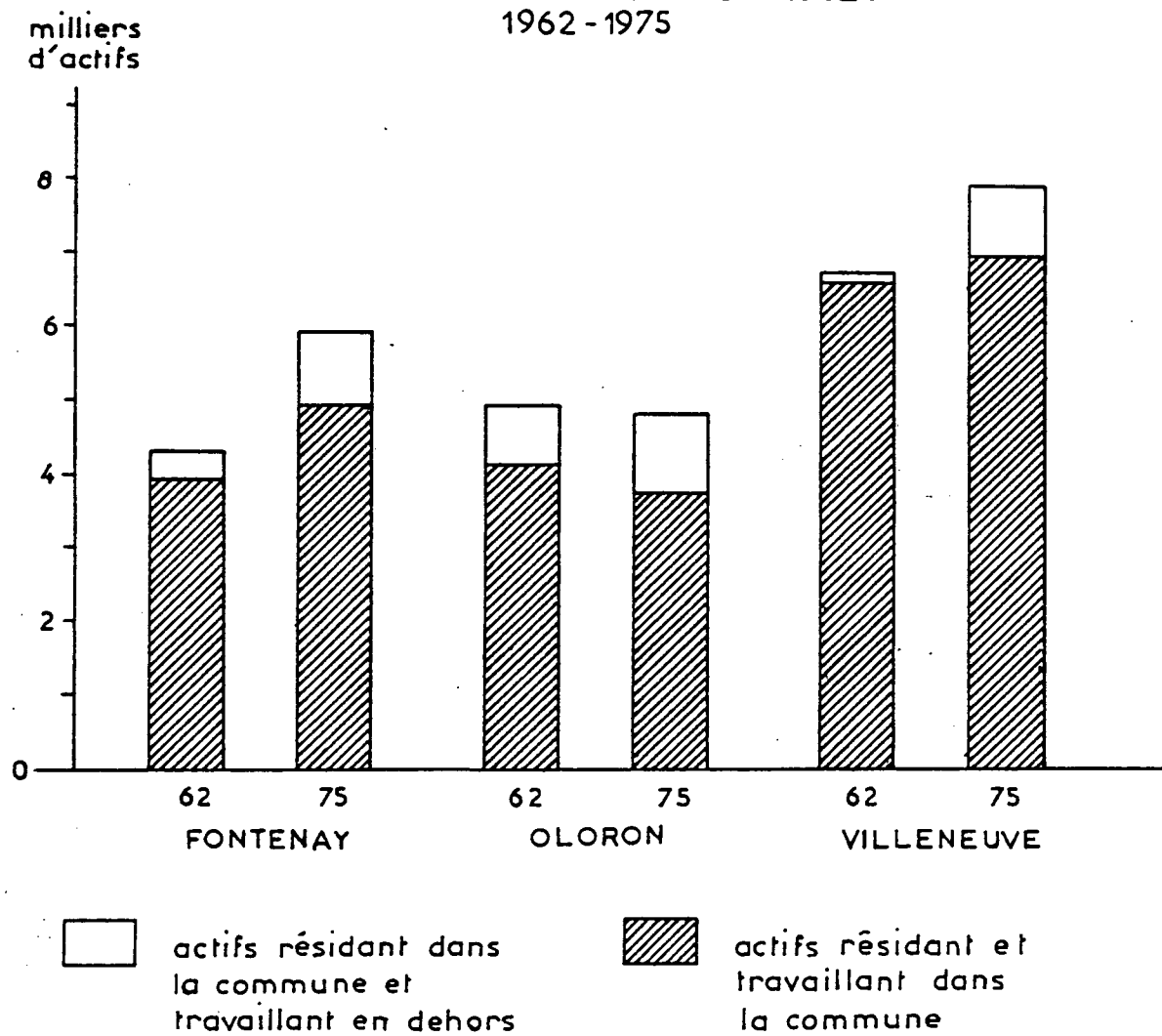
sans diplôme

LIEU DE RESIDENCE EN 1968 DE LA POPULATION TOTALE DE 1975

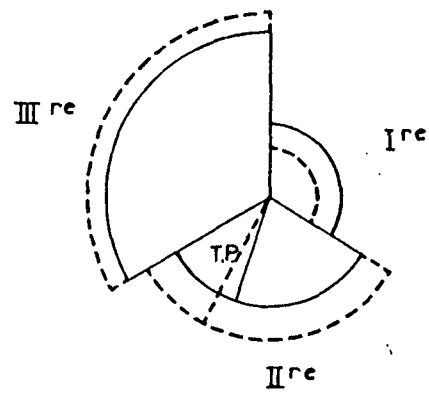


Pl. 41

MIGRATIONS ALTERNANTES DANS TROIS PETITES VILLES 1962 - 1975

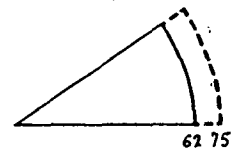


POPULATION ACTIVE PAR SECTEURS
1962 ET 1975

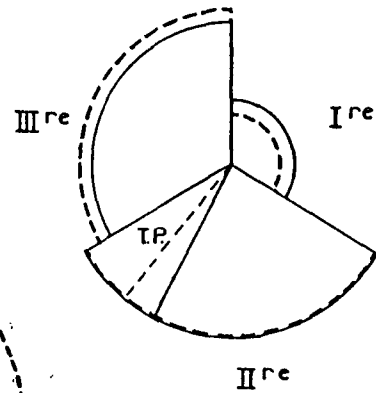


FONTENAY LE COMTE

T.P. = travaux publics



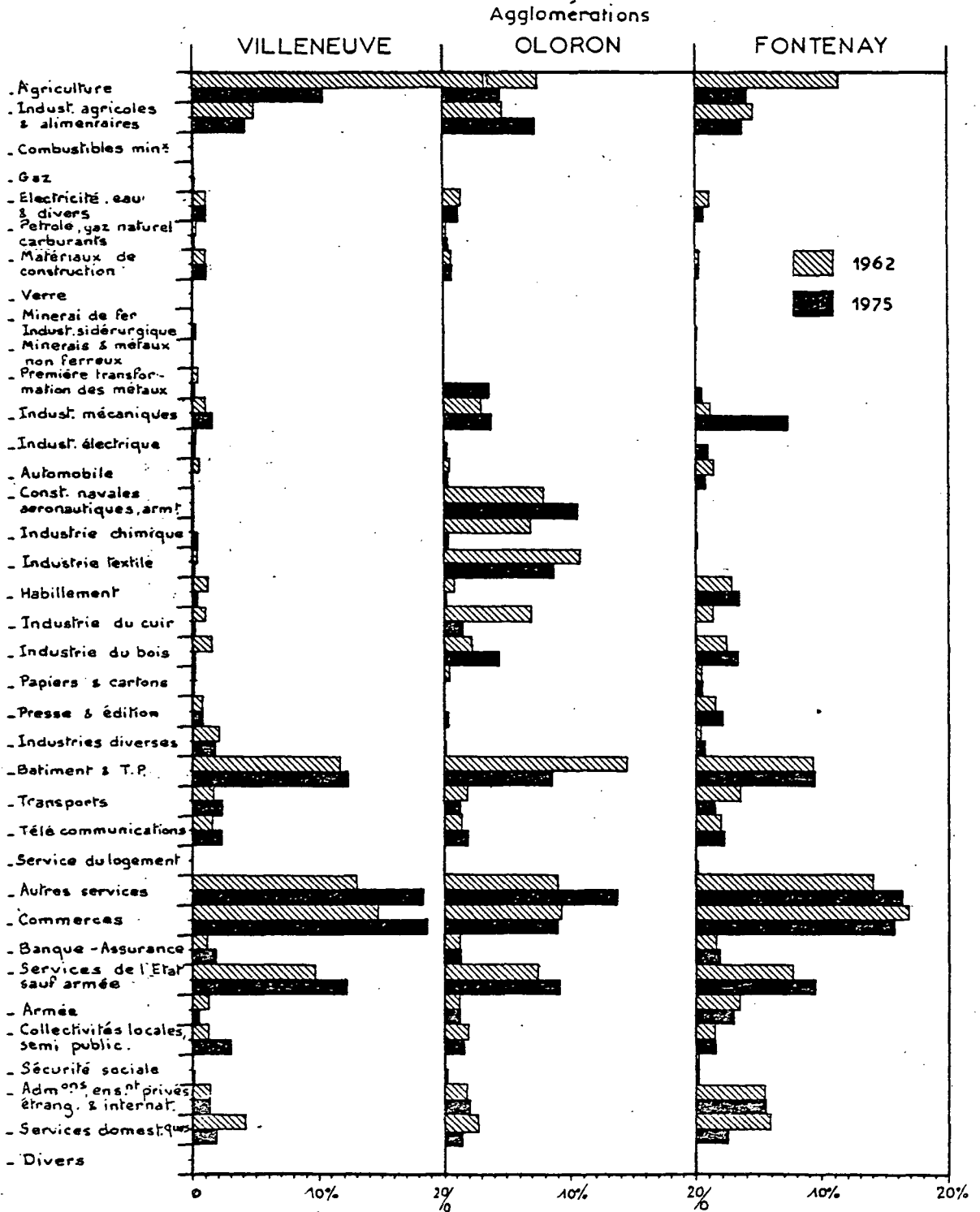
OLORON SAINTE MARIE



VILLENEUVE SUR LOT

(agglomérations limites 1975)

POPULATION ACTIVE PAR BRANCHES D'ACTIVITE



(INSEE 1962, 1975)

S.D.A.U.

REGION DE VILLENEUVE SUR LOT

secteur de Villeneuve

1975 : 27800
2000 : 31600

population	1975	2000
zone rurale	4900	5000
zone urbaine	36 600	45 000
TOTAL	41 500	50 000

secteur Casseneuil-SteLivrade

1975 : 8800
2000 : 43500

----- limite du S.D.A.U.

Bias 2611 commune du S.D.A.U. et population en 1975

▨ zone agricole protégée

