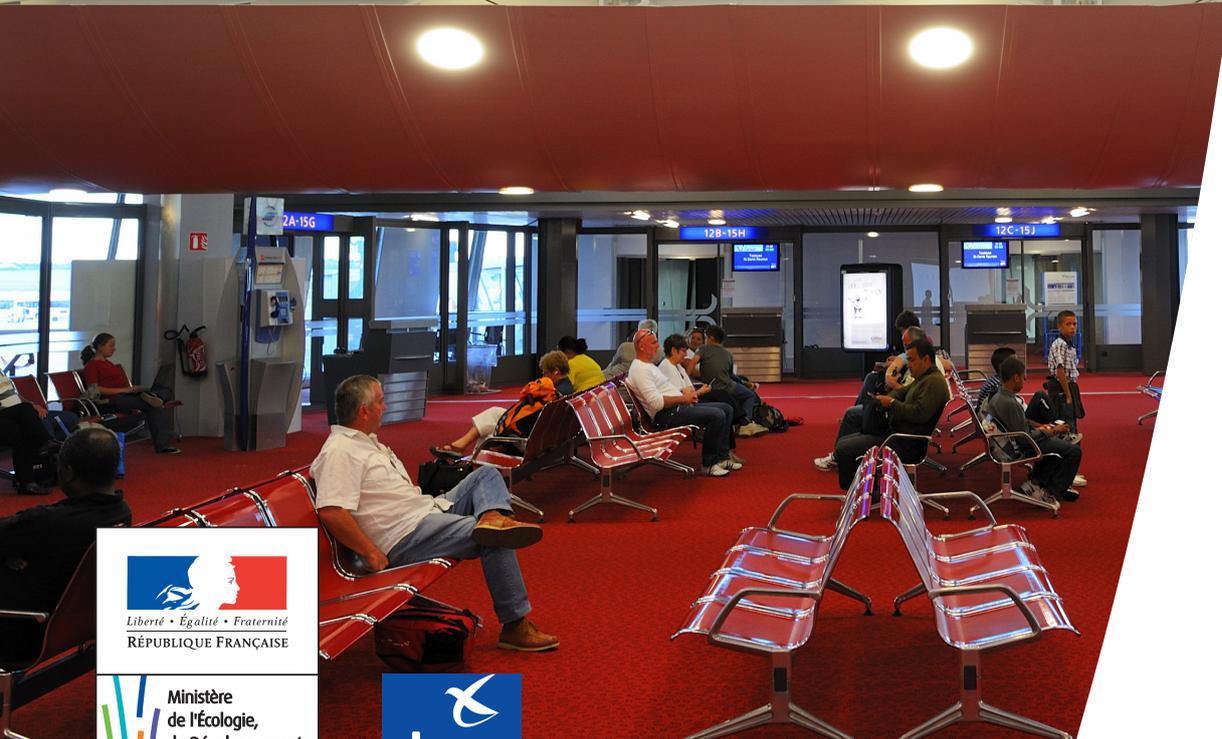


direction générale  
de l'Aviation Civile

Direction  
du Transport aérien

# Activité des aéroports français

Année 2010



Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

[www.developpement-durable.gouv.fr](http://www.developpement-durable.gouv.fr)



## Sommaire

<b>AVANT-PROPOS .....</b>	<b>5</b>
<b>DEFINITIONS .....</b>	<b>7</b>
<b>ABREVIATIONS .....</b>	<b>9</b>
<b>LISTE DES AEROPORTS .....</b>	<b>11</b>
<b>INTRODUCTION .....</b>	<b>13</b>
<b>PARTIE I : GRANDS AEROPORTS REGIONAUX DE L'ETAT.....</b>	<b>15</b>
Annexe 1 : Données de trafic .....	23
Annexe 2 : Données financières .....	29
Annexe 3 : Ratios économiques .....	45
<b>PARTIE II : GRANDS AEROPORTS D'OUTRE-MER.....</b>	<b>51</b>
Annexe 1 : Données de trafic .....	57
Annexe 2 : Données financières .....	63
Annexe 3 : Ratios économiques .....	79
<b>PARTIE III : AEROPORTS MOYENS.....</b>	<b>85</b>
Annexe 1 : Données de trafic .....	91
Annexe 2 : Données financières .....	97
Annexe 3 : Ratios économiques .....	117
<b>PARTIE IV : AEROPORTS INTERMEDIAIRES.....</b>	<b>121</b>
Annexe 1 : Données de trafic .....	125
Annexe 2 : Données financières .....	133
Annexe 3 : Ratios économiques .....	153
<b>PARTIE V : AUTRES AEROPORTS (tableaux).....</b>	<b>157</b>
<b>PARTIE VI : AEROPORTS DE PARIS.....</b>	<b>177</b>
<b>TABLEAUX DE SYNTHESE .....</b>	<b>181</b>





## Avant – Propos

*Ce rapport annuel présente et commente les résultats obtenus en 2010 par Aéroport de Paris, par les aéroports commerciaux français métropolitains dont le trafic excède 500 passagers, ainsi que les principaux aéroports d'outre-mer.*

*Les résultats des aéroports relevant d'Aéroports de Paris sont présentés en sixième partie.*

*Les aéroports métropolitains sont répartis, pour les besoins de l'analyse, en quatre groupes en fonction, principalement, du nombre de passagers commerciaux totaux traités en 2010 (arrivées + départs + transits).*

*Ces groupes <sup>1</sup> sont les suivants :*

- *les grands aéroports régionaux de l'Etat : Nice-Côte d'Azur<sup>2</sup>, Lyon-Saint Exupéry<sup>3</sup>, Marseille-Provence, Toulouse-Blagnac, Bâle-Mulhouse, Bordeaux-Mérignac, Nantes-Atlantique<sup>4</sup>, Montpellier-Méditerranée et Strasbourg-Entzheim (9 aéroports).*
- *les grands aéroports d'outre-mer : Pointe-à-Pitre Le Raizet, Tahiti Faa'a<sup>5</sup>, Martinique Aimé Césaire, La Réunion - Roland Garros, Nouméa-La Tontouta, Cayenne-Félix Eboué (6 aéroports).*
- *les aéroports moyens : autres aéroports régionaux dont le nombre de passagers commerciaux est supérieur à 400 000 (13 aéroports).*
- *les aéroports intermédiaires : autres aéroports régionaux dont le nombre de passagers commerciaux excède 85 000 (14 aéroports).*
- *les autres aéroports : autres aéroports dont le nombre de passagers commerciaux excède 500 (28 aéroports).*

*La composition des groupes est détaillée en page 11.*

*La règle fixée pour les changements d'affectation entre les groupes est la suivante : le changement intervient dès la deuxième année au cours de laquelle l'aéroport considéré franchit le seuil de trafic d'un autre groupe.*

*Les données financières sont indiquées par défaut en milliers d'euros courants et ont été fournies par les exploitants d'aéroports.*

*Concernant les données de trafic, les informations portant sur le nombre de passagers proviennent des exploitants ou de l'UAF si les données n'étaient pas communiquées.*

---

<sup>1</sup> La composition de ces groupes peut différer de celles des rapports réalisés les années précédentes. Les rapports sont réalisés en fonction des données transmises et ou des données disponibles.

<sup>2</sup> et Cannes-Mandelieu, qui fait partie de la même concession aéroportuaire.

<sup>3</sup> et Lyon-Bron, qui fait partie de la même concession aéroportuaire.

<sup>4</sup> et Saint-Nazaire-Montoir, qui fait partie de la même concession aéroportuaire.

<sup>5</sup> et Bora-Bora, Raiatea, Rangiroa qui font partie de la même concession aéroportuaire.



## Définitions

**Passagers locaux** : passagers commençant ou terminant leur voyage dans l'aéroport considéré, y compris les passagers en correspondance (c'est à dire effectuant un arrêt momentané sur l'aéroport et continuant leur voyage sous un numéro de vol différent, chaque passager étant alors compté deux fois).

**Passagers totaux** : somme des passagers locaux et des passagers en transit (passagers effectuant un arrêt momentané sur l'aéroport et continuant leur voyage avec le même aéronef et sous le même numéro de vol, chaque passager étant alors compté une fois).

**Mouvements commerciaux** : mouvements d'appareils effectuant du transport public et exploités par des entreprises autorisées à cet effet.

**Mouvements non commerciaux** : mouvements d'avions non autorisés à effectuer du transport public

**Produits aéronautiques** : redevances et taxes rémunérant l'activité proprement aéronautique de l'aéroport : taxe d'aéroport, redevances passagers, d'atterrissage, de stationnement, de balisage, de fret et autres redevances accessoires.

**Produits extra-aéronautiques** : chiffre d'affaires hors produits aéronautiques ; les produits extra-aéronautiques se décomposent, depuis l'édition 2008, en produits domaniaux (terrains, hangars, locaux, etc.), produits commerciaux (concessions commerciales, etc.), recettes des parcs de stationnement, produits de prestations industrielles (télécommunications, électricité, eau, etc.), produits d'assistance en escale et autres recettes.

**Chiffre d'affaires** : montant de la production vendue de services à des tiers et des ventes de marchandises dans l'exercice de l'activité courante de l'aéroport. La taxe d'aéroport y est intégrée.

**Valeur ajoutée** : différence entre la production vendue et les consommations intermédiaires (achats et charges externes).

**Excédent brut d'exploitation** : différence entre, d'une part, la valeur ajoutée et, d'autre part, les frais de personnel et les impôts à la charge de l'aéroport.

**Produits d'exploitation** : totalité des produits courants figurant au compte de résultats, à l'exception des produits financiers.

**Charges d'exploitation** : totalité des charges courantes figurant au compte de résultats, à l'exception des charges financières.

**Résultat d'exploitation** : différence entre les produits d'exploitation et les charges d'exploitation.

**Résultat net de l'exercice** : différence entre la totalité des produits et des charges.

**Capacité d'autofinancement** : résultat net plus dotations aux amortissements et provisions moins reprises sur amortissements et provisions, plus valeurs comptables des cessions des éléments d'actifs cédés moins produits des cessions des éléments d'actifs, moins subventions d'investissement virées au résultat.

**Marge d'autofinancement** : capacité d'autofinancement nette des remboursements d'emprunts.

**Endettement total** : dettes financières auprès des établissements financiers complétées par, dans le cas des plates-formes gérées par des CCI, les éventuelles avances du service général de la chambre à l'entité aéroportuaire.

## *Abréviations*

CA : chiffre d'affaires

CAF : capacité d'autofinancement

DAP : dotations aux amortissements et provisions

EBE : excédent brut d'exploitation

EBE\* : excédent brut d'exploitation auquel sont ajoutées les subventions

FDR : fonds de roulement

INV : investissement

k€: millier d'euros

MAF : marge d'autofinancement

M€: million d'euros

nd : non disponible

ns : non significatif

pax : passager

PHMR : personne handicapée ou à mobilité réduite

Rex : résultat d'exploitation

Rnet : résultat net

tcam : taux de croissance annuel moyen

UAF : union des aéroports français

UDT : unité de trafic. 1 U.D.T. = 1000 passagers ou 100 tonnes de fret ou 100 tonnes de poste

VA : valeur ajoutée

VNC : valeur nette comptable des actifs





## Liste des aéroports par Groupe

### **GRANDS AEROPORTS REGIONAUX DE L'ETAT (9)**

Nice-Côte d'Azur + Cannes-Mandelieu  
Lyon-Saint Exupéry + Lyon-Bron  
Marseille-Provence  
Toulouse-Blagnac  
Bâle-Mulhouse  
Bordeaux-Mérignac  
Nantes-Atlantique + Saint-Nazaire-Montoir  
Montpellier-Méditerranée  
Strasbourg-Entzheim

### **PRINCIPAUX AEROPORTS D'OUTRE-MER (6)**

La Réunion - Roland Garros  
Pointe-à-Pitre-Le Raizet  
Tahiti-Faa'a + Bora-Bora + Raiatea + Rangiroa  
Martinique-Aimé Césaire  
Nouméa-La Tontouta  
Cayenne-Félix Eboué

### **AEROPORTS REGIONAUX MOYENS (13)**

Beauvais-Tillé  
Lille-Lesquin  
Ajaccio-Campo Dell'Oro  
Bastia-Poretta  
Biarritz-Bayonne-Anglet  
Brest-Guipavas  
Pau-Pyrénées  
Le Palyvestre-Hyères (Toulon)  
Tarbes-Lourdes-Pyrénées  
Figari-Sud-Corse  
Rennes-Saint-Jacques  
Perpignan-Rivesaltes  
Grenoble-Saint-Geoirs

### **AEROPORTS REGIONAUX INTERMEDIAIRES (14)**

Clermont-Ferrand-Auvergne  
Limoges-Bellegarde  
Calvi-Sainte-Catherine  
Bergerac-Roumanière  
Metz-Nancy-Lorraine  
Chambéry-Aix-les-Bains  
La Rochelle-Île de Ré  
Nîmes-Garons  
Lorient-Lann-Bihoué  
Rodez-Marcillac  
Dinard-Pleurtuit-Saint-Malo  
Quimper-Pluguffan  
Poitiers-Biard  
Caen-Carpique

### **AUTRES AEROPORTS (28)**

Agen-La Garenne  
Angers-Marcé  
Angoulême-Brie-Champniers  
Annecy-Meythet  
Aurillac  
Auxerre-Branches  
Avignon-Caumont  
Béziers-Vias  
Brive-Laroche  
Castres-Mazamet  
Chalon-Vatry  
Chateauroux-Déols  
Colmar-Houssen  
Courchevel  
Deauville-Saint-Gatien  
Dijon-Longvic  
Dole-Tavaux  
Le Havre-Octeville  
Le Mans-Arnage  
Le Puy-Loudes  
Le Touquet-Paris-Plage  
Montbelliard – Courcelles  
Nancy-Essey  
Périgueux-Bassillac  
Troyes-Barbère  
Valence-Chabreuil  
Valenciennes – Denain  
Vannes

### **AEROPORTS DE PARIS**

Classement par ordre décroissant de trafic pour les grands aéroports régionaux de l'Etat, les principaux aéroports d'outre-mer, les aéroports moyens et intermédiaires

Classement par ordre alphabétique pour les autres aéroports





## Introduction

Avec près de 151 millions de passagers accueillis sur les aéroports considérés dans ce rapport (représentant la quasi-totalité du trafic des aéroports français), 2010 marque la reprise de la croissance du transport aérien, après une année 2009 fortement impactée par la crise économique mondiale. Cette reprise s'est faite malgré les incidents climatiques et sociaux (fortes neiges de janvier et de décembre, grèves de la navigation aérienne à différents niveaux et l'effet de l'éruption du volcan Islandais Eyjafjöll).

Concernant Aéroports de Paris, le trafic passagers des aéroports franciliens représente plus de 55 % du trafic des aéroports français, et progresse de 0,4 % en 2010. Au plan financier, la progression du chiffre d'affaires est de 2,7 % et celle de l'excédent brut d'exploitation de 5,8 %. La capacité d'autofinancement connaît une augmentation d'environ 5,7 %. Le montant investi en 2010 est de 440,3M€ soit une augmentation de 17,6 %.

Les grands aéroports régionaux de l'Etat - Nice (9,6 Mpax), Lyon (7,8 Mpax), Marseille (7,3 Mpax), Toulouse (6,3 Mpax), Bâle-Mulhouse (4,1 Mpax), Bordeaux (3,6 Mpax), Nantes (3,0 Mpax), Montpellier (1,2 Mpax) et Strasbourg (1,0 Mpax) - accueillent près de 29,6 % du trafic des aéroports français, et enregistrent une augmentation de leur trafic (2,9 %). Au plan financier, cette catégorie d'aéroports connaît une augmentation du chiffre d'affaires (6,2 %) et de l'excédent brut d'exploitation (8,9 %). Les investissements en 2010 s'élèvent à 157,2 M€, soit en faible diminution de 0,1 % par rapport à 2009. Ces derniers sont en grande partie financés par la marge d'autofinancement.

Les six grands aéroports d'outre-mer d'Etat - Saint-Denis (1,9 Mpax), Pointe-à-Pitre (1,8 Mpax), Tahiti (1,6 Mpax), Martinique (1,6 Mpax), Nouméa (0,5 Mpax) et Cayenne (0,4 Mpax) - accueillant plus de 5,4 % du trafic des aéroports français, connaissent une augmentation de trafic de 4,9 %. Au plan financier, le chiffre d'affaires de ces aéroports progresse de 10,6 %. L'excédent brut d'exploitation est en hausse de 40,3 %, du fait de l'augmentation du chiffre d'affaires. Les montants investis se montent à 39,9 M€, soit une hausse de 12,8 % par rapport à 2009, due en grande partie à des investissements importants sur l'aéroport de Nouméa. Les investissements sont principalement financés par la marge d'autofinancement et les subventions (en progression de respectivement 18,7 % et 73,7 %). L'endettement de ce groupe d'aéroports augmente en 2010 par rapport à 2009 et le fonds de roulement progresse.

Les aéroports dits « moyens » - aéroports régionaux dont le trafic est supérieur à 400 000 passagers commerciaux - comportant 13 plates-formes et représentant 7,5 % du trafic des aéroports français, enregistrent une augmentation de trafic de 1,0 %. Au plan financier, ils ont connu une augmentation du chiffre d'affaires de 5,0 % et de l'excédent brut d'exploitation de 5,0 %. Le montant des investissements s'élève à 44,4 M€. Ces investissements sont financés en grande partie par l'emprunt, étant donné la faible marge d'autofinancement et le montant qualitatif des subventions.

Les aéroports dits « intermédiaires » - aéroports régionaux dont le trafic est compris entre 85 000 et 400 000 passagers commerciaux - comportant 14 plates-formes et représentant près de 1,9 % du trafic des aéroports français, enregistrent une baisse de trafic (-4,1 %). Au plan financier, sont observées une hausse du chiffre d'affaires de 3,6 % ainsi qu'une baisse de l'excédent brut d'exploitation et une diminution de la capacité d'autofinancement. Le montant des investissements est stable par rapport à 2009. Ce programme est en grande partie financé par l'autofinancement (prélèvement sur le fonds de roulement).

Enfin, le groupe des « autres aéroports » - aéroports régionaux dont le trafic est compris entre 500 et 85 000 passagers commerciaux - enregistre une augmentation de 17,3 % du trafic.

A l'exception des aéroports intermédiaires, toutes les catégories d'aéroports connaissent une augmentation de leur trafic, chiffre d'affaires et excédent brut d'exploitation. Les événements survenus durant l'année 2010 n'ont pas empêché la majorité des aéroports de progresser aussi bien au plan financier qu'en termes d'échanges commerciaux.

Le trafic progresse entre 0 et 1% pour ADP et les aéroports moyens alors que la croissance est plus importante pour les aéroports d'Etat et d'outre-mer (de 3 à 6% environ). Les aéroports intermédiaires connaissent une chute du trafic de plus de 4% alors que le trafic des « autres aéroports » progresse de plus de 17%.

La progression du chiffre d'affaires est de l'ordre de 3 à 5 % pour ADP, les aéroports moyens et intermédiaires, mais elle est de 6 à 10% pour les grands aéroports d'Etat et les aéroports d'outre-mer.

L'excédent brut d'exploitation progresse pour ADP, les aéroports d'Etat, les aéroports moyens de l'ordre de 5 à 9% et de façon plus importante pour les aéroports d'outre-mer (plus de 40%). En revanche, il est en baisse de près de 14% pour les aéroports intermédiaires.

Enfin, ADP, les aéroports moyens et les aéroports d'outre-mer investissent d'avantage qu'en 2009 (entre 12 et 15%) alors que le montant des investissements des aéroports d'Etat est stable par rapport à 2009.

## **GRANDS AEROPORTS REGIONAUX DE L'ETAT**





## I. GRANDS AEROPORTS REGIONAUX DE L'ETAT

L'année 2010 a été marquée par l'éruption du volcan islandais Eyjafjöll au printemps, un mois de décembre exceptionnellement froid et neigeux, et des événements sociaux (grèves des contrôleurs aérien en début d'année, en juillet et contre la réforme des retraites en octobre). Malgré ces événements, le trafic aérien en 2010 est en hausse par rapport à 2009, année fortement impactée par la crise économique mondiale, mais sans dépasser le niveau atteint en 2008. Le trafic passager de l'ensemble de ces aéroports a connu une progression de 2,9 % par rapport à 2009 avec 44,0 millions de passagers locaux. Le taux de croissance annuel moyen du trafic s'établit à +2,3 % entre 2005 et 2010.

Par décret du 29 décembre 2010, la concession des aéroports de Notre-Dame-des-Landes, Nantes-Atlantique et Saint-Nazaire-Montoir a été accordée à la société Aéroports du Grand Ouest.

Par convention et pour cette catégorie d'aéroports, le trafic international désigne les faisceaux internationaux, hors Union Européenne et Outre-Mer (sauf mention contraire).

### *1 – Aéroports de la Côte d'Azur*

Avec un peu plus de 9,6 millions de passagers locaux, les aéroports de Nice-Côte d'Azur et Cannes-Mandelieu enregistrent un trafic 2010 en baisse de 2,1 % par rapport à 2009, baisse principalement due à l'éruption volcanique, aux grèves et aux conditions météorologiques. Le trafic international (UE et outre-mer inclus) représentant près de 60 % du trafic des deux plates-formes a mieux résisté (-1,7 %) par rapport au trafic national (-2,8 %). Les fortes croissances sur le Moyen-Orient, sur l'Amérique du Nord, l'Afrique du Nord et en Europe sur Rome et Vienne ne compensent pas les lourds effets de la crise économique au Royaume-Uni et en Irlande. Le trafic fret a connu en 2010 une augmentation de 36,8 % due essentiellement au développement du trafic cargo vers le Moyen-Orient, l'Afrique du Nord et l'Amérique du Nord.

L'exploitant enregistre une hausse de son chiffre d'affaires de 3,5 %, malgré la baisse de trafic et le gel tarifaire des redevances aéronautiques, grâce à un développement de plus de 6% des recettes extra-aéronautiques.

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions sont en hausse de 3,6 %.

Le montant de la CAF fin 2010 s'établit à 47,8 M€ contre 48,3 M€ en 2009.

Les investissements se montent à 57,1 M€ en 2010 contre 50,1 M€ en 2009 dont :

Développement parcs et voiries	19,8 M€
Installations techniques	8,3 M€
Développement de terminaux	6,9 M€
Maintien du potentiel ANCA	6,2 M€
Informatisation de la gestion des ressources	4,1 M€
Divers Cannes – Mandelieu	3,4 M€
Sûreté et sécurité aéroportuaires	3,3 M€
Pistes et Aires aéronautiques	2,2 M€
Bâtiments logistiques et administratifs	1,9 M€

Le financement de ce programme d'investissements est assuré par la marge d'autofinancement (28,1 M€), l'emprunt (19,7 M€) et le prélèvement sur le fonds de roulement. L'endettement financier de l'aéroport s'élève à 169,4 M€ à fin 2010 contre 169,5 M€ à fin 2009.

## 2 – Aéroports de Lyon

Les aéroports de Lyon connaissent une progression du trafic passagers en 2010 de 3,1 % avec plus de 7,8 millions de passagers locaux. Le trafic national enregistre une légère progression de 0,7 %. Le trafic vers les DOM-TOM a progressé d'environ 18% grâce à une nouvelle liaison vers Pointe-à-Pitre par CorsairFly. Le trafic low cost, observé uniquement sur Lyon-Saint Exupéry, connaît une forte progression (+10,2 % par rapport à 2009) et représente en 2010 environ 18,5 % du trafic total de la plate-forme. Le trafic fret a progressé de plus de 14% grâce à une nouvelle ligne cargo de DHL vers Bruxelles.

