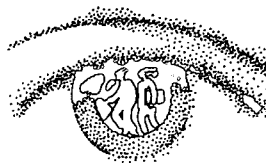


PRÉVISIONS DE TRANSPORT DE VOYAGEURS POUR 1999

Olivier SIMON



Un nouvel exercice de prévisions de transports de voyageurs a été réalisé pour l'année 1999, grâce à une meilleure connaissance des variables d'environnement économique concernant ce secteur et des données statistiques connues sur les deux premiers trimestres. Trois aspects des transports intérieurs et interurbains sont abordés ici : la circulation automobile (sur le réseau national et sur les autoroutes concédées), le transport ferroviaire de voyageurs sur le réseau principal et l'activité passagers des aéroports de Paris pour les vols intérieurs.

Les résultats obtenus montrent que le transport aérien (+ 8 %) et la circulation sur les autoroutes concédées (+ 4,9 %) devraient profiter de la dynamique de la croissance plus que la circulation sur le réseau national (+ 3,1 %) et le transport ferroviaire (+ 2,1 %).

Un environnement économique favorable

Au premier trimestre 1999, la consommation des ménages a connu une forte augmentation dans presque tous les compartiments, et en particulier en ce qui concerne les transports de voyageurs - notamment aériens et routiers - très sensibles aux variations de pouvoir d'achat des agents économiques. Selon le BIPE, les ménages auront tendance à tempérer leurs dépenses sur le reste de l'année, mais la croissance globale de la consommation restera soutenue en année pleine (+ 2,5 %), grâce notamment à la progression du revenu disponible des ménages et à la stabilisation du taux d'épargne.

Croissances annuelles moyennes en %

	1998	1999
PIB	3,2	2,3
Consommation des ménages	3,4	2,5
Revenu disponible des ménages	2,3	2,1
Prix moyen des carburants	-4,8	1,1
Prix des péages d'autoroutes	2,6	0,7
Produit moyen ferroviaire	2,6	1,0
Autoroutes (km au 1er janvier)	8 763	9 195

Sources : INSEE, BIPE (Juin 1999), SES

Une double approche

Pour chaque mode de transport, l'analyse et la prévision ont été effectuées à partir de plusieurs équations économétriques qui permettent de fournir des éclairages complémentaires sur l'effet sur les transports de facteurs conjoncturels. Pour la mise en œuvre de ces équations, deux méthodes ont été retenues. La première méthode consiste à considérer les évaluations les plus récentes des données de cadrage économique sur l'année entière et à en déduire des projections pour les transports. La seconde méthode cherche, en plus, à tirer parti des évolutions des trafics observés sur les premiers mois afin d'enrichir les projections annuelles. Les modèles sont alors utilisés pour effectuer, pour chacun des modes de transport, une prévision sur les mois non connus. L'évolution déjà enregistrée y est ajoutée totalement ou partiellement sur la base d'analyses conjoncturelles.

La synthèse de ces différents résultats aboutit aux prévisions ci-dessous.



Le transport routier de voyageurs

Au premier semestre, la circulation routière a connu une forte croissance (+ 4,2 % sur l'ensemble du réseau national et + 7,0 % sur les autoroutes concédées), aidée en cela par un environnement économique favorable. En effet la consommation des ménages reste dynamique et par ailleurs, depuis un an, on observe une augmentation notable du linéaire d'autoroute qui contribue aussi à soutenir la croissance de la circulation. Cependant, même si ces déterminants joueront encore sur le reste de l'année, la hausse devrait être finalement limitée suite à la remontée du prix des carburants, qui s'est amorcée dès le mois d'avril et qui devrait se maintenir sur la fin de l'année. Ainsi, on pourrait observer des taux de croissance respectivement de 3,1 % et 4,9 % pour les parcours sur le réseau national dans son ensemble et pour ceux sur autoroutes concédées.

Le transport ferroviaire de voyageurs

L'année 1999 devrait être marquée par un ralentissement de la croissance du transport ferroviaire de voyageurs, après deux années de fortes hausses du trafic. Les montées en charge des nouvelles offres - notamment Thalys - sont terminées et ne pèseront plus sur la croissance de la fréquentation des réseaux ; de même, l'effet sur le taux de croissance des trafics, de politiques tarifaires plus attractives sur certains segments de marché devrait s'estomper. Ainsi, après un premier trimestre où le trafic n'a augmenté que de 0,6 %, la croissance pourrait s'établir autour de 2,1 % sur l'année pleine.

Le trafic intérieur de l'aéroport de Paris

Après une année 1998 perturbée (grève des pilotes d'Air-France en mai - juin) mais plutôt bonne (+ 3,3 %), l'année 1999 devrait marquer le retour à une forte croissance des trafics, semblable à ce qui a été observé à la fin des années quatre-vingt (en 1996, la croissance fut de 8,4 % mais dans un contexte de forte concurrence et de baisse importante des prix). Si l'on considère, d'une part, l'effort de reconquête d'Air-France sur le marché intérieur (+ 10 % sur les vols intérieurs au premier semestre) qui s'est conjugué à une baisse des prix du transport aérien sur le début de l'année (- 1,5 % sur le premier semestre) et, d'autre part, l'effet de la grève de 1998, qui a eu pour conséquence de diminuer le trafic de 1,5 %, la hausse exceptionnelle de la fréquentation au premier semestre (+ 9,8 %) ne doit pas surprendre dans un environnement économique aussi favorable. Sur le reste de l'année, un léger ralentissement pourrait se produire sous l'effet d'une inflexion relative de la consommation des ménages, mais on peut envisager une croissance de 8 % sur l'année complète.

	1997	98/97	99/98 (6 mois)	99/98(p)	1999
Parcours sur l'ensemble du réseau national (milliards de véhicules-kilomètres)	178,1	4,5%	4,2%	3,1%	191,9
dont parcours sur autoroutes concédées (milliards de véhicules-kilomètres)	56,8	5,6%	7,0%	4,9%	62,9
SNCF réseau principal (milliards de voyageurs-kilomètres)	52,7	5,3%	nd	2,1%	56,5
Aéroports de Paris, trafic national (millions de voyageurs)	19,1	3,3%	9,8%	8,0%	21,3

Sources : SETRA, ASFA, SNCF, ADP