Equipements importants :

- gares
- ▬▬▬ voies express
- ▬▬▬ voies importantes
- ▬▬▬ " secondaires
- ▬▬▬ itinéraires urbains principaux
- S zones sportives et de loisirs
- E équipements scolaires
- H établissements hospitaliers
- X noyaux commerciaux et de services
- ⊙ équipements structurants

Urbanisation :

- ▨ habitat urbain
- ▨ fonction centrale et de services
- ▨ zones d'activités

0 5 km

TABLE DES CARTES ET GRAPHIQUES

INTRODUCTION

Planche 1. - Situation de Fontenay le Comte

" 2. - Situation d'Oloron Sainte Marie

" 3. - Situation de Villeneuve sur Lot

Situation des trois villes retenues en fonction de leurs dessertes ferroviaire et routière, par rapport aux villes environnantes et au découpage administratif.

LES RESEAUX

Planche 4. - Le réseau ferré en 1865

Réseau des chemins de fer au moment de l'approbation de la loi de 1865 créant un réseau secondaire à voie normale.

Planche 5. - Projet de loi présenté à la Chambre des Députés par Charles de Freycinet le 4 novembre 1878.

Les 162 sections de lignes nouvelles à construire et les 51 sections à classer d'intérêt général du projet Freycinet, avant discussion à la Chambre.

Source : Chambre des Députés, Archives parlementaires, année 1878 (séance du 4 novembre) tome 9, annexe 860.

" 6. - Trafic marchandises des chemins de fer en 1878.

Flux de marchandises sur le réseau ferré avant le plan Freycinet.

Source : RENOARD, Dominique. Les transports de marchandises par fer, route et eau depuis 1850, Paris, 1960.

" 7. - Extension du réseau ferré de 1878 à 1889.

" 8. - Extension du réseau ferré de 1890 à 1932.

Extensions du réseau ferré depuis la loi Freycinet jusqu'à l'apogée.

" 9. - Voies ferrées ouvertes au trafic voyageurs au 31-12-80.

Etat du réseau et de l'électrification, et amélioration de la desserte interrégionale.