Le chiffre d'affaires est en hausse de 6,5% par rapport à 2009.

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions sont en hausse de 3,8 % par rapport à 2009.

L'exploitant affiche en 2010 une CAF de 33,1 M€ contre 37,2 M€ en 2009.

Les investissements 2010 s'élèvent à 30,8 M€ contre 18,4 M€ en 2009, dont :

Aires de stationnement avions	9,8 M€
Installation terminales passagers	8,2 M€
Matériel informatique	3,3 M€
Réseaux (réfection postes balisage, éclairage parking avions)	3,0 M€
Equipements de contrôle d'accès	2,5 M€
Matériels d'exploitation	2,3 M€

Le financement de ce programme d'investissements est assuré par la marge d'autofinancement (18,3 M€) et prélèvement sur le fonds de roulement. En fin 2010, le montant de l'endettement financier de l'exploitant s'élève à 100 M€ contre 114 M€ en 2009.

## 3 – Aéroport de Marseille-Provence

En 2010, l'aéroport de Marseille-Provence a accueilli 7,3 millions de passagers locaux soit une hausse de 2,8 % du trafic. Sur le faisceau national, le trafic a légèrement diminué de 1,1 %. Le trafic international a connu une progression de 8,5 %, le trafic à destination de l'UE progresse de 4,3% et à destination de l'Outre-Mer de près de 30%, grâce à l'augmentation des fréquences des vols des compagnies Air Austral et Corsair.

Le chiffre d'affaires est en augmentation de 4,6 % par rapport à 2009.

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions sont en progression de 2,5%.

L'exercice 2010 se solde par une CAF de 27,5 M€ contre 24,9 M€ en 2009.

Les investissements 2010 se montent à 8,2 M€ contre 7,6 M€ en 2009, dont :

Mise en conformité des taxiways d'accès aux pistes pour les gros porteurs (1 <sup>ère</sup> partie)	1,3 M€
Démolition de 2 modules inutilisés de hangars	0,7 M€
Rénovation postes électriques (1 <sup>ère</sup> tranche)	0,6 M€
Remplacement du système de sécurité incendie hall 4	0,3 M€

Le financement de ce programme d'investissements est intégralement assuré par la marge d'autofinancement (20,8 M€). L'exploitant affiche fin 2010 un endettement financier de 46 M€ contre 53 M€ à fin 2009.

#### ***4 – Aéroport de Toulouse-Blagnac***

En 2010, le trafic de l'aéroport de Toulouse-Blagnac est en légère hausse par rapport à 2009 (+1,9 %) avec un peu plus de 6,3 millions de passagers locaux. Le trafic domestique diminue de 2,4 % tandis que le faisceau international (UE et Outre-Mer inclus) croît d'environ 9,0 %, grâce notamment au développement du trafic vers l'Afrique du Nord et Saint-Denis de la Réunion. Le trafic low-cost a progressé de 13,5% en 2010 par rapport à 2009, grâce à l'ouverture de lignes par EasyJet.

Le chiffre d'affaires 2010 progresse de 7,6% par rapport à 2009.

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions progressent en 2010 de 11,8 %.

La CAF en fin d'exercice 2010 s'établit à 22,0 M€ contre 19,5 M€ en 2009.

Le programme d'investissements 2010 se monte à 32,2 M€ contre 53,6 M€ en 2009.

Poursuite de la construction du parc en silo 2	18,2 M€
Rénovation de voies de circulation avions	5,6 M€
Travaux liés au Hall D	2,2 M€
Réaménagement zone commerciale Hall C	1,8 M€

Le Hall D a été mis en service en mars 2010.

Le financement de ce programme d'investissements est assuré par la marge d'autofinancement (7,5 M€) et le recours à l'emprunt (39,0 M€). L'endettement financier de l'aéroport s'élève dans ces conditions à 148 M€ à fin 2010 contre 123 M€ à fin 2009.

#### ***5 – Aéroport de Bâle-Mulhouse***

Le trafic passager 2010 connaît une progression de 7,1% avec 4,1 millions de passagers locaux. Sur l'année 2010, le trafic domestique progresse légèrement de près de 1 % et le faisceau international (UE et Outre-Mer inclus) progresse de plus de 8 %. Le fret avionné progresse de plus de 40% en 2010 par rapport à 2009.

Le chiffre d'affaires progresse de 11,5 % par rapport à 2009, notamment du fait de l'évolution du taux de change, le franc suisse s'étant beaucoup renforcé.

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions sont en légère augmentation en 2010 (1,1 %).

L'exercice 2010 se solde par une CAF de 30,8 M€ contre 24,6 M€ en 2009.

Le programme d'investissements 2010 s'élève 10,2 M€ contre 12,7 M€ en 2009.

Installations techniques (infrastructures)	3,2 M€
Installations terminales passagers (infrastructures bâtiments)	2,3 M€
Pistes, voies de circulation et aires de stationnement	1,7 M€
Autres bâtiments	1,3 M€

Le financement de ce programme d'investissements est assuré par la marge d'autofinancement de l'aéroport (24,9 M€) et une subvention de 2,0 M€. L'endettement financier de l'aéroport s'élève dans ces conditions à 112 M€ en 2010 contre 102 M€ en 2009.

## ***6 – Aéroport de Bordeaux–Mérignac***

L'aéroport de Bordeaux–Mérignac a enregistré en 2010 une hausse de 10,2 % du trafic par rapport à 2009 avec plus de 3,6 millions de passagers locaux. Le faisceau domestique connaît une légère baisse de 0,5 % tandis que le trafic international (UE et Outre-Mer inclus) progresse de plus de 34%. L'année 2010 a été marquée par l'ouverture du terminal low-cost Billi, ce qui explique la progression du trafic international et celle du nombre de passagers low-cost (+56,9% entre 2009 et 2010).

Le chiffre d'affaires de l'aéroport progresse de 5,9 % en 2010 par rapport à 2009.

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions augmentent de 9,0 % en 2010 par rapport à 2009.

L'exercice 2010 se solde par une CAF de 13,2 M€ contre 14,4 M€ en 2009.

Le programme d'investissements 2010 se monte à 7,9 M€ contre 6,8 M€ en 2009.

Travaux sur les aires de mouvements	3,3 M€
Installation terminales passagers (travaux Billi)	2,4 M€
Matériels d'exploitation	1,2 M€

Le nouveau terminal low-cost Billi a été inauguré en juin 2010.

Le financement de ce programme d'investissements est assuré par la marge d'autofinancement (8,0 M€) et le recours à l'emprunt (4,6 M€). L'endettement financier de l'aéroport s'élève dans ces conditions à 25,8 M€ en 2010 contre 26,0 M€ en 2009.

## ***7 – Aéroports de Nantes-Atlantique et Saint-Nazaire–Montoir***

L'exploitation de ces deux aéroports, jusqu'alors assurée par la Chambre de Commerce et d'Industrie de Nantes a été transférée, par décret du 29 décembre 2010, à la société concessionnaire Aéroports du Grand Ouest, à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2011. Cette concession inclut également la construction du futur aéroport à Notre-Dame-des-Landes

L'exploitant connaît en 2010 une progression de son trafic de 15,2% avec près 3,0 millions de passagers locaux, la plus forte de ce groupe d'aéroports. Le trafic national progresse de près de 15,5 % et le faisceau international (UE et Outre-Mer inclus) a connu une augmentation de trafic de près de 15%, grâce notamment à l'arrivée de Transavia. Sur cinq et sur dix années, Nantes affiche aussi la meilleure progression de trafic passagers de ce groupe d'aéroports avec un taux de croissance annuelle moyen de 7,6 % de 2005 à 2010 et de 4,5% de 2000 à 2010. Le chiffre d'affaires croît de 16,4 % en 2010, grâce notamment à l'augmentation de trafic.

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions sont en augmentation de 14,9 % par rapport à 2009.

L'exercice 2010 se solde par une CAF de 10,3 M€ contre 9,8 M€ en 2009.

Le programme d'investissements 2010 se monte à 6,4 M€ contre 2,9 M€ en 2009.

Pistes, voies de circulation et aires de stationnement	2,3 M€
Installations techniques	1,2 M€
Installations terminales passagers	0,5 M€
Parc automobiles	0,3 M€
Matériels d'exploitation	0,5 M€

Le financement de ce programme d'investissements est intégralement assuré par l'autofinancement (10,1 M€). L'endettement de l'aéroport est nul en fin 2010, comme à fin 2009.

## **8 – Aéroport de Montpellier-Méditerranée**

L'aéroport enregistre un trafic 2010 en baisse de 3,7 % en termes de passagers locaux soit un peu moins de 1,2 million de passagers. Le trafic national qui représente près de 75 % de l'activité de la plate-forme enregistre une baisse de 5,6 % tandis que le faisceau international (UE et Outre-Mer inclus) connaît une hausse de plus de 2,0 %, marquée par la création de nouvelles lignes vers l'Afrique du Nord et l'arrêt de dessertes vers le Royaume-Uni. Les trafics fret et poste connaissent une forte progression en 2010, respectivement de 61,8 % et 37,2 %, grâce à la reconfiguration du programme de vols d'Europe Airpost.

Le chiffre d'affaires est en légère hausse (0,9 %) par rapport à 2009.

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions sont stables par rapport à 2009 (-0,2 %). Les hausses des charges de personnel et du poste « Impôts et taxes » sont compensées par la baisse des charges externes.

L'exercice 2010 se solde par une CAF de 4,4 M€ contre 4,1 M€ en 2009.

Le programme d'investissements 2010 se monte à 3,2 M€ contre 3,1 M€ en 2009.

Bâtiment loueurs de voitures	0,2 M€
Installation terminales passagers	0,6 M€
Aménagement voies d'accès pôle logistique	1,0 M€
Réseaux	0,3 M€
Matériels d'exploitation	0,3 M€
Clôtures	0,3 M€

Le financement de ce programme 2010 est assuré par la marge d'autofinancement (1,0 M€) et un emprunt de 3,0 M€. L'endettement financier de la concession évolue ainsi de 15,5 M€ en 2009 à 15,7 M€ en 2010.

## **9 – Aéroport de Strasbourg-Entzheim**

Avec 1,0 million de passagers locaux, l'aéroport de Strasbourg-Entzheim enregistre en 2010 une baisse de 3,8 % de son trafic contre une baisse de 16,9 % en 2009 et de 27,8 % en 2008. Le trafic national qui représente 77 % de l'activité de la plate-forme, subit une diminution de plus de 7 %. Sur cinq et sur dix années, l'aéroport affiche la plus forte diminution de trafic passagers de ce groupe d'aéroports avec un taux de diminution annuelle moyen de 11,7 % de 2005 à 2010 et de 6,4% de 2000 à 2010. Le trafic avec Paris est en baisse de près de 9 % entre 2009 et 2010. Rapporté à 2006, dernière année pleine avant la mise en place du TGV, la plate forme a perdu environ 965 000 passagers, principalement vers Paris.

Le chiffre d'affaires est en baisse de 3,8% en 2010 par rapport à 2009.

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions diminuent en 2010 de 1,9 % grâce à la baisse des charges de personnel.

L'exercice 2010 se solde par une CAF de 2,8 M€ contre 3,3 M€ en 2009.

Le programme d'investissements se monte à 1,4 M€ en 2010 contre 2,2 M€ en 2009.

Mise en place GTC	0,3 M€
Travaux domaniaux	0,2 M€
Mise à niveau sécurité	0,2 M€
Travaux de voiries	0,1 M€
Clôture zone réservée	0,1 M€

Ce programme, ainsi que les remboursements d'emprunts, sont couverts par un nouvel emprunt de 1,0 M€, par une subvention de 0,1 M€ et le prélèvement sur le fonds de roulement. L'endettement de l'aéroport atteint donc 18,9 M€ fin 2010 contre 20,9 M€ fin 2009.

## ***10 – Bilan***

Le chiffre d'affaires de ce groupe d'aéroports progresse de 6,2 % par rapport à 2009 pour une augmentation de trafic passagers locaux de 2,9%. Cette variation repose en partie sur les relèvements tarifaires des taux de redevances pour services rendus sur certains aéroports.

Les produits totaux progressent de 6,5 % en 2010 du fait essentiellement de la hausse des produits d'exploitation. Hors reprises sur amortissements et provisions, les produits d'exploitation progressent de 6,3%.

Les charges totales progressent de 6,0 % en 2010 en raison de la hausse des charges d'exploitation (5,1 %). Hors dotations aux amortissements et provisions, les charges d'exploitation progressent de 5,0 %, en grande partie due à la hausse des charges de personnel.

L'exercice 2010 de ce groupe d'aéroports se solde par une capacité d'autofinancement de 192 M€ contre 186 M€ en 2009.

Le volume d'investissements est stable entre 2009 et 2010, à 157 M€ d'investissements.

La marge d'autofinancement de ce groupe d'aéroports se monte à 119 M€. Le financement des investissements est, en outre, assuré par les emprunts et les subventions à hauteur respective de 67 M€ et 2 M€, contre 98 M€ et 5 M€ en 2009. L'endettement financier de ces aéroports s'élève à 635 M€ fin 2010 contre 625 M€ fin 2009.

## **Annexe 1**

Grands aéroports régionaux de l'Etat

Données de trafic

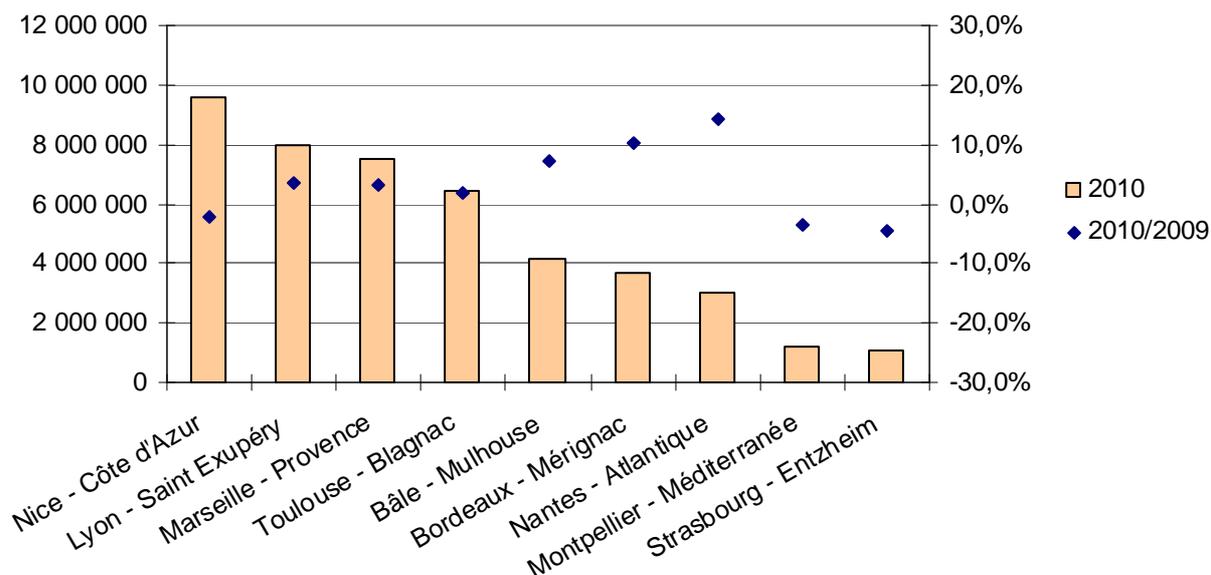


## Le trafic de Passagers

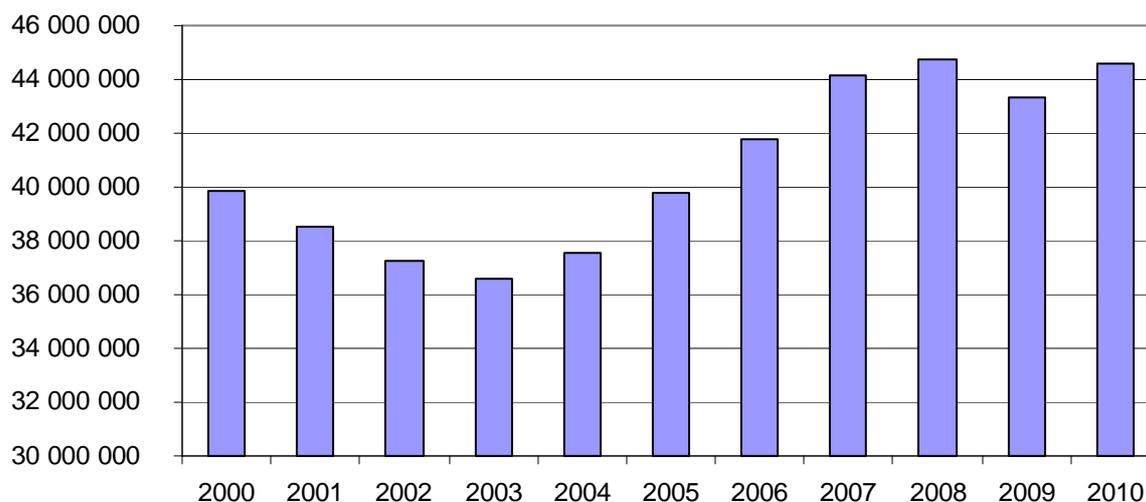
Aéroports	Nombre de passagers locaux		Variation en %		
	2010	2009	2010/2009	tcam (2010/2005)	tcam (2010/2000)
Nice - Côte d'Azur	9 605 006	9 813 793	-2,1%	-0,3%	0,2%
Lyon - Saint Exupéry	7 813 869	7 580 351	3,1%	3,9%	2,8%
Marseille - Provence	7 337 897	7 134 865	2,8%	5,2%	1,5%
Toulouse - Blagnac	6 324 817	6 208 115	1,9%	1,9%	1,9%
Bâle - Mulhouse	4 095 266	3 823 975	7,1%	4,6%	1,0%
Bordeaux - Mérignac	3 612 327	3 278 022	10,2%	3,4%	1,8%
Nantes - Atlantique	2 970 603	2 578 130	15,2%	7,6%	4,5%
Montpellier - Méditerranée	1 177 860	1 223 463	-3,7%	-2,0%	-3,8%
Strasbourg - Entzheim	1 034 367	1 074 755	-3,8%	-11,7%	-6,4%
<b>Total</b>	<b>43 972 012</b>	<b>42 715 469</b>	<b>2,9%</b>	<b>2,3%</b>	<b>1,1%</b>

Aéroports	Nombre de passagers totaux		Variation en %		
	2010	2009	2010/2009	tcam (2010/2005)	tcam (2010/2000)
Nice - Côte d'Azur	9 620 092	9 830 987	-2,1%	-0,3%	0,2%
Lyon - Saint Exupéry	7 991 386	7 725 647	3,4%	4,0%	2,9%
Marseille - Provence	7 522 167	7 290 172	3,2%	5,1%	1,5%
Toulouse - Blagnac	6 405 906	6 282 076	2,0%	2,0%	1,8%
Bâle - Mulhouse	4 129 194	3 850 378	7,2%	4,5%	0,9%
Bordeaux - Mérignac	3 660 042	3 318 059	10,3%	3,4%	1,8%
Nantes - Atlantique	3 047 174	2 667 642	14,2%	7,4%	4,3%
Montpellier - Méditerranée	1 180 448	1 225 204	-3,7%	-2,1%	-3,9%
Strasbourg - Entzheim	1 060 705	1 109 397	-4,4%	-11,5%	-6,3%
<b>Total</b>	<b>44 617 114</b>	<b>43 299 562</b>	<b>3,0%</b>	<b>2,3%</b>	<b>1,1%</b>

**Trafic passager total en 2010 - Aéroports principaux**



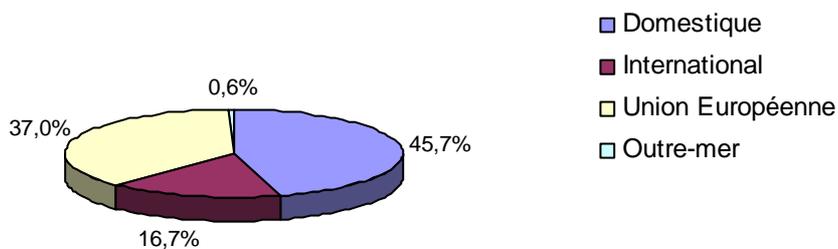
## Evolution du trafic passager total de 2000 à 2010 - Aéroports principaux



## Répartition du trafic de Passagers

Aéroports	2010			
	Domestique	International	Union Européenne	Outre-mer
Nice - Côte d'Azur	40,8%	9,8%	49,3%	0,0%
Lyon - Saint Exupéry	36,8%	24,2%	38,0%	1,1%
Marseille - Provence	47,8%	24,4%	26,7%	1,1%
Toulouse - Blagnac	59,9%	9,5%	29,6%	1,0%
Bâle - Mulhouse	13,9%	19,5%	66,6%	0,0%
Bordeaux - Mérignac	62,7%	8,8%	28,6%	0,0%
Nantes - Atlantique	49,6%	27,5%	21,5%	1,4%
Montpellier - Méditerranée	74,9%	3,9%	21,2%	0,0%
Strasbourg - Entzheim	77,0%	13,1%	9,9%	0,0%
<b>Répartition Moyenne</b>	<b>45,7%</b>	<b>16,7%</b>	<b>37,0%</b>	<b>0,6%</b>

## Répartition moyenne en 2010 - Aéroports principaux

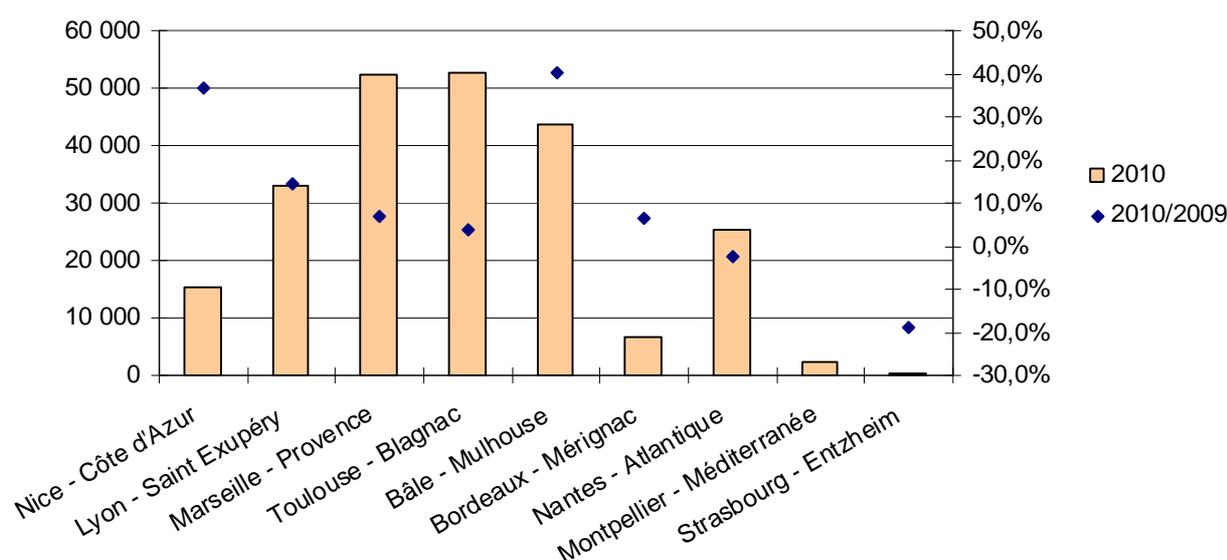


## Fret

Aéroports	Fret avionné (en T)		Variation en %		
	2010	2009	2010/2009	tcam (2010/2005)	tcam (2010/2000)
Nice - Côte d'Azur	15 353	11 221	36,8%	6,2%	-1,5%
Lyon - Saint Exupéry	32 962	28 819	14,4%	-1,5%	-0,6%
Marseille - Provence	52 179	48 748	7,0%	3,9%	2,8%
Toulouse - Blagnac	52 605	50 606	4,0%	0,6%	1,5%
Bâle - Mulhouse	43 654	31 132	40,2%	6,3%	-5,6%
Bordeaux - Mérignac	6 679	6 285	6,3%	-6,9%	-0,2%
Nantes - Atlantique	25 431	26 075	-2,5%	3,8%	3,2%
Montpellier - Méditerranée	2 449	1 514	61,8%	1,6%	0,3%
Strasbourg - Entzheim	218	269	-19,0%	-19,0%	-13,3%
<b>Total</b>	<b>231 530</b>	<b>204 669</b>	<b>13,1%</b>	<b>2,3%</b>	<b>-0,5%</b>

