

A LA RECHERCHE DE LA FILIERE "TRANSPORT"

Michel BRAIBANT

Situer la part des transports dans l'économie n'est pas simple compte tenu de la diversité des approches : on distingue en effet le compte d'autrui, le compte propre des entreprises et celui des ménages. A ces trois champs, vient de plus s'ajouter la construction d'infrastructures et de matériels, qui font partie de la "filière" en amont du transport.

Les comptes nationaux estiment souvent la part des transports dans l'économie, soit à partir de notion de "branche", soit en se référant à la "fonction" transport. En fait, ces deux approches ne sont pas comparables car fondées sur des champs différents.

La branche regroupe des unités de production homogènes définies selon une nomenclature de produits. La nomenclature de produits de la branche "transport" comprend tous les transports (ferroviaires, routiers, fluviaux, maritimes et aériens, ainsi que les activités annexes et auxiliaires), mais elle ne prend pas en compte l'activité pour compte propre des entreprises qui n'est pas séparée de l'activité de la branche qui l'exécute, ni l'activité pour compte propre des ménages.

Le découpage de la consommation finale des ménages par fonctions permet au contraire d'inclure dans la fonction "transport" l'ensemble des dépenses des ménages pour le transport, y compris l'achat d'automobiles. Cette approche se réfère toutefois à un concept, la consommation des ménages, qui ne représente que 30% des emplois finaux en France.

En fait, les approches en terme de branche et de consommation ne sont pas les seules. On peut se référer à d'autres concepts, telle la filière.

La diversité des approches : la branche "transport" représente autour de 4% mais la fonction "transport" près de 15%.

Les approches "branche" et "fonction" mettent en évidence des résultats très éloignés : d'un côté, la part de la valeur ajoutée de la branche "transports" dans le Produit Intérieur Brut, est de 4,2% en 1986 et celle de ses effectifs dans l'emploi global de 3,7%. En revanche, le coefficient budgétaire de la fonction "transport", rapport entre la consommation des ménages en transport et leur consommation totale, est de 14,8%. Pour l'essentiel, cette différence (plus de 10%) provient du transport routier en compte propre des ménages inclus dans la fonction "transport", alors que la branche ne retient que le transport pour compte d'autrui.

Niveau et part relative de la branche et de la fonction "transport" en 1986 (sauf précision les agrégats comptables sont en milliards de francs, les effectifs en milliers dans ces tableaux)

| | transport | France Ensemble | % transports |
|---|-----------|-----------------|--------------|
| LA BRANCHE | | | |
| Les agrégats comptables | | | |
| La production distribuée du produit "transport" | 316,6 | 8445,9 | 3,7 |
| La valeur ajoutée de la branche "transport" | 191,7 | 4605,2 | 4,2 |
| Les ventes effectives des services de transport (*) | 36,2 | 689,8 | 5,2 |
| Les facteurs de production | | | |
| L'emploi de la branche (L'emploi du secteur "transport") | 800,5 | 21434 | 3,7 |
| La FBCF "transport" (secteurs institutionnels) | 58,4 | 960,1 | 6,1 |
| La FBCF "transport" (uniquement des S.Q.S. et E.I.) | 53,6 | 510,2 | 10,5 |
| LA FONCTION | | | |
| La consommation des ménages | 447,8 | 3032,2 | 14,8 |
| achats d'automobiles | 124,6 | 3032,2 | 4,1 |
| dépenses d'utilisation | 254,9 | 3032,2 | 8,4 |
| services de transports collectifs | 68,3 | 3032,2 | 2,3 |
| Les dépenses des Administrations Publiques | 138,0 | 2496,6 | 5,5 |

(*) Il s'agit des ventes effectives, enregistrées FAB-FAB, qu'on rapporte aux exportations CAF-FAB.

Une construction pragmatique à partir du "Tableau des entrées - Sorties" .

La place des transports dans l'économie peut être mesurée à partir du "Tableau Entrées-Sorties". Celui-ci est une matrice "produit-branche". Il comprend 3 parties : le "cœur", le tableau des emplois (consommations) intermédiaires, le tableau des emplois finaux et le tableau des ressources finales.

Schéma du "Tableau des Entrées-Sorties" (produits (P) en ligne; branches (B) en colonne)

| | | | | | | | | | |
|-----------------|---|------------------------------------|-----|-----|------|----|--|--------------|--|
| | B | s01 | s02 | s03 | | CI | C.M. FBCF EXP. | tot. EMPLOIS | |
| P | | | | | | | | | |
| s01 | | 1 | | | | | 2 | | |
| s02 | | TABLEAU DES EMPLOIS INTERMEDIAIRES | | | | | TABLEAU DES EMPLOIS FINAUX | | |
| s03 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| CI | | | | | | | | | |
| VA | | 3 | | | | | principaux concepts : 1) coefficient technique d'un produit i par une branche j : = CI du prod. i / Production j 2) PIB = Somme des valeurs ajoutées + TVA grevant les produits + droits de douane | | |
| PR | | TABLEAU DES RESSOURCES FINALES | | | | | | | |
| IMP | | | | | | | | | |
| tot. RESSOURCES | | | | | | | | | |

Une première approche à partir des "consommations finales et des consommations intermédiaires" du Tes...