Sources : "Amélioration des dessertes transversales" TRANSPORTS n° 203, juillet-août 1975, n° spécial : "Les liaisons inter-régionales de la France". Indicateur officiel de la SNCF, service d'hiver 1980-81.

" 10. - Chemin de fer de Villeneuve sur Lot à Falgueyrat ; divers tracés étudiés en 1900.

Rivalités locales autour d'un tracé.

Source : divers tracés de la ligne de Villeneuve sur Lot à Falgueyrat. AN, F 14/12733 (1873-1901), 13551 (1915-1930).

" 11. - Plan directeur autoroutier de 1960. Réalisations et projets fin 1980.

" 12. - Schéma directeur routier 1971.

Projet global de restructuration du réseau routier.

" 13. - La départementalisation des routes nationales.

Deux tiers du réseau routier national ont été intégrés au réseau départemental depuis le 1er janvier 1975.

URBANISME

Planche 14. - L'agglomération et le site d'Oloron Sainte Marie en 1980.

Contrainte du site sur les directions de l'urbanisation.

Sources : cartes IGN au 1/25 000 Pau 5-6 et Oloron 1-2. Photos aériennes IGN FR 1583/150, clichés n^{os} 2491, 92, 2580, 81. 1968.

" 15. - Fontenay le Comte et les régions naturelles.

Contraintes de situation sur les communications et la direction de l'urbanisation.

Sources : carte IGN au 1/25 000 Fontenay le Comte 7-8. - GAGNIER-VINET, Annick. Fontenay le Comte, essai sur les rapports, ville-campagne dans la plaine vendéenne, Centre Géographique d'Études et de Recherches rurales, Université de Poitiers, 1976.

" 16. - Evolution historique d'Oloron Sainte Marie.

Formation d'une agglomération à partir de deux pôles originels.

Source : DUMONTEIL, Jacques. Oloron Sainte Marie ; documents sur un mariage difficile (1801-1858). Fédération historique du Sud-Ouest, Actes du XXVII^e Congrès d'Études régionales, Pau les 26-27 avril 1975. L'urbanisation en Aquitaine.

" 17. - Etapes de l'extension urbaine à Villeneuve sur Lot.

Sources : A.N. F 14/10271 n^o 27. Villeneuve sur Lot, plan de la ville (calque) 1849. - Archives municipales, plan de la ville de Villeneuve sur Lot. 1908, imprimerie R. Leygues. - MARIN, Hélène. L'offre de logements à Villeneuve sur Lot 1954-1971, travail d'étude et de recherche sous la direction de B. KAYSER, Institut de Géographie de Toulouse-Mirail, 1974. - Carte IGN au 1/25 000 Villeneuve sur Lot-Est, 1980.

" 18. - Occupation du sol à Oloron Sainte Marie en 1980.

Une agglomération morcelée où domine l'habitat individuel.

Source : Carte IGN au 1/25 000 Pau 5-6 et Oloron 1-2. - BOUTKEVITCH, André. Oloron Sainte Marie, étude de géographie urbaine, 1951.

" 19. - Structure de la voirie du centre de Villeneuve sur Lot.

La rigueur du tracé des rues de l'ancienne bastide contraste avec l'absence d'ordonnance des extensions extra-muros.

Planche 20. - Ruettes de Villeneuve sur Lot.

Morphologie particulière de la trame viaire d'une bastide.

Source : Archives communales. Plan des ruettes de Villeneuve sur Lot pour servir à l'enquête prescrite par M. le Ministre de l'Intérieur, le 17 juin 1845.

" 21. - Zone industrielle de Villeneuve sur Lot.

Une zone industrielle et ses dessertes, ferroviaire et routière.

Source : Plan guide Villeneuve sur Lot et sa région, 1978-79, Publisud, Toulouse.

" 22. - Lotissement pavillonnaire de Pondeilh à Oloron Sainte Marie.

Entre l'urbanisation spontanée et les plans orthogonaux.

" 23. - Plan d'extension de Villeneuve sur Lot, 1941.

" 24. - Plan d'urbanisation directeur à Oloron Sainte Marie, 1962.

" 25. - POS d'Oloron Sainte Marie (projet 1980).