Aéroports	Fret postal (en T)		Variation en %		
	2010	2009	2010/2009	tcam (2010/2005)	tcam (2010/2000)
Nice - Côte d'Azur	2 543	2 821	-9,9%	-5,5%	-2,9%
Lyon - Saint Exupéry	4 247	3 791	12,0%	5,8%	-7,4%
Marseille - Provence	7 583	9 173	-17,3%	-1,1%	-9,1%
Toulouse - Blagnac	4 056	4 408	-8,0%	-5,3%	-12,1%
Bâle - Mulhouse	118	89	32,6%	42,6%	-26,5%
Bordeaux - Mérignac	4 731	4 440	6,6%	-5,1%	-8,1%
Nantes - Atlantique	0	0	0,00%	0,00%	100,0%
Montpellier - Méditerranée	4 595	3 348	37,2%	5,1%	1,5%
Strasbourg - Entzheim	2 890	2 888	0,1%	-0,7%	-0,5%
<b>Total</b>	<b>30 763</b>	<b>30 958</b>	<b>-0,6%</b>	<b>-1,2%</b>	<b>-0,6%</b>

**Fret avionné (en tonnes) en 2010 - Aéroports principaux**

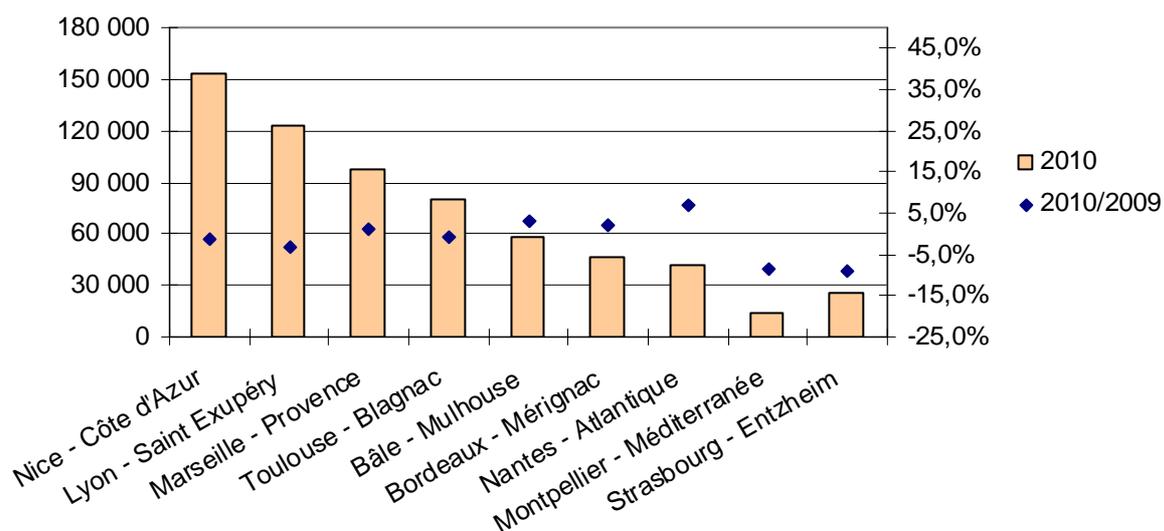


## Les mouvements d'avions

Aéroports	commerciaux		Variation en %		
	2010	2009	2010/2009	tcam (2010/2005)	tcam (2010/2000)
Nice - Côte d'Azur	153 535	155 571	-1,3%	-1,5%	-3,0%
Lyon - Saint Exupéry	122 871	126 798	-3,1%	-0,9%	-0,5%
Marseille - Provence	97 317	96 338	1,0%	2,1%	-0,3%
Toulouse - Blagnac	79 848	80 337	-0,6%	0,1%	-0,9%
Bâle - Mulhouse	58 053	56 244	3,2%	-1,4%	-5,7%
Bordeaux - Mérignac	46 607	45 686	2,0%	-1,1%	-0,7%
Nantes - Atlantique	41 442	38 825	6,7%	2,6%	-0,6%
Montpellier - Méditerranée	13 785	15 088	-8,6%	-1,7%	-6,6%
Strasbourg - Entzheim	25 283	27 841	-9,2%	-7,6%	-4,4%
<b>Total</b>	<b>638 741</b>	<b>642 728</b>	<b>-0,6%</b>	<b>-0,7%</b>	<b>-2,1%</b>

Aéroports	non commerciaux		Variation en %		
	2010	2009	2010/2009	tcam (2010/2005)	tcam (2010/2000)
Nice - Côte d'Azur	78 832	78 801	0,0%	0,0%	-1,5%
Lyon - Saint Exupéry	64 574	65 912	-2,0%	1,4%	-0,9%
Marseille - Provence	24 770	26 328	-5,9%	-1,9%	-3,1%
Toulouse - Blagnac	12 532	12 442	0,7%	-4,2%	-2,7%
Bâle - Mulhouse	19 101	18 748	1,9%	-0,8%	-1,4%
Bordeaux - Mérignac	17 563	16 780	4,7%	-3,7%	-2,0%
Nantes - Atlantique	18 499	17 476	5,9%	-4,6%	-5,9%
Montpellier - Méditerranée	90 023	78 574	14,6%	5,7%	1,5%
Strasbourg - Entzheim	10 035	9 229	8,7%	5,7%	4,8%
<b>Total</b>	<b>335 929</b>	<b>324 290</b>	<b>3,6%</b>	<b>0,8%</b>	<b>-1,1%</b>

**Nombre de mouvements commerciaux en 2010 - Aéroports principaux**





## **Annexe 2**

Grands aéroports régionaux de l'Etat

Données financières

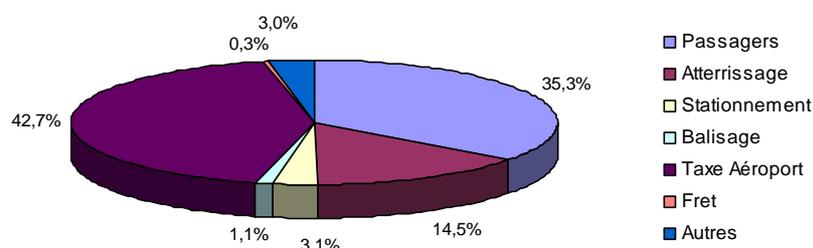


## Ventilation des produits aéronautiques 2010 (en k€)

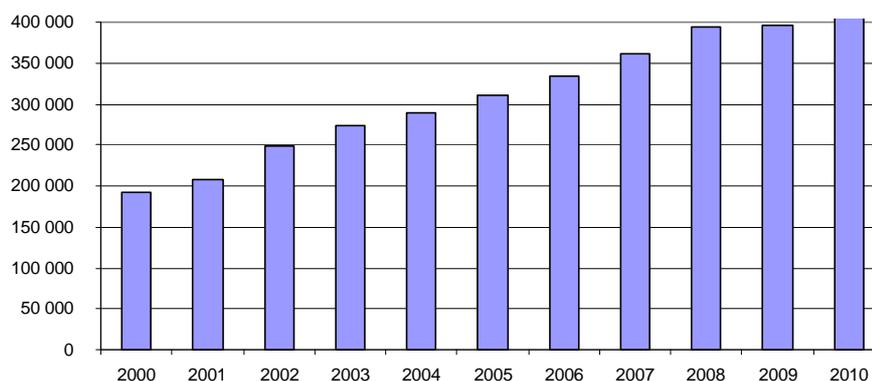
Aéroports	Passagers	Atterrissage	Stationnement	Balisage	Taxe Aéroport	Fret	Autres	Total
Nice - Côte d'Azur <i>2010/2009</i>	39 547 -1,2%	11 289 0,7%	4 571 -4,3%	0 <i>ns</i>	40 339 4,7%	0 0,0%	3 827 8,4%	99 573 1,5%
Lyon - Saint Exupéry <i>2010/2009</i>	31 885 11,1%	11 726 8,7%	2 366 10,9%	2 377 4,9%	29 380 -3,2%	0 0,0%	2 632 25,6%	80 366 5,3%
Marseille - Provence <i>2010/2009</i>	18 008 2,5%	9 423 12,0%	1 682 26,2%	1 440 9,3%	26 128 3,8%	0 0,0%	613 <i>ns</i>	57 294 6,5%
Toulouse - Blagnac <i>2010/2009</i>	19 024 8,1%	11 053 5,7%	1 029 4,3%	0 0,0%	25 944 3,8%	0 0,0%	2 701 36,3%	59 751 6,7%
Bâle - Mulhouse <i>2010/2009</i>	14 487 14,1%	6 322 20,2%	969 8,4%	0 0,0%	14 272 7,6%	1 236 33,9%	1 665 -9,9%	38 951 11,6%
Bordeaux - Mérignac <i>2010/2009</i>	9 424 1,1%	4 100 8,0%	504 13,9%	663 10,8%	13 367 0,8%	0 0,0%	151 18,7%	28 209 2,4%
Nantes - Atlantique <i>2010/2009</i>	8 555 25,2%	4 400 14,9%	1 283 10,2%	0 0,0%	12 569 17,5%	0 0,0%	0 0,0%	26 807 19,0%
Montpellier - Méditerranée <i>2010/2009</i>	2 136 4,4%	825 8,6%	153 -25,9%	111 -10,7%	8 569 -0,8%	0 0,0%	917 5,9%	12 711 0,5%
Strasbourg - Entzheim <i>2010/2009</i>	3 799 7,2%	1 307 -13,1%	226 -3,8%	0 0,0%	7 450 -6,9%	0 0,0%	85 0,0%	12 867 -3,8%
<b>Total</b> <i>2010/2009</i>	<b>146 865</b> <b>6,2%</b>	<b>60 444</b> <b>7,9%</b>	<b>12 783</b> <b>-3,8%</b>	<b>4 591</b> <b>6,7%</b>	<b>178 018</b> <b>3,0%</b>	<b>1 236</b> <b>33,9%</b>	<b>12 592</b> <b>33,7%</b>	<b>416 529</b> <b>5,4%</b>
Répartition 2010	35,3%	14,5%	3,1%	1,1%	42,7%	0,3%	3,0%	

Pour les aéroports de Nice (hors Cannes), Toulouse, Nantes et Strasbourg, la redevance de balisage est désormais incluse dans la redevance d'atterrissage. Pour l'aéroport de Bâle-Mulhouse, il n'y a pas de redevance de balisage.

### Ventilation des produits aéronautiques en 2010 - Aéroports principaux



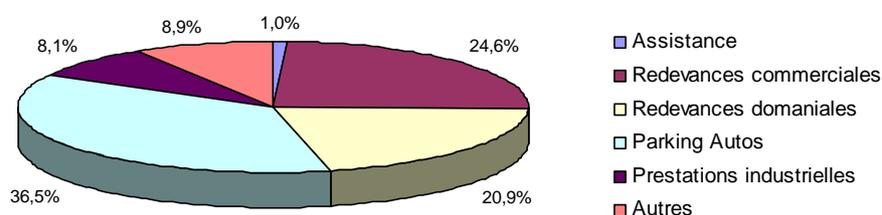
### Evolution des produits aéronautiques de 2000 à 2010 Aéroports principaux



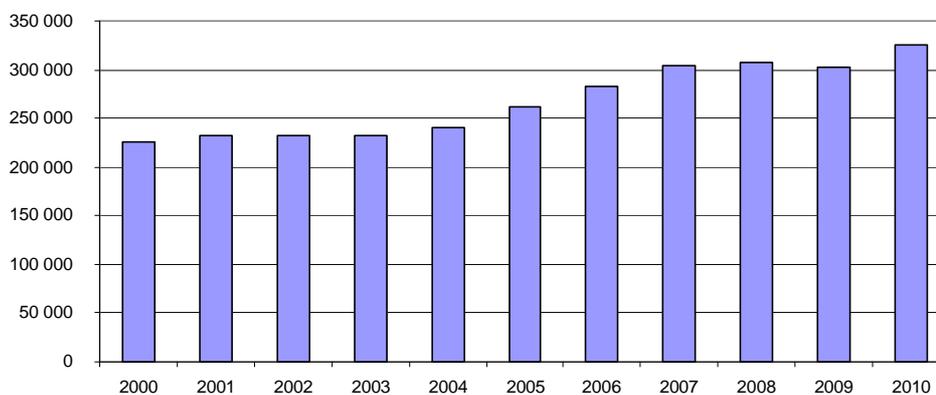
## Ventilation des produits extra-aéronautiques 2010 (en k€)

Aéroports	Assistance	Redevances commerciales	Redevances domaniales	Parking Autos	Prestations industrielles	Autres	Total
Nice - Côte d'Azur <i>2010/2009</i>	1 307 <i>1,5%</i>	26 810 <i>9,9%</i>	11 841 <i>8,9%</i>	18 347 <i>2,6%</i>	4 571 <i>7,5%</i>	14 154 <i>2,2%</i>	77 030 <i>6,2%</i>
Lyon - Saint Exupéry <i>2010/2009</i>	0 <i>0,0%</i>	12 614 <i>4,4%</i>	16 727 <i>4,2%</i>	26 038 <i>10,5%</i>	0 <i>0,0%</i>	3 716 <i>27,9%</i>	59 095 <i>8,2%</i>
Marseille - Provence <i>2010/2009</i>	0 <i>0,0%</i>	13 432 <i>0,6%</i>	6 579 <i>-1,5%</i>	18 826 <i>8,4%</i>	4 747 <i>0,9%</i>	2 943 <i>-12,1%</i>	46 527 <i>2,4%</i>
Toulouse - Blagnac <i>2010/2009</i>	0 <i>0,0%</i>	9 227 <i>25,9%</i>	6 572 <i>-31,7%</i>	17 563 <i>5,6%</i>	3 188 <i>0,0%</i>	943 <i>17,0%</i>	37 493 <i>9,0%</i>
Bâle - Mulhouse <i>2010/2009</i>	986 <i>389,8%</i>	6 204 <i>8,3%</i>	15 472 <i>9,0%</i>	12 023 <i>13,8%</i>	10 538 <i>4,7%</i>	2 106 <i>22,9%</i>	47 329 <i>11,4%</i>
Bordeaux - Mérignac <i>2010/2009</i>	0 <i>0,0%</i>	5 597 <i>14,5%</i>	3 351 <i>5,7%</i>	10 357 <i>13,2%</i>	1 576 <i>-2,4%</i>	2 754 <i>5,7%</i>	23 635 <i>10,3%</i>
Nantes - Atlantique <i>2010/2009</i>	0 <i>0,0%</i>	3 418 <i>-11,5%</i>	2 024 <i>-3,3%</i>	10 093 <i>19,4%</i>	1 718 <i>125,5%</i>	437 <i>-17,8%</i>	17 691 <i>12,7%</i>
Montpellier - Méditerranée <i>2010/2009</i>	0 <i>0,0%</i>	1 539 <i>0,8%</i>	2 463 <i>23,3%</i>	2 585 <i>-5,9%</i>	0 <i>-100,0%</i>	1 306 <i>43,7%</i>	7 893 <i>1,4%</i>
Strasbourg - Entzheim <i>2010/2009</i>	836 <i>-8,2%</i>	1 114 <i>1,2%</i>	3 053 <i>-2,4%</i>	3 009 <i>-3,1%</i>	0 <i>0,0%</i>	618 <i>-16,8%</i>	8 630 <i>-4,0%</i>
<b>Total</b> <i>2010/2009</i>	<b>3 129</b> <i>30,4%</i>	<b>79 956</b> <i>7,7%</i>	<b>68 082</b> <i>0,4%</i>	<b>118 841</b> <i>8,6%</i>	<b>26 339</b> <i>19,7%</i>	<b>28 976</b> <i>5,7%</i>	<b>325 323</b> <i>7,3%</i>
Répartition 2010	1,0%	24,6%	20,9%	36,5%	8,1%	8,9%	

### Ventilation des produits extra-aéronautiques en 2010 - Aéroports principaux



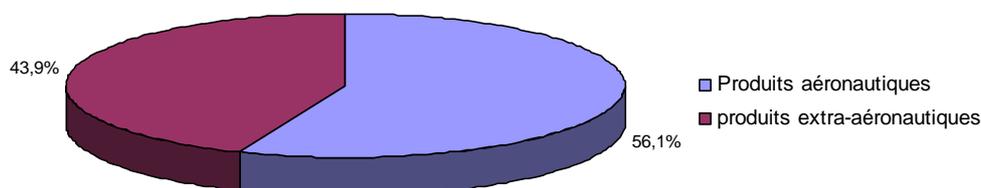
### Evolution des produits extra-aéronautiques de 2000 à 2010 Aéroports principaux



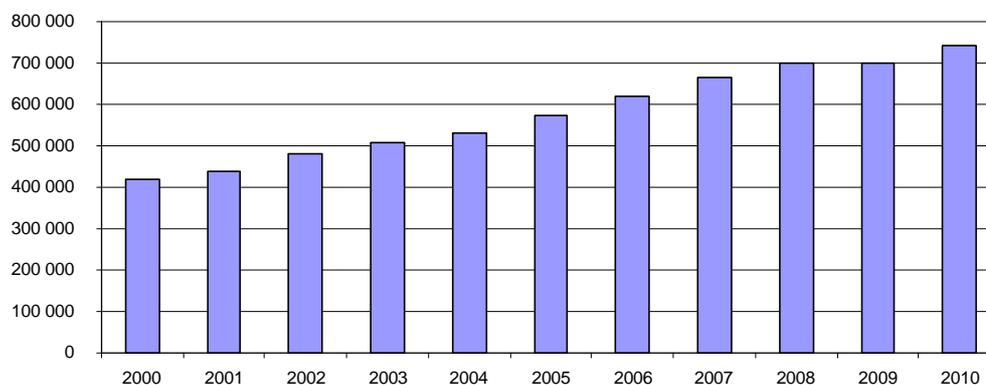
## Ventilation du chiffre d'affaires (en k€)

Aéroports	Produits aéronautiques	dont taxe aéroport	produits extra- aéronautiques	Total du chiffre d'affaires
Nice - Côte d'Azur <i>2010/2009</i>	99 573 <i>1,5%</i>	40 339 <i>4,7%</i>	77 030 <i>6,2%</i>	176 603 <i>3,5%</i>
Lyon - Saint Exupéry <i>2010/2009</i>	80 366 <i>5,3%</i>	29 380 <i>-3,2%</i>	59 095 <i>8,2%</i>	139 461 <i>6,5%</i>
Marseille - Provence <i>2010/2009</i>	57 294 <i>6,5%</i>	26 128 <i>3,8%</i>	46 527 <i>2,4%</i>	103 821 <i>4,6%</i>
Toulouse - Blagnac <i>2010/2009</i>	59 751 <i>6,7%</i>	25 944 <i>3,8%</i>	37 493 <i>9,0%</i>	97 244 <i>7,6%</i>
Bâle - Mulhouse <i>2010/2009</i>	38 951 <i>11,6%</i>	14 272 <i>7,6%</i>	47 329 <i>11,4%</i>	86 280 <i>11,5%</i>
Bordeaux - Mérignac <i>2010/2009</i>	28 209 <i>2,4%</i>	13 367 <i>0,8%</i>	23 635 <i>10,3%</i>	51 844 <i>5,9%</i>
Nantes - Atlantique <i>2010/2009</i>	26 807 <i>19,0%</i>	12 569 <i>17,5%</i>	17 691 <i>12,7%</i>	44 498 <i>16,4%</i>
Montpellier - Méditerranée <i>2010/2009</i>	12 711 <i>0,5%</i>	8 569 <i>-0,8%</i>	7 893 <i>1,4%</i>	20 604 <i>0,9%</i>
Strasbourg - Entzheim <i>2010/2009</i>	12 867 <i>-3,8%</i>	7 450 <i>-6,9%</i>	8 630 <i>-4,0%</i>	21 497 <i>-3,8%</i>
Total <i>2010/2009</i>	416 529 <i>5,4%</i>	178 018 <i>3,0%</i>	325 323 <i>7,3%</i>	741 852 <i>6,2%</i>
Répartition 2010	56,1%	24,0%	43,9%	

### Ventilation du chiffre d'affaires en 2010 - Aéroports principaux



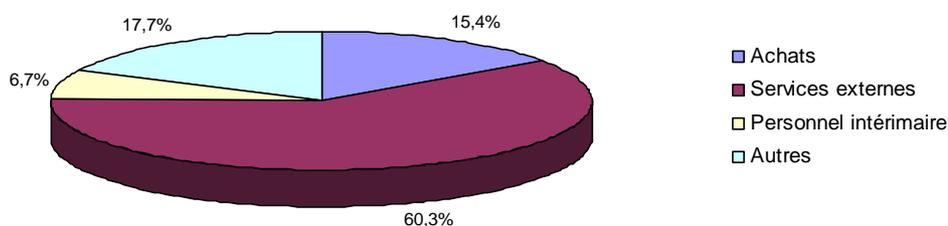
### Evolution du chiffre d'affaires de 2000 à 2010 Aéroports principaux



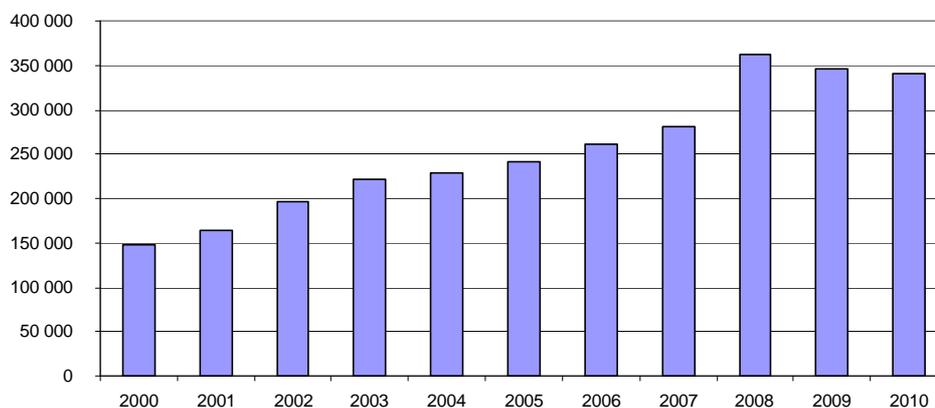
## Ventilation des charges externes 2010 (en k€)