Une première approche consiste à généraliser l'analyse fonctionnelle de la consommation des ménages aux autres emplois : consommations intermédiaires, FBCF, exportations (cadre 2 du TES). Il faut toutefois définir le champ des activités de la fonction transport : on distingue le transport même qui comprend le compte propre et le compte d'autrui des ménages et des entreprises; d'autre part la construction d'infrastructures et de matériels. La part des emplois de la fonction "transport" dans l'ensemble des emplois serait de 13,7% en 1986.

... La fonction généralisée "transports" représenterait alors 13,7% de ces consommations

Niveau des consommations finales et intermédiaires de la "fonction transport" en 1986

| | | niveau transport | niveau global | % transports |
|-----------------------------|--|------------------|---------------|--------------|
| TRANSPORT | | | | |
| compte d'autrui | | | | |
| | Le total des emplois en transport . | 349,1 | 9898,2 | 3,5 |
| compte propre | | | | |
| | Ensemble | 338,8 | " | 3,4 |
| | ménages | 240,1 | " | 2,4 |
| | entreprises | 80,8 | " | 0,8 |
| | véhicules de + de 3t. de c.u. | 40,4 | " | 0,4 |
| | véhicules utilitaires légers | 40,4 | " | 0,4 |
| | commerce et réparation de l'automobile | 17,9 | " | 0,2 |
| ensemble (1) | | 687,9 | " | 6,9 |
| INFRASTRUCTURES ET MATERIEL | | | | |
| | achat de véhicules des Ménages | 124,8 | " | 1,3 |
| | Autres emplois des branches marchandes (C.I., FBCF, exportations) | 499,5 | " | 5,0 |
| | "Matériels de transport terrestre" | 244,7 | " | 2,5 |
| | "Construction navale" | 20,3 | " | 0,2 |
| | "Construction aéronautique" | 91,7 | " | 0,9 |
| | "Infrastructure de transport" | 142,8 | " | 1,4 |
| | Administrations Publiques | 42,7 | " | 0,4 |
| | "Etat" | 16,4 | " | 0,2 |
| | "Administrations Publiques Locales" | 26,3 | " | 0,3 |
| ensemble (2) | | 666,8 | " | 6,7 |
| ensemble (1) + (2) | | 1354,7 | " | 13,7 |

**Une autre approche :
la filière "transport"**

On peut définir un autre concept " la filière": un produit, bien ou service, est mis à la disposition de son utilisateur final par une succession d'opérations effectuées par des unités ayant des activités diverses. Chaque filière constitue donc une chaîne d'activités, liées entre elles par des opérations d'achats et de ventes. Cette chaîne est décomposable en segments depuis l'extraction de matières premières et la fabrication de biens d'équipements en amont, jusqu'aux services liés au produit en aval. Ici aussi plusieurs approches sont possible.

Soit, l'on cherche à évaluer les seuls effectifs des branches qui travaillent en amont pour le transport, en rapportant pour chaque produit la somme des consommations intermédiaires et de la FBCF utilisées par la branche "transport" au total des emplois moins les importations. En multipliant ce rapport par les effectifs, le travail "incorporé" dans le transport serait ainsi de 200 000 personnes "liées" auquel il convient d'ajouter les 800 000 personnes de la branche transport, soit autour de 4,7% des effectifs totaux. S'agissant de la valeur ajoutée, ce pourcentage serait de 5,2% correspondant à un montant de l'ordre de 250 milliards de francs courants. Notons toutefois qu'une variante plus simple de cette méthode consiste à rapporter le total des CI de la branche "transport" (123,1 milliards) et de sa valeur ajoutée (191,7 milliards) au Produit Intérieur Brut, soit 6,5% en 1986.

Une première mesure : le travail incorporé dans la production des transports.