" 26. - POS approuvé de Fontenay le Comte.

Les plans d'urbanisme : des plans d'extension de l'avant guerre aux POS actuels.

Sources : Archives communales, plan d'extension de Villeneuve sur Lot, 1941. - DDE Pyrénées Atlantiques, subdivision d'Oloron Sainte Marie. - POS non approuvé communiqué par M. LACLAU, maire d'Oloron Sainte Marie. - Commune de Fontenay le Comte. Plan d'occupation des sols, Groupe d'Etudes et de programmation. Direction départementale de l'Équipement de la Vendée, La Roche sur Yon (document approuvé le 12-11-79).

" 27. - Réseau d'assainissement d'Oloron Sainte Marie.

En attendant la station d'épuration prévue en aval : déversement traditionnel des eaux usées dans les gaves.

Source : DDE subdivision d'Oloron Sainte Marie.

" 28. -- Alimentation en eau d'Oloron Sainte Marie. 1980.

Depuis 1855 les sources de l'Outreau subviennent à l'essentiel des besoins en eau de la ville.

Source : Ville d'Oloron Sainte Marie. Plan d'occupation des sols, schémas du réseau d'eau. Groupe d'Etudes et de Programmation. Direction départementale de l'Equi-
pement des Pyrénées Atlantiques, juillet 1973 (do-
cument non approuvé).

Planche 29. - Rythmes comparés de construction des immeubles dans cinq petites villes.

" 30. - Eléments de confort et nombre de pièces des loge-
ments en 1975.

" 31. - Indice de peuplement et statut d'occupation des loge-
ments en 1975.

Caractéristiques de l'habitat dans les petites villes
d'après les statistiques de l'INSEE.

Source : Population et Habitat recensement de popula-
tion 1975, résultats du sondage au 1/5 (principales
caractéristiques démographiques, familiales, profes-
sionnelles et d'habitation de la population pour des
villes ou des agglomérations d'au moins 5 000 habitants),
INSEE.

" 32. - Flux de circulation à l'heure de pointe du soir à
Oloron Sainte Marie en 1978.

Convergence des flux de circulation.

Source : Oloron Sainte Marie, franchissement du gave
d'Ossau, enquête de trafic, septembre 1968, Direction
départementale de l'Equipement, Groupe d'Etudes et de
Programmation.

" 33. - Projets actuels d'amélioration du réseau routier à
Oloron Sainte Marie.

Des projets nationaux, départementaux et communaux
pour améliorer la circulation.

Source : POS d'Oloron Sainte Marie (op. cit.).

ECONOMIE

Planche 34. - Evolution comparée de la population urbaine et de la
population rurale (1846-1975).

Planche 35. - Evolution comparée de la population de cinq petites villes (1846-1975).

Evolutions démographiques depuis le milieu du XIXe siècle.

Sources : Dénombrements de la population de 1846 à 1946. Ministère de l'Intérieur. - Recensements de population de 1954, 1962, 1968 et 1975. INSEE.

" 36. - Mouvements naturel et migratoire dans cinq unités urbaines (1954-1975)...

Evolution récente de la population de cinq unités urbaines.

Source : Population et habitat INSEE R.P. 1975 (op. cit.).

" 37. - Pyramides des âges de cinq petites villes en 1975.

Structure par sexe et par âge de la population totale et de la population active de cinq petites villes en 1975.

Source : Population et habitat INSEE R.P. 1975 (op. cit.).

" 38. - Population active par catégories socio-professionnelles (1962-1975).

Source : Population et habitat INSEE R.P. 1975 (op. cit.). - Idem. R.P. 1962.

" 39. - Population étrangère dans cinq petites villes en 1975.

Répartition selon les nationalités les plus représentées de la population étrangère totale et active de cinq petites villes.

Source : Population et habitat INSEE R.P. 1975 (op. cit.).

" 40. - Diplômés par rapport à la population de 17 ans et plus, ni scolaire ni apprentie.

Population par sexe suivant le niveau de diplôme pour cinq petites villes.

Source : Population et habitat INSEE R.P. 1975 (op. cit.).