Aéroports	Achats	Services externes	Personnel intérimaire	Autres	Total
Nice - Côte d'Azur	9 960	48 170	17 721	6 478	82 329
<i>2010/2009</i>	<i>11,6%</i>	<i>0,6%</i>	<i>-7,4%</i>	<i>-66,1%</i>	<i>-13,4%</i>
Lyon - Saint Exupéry	8 042	21 801	800	27 837	58 480
<i>2010/2009</i>	<i>33,6%</i>	<i>-55,2%</i>	<i>ns</i>	<i>840,6%</i>	<i>1,5%</i>
Marseille - Provence	4 954	33 271	941	7 310	46 476
<i>2010/2009</i>	<i>2,0%</i>	<i>3,0%</i>	<i>-11,9%</i>	<i>5,1%</i>	<i>2,8%</i>
Toulouse - Blagnac	3 932	45 730	406	0	50 068
<i>2010/2009</i>	<i>22,9%</i>	<i>-0,1%</i>	<i>73,5%</i>	<i>0,0%</i>	<i>1,7%</i>
Bâle - Mulhouse	7 988	18 144	243	3 027	29 402
<i>2010/2009</i>	<i>-1,9%</i>	<i>-2,3%</i>	<i>5,0%</i>	<i>10,9%</i>	<i>-0,9%</i>
Bordeaux - Mérignac	2 415	15 684	42	10 657	28 797
<i>2010/2009</i>	<i>12,2%</i>	<i>-0,3%</i>	<i>74,6%</i>	<i>12,4%</i>	<i>5,2%</i>
Nantes - Atlantique	2 595	14 121	1 371	2 711	20 799
<i>2010/2009</i>	<i>69,3%</i>	<i>19,7%</i>	<i>641,1%</i>	<i>-30,3%</i>	<i>19,5%</i>
Montpellier - Méditerranée	711	8 202	1 356	2 088	12 358
<i>2010/2009</i>	<i>-8,8%</i>	<i>-2,0%</i>	<i>-34,4%</i>	<i>1,5%</i>	<i>-6,9%</i>
Strasbourg - Entzheim	11 737	0	0	0	11 737
<i>2010/2009</i>	<i>523,6%</i>	<i>-100,0%</i>	<i>-100,0%</i>	<i>-100,0%</i>	<i>3,3%</i>
<b>Total</b>	<b>52 334</b>	<b>205 124</b>	<b>22 881</b>	<b>60 107</b>	<b>340 446</b>
<i>2010/2009</i>	<i>43,0%</i>	<i>4,0%</i>	<i>-0,4%</i>	<i>-32,7%</i>	<i>-1,7%</i>
<b>Répartition 2010</b>	<b>15,4%</b>	<b>60,3%</b>	<b>6,7%</b>	<b>17,7%</b>	

### Ventilation des charges externes en 2010 - Aéroports principaux



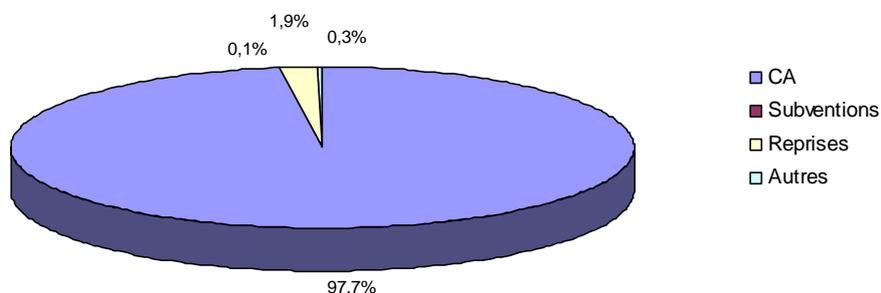
### Evolution des charges externes de 2000 à 2010 - Aéroports principaux



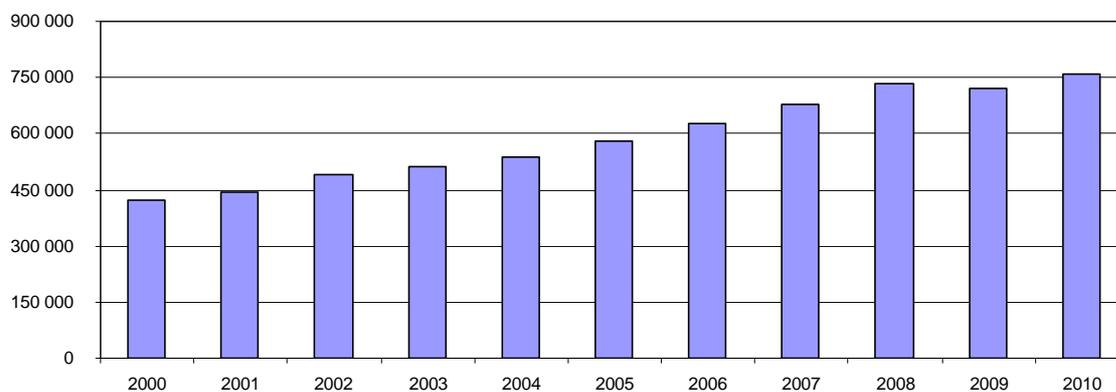
## Ventilation des produits d'exploitation 2010 (en k€)

Aéroports	CA	Subventions	Reprises	Autres	Total	Total \ Reprises
Nice - Côte d'Azur <i>2010/2009</i>	176 603 3,5%	16 <i>ns</i>	1 763 -8,4%	870 21,1%	179 252 3,5%	177 489 3,6%
Lyon - Saint Exupéry <i>2010/2009</i>	139 461 6,5%	18 -49,8%	4 072 -23,8%	10 -62,9%	143 561 5,3%	139 489 6,5%
Marseille - Provence <i>2010/2009</i>	103 821 4,6%	0 0,0%	0 -100,0%	506 -20,3%	104 327 2,1%	104 327 4,5%
Toulouse - Blagnac <i>2010/2009</i>	97 244 7,6%	59 168,2%	1 778 -27,0%	891 548,0%	99 972 7,5%	98 194 8,4%
Bâle - Mulhouse <i>2010/2009</i>	86 280 11,5%	8 <i>ns</i>	3 095 -7,0%	0 -83,0%	89 383 10,8%	86 288 11,5%
Bordeaux - Mérignac <i>2010/2009</i>	51 844 5,9%	14 49,0%	628 0,2%	0 0,0%	52 486 5,8%	51 858 5,9%
Nantes - Atlantique <i>2010/2009</i>	44 498 16,4%	504 57,0%	999 2,2%	7 -97,9%	46 009 15,4%	45 009 15,8%
Montpellier - Méditerranée <i>2010/2009</i>	20 604 0,9%	0 -100,0%	1 984 8,7%	162 630,7%	22 750 2,1%	20 766 1,5%
Strasbourg - Entzheim <i>2010/2009</i>	21 497 -3,8%	3 <i>ns</i>	90 15,4%	0 0,0%	21 590 -3,8%	21 500 -3,8%
<b>Total</b> <i>2010/2009</i>	<b>741 852</b> <b>6,2%</b>	<b>622</b> <b>56,4%</b>	<b>14 409</b> <b>-23,6%</b>	<b>2 446</b> <b>29,7%</b>	<b>759 329</b> <b>5,5%</b>	<b>744 920</b> <b>6,3%</b>
Répartition 2010	97,7%	0,1%	1,9%	0,3%		

### Ventilation des produits d'exploitation en 2010 - Aéroports principaux



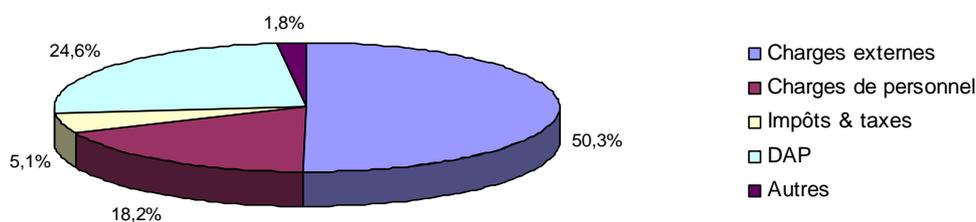
### Evolution des produits d'exploitation de 2000 à 2010 - Aéroports principaux



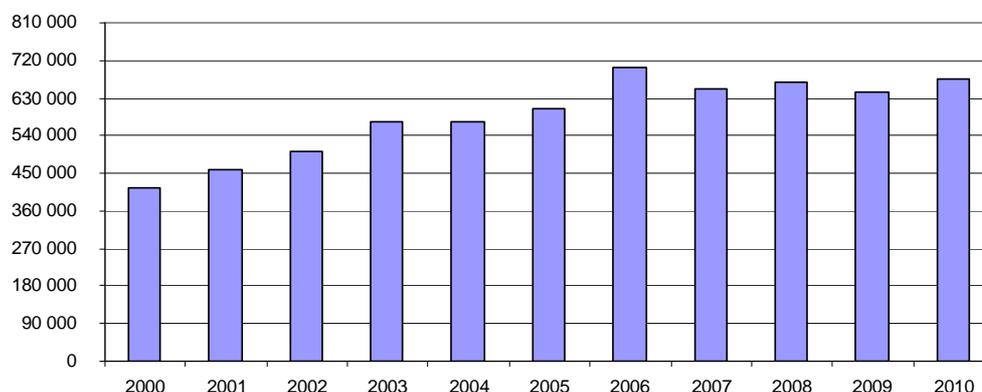
## Ventilation des charges d'exploitation 2010 (en k€)

Aéroports	Charges externes	Charges de personnel	Impôts & taxes	DAP	Autres	Total	Total \ Dotations
Nice - Côte d'Azur	82 329	17 867	5 061	45 550	7 227	158 033	112 483
2010/2009	-13,4%	1224,8%	3,6%	10,4%	-0,9%	5,5%	3,6%
Lyon - Saint Exupéry	58 480	30 262	6 821	31 560	322	127 445	95 885
2010/2009	1,5%	4,7%	16,9%	6,3%	424,6%	4,4%	3,8%
Marseille - Provence	46 476	21 915	4 516	27 078	2 612	102 597	75 519
2010/2009	2,8%	1,4%	-5,2%	-8,4%	21,8%	-0,7%	2,5%
Toulouse - Blagnac	50 068	13 839	5 874	22 630	329	92 740	70 110
2010/2009	1,7%	61,9%	33,6%	17,6%	-41,1%	13,1%	11,8%
Bâle - Mulhouse	29 402	17 461	5 539	22 022	274	74 698	52 676
2010/2009	-0,9%	4,0%	2,6%	-2,1%	10,2%	0,1%	1,1%
Bordeaux - Mérignac	28 797	4 539	2 328	8 554	344	44 561	36 007
2010/2009	5,2%	36,5%	3,1%	14,2%	476,4%	10,0%	9,0%
Nantes - Atlantique	20 799	9 284	2 240	3 396	1 134	36 854	33 458
2010/2009	19,5%	10,8%	1,2%	87,9%	0,8%	19,2%	14,9%
Montpellier - Méditerranée	12 358	3 411	311	4 547	50	20 677	16 130
2010/2009	-6,9%	35,4%	42,6%	-8,3%	-64,7%	-2,1%	-0,2%
Strasbourg - Entzheim	11 737	4 615	1 988	1 322	8	19 670	18 348
2010/2009	3,3%	-15,1%	5,0%	-20,5%	-66,7%	-3,4%	-1,9%
<b>Total</b>	<b>340 446</b>	<b>123 193</b>	<b>34 678</b>	<b>166 658</b>	<b>12 299</b>	<b>677 275</b>	<b>510 616</b>
2010/2009	-1,7%	27,2%	8,8%	5,4%	5,6%	5,1%	5,0%
Répartition 2010	50,3%	18,2%	5,1%	24,6%	1,8%		

### Ventilation des charges d'exploitation en 2010 - Aéroports principaux



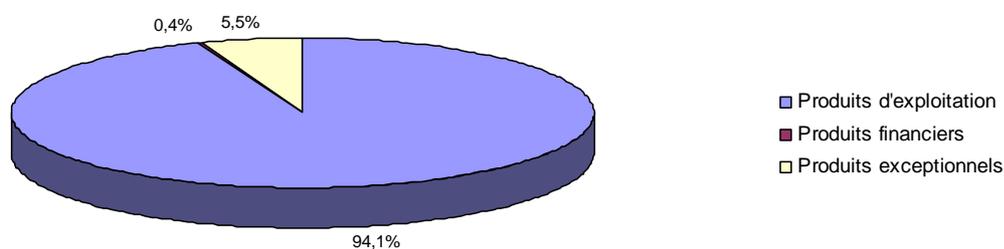
### Evolution des charges d'exploitation de 2000 à 2010 - Aéroports principaux



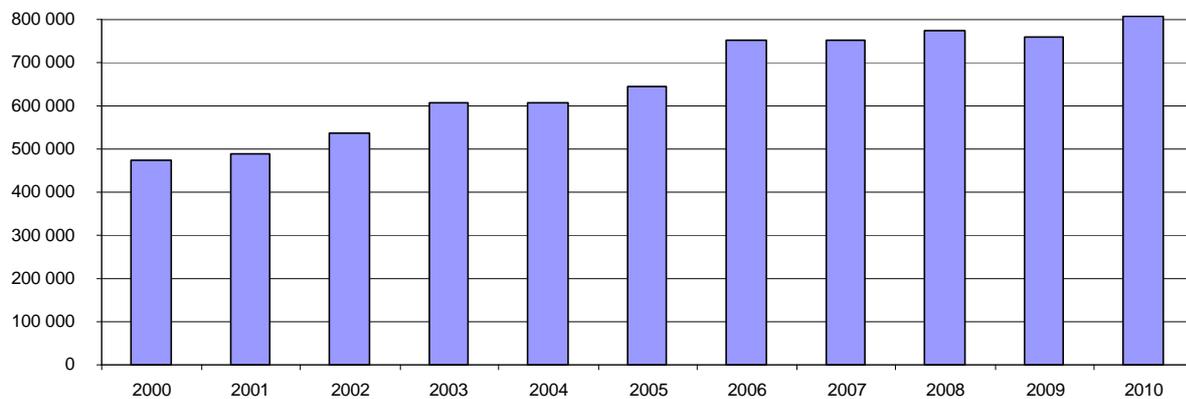
## Ventilation des produits 2010 (en k€)

Aéroports	Produits d'exploitation	Produits financiers	Produits exceptionnels	Total
Nice - Côte d'Azur <i>2010/2009</i>	179 252 <i>3,5%</i>	156 <i>-45,3%</i>	427 <i>-93,3%</i>	179 834 <i>-0,1%</i>
Lyon - Saint Exupéry <i>2010/2009</i>	143 561 <i>5,3%</i>	112 <i>-24,3%</i>	5 216 <i>-42,8%</i>	148 889 <i>2,3%</i>
Marseille - Provence <i>2010/2009</i>	104 327 <i>2,1%</i>	574 <i>-36,5%</i>	3 374 <i>47,6%</i>	108 275 <i>2,7%</i>
Toulouse - Blagnac <i>2010/2009</i>	99 972 <i>7,5%</i>	86 <i>-24,6%</i>	12 610 <i>135,2%</i>	112 668 <i>14,4%</i>
Bâle - Mulhouse <i>2010/2009</i>	89 383 <i>10,8%</i>	1 672 <i>156,8%</i>	3 889 <i>-33,2%</i>	94 944 <i>8,9%</i>
Bordeaux - Mérignac <i>2010/2009</i>	52 486 <i>5,8%</i>	133 <i>216,7%</i>	1 067 <i>-77,1%</i>	53 686 <i>-1,2%</i>
Nantes - Atlantique <i>2010/2009</i>	46 009 <i>15,4%</i>	265 <i>59,2%</i>	5 607 <i>408,4%</i>	51 881 <i>26,1%</i>
Montpellier - Méditerranée <i>2010/2009</i>	22 750 <i>2,1%</i>	18 <i>32,3%</i>	220 <i>-41,3%</i>	22 988 <i>1,4%</i>
Strasbourg - Entzheim <i>2010/2009</i>	21 590 <i>-3,8%</i>	19 <i>-9,5%</i>	12 299 <i>1160,1%</i>	33 908 <i>44,7%</i>
<b>Total</b> <i>2010/2009</i>	<b>759 329</b> <i>5,5%</i>	<b>3 035</b> <i>29,4%</i>	<b>44 709</b> <i>23,8%</i>	<b>807 073</b> <i>6,5%</i>
Répartition 2010	94,1%	0,4%	5,5%	

**Ventilation du total des produits en 2010 - Aéroports principaux**



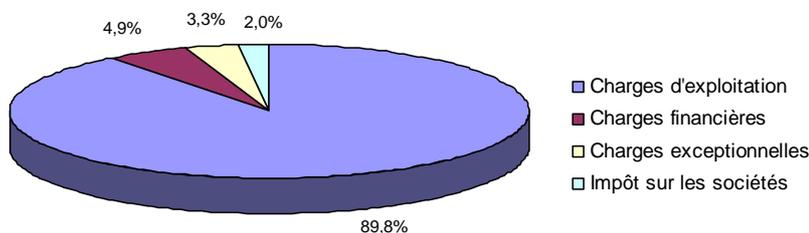
**Evolution du total des produits de 2000 à 2010 - Aéroports principaux**



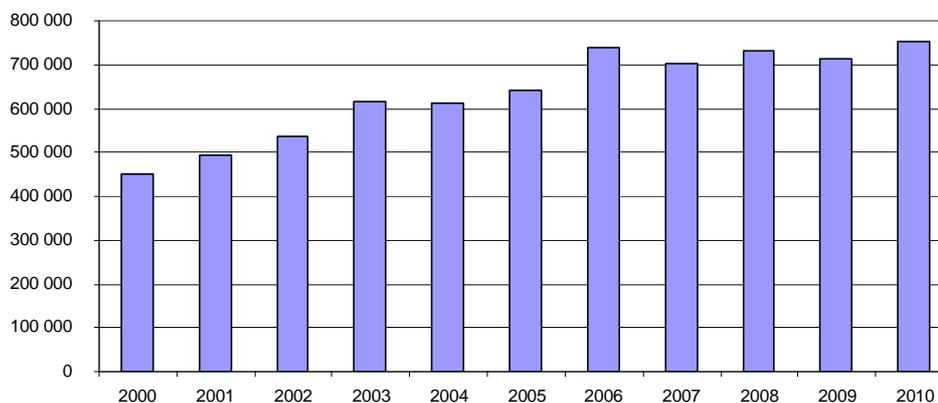
## Ventilation des charges 2010 (en k€)

Aéroports	Charges d'exploitation	Charges financières	Charges exceptionnelles	Impôt sur les sociétés	Total
Nice - Côte d'Azur <i>2010/2009</i>	158 033 <i>5,5%</i>	6 355 <i>13,7%</i>	2 812 <i>92,1%</i>	4 335 <i>-45,7%</i>	171 536 <i>4,1%</i>
Lyon - Saint Exupéry <i>2010/2009</i>	127 445 <i>4,4%</i>	3 647 <i>-16,9%</i>	3 608 <i>-46,4%</i>	4 460 <i>31,1%</i>	139 160 <i>1,9%</i>
Marseille - Provence <i>2010/2009</i>	102 597 <i>-0,7%</i>	1 856 <i>-15,7%</i>	30 <i>-67,7%</i>	0 <i>0,0%</i>	104 483 <i>-1,0%</i>
Toulouse - Blagnac <i>2010/2009</i>	92 740 <i>13,1%</i>	5 912 <i>32,0%</i>	5 368 <i>103,7%</i>	3 446 <i>2,3%</i>	107 466 <i>16,2%</i>
Bâle - Mulhouse <i>2010/2009</i>	74 698 <i>0,1%</i>	10 378 <i>71,9%</i>	69 <i>-91,7%</i>	0 <i>0,0%</i>	85 145 <i>4,5%</i>
Bordeaux - Mérignac <i>2010/2009</i>	44 561 <i>10,0%</i>	396 <i>-10,9%</i>	118 <i>-75,7%</i>	3 113 <i>-27,1%</i>	48 188 <i>5,4%</i>
Nantes - Atlantique <i>2010/2009</i>	36 854 <i>19,2%</i>	7 490 <i>14,3%</i>	4 835 <i>315913,1%</i>	-25 <i>-102,3%</i>	49 154 <i>27,4%</i>
Montpellier - Méditerranée <i>2010/2009</i>	20 677 <i>-2,1%</i>	425 <i>-8,3%</i>	3 547 <i>6011,1%</i>	0 <i>-100,0%</i>	24 649 <i>13,4%</i>
Strasbourg - Entzheim <i>2010/2009</i>	19 670 <i>-3,4%</i>	590 <i>-16,5%</i>	4 416 <i>21,3%</i>	0 <i>0,0%</i>	24 676 <i>-0,2%</i>
<b>Total</b> <i>2010/2009</i>	<b>677 275</b> <i>5,1%</i>	<b>37 049</b> <i>20,1%</i>	<b>24 804</b> <i>55,5%</i>	<b>15 329</b> <i>-24,1%</i>	<b>754 457</b> <i>6,0%</i>
Répartition 2010	89,8%	4,9%	3,3%	2,0%	