Estimation de la filière "transport" en 1986 à partir du TES (1^o définition). Les agrégats comptables sont en millions de Francs (*).

| produits | Emplois - importation | C.I. "transport" | FBCF "transport" | travail "incorporé" | effectifs | valeur ajoutée "incorporée" | valeur ajoutée |
|----------|--------------------------|---------------------|---------------------|------------------------|-----------|--------------------------------|----------------|
| T01 | 521659 | 0 | 0 | 0,0 | 1553,0 | 0 | 187678 |
| T02 | 318713 | 0 | 0 | 0,0 | 179,4 | 0 | 42381 |
| T03 | 367040 | 250 | 0 | 0,3 | 404,1 | 72 | 105912 |
| T04 | 17824 | 30 | 0 | 0,1 | 42,8 | 8 | 4807 |
| T05 | 323273 | 33974 | 0 | 6,1 | 58,5 | 12833 | 122107 |
| T06 | 197075 | 4443 | 0 | 3,7 | 163,2 | 2695 | 119538 |
| T07 | 107132 | 457 | 0 | 0,5 | 125,9 | 101 | 23691 |
| T08 | 76407 | 0 | 0 | 0,0 | 59,9 | 0 | 23038 |
| T09 | 97263 | 0 | 0 | 0,0 | 144,6 | 0 | 37977 |
| T10 | 27385 | 0 | 0 | 0,0 | 54,9 | 0 | 12851 |
| T11 | 147253 | 0 | 0 | 0,0 | 129,9 | 0 | 44225 |
| T12 | 207042 | 236 | 0 | 0,2 | 164,3 | 58 | 51180 |
| T13 | 202397 | 553 | 3302 | 8,0 | 422,2 | 1648 | 86512 |
| T14 | 253024 | 782 | 6487 | 12,8 | 447,0 | 2593 | 90269 |
| T15A | 250598 | 610 | 3497 | 7,3 | 448,4 | 1951 | 119044 |
| T15B | 65576 | 0 | 87 | 0,1 | 66,9 | 14 | 10549 |
| T16 | 348239 | 5551 | 21349 | 30,7 | 397,5 | 5895 | 76311 |
| T17 | 110108 | 3789 | 3583 | 13,3 | 198,2 | 2559 | 38224 |
| T18 | 285671 | 516 | 0 | 0,8 | 432,9 | 132 | 73060 |
| T19 | 54378 | 9 | 0 | 0,0 | 86,8 | 2 | 14623 |
| T20 | 201183 | 221 | 124 | 0,5 | 315,7 | 95 | 55246 |
| T21 | 99850 | 626 | 0 | 0,7 | 105,1 | 174 | 27676 |
| T22 | 152902 | 509 | 0 | 0,7 | 223,5 | 171 | 51459 |
| T23 | 107358 | 2135 | 0 | 3,8 | 192,9 | 791 | 39786 |
| T24 | 650052 | 641 | 15504 | 38,0 | 1531,7 | 6597 | 265601 |
| T25-8 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 2631,4 | 0 | 546128 |
| T29 | 60309 | 1591 | 0 | 10,2 | 386,4 | 1936 | 73373 |
| T30 | 231982 | 1453 | 0 | 4,2 | 665,8 | 767 | 122453 |
| T31 | 323938 | 0 | 0 | 800,5 | 800,5 | 191722 | 191722 |
| T32 | 133704 | 1854 | 0 | 6,2 | 444,9 | 1568 | 113090 |
| T33 | 681385 | 16348 | -284 | 33,0 | 1397,8 | 7982 | 338583 |
| T34 | 371722 | 1062 | 0 | 3,2 | 1114,9 | 684 | 239265 |
| T35 | 415127 | 693 | 0 | 0,0 | 0,0 | 630 | 377288 |
| T36 | 86878 | 5919 | 0 | 10,5 | 154,6 | 3423 | 50242 |
| T37 | 326407 | 1363 | 0 | 1,9 | 447,3 | 824 | 197321 |
| T38 | 1054745 | 0 | 0 | 0,0 | 5441,4 | 0 | 845158 |
| total | 8875599 | 85615 | 53649 | 997,4 | 21434,3 | 247924 | 4818368 |

(*ce tableau se lit ainsi : on estime que 6,1 milliers de personnes du produit "T05 PRODUITS PÉTROLIERS" travaillent pour la branche "TRANSPORT". Ce chiffre est obtenu = 58,5 * (33974 / 323273).

Une variante de la filière "transport" : les activités "liées" produiraient en France 12% de la production globale et emploieraient 8,2% des effectifs totaux

Soit on retient les produits dont les coefficients techniques sont relativement élevés pour la branche transport, les branches pour lesquelles le coefficient technique du produit transport est élevé et enfin les produits dont la FBCF de la branche "transport" est élevé. Puis, on considère que tous les effectifs qui travaillent dans ces activités appartiennent à la filière "transport". Celle-ci occuperait en France en 1986, plus de 1,7 millions de personnes, soit 8,2% des effectifs (12% si l'on s'intéresse à la production du fait d'une productivité élevée dans les activités "amont").