Planche 41. - Lieu de résidence en 1968 de la population totale de 1975.

Mouvement et stabilité de la population et de son habitat dans cinq petites villes.

Source : Population et habitat INSEE R.P. 1975 (op. cit.).

" 42. - Migrations alternantes en 1962 et 1975 dans trois petites villes.

Source : Population et habitat INSEE R.P. 1975 (op. cit.).

" 43. - Population active par secteurs, 1962 et 1975.

Evolution 1962-1975 de la population active selon les trois secteurs d'activité (les travaux publics ont été distingués à l'intérieur du secteur secondaire).

Source : Population et habitat INSEE R.P. 1975 (op. cit.). - Idem R.P. 1962 (op. cit.).

" 44. - Population active par branches d'activité 1962 et 1975.

Répartition de la population active suivant les 37 branches de la comptabilité nationale.

Source : Population et habitat INSEE R.P. 1975 (op. cit.). - Idem R.P. 1962 (op. cit.).

" 45. - SDAU de la région de Villeneuve sur Lot.

Aménagement à l'échelle d'un groupe de communes.

Source : Région de Villeneuve sur Lot, Livre blanc, Ministère de l'Aménagement du Territoire, du Logement et du Tourisme. 1972.

BIBLIOGRAPHIE

Les titres énumérés sous cette rubrique mentionnent uniquement les études récentes dont les thèmes recourent largement notre problématique transports-petites villes. Cette bibliographie sommaire où ne figurent ni les sources manuscrites, ni les sources imprimées, sera naturellement complétée de façon exhaustive dans le rapport final de notre prochain contrat.

- ALLAIRE, G. ; BERINGUIER, C. ; BOUDOU, A. Le POS, nouveau cours de l'urbanisme et de la domination bourgeoise. CIEU/G.R.R., Toulouse, déc. 1978, 66 pages.
- CHADEAU, A. La ville dans son pays. 28e Congrès du CNERP. Dax, octobre 1980.
- CENTRE de Recherche et d'Urbanisme. Les Villes Françaises, 5 vol. Paris, 1973.
- GONJO, Y. Le plan Freycinet 1878-1882. Un aspect de la grande dépression économique en France. Revue Historique, juillet-sept. 1972, pp. 49-79.
- GRAVIER, J.F. Faut-il construire des autoroutes en France ? Transmondia n° 15, déc. 1955.
- GRAVIER, J.F. Paris et le désert français. Paris, Flammarion 1972, 2e éd., 280 pages.
- HAYERE, G. ; DIATKINE, D. ; HANROT, P. ; LE GALL, M. ; LEULLIER, J.C. Conséquences socio-économiques de la mise en service de tronçons d'autoroute de liaison sur la région rurale traversée. L'Autoroute A 6 dans le département de l'Yonne. Paris, SEDES, 1976, 258 pages.
- KAYSER, B. ; LUGAN, J.C. ; MAVEL, G. L'industrie dans les petites villes françaises. Toulouse, CIEU. 1973, 155 pages.
- LABORIE, J.P. Les petites villes. Paris, CNRS, 1979, 363 pages.

- LABORIE, J.P. et LUGAN, J.C. Le système politique des petites villes françaises. Toulouse, CIEU, sept. 1975, 87 pages.
- MAGNAN, R. ; BERTHUME, G. ; COMBY, J. Conception et instruments de la planification urbaine. Paris, CRU, 2e éd. 1975, 203 pages.
- MONOD, G. et CASTELBAJAC (de) Ph. L'aménagement du territoire, Paris, PUF, Que sais je ? 1978, (2e éd.).
- PAGES, M. La maîtrise de la croissance urbaine. Paris, PUF, Que sais je ?, 1980.
- PERRIN, J.C. Le développement régional. Paris, PUF, 1974, 208 pages. Collection Sup.
- PIATIER, A. (sous la direction de). Radioscopie des communes de France. Ruralité et relations Villes-Campagnes. Paris, Economica, 1979, 549 pages.
- ROUSSEAU, J.L. Des autoroutes, mais lesquelles? Transmondia, n° 70, juillet 1960.