**Ventilation du total des charges en 2010 - Aéroports principaux**



**Evolution du total des charges de 2000 à 2010 - Aéroports principaux**

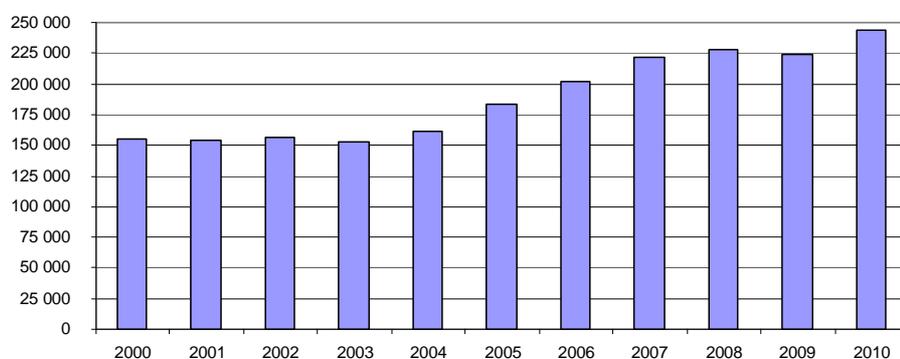


## Soldes intermédiaires de gestion en 2010 (en k€)

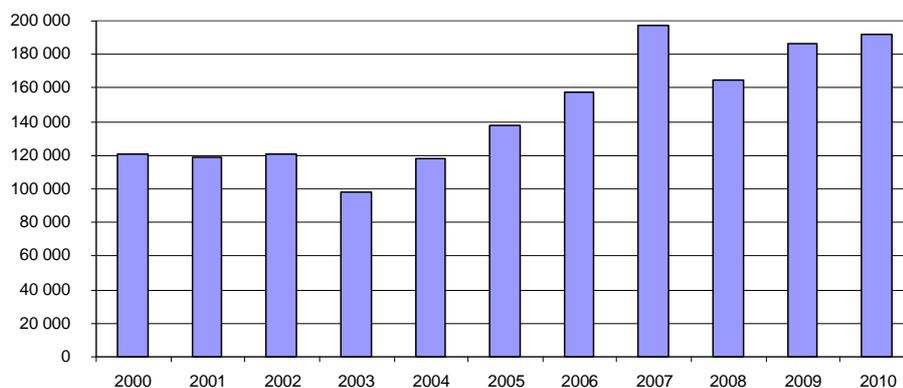
Aéroports	VA	EBE	EBE*	Rex	Rnet	CAF
Nice - Côte d'Azur <i>2010/2009</i>	94 274 <i>24,8%</i>	71 346 <i>2,9%</i>	71 362 <i>2,9%</i>	21 218 <i>-9,4%</i>	8 298 <i>-44,9%</i>	47 768 <i>-1,1%</i>
Lyon - Saint Exupéry <i>2010/2009</i>	80 981 <i>10,5%</i>	43 898 <i>13,8%</i>	43 916 <i>13,8%</i>	16 116 <i>13,4%</i>	9 729 <i>8,6%</i>	33 132 <i>-10,9%</i>
Marseille - Provence <i>2010/2009</i>	57 345 <i>6,1%</i>	30 914 <i>11,7%</i>	30 914 <i>11,7%</i>	1 730 <i>-261,7%</i>	3 792 <i>-2266,9%</i>	27 525 <i>10,7%</i>
Toulouse - Blagnac <i>2010/2009</i>	47 176 <i>14,6%</i>	27 463 <i>-2,7%</i>	27 522 <i>-2,6%</i>	7 232 <i>-34,4%</i>	5 202 <i>-13,5%</i>	22 046 <i>13,2%</i>
Bâle - Mulhouse <i>2010/2009</i>	56 878 <i>19,3%</i>	33 878 <i>32,9%</i>	33 886 <i>32,9%</i>	14 685 <i>141,4%</i>	9 799 <i>72,4%</i>	30 783 <i>25,0%</i>
Bordeaux - Mérignac <i>2010/2009</i>	23 047 <i>6,7%</i>	16 181 <i>1,1%</i>	16 195 <i>1,1%</i>	7 925 <i>-12,9%</i>	5 498 <i>-36,1%</i>	13 191 <i>-8,4%</i>
Nantes - Atlantique <i>2010/2009</i>	23 699 <i>13,8%</i>	12 174 <i>19,1%</i>	12 678 <i>20,2%</i>	9 155 <i>2,5%</i>	2 727 <i>6,4%</i>	10 337 <i>5,4%</i>
Montpellier - Méditerranée <i>2010/2009</i>	8 246 <i>15,4%</i>	4 523 <i>2,6%</i>	4 523 <i>2,4%</i>	2 073 <i>78,1%</i>	-1 661 <i>-277,2%</i>	4 358 <i>6,1%</i>
Strasbourg - Entzheim <i>2010/2009</i>	9 760 <i>-11,3%</i>	3 157 <i>-14,0%</i>	3 160 <i>-13,9%</i>	1 920 <i>-7,0%</i>	9 232 <i>-817,9%</i>	2 760 <i>-15,8%</i>
<b>Total</b> <i>2010/2009</i>	<b>401 406</b> <b>13,9%</b>	<b>243 535</b> <b>8,9%</b>	<b>244 157</b> <b>9,0%</b>	<b>82 054</b> <b>9,5%</b>	<b>52 617</b> <b>13,5%</b>	<b>191 899</b> <b>3,1%</b>
<b>Répartition 2010</b>						

EBE\* : excédent brut d'exploitation auquel sont ajoutées les subventions

**Evolution de l'EBE de 2000 à 2010 - Aéroports principaux**



**Evolution de la CAF de 2000 à 2010 - Aéroports principaux**

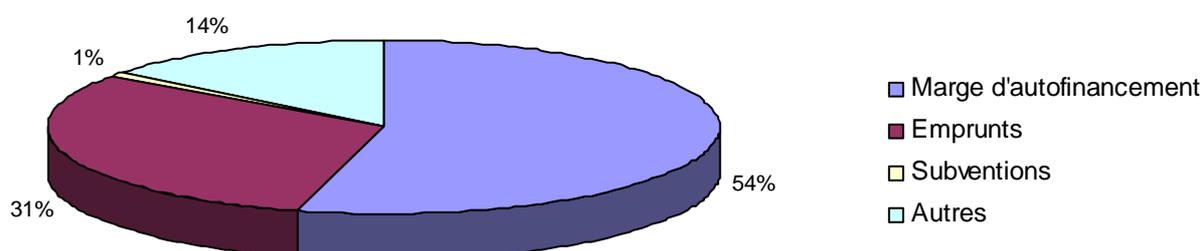


## Emplois-Ressources 2010 (en k€)

Aéroports	Investissements	Remboursements d'emprunt	Remboursements d'avance	Autres emplois	Augmentation du Fonds de Roulement	Total
Nice - Côte d'Azur	57 080	19 650	0	6 096	0	82 826
Lyon - Saint Exupéry	30 808	14 794	0	2 239	0	47 841
Marseille - Provence	8 189	6 735	0	287	12 515	27 726
Toulouse - Blagnac	32 154	14 503	0	2 545	14 168	63 370
Bâle - Mulhouse	10 204	5 876	0	0	18 025	34 105
Bordeaux - Mérignac	7 859	5 234	0	3 440	1 279	17 812
Nantes - Atlantique	6 362	248	0	0	9 245	15 855
Montpellier - Méditerranée	3 199	3 319	0	234	631	7 383
Strasbourg - Entzheim	1 390	3 011	0	0	0	4 401
<b>Total</b>	<b>157 244</b>	<b>73 370</b>	<b>0</b>	<b>14 841</b>	<b>55 863</b>	<b>301 319</b>

Aéroports	Capacité d'autofinancement	Emprunts	Subventions	Avance	Autres ressources	Diminution du Fonds de Roulement	Total
Nice - Côte d'Azur	47 768	19 723	0	0	83	15 251	82 826
Lyon - Saint Exupéry	33 132	0	183	0	85	14 441	47 841
Marseille - Provence	27 525	0	0	0	201	0	27 726
Toulouse - Blagnac	22 046	39 000	0	0	2 324	0	63 370
Bâle - Mulhouse	30 783	0	1 971	0	1 351	0	34 105
Bordeaux - Mérignac	13 191	4 621	0	0	0	0	17 812
Nantes - Atlantique	10 337	0	0	0	5 518	0	15 855
Montpellier - Méditerranée	4 358	2 961	0	0	64	0	7 383
Strasbourg - Entzheim	2 760	1 002	120	0	10	509	4 401
<b>Total</b>	<b>191 899</b>	<b>67 308</b>	<b>2 274</b>	<b>0</b>	<b>9 636</b>	<b>30 201</b>	<b>301 319</b>

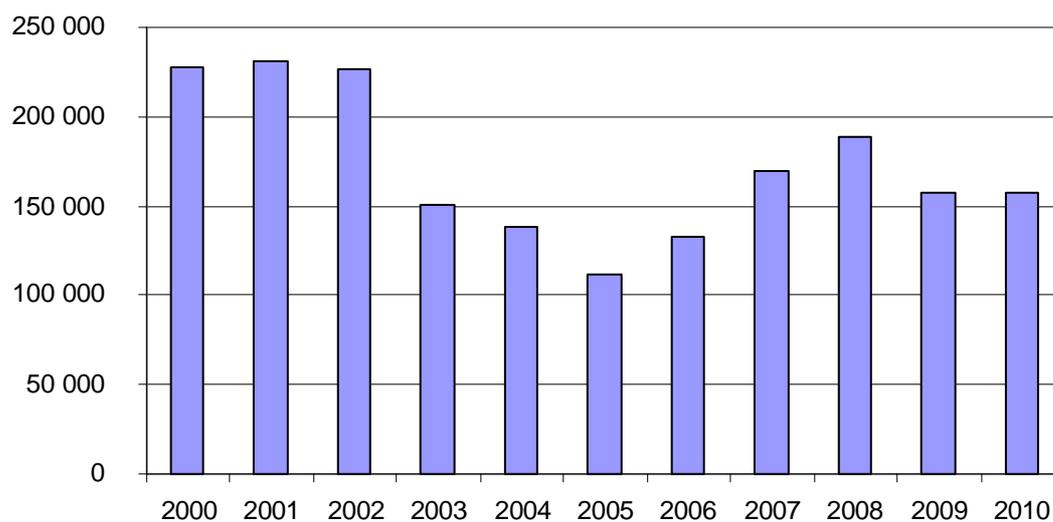
### Financement du total des investissements en 2010 - Aéroports principaux



## Investissements (en k€)

Aéroports	2006	2007	2008	2009	2010
Nice - Côte d'Azur	21 061	40 053	47 516	50 060	57 080
Lyon - Saint Exupéry	17 745	20 088	28 993	18 431	30 808
Marseille - Provence	37 080	36 475	11 937	7 621	8 189
Toulouse - Blagnac	30 269	38 894	55 222	53 641	32 154
Bâle - Mulhouse	14 977	14 576	24 569	12 651	10 204
Bordeaux - Mérignac	1 682	3 440	5 702	6 824	7 859
Nantes - Atlantique	2 100	7 708	3 817	2 913	6 362
Montpellier - Méditerranée	3 912	4 288	3 485	3 102	3 199
Strasbourg - Entzheim	3 774	4 003	7 065	2 160	1 390
<b>Total</b>	<b>132 600</b>	<b>169 525</b>	<b>188 306</b>	<b>157 402</b>	<b>157 244</b>

**Evolution du total des investissements de 2000 à 2010**  
**Aéroports principaux**



## Ventilation des subventions d'équipement 2010 (en k€)

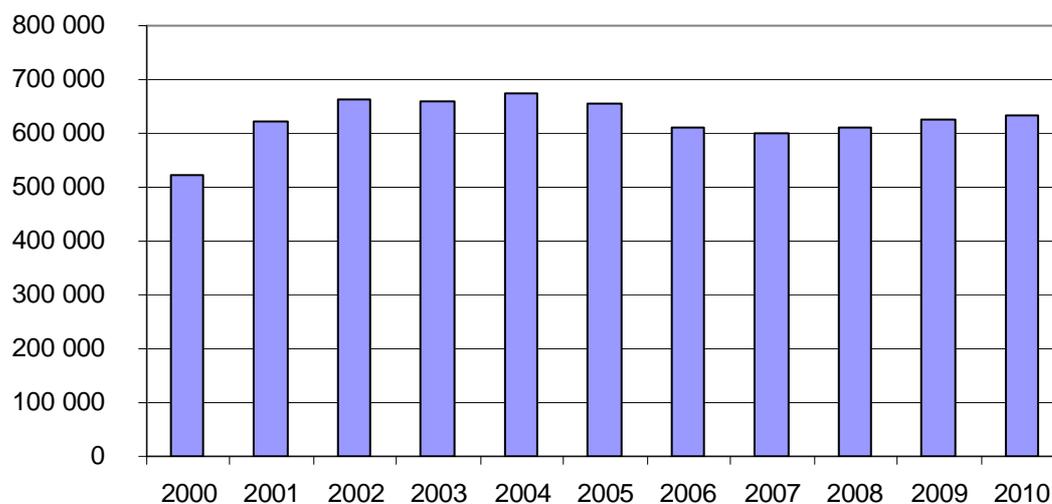
Aéroports	Etat	Union Européenne	Collectivités locales	Autres	Total
Nice - Côte d'Azur	0	0	0	0	0
Lyon - Saint Exupéry	183	0	0	0	183
Marseille - Provence	0	0	0	0	0
Toulouse - Blagnac	0	0	0	0	0
Bâle - Mulhouse	0	0	0	1 971	1 971
Bordeaux - Mérignac	0	0	0	0	0
Nantes - Atlantique	0	0	0	0	0
Montpellier - Méditerranée	0	0	0	0	0
Strasbourg - Entzheim	0	0	0	120	120
<b>Total</b>	<b>183</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 091</b>	<b>2 274</b>



## Endettement financier (en k€)

Aéroports	2006	2007	2008	2009	2010
Nice - Côte d'Azur	171 624	152 165	158 270	169 497	169 417
Lyon - Saint Exupéry	146 486	142 274	128 436	114 423	99 648
Marseille - Provence	48 965	67 495	60 338	53 184	45 775
Toulouse - Blagnac	42 802	57 884	84 978	123 032	147 835
Bâle - Mulhouse	120 904	103 533	118 951	102 187	111 762
Bordeaux - Mérignac	36 764	32 009	18 640	26 007	25 838
Nantes - Atlantique	10 940	7 001	3 307	0	0
Montpellier - Méditerranée	13 275	14 014	14 777	15 504	15 772
Strasbourg - Entzheim	20 459	23 557	21 747	20 893	18 886
<b>Total</b>	<b>612 219</b>	<b>599 932</b>	<b>609 444</b>	<b>624 727</b>	<b>634 933</b>

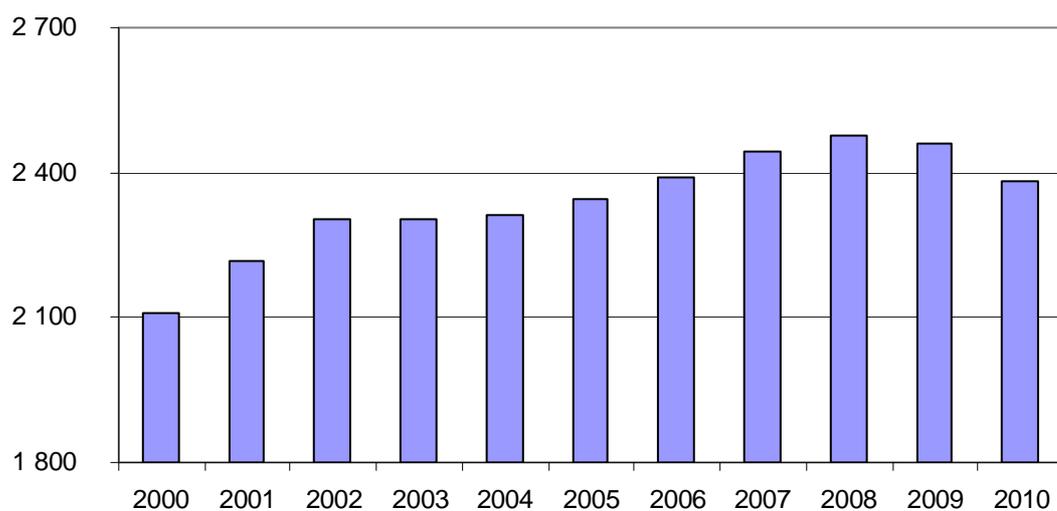
**Evolution de l'endettement financier de 2000 à 2010**  
**Aéroports principaux**



## Effectifs

Aéroports	2006	2007	2008	2009	2010
Nice - Côte d'Azur	534	541	528	538	564
Lyon - Saint Exupéry	458	478	489	494	469
Marseille - Provence	360	357	346	339	334
Toulouse - Blagnac	245	255	278	287	195
Bâle - Mulhouse	258	272	278	269	268
Bordeaux - Mérignac	170	180	183	181	190
Nantes - Atlantique	163	159	167	167	180
Montpellier - Méditerranée	88	94	98	89	101
Strasbourg - Entzheim	114	108	111	96	81
<b>Total</b>	<b>2 390</b>	<b>2 444</b>	<b>2 478</b>	<b>2 460</b>	<b>2 382</b>

**Evolution des effectifs de 2000 à 2010 - Aéroports principaux**





## **Annexe 3**

Grands aéroports régionaux de l'Etat

Ratio économiques



## Ratios économiques 2010 (en k€)

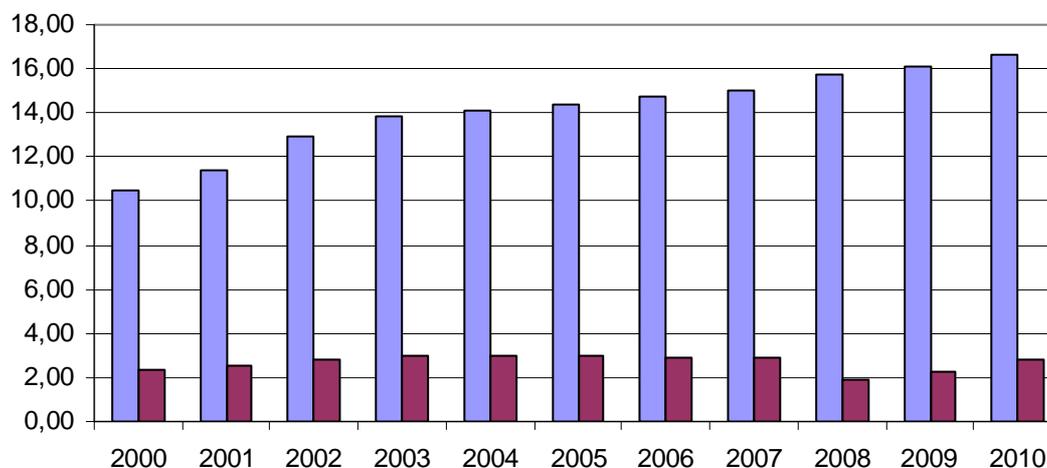
Aéroports	CA / pax	Charges d'exploitation / pax	CA / agent	Charges de personnel / pax	CAF/ pax	INV / pax
Nice - Côte d'Azur	18,36	16,43	313 126	1,86	4,97	5,93
Lyon - Saint Exupéry	17,45	15,95	297 358	3,79	4,15	3,86
Marseille - Provence	13,80	13,64	310 841	2,91	3,66	1,09
Toulouse - Blagnac	15,18	14,48	498 687	2,16	3,44	5,02
Bâle - Mulhouse	20,90	18,09	321 940	4,23	7,45	2,47
Bordeaux - Mérignac	14,16	12,18	272 863	1,24	3,60	2,15
Nantes - Atlantique	14,60	12,09	247 211	3,05	3,39	2,09
Montpellier - Méditerranée	17,45	17,52	203 998	2,89	3,69	2,71
Strasbourg - Entzheim	20,27	18,54	265 395	4,35	2,60	1,31
Moyenne	16,63	15,18	311 441	2,76	4,30	3,52

Aéroports	Endettement financier / CA	Endettement financier / CAF	FDR / mois de CA	MAF / INV	EBE / CA	VNC / pax
Nice - Côte d'Azur	96%	3,55	0,4	49%	40%	42,91
Lyon - Saint Exupéry	71%	3,01	0,0	60%	31%	22,37
Marseille - Provence	44%	1,66	6,5	254%	30%	16,24
Toulouse - Blagnac	152%	6,71	4,3	23%	28%	40,24
Bâle - Mulhouse	130%	3,63	0,0	244%	39%	0,00
Bordeaux - Mérignac	50%	1,96	3,9	101%	31%	14,43
Nantes - Atlantique	0%	0,00	0,0	159%	27%	0,00
Montpellier - Méditerranée	77%	3,62	3,2	32%	22%	19,48
Strasbourg - Entzheim	88%	6,84	0,0	-18%	15%	0,00
Moyenne *	86%	3,31	1,9	75%	33%	23,5

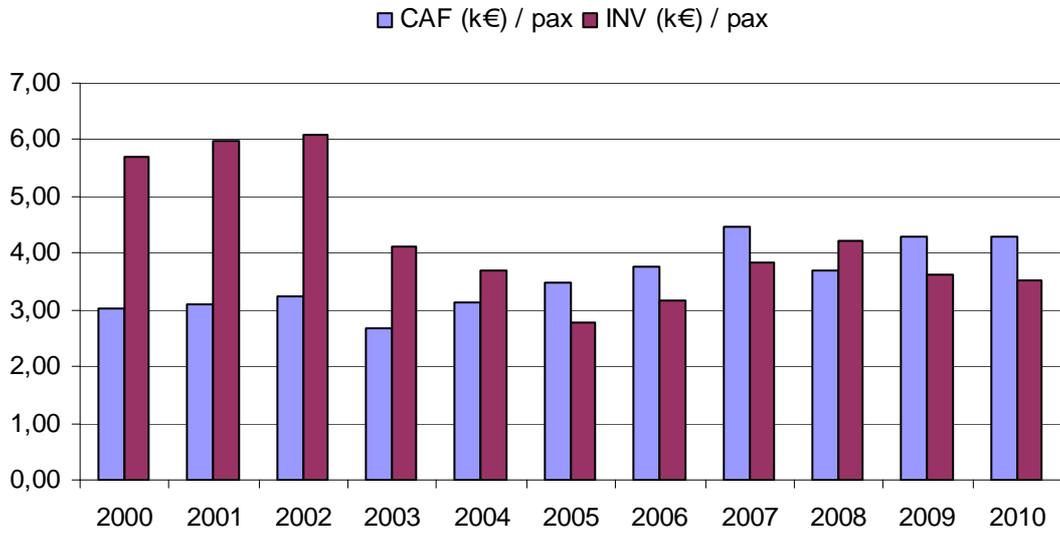
\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles

### Ratios - Aéroports principaux

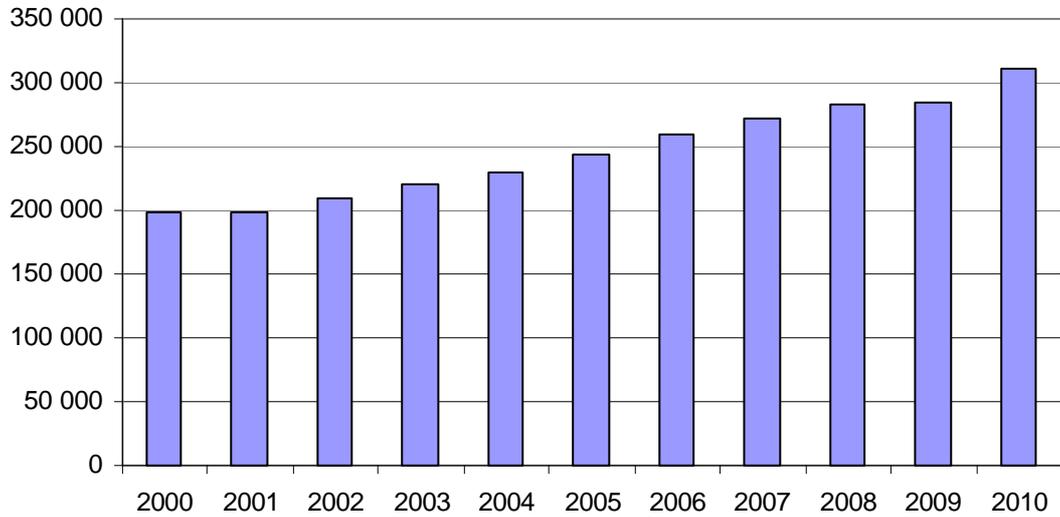
■ CA (k€) / pax ■ Charges de personnel (k€) / pax