Autre estimation de la filière "transport" en 1986 (2^e définition).

| | | niveau emploi | % emploi | % production |
|-----------------|--|------------------|-------------|-----------------|
| ACTIVITE AMONT | "pétrole brut et raffiné, gaz naturel" | 58,5 | 0,3 | 2,9 |
| | "Matériels de transport terrestre" | 397,5 | 1,9 | 2,9 |
| | "Construction navale" | 57,1 | 0,3 | 0,2 |
| | "Construction aéronautique" | 112,1 | 0,5 | 0,8 |
| | "travaux de voirie, signalisation urbaine" | 46,3 | 0,2 | 0,2 |
| | "travaux d'infrastructure générale" | 60,0 | 0,3 | 0,2 |
| | "construction de chaussées" | 34,9 | 0,2 | 0,2 |
| | "constr. de ligne élec. pour le tr. fer." | 1,6 | 0,0 | 0,0 |
| TRANSPORT PUR | "Transports hors auxiliaires" | 620,3 | 2,9 | 2,8 |
| ACTIVITE ANNEXE | "location de voitures et de wagons" | 10,0 | 0,0 | 0,1 |
| | "Assurances" | 54,0 | 0,3 | 0,2 |
| | "Activités annexes et auxiliaires" | 180,2 | 0,8 | 0,0 |
| | "Auto-écoles" | 22,0 | 0,1 | 0,0 |
| | "Services non marchands" | 80,0 | 0,4 | 0,5 |
| | "enlèvement des ordures" | 14,9 | 0,1 | 0,1 |
| ENSEMBLE | | 1749,4 | 8,2 | 12,0 |

Les professions de transport : 5% du total des effectifs en France.

Enfin, les effectifs qui exercent une profession de transport sont près de 1,1 millions selon le recensement de 1982 : ce nombre est aussi un indicateur de la place des transports dans l'économie, en terme d'effectifs employés mais il n'est absolument pas comparable aux évaluations des approches précédentes, ne prenant pas en compte les effectifs qui fabriquent le matériel ■

Niveau et part relative des professions liées aux transports au recensement de 1982.

| | catégories socioprofessionnelles | niveau transport | niveau global | % transports |
|------|--|---------------------|------------------|-----------------|
| 2171 | conducteurs de taxis | 28,8 | 21466,0 | 0,1 |
| 2181 | transporteurs routiers indépendants de 0 à 9 salariés | 25,4 | " | 0,1 |
| 2182 | bateliers indépendants de 0 à 9 salariés | 4,4 | " | 0,0 |
| 2243 | agents de voyages at aux. de transporteurs de 0 à 9 sal. | 3,0 | " | 0,0 |
| 3861 | cadres des transports et de la logistique | 19,5 | " | 0,1 |
| 3862 | personnels techniques navigants de l'aviation ci vile | 5,5 | " | 0,0 |
| 3863 | officiers de la marine marchande | 7,1 | " | 0,0 |
| 4641 | responsables commerciaux ou administ. des transports | 20,1 | " | 0,1 |
| 4642 | responsables d'exploitation des transports | 29,1 | " | 0,1 |
| 4802 | maîtres d'équipage | 1,6 | " | 0,0 |
| 4891 | responsables d'entrepôts, de magasinage | 31,5 | " | 0,1 |
| 4892 | responsables de manutention | 7,6 | " | 0,0 |
| 5441 | contrôleurs des transports (personnels roulants) | 12,1 | " | 0,1 |
| 5442 | agents de services commerciaux des transports | 22,7 | " | 0,1 |
| 5443 | agents administratifs des transports de marchandise | 44,7 | " | 0,2 |
| 5445 | agent et hôtesse d'accompagnement (trans., tourisme) | 7,8 | " | 0,0 |
| 6411 | conducteurs routiers et grands routiers, salariés | 298,5 | " | 1,4 |
| 6412 | conducteurs de véhicules routiers, de tr. en commun | 62,8 | " | 0,3 |
| 6413 | conducteurs de taxis salariés | 7,2 | " | 0,0 |
| 6414 | conducteurs de voitures particulières salariés | 16,8 | " | 0,1 |
| 6415 | conducteurs-livreurs, coursiers, salariés | 141,5 | " | 0,7 |
| 6513 | dockers | 13,3 | " | 0,1 |
| 6521 | agents qualifiés des services d'expl. des transports | 25,2 | " | 0,1 |
| 6522 | conducteurs qualifiés d'engins de transport guidé | 24,0 | " | 0,1 |
| 6531 | matelots de la marine marchande | 11,8 | " | 0,1 |
| 6532 | capitaines et matelots timoniers de la navigation fluv. | 4,1 | " | 0,0 |
| 6792 | manutentionnaires, agents non qualifiés des services d'exploitation des transports | 214,6 | " | 1,0 |
| | Ensemble | 1090,7 | | 5,1 |