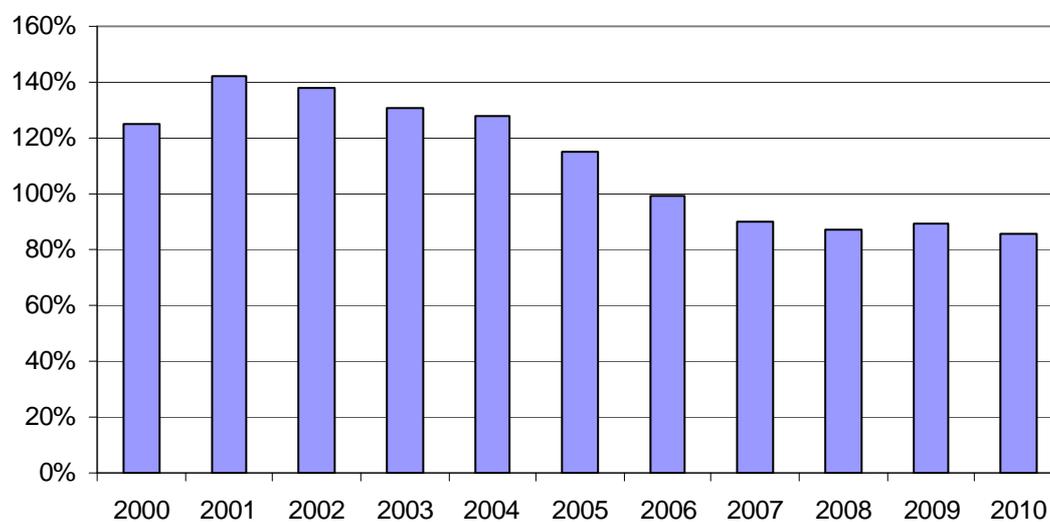
### Ratios - Aéroports principaux



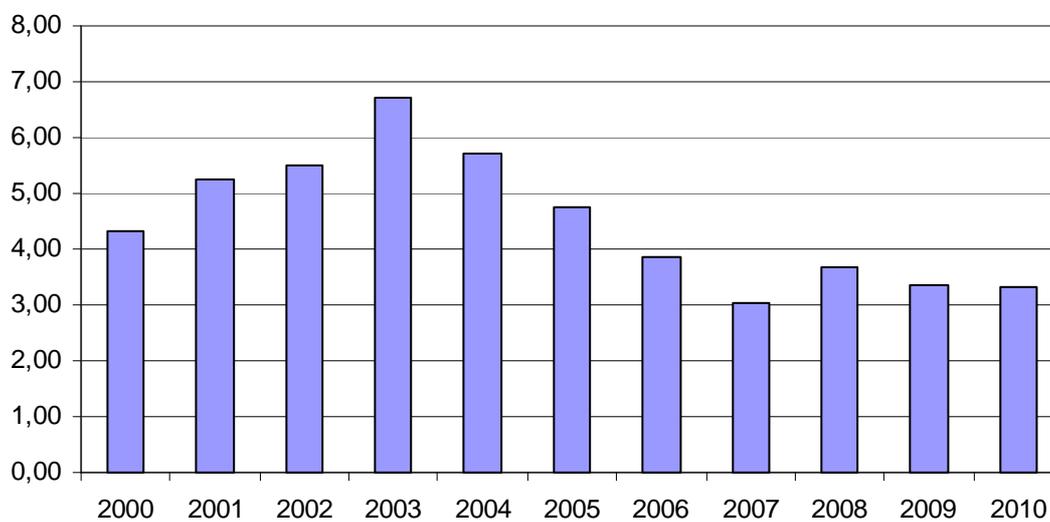
### CA (k€) / agent - Aéroports principaux



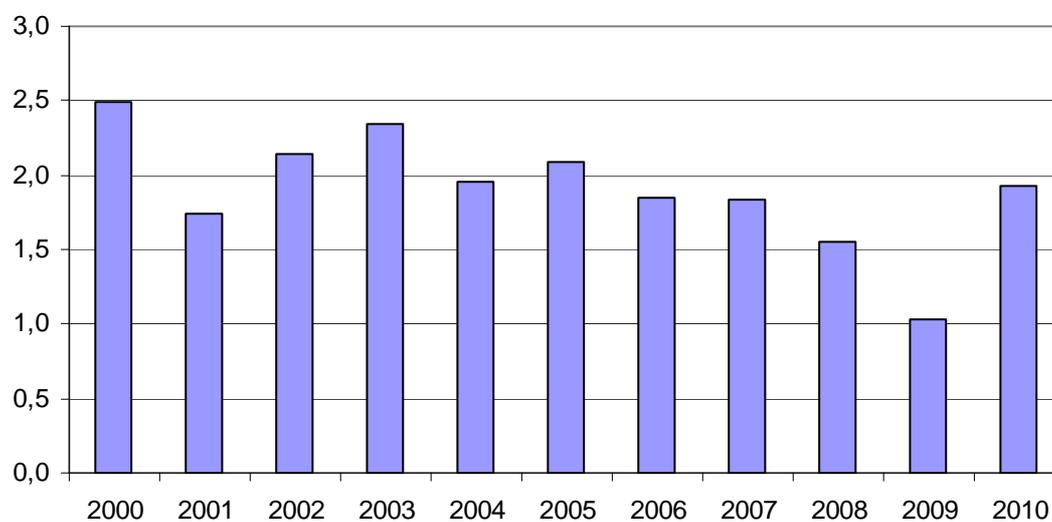
### Endettement financier / CA - Aéroports principaux



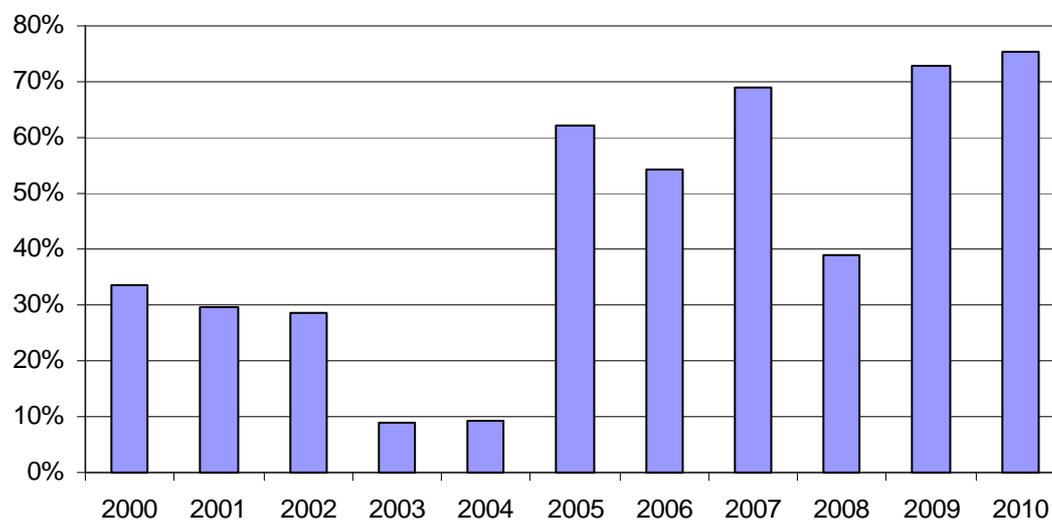
### Endettement financier / CAF - Aéroports principaux



### FDR / mois de CA - Aéroports principaux \*



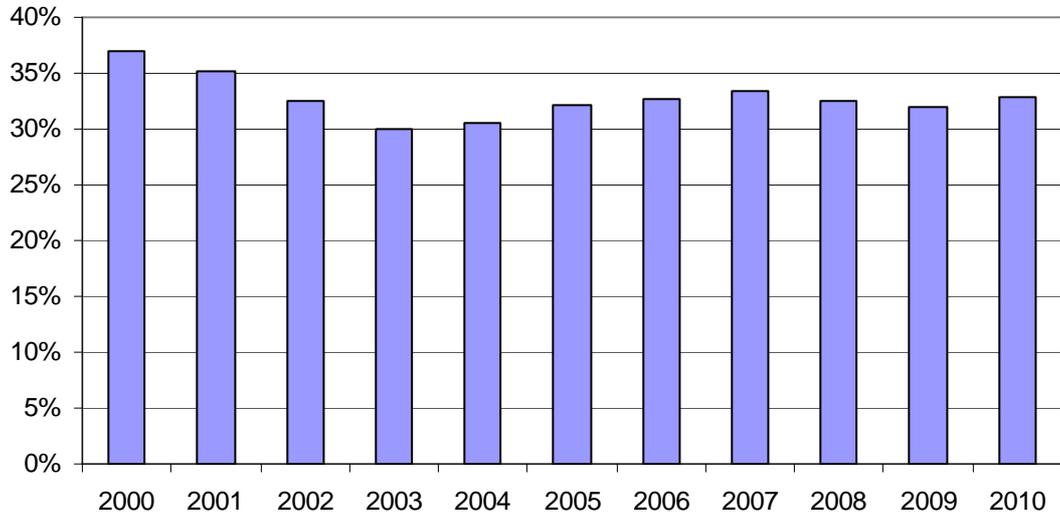
### MAF / INV - Aéroports principaux



\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles



### EBE / CA - Aéroports principaux



## **GRANDS AEROPORTS D'OUTRE-MER**





## **II. GRANDS AEROPORTS D'OUTRE-MER**

### AVANT-PROPOS

Les aéroports d'outre-mer considérés sont ceux de Pointe-à-Pitre - Le Raizet, La Réunion - Roland Garros (anciennement appelé Saint-Denis – Gillot), Tahiti - Faa'a <sup>(1)</sup>, Martinique - Aimé Césaire, Nouméa - La Tontouta et Cayenne – Félix Ebouéré. Les données financières proviennent des exploitants d'aéroports.

Le trafic de ce groupe d'aéroports s'est élevé à 7,8 millions de passagers locaux en 2010, soit une progression de 4,9 % par rapport à 2009. Cette progression a concerné l'ensemble des grands aéroports d'outre-mer, à l'exception des aéroports de Tahiti qui enregistrent globalement une baisse de leur trafic.

Le trafic de fret aérien (hors postal) des aéroports d'outre-mer progresse de 1,1% en 2010.

*Les données financières pour l'aéroport de Tahiti-Faa'a sont indiquées pour information mais ne sont pas comptabilisées dans les totaux. En effet les données financières transmises ne concernent que les trois derniers trimestres de 2010.*

### ***1 – Aéroport de La Réunion – Roland Garros***

La croissance annuelle la plus forte de ce groupe d'aéroports est enregistrée sur l'aéroport de La Réunion avec plus de 1,9 million de passagers locaux en 2010, soit une hausse de 12,6 % par rapport à 2009. Il s'agit de la quatrième année consécutive de croissance après une année 2006 fortement perturbée en raison de l'épidémie de chikungunya qui avait sévi sur l'île de la Réunion. Son trafic passager local dépasse ainsi en 2010 celui de l'aéroport de Pointe-à-Pitre et La Réunion-Roland Garros passe en tête de cette catégorie d'aéroports en termes de trafic. Le trafic vers la métropole qui représente 57 % du trafic total de l'aéroport, progresse de 9,2 % en 2010. Le trafic international a progressé de près de 20% grâce à l'ouverture de nouvelles lignes vers l'Océanie au cours de l'année 2009. De plus cet aéroport affiche, dans ce groupe d'aéroports, la meilleure croissance de trafic sur 5 ans avec une moyenne de 4,4 % par an.

La progression du trafic engendre une hausse du chiffre d'affaires (+12,8 %) de la plateforme réunionnaise.

L'aéroport connaît une légère hausse de ses charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions en 2010 (+2,6 %) du fait, notamment, de la progression des charges externes (5,9 %).

L'exercice 2010 se solde par une capacité d'autofinancement de 8,4 M€ contre 8,0 M€ en 2009.

L'aéroport se dote en 2010 d'un volume d'investissements de 4,8 M€, contre 3,0 M€ en 2009, financé, au-delà de l'autofinancement, par des subventions (principalement de l'Union Européenne).

### ***2 – Aéroport de Pointe-à-Pitre –Le Raizet***

L'aéroport de Pointe-à-Pitre enregistre une progression de 6,3 % de son trafic passagers avec plus de 1,8 million de passagers locaux en 2010. Cette hausse s'explique en partie par une reprise du trafic, perturbé en 2009 par le mouvement social qu'a connu la Guadeloupe durant 44 jours de fin janvier à début mars.

<sup>1</sup> et Bora-Bora, Raiatea, Rangiroa



Le chiffre d'affaires progresse de 13,1 % en 2010 soit plus de 6 points au-dessus de la progression du trafic, essentiellement en raison du rattrapage du déficit de financement des missions régaliennes (taxe aéroport).

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions de l'aéroport progressent légèrement en 2010 (+1,4%).

L'exercice 2010 a ainsi permis de dégager une capacité d'autofinancement de 5,4 M€ contre 1,1 M€ en 2009.

Le volume d'investissements se monte à 5,2 M€ en 2010, financé en grande partie par des subventions européennes.

### ***3 – Aéroport de Tahiti-Faa'a***

L'année 2010 a été marquée par le changement d'exploitant des aérodromes de Tahiti-Faa'a, Bora-Bora, Raiatea et Rangiroa. Une convention de concession, signée le 15 mars 2010, a été conclue entre l'Etat et la société « Aéroport De Tahiti » pour l'exploitation de l'aéroport de Tahiti-Faa'a jusqu'au 31 décembre 2040. Cette même société s'est vue octroyer des Autorisations d'Occupation Temporaire (AOT) pour les trois autres aérodromes, du 1<sup>er</sup> avril 2010 au 31 mars 2015.

**Par conséquent, les données financières transmises par ce nouveau concessionnaire ne portent que sur les trois derniers trimestres de 2010. La comparaison avec l'année 2009 n'est donc pas pertinente.**

Les quatre aéroports d'Etat en Polynésie française totalisent en 2010 un trafic de plus de 1,6 million de passagers locaux, soit une baisse de 3,5 % par rapport à 2009.

Sur les 3 derniers trimestres de 2010, le chiffre d'affaires généré par ces aéroports s'élève à 14,9 M€, les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions à 14,8 M€, la capacité d'autofinancement à 2,4 M€ et les investissements se montent à 2,0 M€ en 2010.

### ***4 – Aéroport de Martinique-Aimé Césaire***

Avec plus de 1,5 million de passagers locaux en 2010, l'aéroport de Martinique - Aimé Césaire connaît une hausse de 4,0 % de son trafic passagers. Cette hausse s'explique en partie par une reprise du trafic suite au mouvement social qu'a connu la Martinique, début 2009. Le trafic vers la métropole qui représente près de 63 % du trafic total de l'aéroport, progresse de 1,6 % en 2010.

Le chiffre d'affaires croît de 5,7 % en 2010. Cette progression inclut un rattrapage du déficit de financement des missions régaliennes.

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions progressent de 5,4%.

L'exercice 2010 permet de dégager une capacité d'autofinancement de 7,8 M€ contre 7,6 M€ en 2009.

Le montant des investissements s'élève à 3,5 M€ en 2010.

## ***5 – Aéroport de Nouméa-La Tontouta***

L'aéroport de Nouméa-La Tontouta enregistre une hausse de 3,7 % de son trafic passagers avec près de 0,48 million de passagers locaux en 2010.

L'aéroport de Nouméa – La Tontouta enregistre une hausse de 9,4 % de son chiffre d'affaires du fait d'une forte progression des recettes aéronautiques et d'un rattrapage du déficit des missions régaliennes.

L'aéroport de Nouméa – La Tontouta enregistre une hausse de 23,5 % de ses charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions, du fait notamment de la progression des charges externes (+31,8%).

L'exercice 2010 permet de dégager une capacité d'autofinancement de 3,3 M€ contre 3,2 M€ en 2009.

Les investissements se montent à 23,5 M€ en 2010 et portent essentiellement sur l'aménagement des nouvelles installations terminales passagers, comme en 2009. Ils sont financés, au-delà de l'autofinancement, par une subvention et un emprunt à hauteur respectivement de 7,0 M€ et 15,0 M€.

## ***6 – Aéroport de Cayenne-Félix Eboué***

La plate-forme de Cayenne-Félix Eboué enregistre en 2010 une croissance de 6,4 % de son trafic avec l'accueil de plus 0,4 million de passagers locaux. Cette hausse repose principalement sur la mise en place de nouvelles fréquences vers Paris par Air Caraïbes depuis 2008. Le trafic vers la métropole qui représente près de 59 % du trafic total de l'aéroport, est stable par rapport à 2009.

L'aéroport enregistre en conséquence une hausse de son chiffre d'affaires de 10,7 %, une part de cette hausse étant également due à un rattrapage du déficit de financement des missions régaliennes.

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions en 2010 progressent de 8,5% du fait de la forte hausse des charges externes (12,4 %).

L'exercice 2010 se solde par une capacité d'autofinancement de 3,5 M€ contre 2,4 M€ en 2009.

Le volume des investissements 2010 de Cayenne-Rochambeau s'élève à 2,9 M€, avec notamment d'importants travaux concernant le réseau incendie, financé, au-delà de l'autofinancement, par des subventions.

## ***7 – Bilan***

Pour les données financières (annexes 2 et 3), les totaux ne prennent pas en compte les aéroports de Tahiti (Faa'a et Bora-Bora, Raiatea, Rangiroa) puisque les données disponibles pour ces aéroports ne concernent que les 3 derniers trimestres de 2010. Pour comparer les exercices de façon cohérente, les totaux des années 2000 à 2010 ne prennent pas non plus en compte ces aéroports.

Pour les aéroports de ce groupe (hors Tahiti), le chiffre d'affaires, qui s'établit à 149,5 M€, est en progression de 10,6 % par rapport à 2009.



La part des produits aéronautiques dans le chiffre d'affaires 2010 (hors Tahiti) est de 73,4 %, soit une hausse de plus de 1 point par rapport à 2009 (hors Tahiti).

En 2010, les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions ont progressé de 5,3 % (hors Tahiti).

Les investissements représentent, en 2010, 39,9 M€ sur ces aéroports (hors Tahiti), contre 35,9 M€ en 2009 (sans Tahiti).

La capacité d'autofinancement des aéroports d'outre-mer (hors Tahiti) s'établit à 28,3 M€ en 2010 contre 22,4 M€ en 2009. L'autofinancement net des remboursements d'emprunts s'élève à 21,0 M€ en 2010 contre 14,6 M€ en 2009.

En outre, le financement des investissements de l'exercice 2010 (hors Tahiti) repose sur 16,0 M€ de subventions d'investissement et sur 20,6M€ d'emprunts.

## **Annexe 1**

Grands aéroports d'outre-mer

Données de trafic

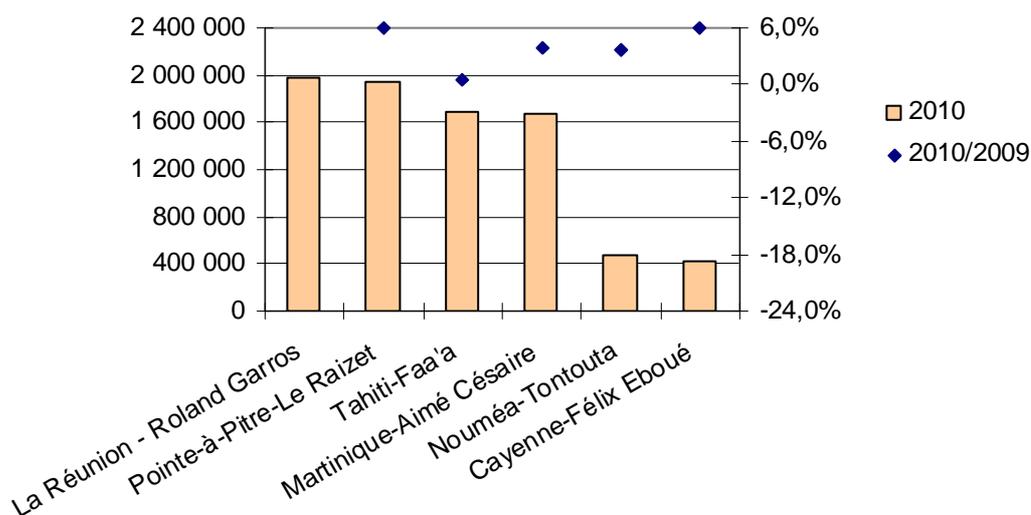


## Le trafic de Passagers

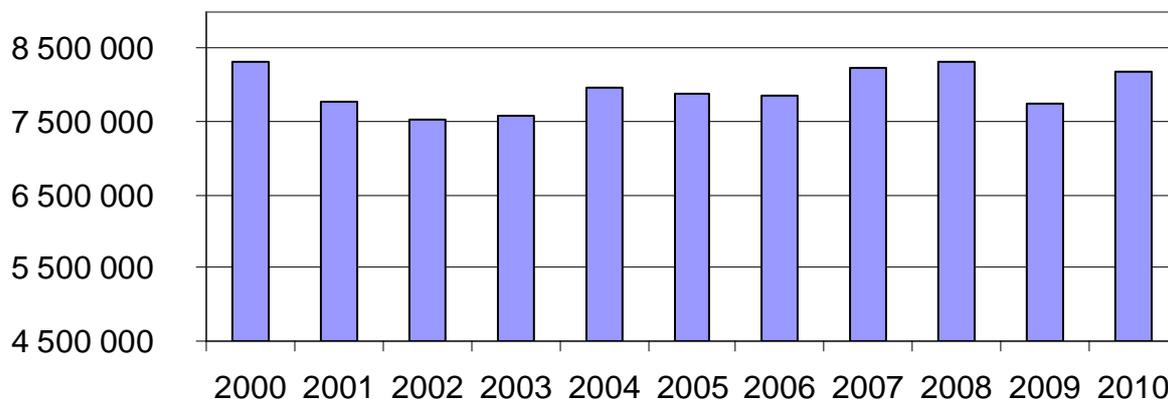
Aéroports	Nombre de passagers locaux		Variation en %		
	2010	2009	2010/2009	tcam (2010/2005)	tcam (2010/2000)
La Réunion - Roland Garros	1 910 937	1 696 522	12,6%	4,4%	2,7%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	1 836 375	1 727 986	6,3%	1,3%	-0,7%
Tahiti-Faa'a	1 615 631	1 673 721	-3,5%	-3,8%	-2,3%
Martinique-Aimé Césaire	1 556 733	1 496 359	4,0%	0,5%	-0,4%
Nouméa-Tontouta	479 122	462 217	3,7%	3,3%	2,8%
Cayenne-Félix Eboué	419 841	394 707	6,4%	2,5%	-0,7%
<b>Total</b>	<b>7 818 639</b>	<b>7 451 512</b>	<b>4,9%</b>	<b>0,8%</b>	<b>-0,1%</b>

Aéroports	Nombre de passagers totaux		Variation en %		
	2010	2009	2010/2009	tcam (2010/2005)	tcam (2010/2000)
La Réunion - Roland Garros	1 970 575	1 749 958	12,6%	4,6%	2,8%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	1 948 813	1 839 786	5,9%	1,2%	-0,8%
Tahiti-Faa'a	1 688 091	1 680 583	0,4%	-4,1%	-2,2%
Martinique-Aimé Césaire	1 671 485	1 608 599	3,9%	0,7%	-0,7%
Nouméa-Tontouta	479 803	462 698	3,7%	3,2%	2,8%
Cayenne- Félix Eboué	423 849	400 025	6,0%	2,4%	-0,8%
<b>Total</b>	<b>8 182 616</b>	<b>7 741 649</b>	<b>5,7%</b>	<b>0,7%</b>	<b>-0,2%</b>

**Trafic passager total en 2010 - Aéroports d'outre-mer**



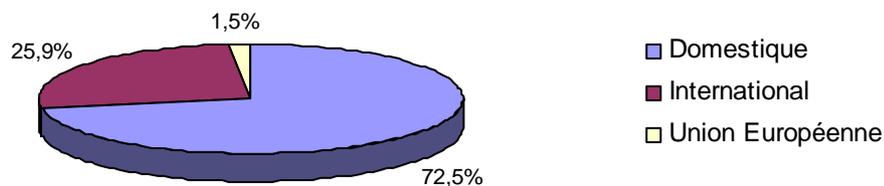
## Evolution du trafic passager total de 2000 à 2010 - Aéroports d'outre-mer



### Répartition du trafic de Passagers

Aéroports	2010		
	Domestique	International	Union Européenne
La Réunion - Roland Garros	58,2%	41,8%	0,0%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	91,1%	8,9%	0,0%
Tahiti-Faa'a	72,1%	27,9%	0,0%
Martinique-Aimé Césaire	92,4%	7,5%	0,1%
Nouméa-Tontouta	0,0%	100,0%	0,0%
Cayenne-Rochambeau	67,8%	3,8%	28,4%
<b>Répartition Moyenne</b>	<b>72,5%</b>	<b>25,9%</b>	<b>1,5%</b>

### Répartition moyenne en 2010 - Aéroports d'outre-mer \*



\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles

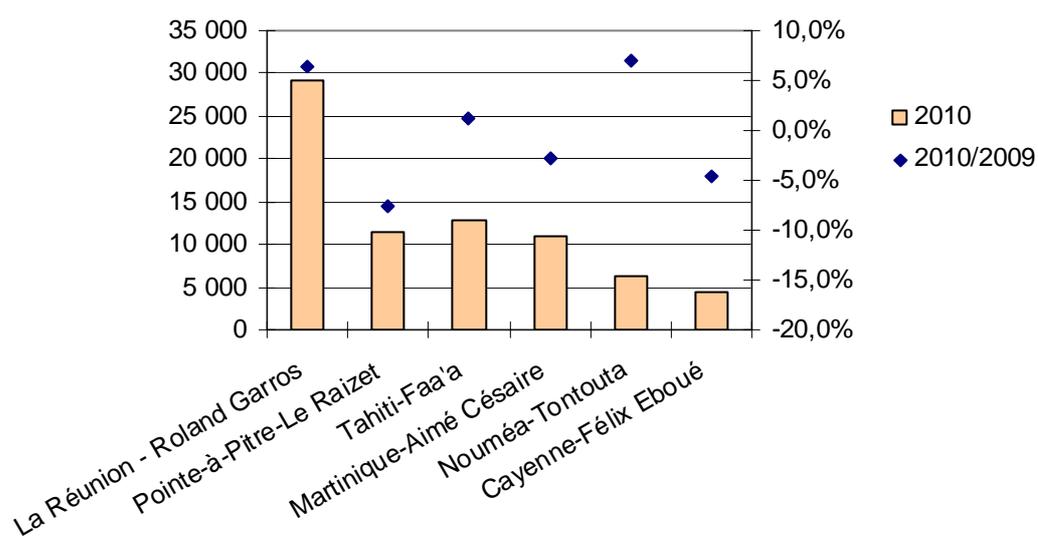


## Fret

Aéroports	Fret avionné (en T)		Variation en %		
	2010	2009	2010/2009	tcam (2010/2005)	tcam (2010/2000)
La Réunion - Roland Garros	29 271	27 501	6,4%	1,0%	1,1%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	11 486	12 442	-7,7%	-4,6%	-3,8%
Tahiti-Faa'a	12 890	12 736	1,2%	-6,1%	0,3%
Martinique-Aimé Césaire	11 010	11 336	-2,9%	-3,6%	-3,5%
Nouméa-Tontouta	6 221	5 809	7,1%	2,3%	1,7%
Cayenne- Félix Eboué	4 495	4 708	-4,5%	-2,2%	-4,6%
<b>Total</b>	<b>75 373</b>	<b>74 532</b>	<b>1,1%</b>	<b>-2,1%</b>	<b>-1,1%</b>

Aéroports	Fret postal (en T)		Variation en %		
	2010	2009	2010/2009	tcam (2010/2005)	tcam (2010/2000)
La Réunion - Roland Garros	5 708	5 642	1,2%	4,8%	4,3%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	2 821	2 806	0,5%	3,9%	-1,2%
Tahiti-Faa'a	900	970	-7,2%	3,7%	1,7%
Martinique-Aimé Césaire	2 696	2 712	-0,6%	2,5%	-1,2%
Nouméa-Tontouta	1 056	986	7,1%	0,2%	3,8%
Cayenne- Félix Eboué	998	1 320	-24,4%	-4,1%	-3,2%
<b>Total</b>	<b>14 179</b>	<b>14 436</b>	<b>-1,8%</b>	<b>2,9%</b>	<b>1,0%</b>

### Fret avionné (en T) en 2010 - Aéroports d'outre-mer

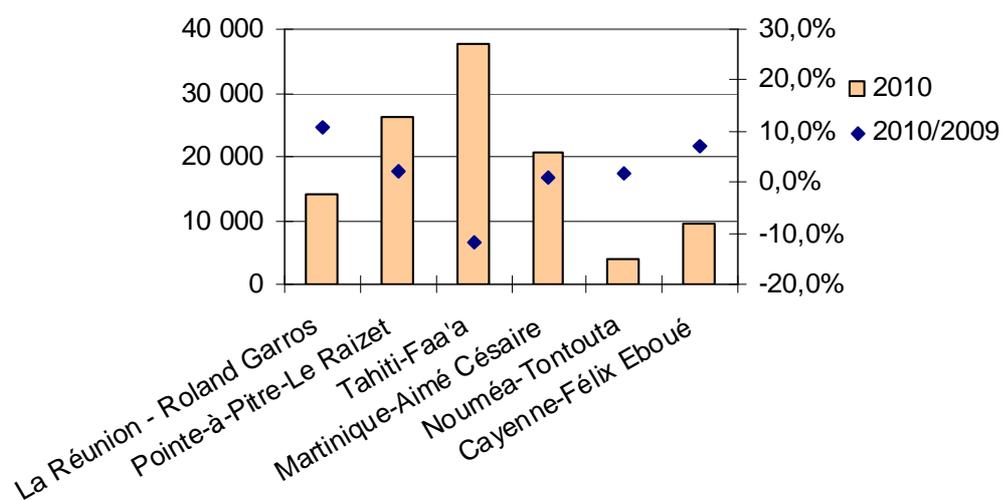


## Les mouvements d'avions

Aéroports	commerciaux		Variation en %		
	2010	2009	2010/2009	tcam (2010/2005)	tcam (2010/2000)
La Réunion - Roland Garros	14 258	12 884	10,7%	2,8%	1,4%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	26 145	25 609	2,1%	-2,5%	-3,0%
Tahiti-Faa'a	37 596	42 718	-12,0%	-6,8%	-2,7%
Martinique-Aimé Césaire	20 692	20 473	1,1%	-2,3%	-3,5%
Nouméa-Tontouta	3 797	3 730	1,8%	2,2%	1,2%
Cayenne-Félix Eboué	9 645	8 998	7,2%	-0,7%	-1,7%
<b>Total</b>	<b>112 133</b>	<b>114 412</b>	<b>-2,0%</b>	<b>-3,2%</b>	<b>-2,3%</b>

Aéroports	non commerciaux		Variation en %		
	2010	2009	2010/2009	tcam (2010/2005)	tcam (2010/2000)
La Réunion - Roland Garros	23 961	22 632	5,9%	-1,1%	-2,3%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	5 816	6 129	-5,1%	-14,8%	-11,6%
Tahiti-Faa'a	nd	20 522	nd	-9,9%	-7,1%
Martinique-Aimé Césaire	2 207	4 768	-53,7%	-25,7%	-18,9%
Nouméa-Tontouta	4 365	5 175	-15,7%	-6,7%	-4,1%
Cayenne-Félix Eboué	nd	15 376	nd	-100,0%	-100,0%
<b>Total *</b>	<b>50 567</b>	<b>74 602</b>	<b>-32,2%</b>	<b>-11,2%</b>	<b>-7,8%</b>

### Nombre de mouvements commerciaux en 2010 Aéroports d'outre-mer



\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles





## **Annexe 2**

Grands aéroports d'outre-mer

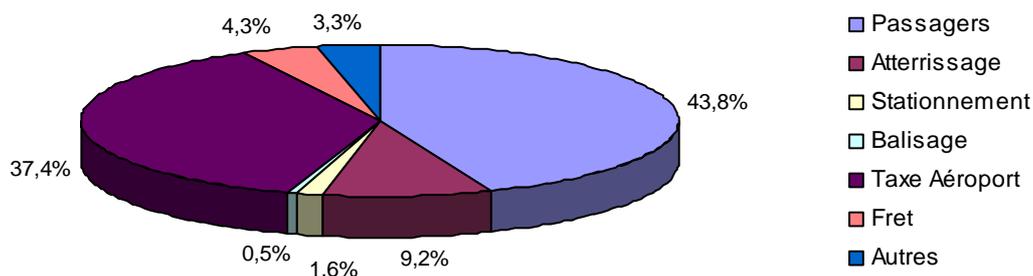
Données financières



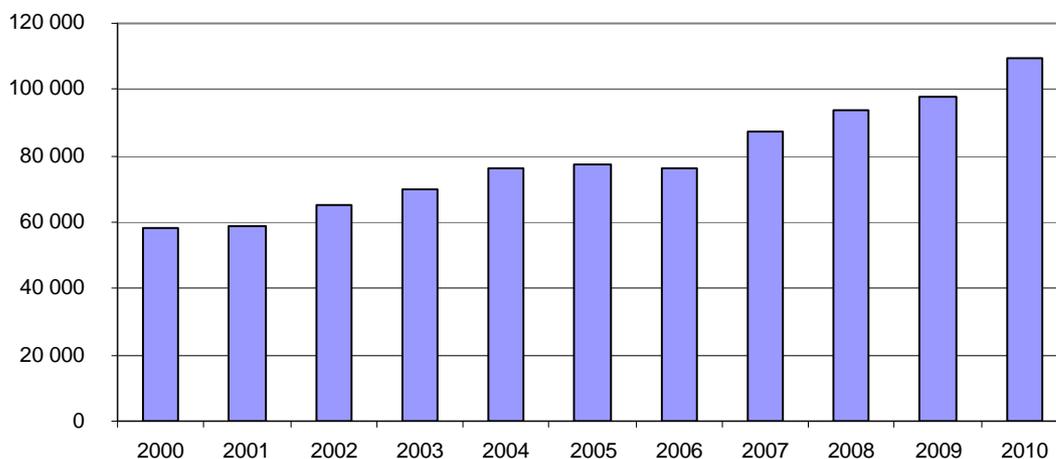
## Ventilation des produits aéronautiques 2010 (en k€)

Aéroports	Passagers	Atterrissage	Stationnement	Balisage	Taxe Aéroport	Fret	Autres	Total
La Réunion - Roland Garros <i>2010/2009</i>	13 034 <i>18,8%</i>	4 219 <i>11,5%</i>	961 <i>6,9%</i>	0 <i>0,0%</i>	9 985 <i>13,8%</i>	951 <i>2,9%</i>	1 812 <i>9,4%</i>	30 962 <i>14,6%</i>
Pointe-à-Pitre-Le Raizet <i>2010/2009</i>	13 024 <i>5,5%</i>	2 752 <i>4,4%</i>	251 <i>-1,3%</i>	178 <i>11,3%</i>	13 029 <i>30,8%</i>	2 334 <i>-2,4%</i>	1 087 <i>144,0%</i>	32 654 <i>15,8%</i>
Tahiti-Faa'a <i>2010/2009</i>	3 234 <i>nd</i>	939 <i>nd</i>	383 <i>nd</i>	77 <i>nd</i>	4 137 <i>nd</i>	212 <i>nd</i>	79 <i>nd</i>	9 060 <i>nd</i>
Martinique-Aimé Césaire <i>2010/2009</i>	13 385 <i>3,7%</i>	1 602 <i>-0,8%</i>	232 <i>6,3%</i>	261 <i>2,0%</i>	12 384 <i>13,5%</i>	0 <i>0,0%</i>	0 <i>0,0%</i>	27 864 <i>7,5%</i>
Nouméa-Tontouta <i>2010/2009</i>	4 300 <i>8,9%</i>	792 <i>6,3%</i>	141 <i>14,0%</i>	30 <i>5,5%</i>	3 204 <i>19,2%</i>	225 <i>47,2%</i>	94 <i>-40,2%</i>	8 786 <i>12,0%</i>
Cayenne-Félix Eboué <i>2010/2009</i>	4 281 <i>9,2%</i>	725 <i>4,4%</i>	145 <i>12,4%</i>	48 <i>16,5%</i>	2 477 <i>11,3%</i>	1 208 <i>6,4%</i>	607 <i>-5,2%</i>	9 491 <i>8,0%</i>
Total (hors Tahiti) <i>2010/2009</i>	48 024 <i>8,9%</i>	10 089 <i>6,5%</i>	1 730 <i>6,5%</i>	517 <i>6,5%</i>	41 079 <i>18,9%</i>	4 718 <i>2,5%</i>	3 600 <i>24,1%</i>	109 758 <i>12,3%</i>
Répartition 2010 (hors Tahiti)	43,8%	9,2%	1,6%	0,5%	37,4%	4,3%	3,3%	

### Ventilation des produits aéronautiques en 2010- Aéroports d'outre-mer (hors Tahiti)



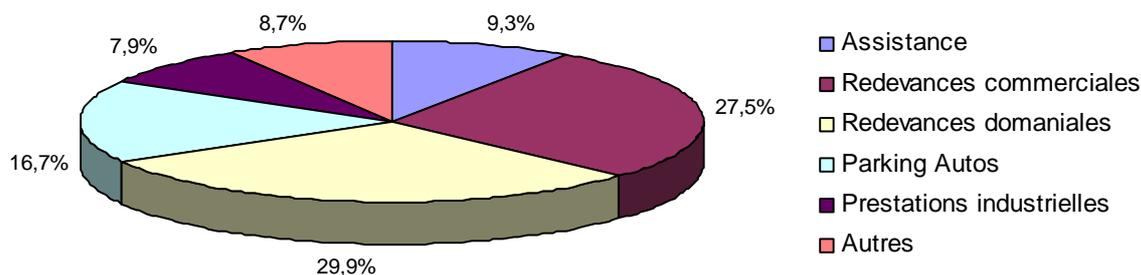
### Evolution des produits aéronautiques de 2000 à 2010 Aéroports d'outre-mer (hors Tahiti)



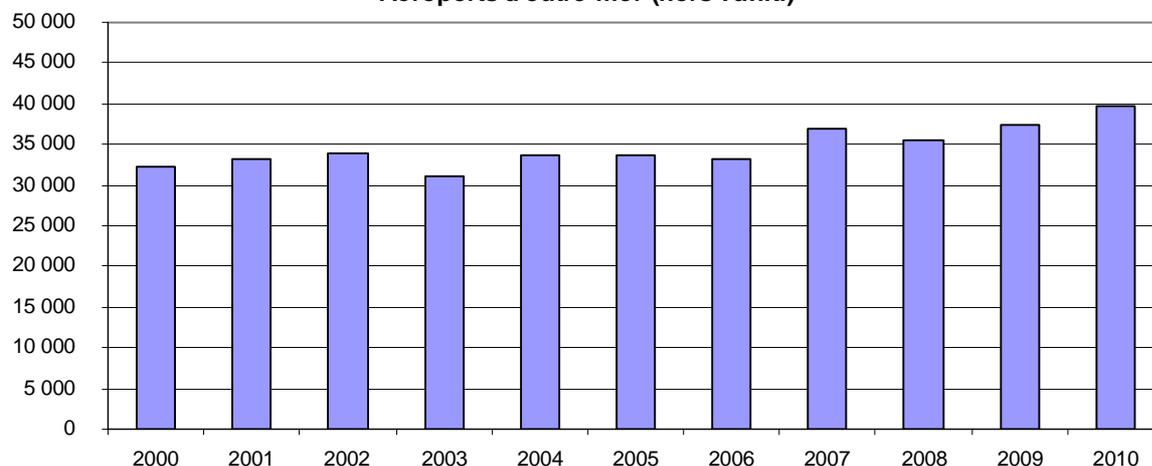
## Ventilation des produits extra-aéronautiques 2010 (en k€)

Aéroports	Assistance	Redevances commerciales	Redevances domaniales	Parking Autos	Prestations industrielles	Autres	Total
La Réunion - Roland Garros <i>2010/2009</i>	3 359 11,2%	3 480 8,3%	2 838 -0,6%	1 190 30,1%	395 -5,0%	1 543 13,0%	12 805 8,6%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet <i>2010/2009</i>	0 0,0%	2 981 12,0%	3 253 -1,3%	1 624 3,2%	913 -4,8%	1 350 20,6%	10 120 5,3%
Tahiti-Faa'a <i>2010/2009</i>	189 <i>nd</i>	1 027 <i>nd</i>	2 086 <i>nd</i>	1 085 <i>nd</i>	887 <i>nd</i>	532 <i>nd</i>	5 805 <i>nd</i>
Martinique-Aimé Césaire <i>2010/2009</i>	0 0,0%	2 512 3,3%	3 358 -5,3%	2 776 3,6%	1 015 7,1%	209 20,7%	9 870 0,9%
Nouméa-Tontouta <i>2010/2009</i>	0 0,0%	1 657 8,3%	1 033 -1,8%	576 -7,6%	822 0,4%	104 <i>nd</i>	4 191 4,2%
Cayenne-Félix Eboué <i>2010/2009</i>	351 <i>nd</i>	285 20,8%	1 375 1,0%	469 13,0%	0 0,0%	233 4,1%	2 713 21,4%
Total (hors Tahiti) <i>2010/2009</i>	3 710 22,8%	10 915 8,4%	11 857 -2,1%	6 634 6,9%	3 144 0,1%	3 438 19,4%	39 699 6,1%
Répartition 2010 (hors Tahiti)	9,3%	27,5%	29,9%	16,7%	7,9%	8,7%	

### Ventilation des produits extra-aéronautiques en 2010 - Aéroports d'outre-mer (hors Tahiti)



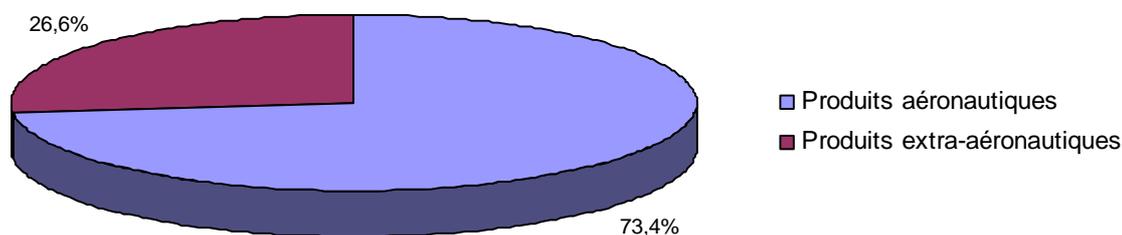
### Evolution des produits extra-aéronautiques de 2000 à 2010 Aéroports d'outre-mer (hors Tahiti)



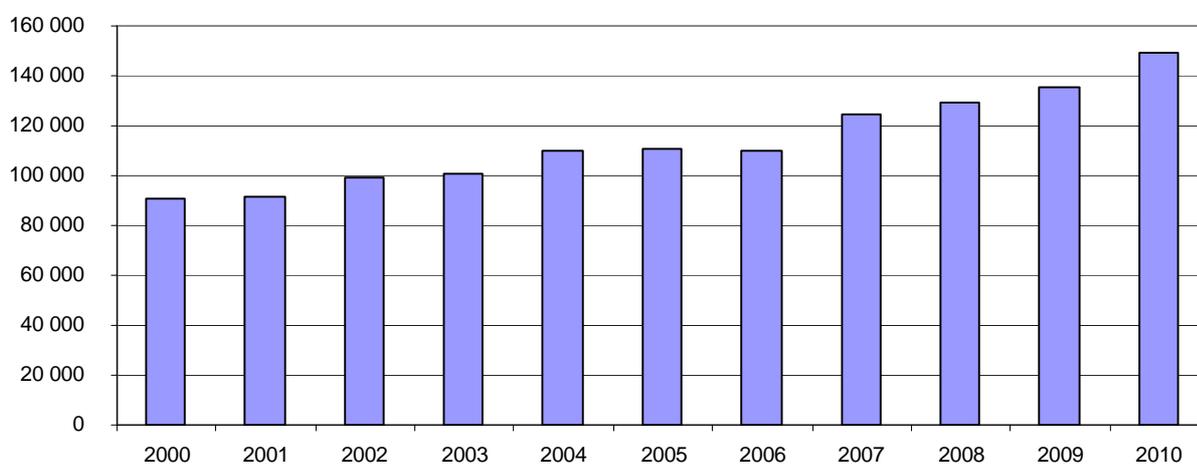
## Ventilation du chiffre d'affaires (en k€)

Aéroports	Produits aéronautiques	dont taxe aéroport	Produits extra-aéronautiques	Total
La Réunion - Roland Garros <i>2010/2009</i>	30 962 <i>14,6%</i>	9 985 <i>13,8%</i>	12 805 <i>8,6%</i>	43 767 <i>12,8%</i>
Pointe-à-Pitre-Le Raizet <i>2010/2009</i>	32 654 <i>15,8%</i>	13 029 <i>30,8%</i>	10 120 <i>5,3%</i>	42 774 <i>13,1%</i>
Tahiti-Faa'a <i>2010/2009</i>	9 060 <i>nd</i>	4 137 <i>nd</i>	5 805 <i>nd</i>	14 865 <i>nd</i>
Martinique-Aimé Césaire <i>2010/2009</i>	27 864 <i>7,5%</i>	12 384 <i>13,5%</i>	9 870 <i>0,9%</i>	37 734 <i>5,7%</i>
Nouméa-Tontouta <i>2010/2009</i>	8 786 <i>12,0%</i>	3 204 <i>19,2%</i>	4 191 <i>4,2%</i>	12 977 <i>9,4%</i>
Cayenne-Félix Eboué <i>2010/2009</i>	9 491 <i>8,0%</i>	2 477 <i>11,3%</i>	2 713 <i>21,4%</i>	12 204 <i>10,7%</i>
Total (hors Tahiti) <i>2010/2009</i>	109 758 <i>12,3%</i>	41 079 <i>18,9%</i>	39 699 <i>6,1%</i>	149 457 <i>10,6%</i>
Répartition 2010 (hors Tahiti)	73,4%	27,5%	26,6%	

### Ventilation du chiffre d'affaires en 2010 - Aéroports d'outre-mer (hors Tahiti)



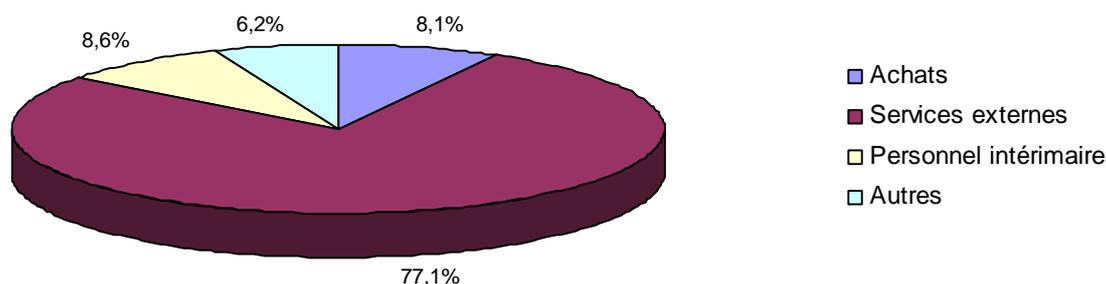
### Evolution du chiffre d'affaires de 2000 à 2010 Aéroports d'outre-mer (hors Tahiti)



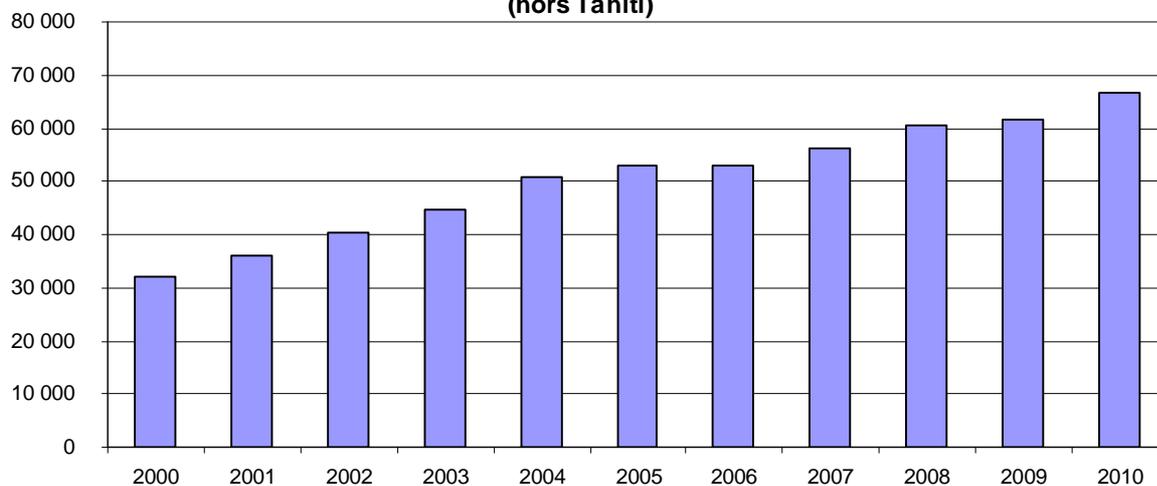
## Ventilation des charges externes 2010 (en k€)

Aéroports	Achats	Services externes	Personnel intérimaire	Autres	Total
La Réunion - Roland Garros	1 948	8 519	566	2 759	13 792
<i>2010/2009</i>	<i>4,5%</i>	<i>9,9%</i>	<i>12422,1%</i>	<i>-19,1%</i>	<i>5,9%</i>
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	0	21 541	0	0	21 541
<i>2010/2009</i>	<i>0,0%</i>	<i>4,4%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>4,4%</i>
Tahiti-Faa'a	1 419	4 019	0	1 514	6 952
<i>2010/2009</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>
Martinique-Aimé Césaire	1 752	13 611	0	1 116	16 479
<i>2010/2009</i>	<i>8,9%</i>	<i>1,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>11,3%</i>	<i>2,5%</i>
Nouméa-Tontouta	1 196	2 838	5 086	4	9 124
<i>2010/2009</i>	<i>12,3%</i>	<i>10,6%</i>	<i>54,8%</i>	<i>-5,0%</i>	<i>31,8%</i>
Cayenne-Félix Eboué	484	4 933	65	276	5 757
<i>2010/2009</i>	<i>-10,7%</i>	<i>15,9%</i>	<i>32,3%</i>	<i>0,4%</i>	<i>12,4%</i>
Total (hors Tahiti)	5 379	51 442	5 718	4 155	66 694
<i>2010/2009</i>	<i>5,9%</i>	<i>5,7%</i>	<i>71,2%</i>	<i>-11,5%</i>	<i>7,9%</i>
Répartition 2010 (hors Tahiti)	8,1%	77,1%	8,6%	6,2%	

### Ventilation des charges externes en 2010 - Aéroports d'outre-mer (hors Tahiti)



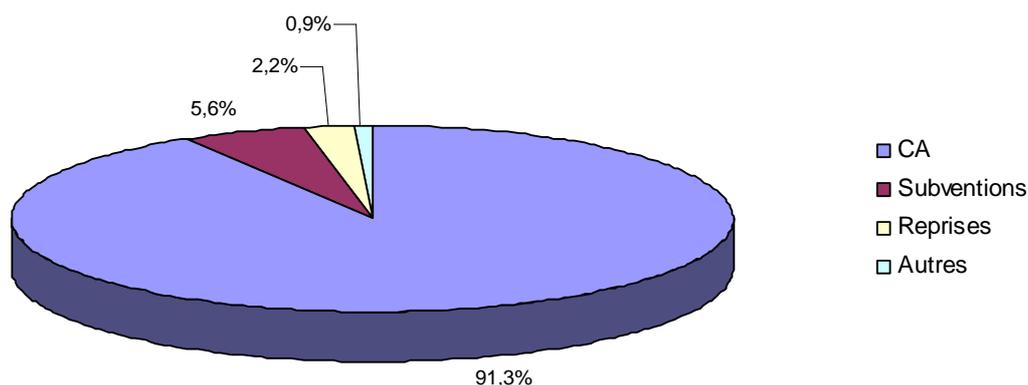
### Evolution des charges externes de 2000 à 2010 - Aéroports d'outre-mer (hors Tahiti)



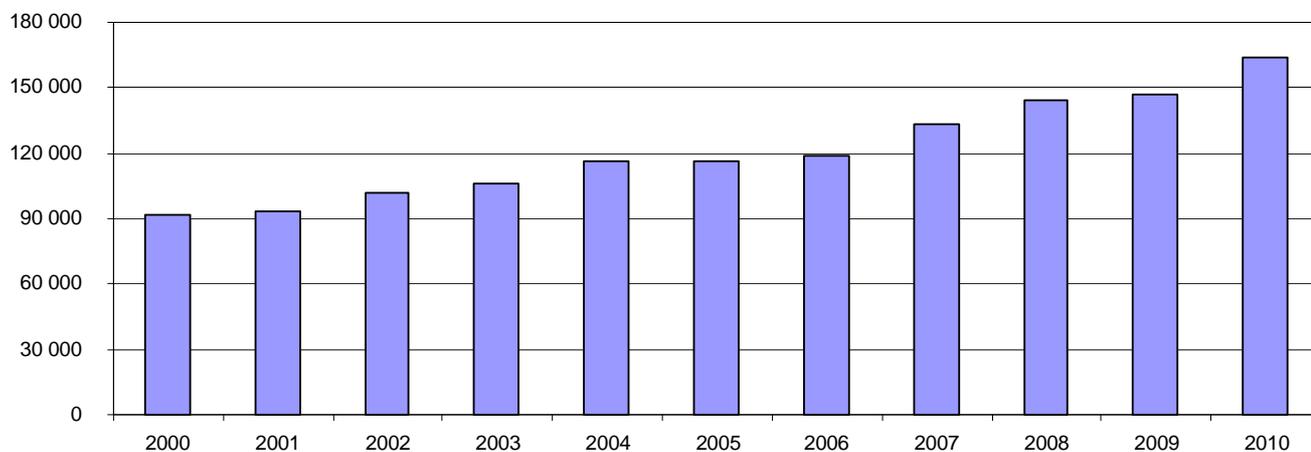
## Ventilation des produits d'exploitation 2010 (en k€)

Aéroports	CA	Subventions	Reprises	Autres	Total	Total sans reprises
La Réunion - Roland Garros	43 767	12	429	12	44 220	43 791
<i>2010/2009</i>	<i>12,8%</i>	<i>33,3%</i>	<i>-12,3%</i>	<i>-53,8%</i>	<i>12,5%</i>	<i>12,8%</i>
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	42 774	0	521	165	43 461	42 940
<i>2010/2009</i>	<i>13,1%</i>	<i>-100,0%</i>	<i>118,9%</i>	<i>nd</i>	<i>13,9%</i>	<i>13,2%</i>
Tahiti-Faa'a	14 865	1 728	0	13	16 606	16 606
<i>2010/2009</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>
Martinique-Aimé Césaire	37 734	776	2 165	126	40 800	38 635
<i>2010/2009</i>	<i>5,7%</i>	<i>7222,9%</i>	<i>3,9%</i>	<i>25,3%</i>	<i>7,7%</i>	<i>7,9%</i>
Nouméa-Tontouta	12 977	3 359	479	515	17 331	16 852
<i>2010/2009</i>	<i>9,4%</i>	<i>111,3%</i>	<i>-73,2%</i>	<i>50,7%</i>	<i>11,2%</i>	<i>22,1%</i>
Cayenne-Félix Eboué	12 204	5 031	31	643	17 910	17 878
<i>2010/2009</i>	<i>10,7%</i>	<i>32,9%</i>	<i>-71,9%</i>	<i>6,9%</i>	<i>15,4%</i>	<i>16,0%</i>
<b>Total (hors Tahiti)</b>	<b>149 457</b>	<b>9 178</b>	<b>3 626</b>	<b>1 462</b>	<b>163 722</b>	<b>160 096</b>
<i>2010/2009</i>	<i>10,6%</i>	<i>66,3%</i>	<i>-23,0%</i>	<i>36,6%</i>	<i>11,8%</i>	<i>12,9%</i>
Répartition 2010 (hors Tahiti)	91,3%	5,6%	2,2%	0,9%		

**Ventilation des produits d'exploitation en 2010 - Aéroports d'outre-mer (hors Tahiti)**



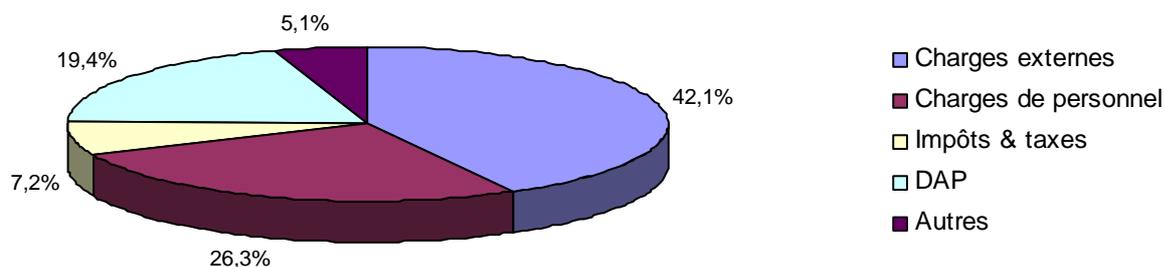
**Evolution des produits d'exploitation de 2000 à 2010 - Aéroports d'outre-mer (hors Tahiti)**



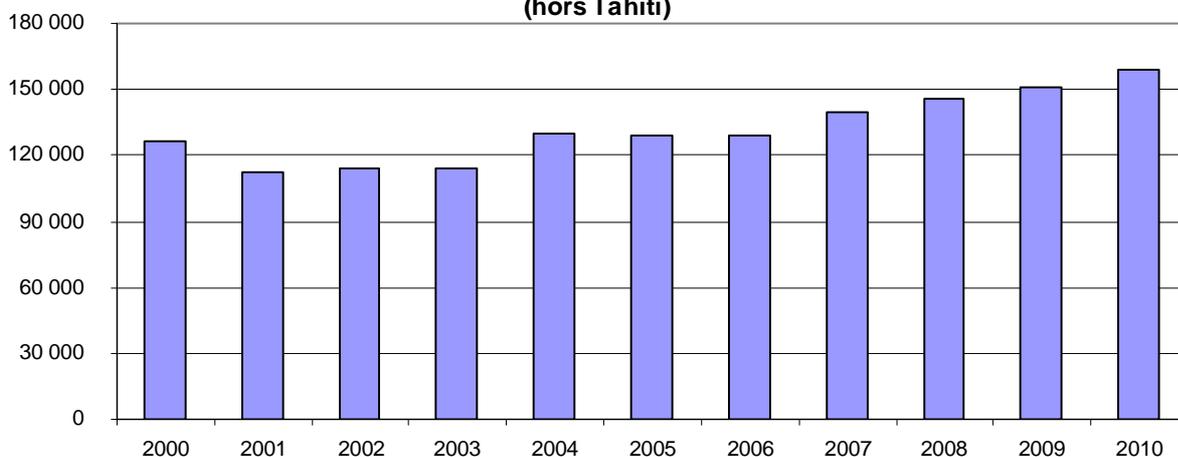
## Ventilation des charges d'exploitation 2010 (en k€)

Aéroports	Charges externes	Charges de personnel	Impôts & taxes	DAP	Autres	Total	Total sans DAP
La Réunion - Roland Garros <i>2010/2009</i>	13 792 5,9%	13 240 -2,8%	3 639 1,4%	10 599 19,9%	2 121 23,4%	43 391 6,4%	32 792 2,6%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet <i>2010/2009</i>	21 541 4,4%	11 230 -0,9%	3 816 -2,3%	8 163 18,6%	1 873 -8,9%	46 623 4,0%	38 460 1,4%
Tahiti-Faa'a <i>2010/2009</i>	6 952 <i>nd</i>	7 501 <i>nd</i>	322 <i>nd</i>	1 936 <i>nd</i>	0 <i>nd</i>	16 710 <i>nd</i>	14 774 <i>nd</i>
Martinique-Aimé Césaire <i>2010/2009</i>	16 479 2,5%	8 092 8,5%	2 689 2,0%	3 843 -47,3%	2 084 26,1%	33 186 -5,5%	29 343 5,4%
Nouméa-Tontouta <i>2010/2009</i>	9 124 31,8%	3 131 6,7%	78 46,6%	3 933 131,9%	588 6,3%	16 854 38,6%	12 920 23,5%
Cayenne-Félix Eboué <i>2010/2009</i>	5 757 12,4%	5 988 5,9%	1 151 11,4%	4 133 -9,4%	1 410 2,1%	18 439 3,9%	14 306 8,5%
<b>Total (hors Tahiti)</b> <i>2010/2009</i>	<b>66 694</b> <b>7,9%</b>	<b>41 680</b> <b>1,7%</b>	<b>11 372</b> <b>1,4%</b>	<b>30 671</b> <b>4,8%</b>	<b>8 075</b> <b>9,7%</b>	<b>158 492</b> <b>5,2%</b>	<b>127 821</b> <b>5,3%</b>
Répartition 2010 (hors Tahiti)	42,1%	26,3%	7,2%	19,4%	5,1%		

**Ventilation des charges d'exploitation en 2010 - Aéroports d'outre-mer (hors Tahiti)**



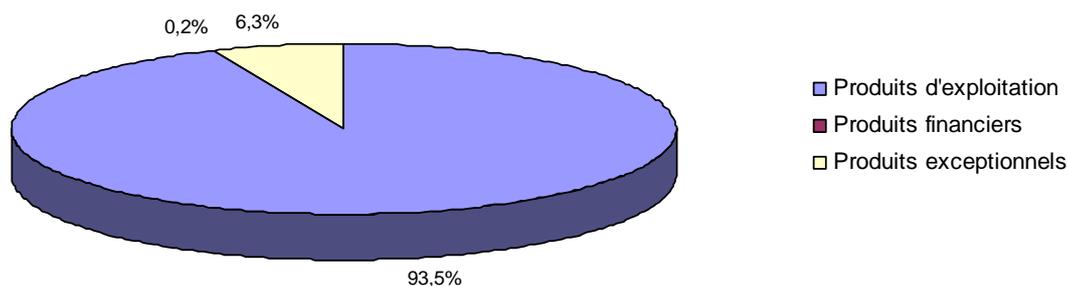
**Evolution des charges d'exploitation de 2000 à 2010 - Aéroports d'outre-mer (hors Tahiti)**



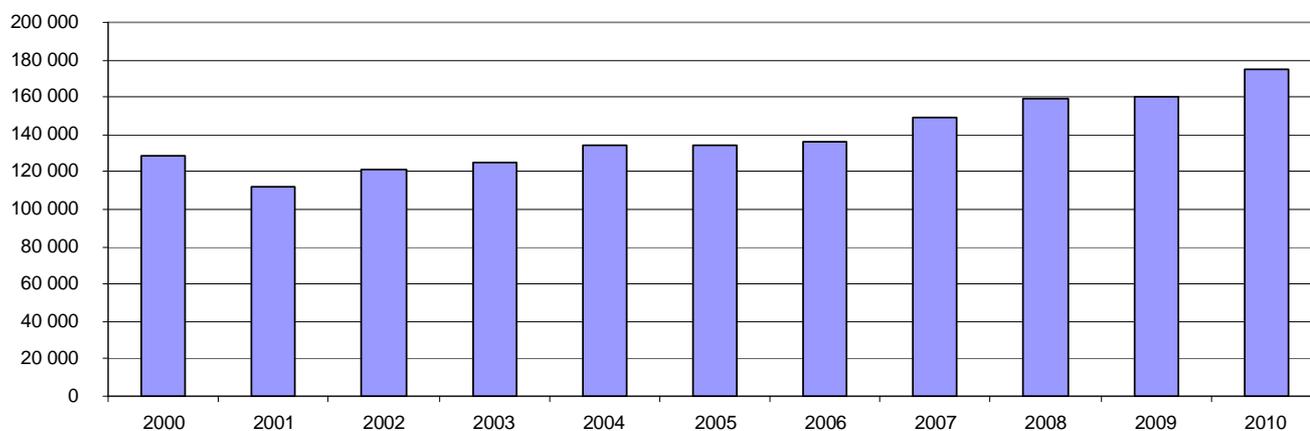
## Ventilation des produits 2010 (en k€)

Aéroports	Produits d'exploitation	Produits financiers	Produits exceptionnels	Total
La Réunion - Roland Garros <i>2010/2009</i>	44 220 <i>12,5%</i>	68 <i>106,1%</i>	2 233 <i>-23,3%</i>	46 521 <i>10,1%</i>
Pointe-à-Pitre-Le Raizet <i>2010/2009</i>	43 461 <i>13,9%</i>	213 <i>-37,7%</i>	5 175 <i>-11,3%</i>	48 849 <i>10,2%</i>
Tahiti-Faa'a <i>2010/2009</i>	16 606 <i>nd</i>	8 <i>nd</i>	799 <i>nd</i>	17 413 <i>nd</i>
Martinique-Aimé Césaire <i>2010/2009</i>	40 800 <i>7,7%</i>	61 <i>17,3%</i>	547 <i>-35,9%</i>	41 408 <i>6,7%</i>
Nouméa-Tontouta <i>2010/2009</i>	17 331 <i>11,2%</i>	73 <i>-19,8%</i>	233 <i>-50,3%</i>	17 637 <i>9,2%</i>
Cayenne-Félix Eboué <i>2010/2009</i>	17 910 <i>15,4%</i>	0 <i>0,0%</i>	2 817 <i>-12,0%</i>	20 727 <i>10,7%</i>
<b>Total (hors Tahiti)</b> <i>2010/2009</i>	<b>163 722</b> <i>11,8%</i>	<b>415</b> <i>-19,9%</i>	<b>11 006</b> <i>-17,1%</i>	<b>175 142</b> <i>9,3%</i>
Répartition 2010 (hors Tahiti)	93,5%	0,2%	6,3%	

### Ventilation du total des produits en 2010 - Aéroports d'outre-mer (hors Tahiti)



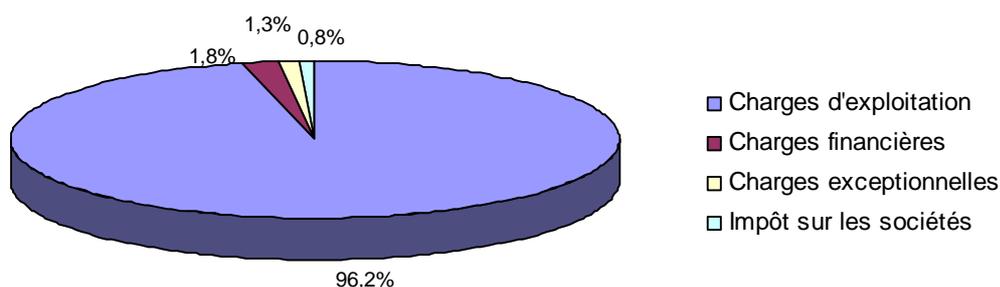
### Evolution du total des produits de 2000 à 2010 Aéroports d'outre-mer (hors Tahiti)



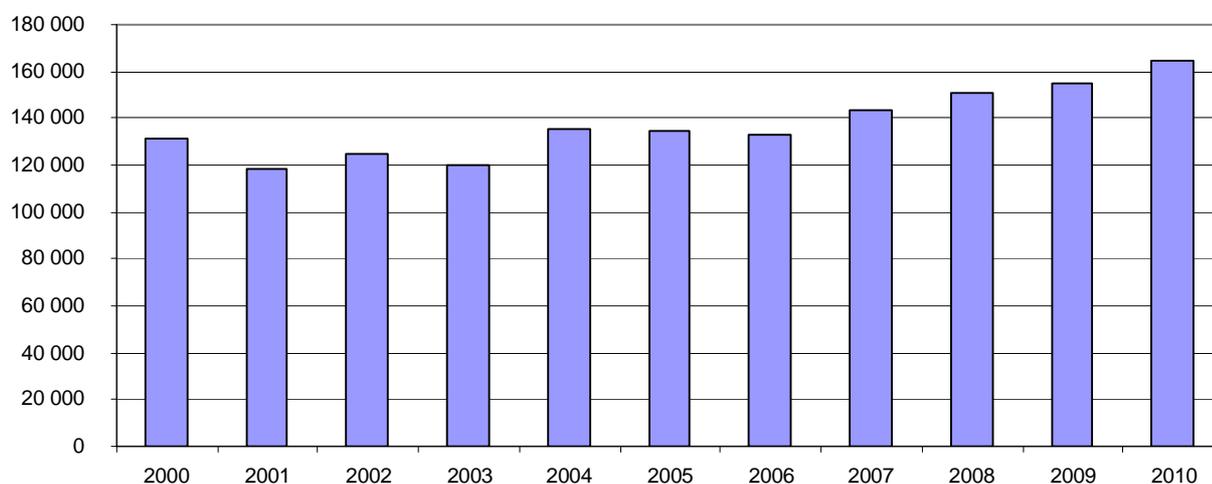
## Ventilation des charges 2010 (en k€)

Aéroports	Charges d'exploitation	Charges financières	Charges exceptionnelles	Impôt sur les sociétés	Total
La Réunion - Roland Garros <i>2010/2009</i>	43 391 <i>6,4%</i>	1 192 <i>-11,0%</i>	1 937 <i>1375,5%</i>	0 <i>0,0%</i>	46 520 <i>10,1%</i>
Pointe-à-Pitre-Le Raizet <i>2010/2009</i>	46 623 <i>4,0%</i>	409 <i>-3,9%</i>	38 <i>-94,8%</i>	0 <i>0,0%</i>	47 071 <i>2,4%</i>
Tahiti-Faa'a <i>2010/2009</i>	16 710 <i>nd</i>	14 <i>nd</i>	0 <i>nd</i>	255 <i>nd</i>	16 979 <i>nd</i>
Martinique-Aimé Césaire <i>2010/2009</i>	33 186 <i>-5,5%</i>	591 <i>18,9%</i>	1 <i>-85,6%</i>	1 238 <i>nd</i>	35 016 <i>-1,7%</i>
Nouméa-Tontouta <i>2010/2009</i>	16 854 <i>38,6%</i>	671 <i>145,8%</i>	76 <i>-65,8%</i>	0 <i>0,0%</i>	17 601 <i>39,1%</i>
Cayenne-Félix Eboué <i>2010/2009</i>	18 439 <i>3,9%</i>	145 <i>-34,1%</i>	20 <i>-45,1%</i>	0 <i>0,0%</i>	18 604 <i>3,3%</i>
Total (hors Tahiti) <i>2010/2009</i>	158 492 <i>5,2%</i>	3 009 <i>9,2%</i>	2 072 <i>83,5%</i>	1 238 <i>nd</i>	164 811 <i>6,7%</i>
Répartition 2010 (hors Tahiti)	96,2%	1,8%	1,3%	0,8%	

**Ventilation du total des charges en 2010 - Aéroports d'outre-mer (hors Tahiti)**



**Evolution du total des charges de 2000 à 2010 - Aéroports d'outre-mer (hors Tahiti)**

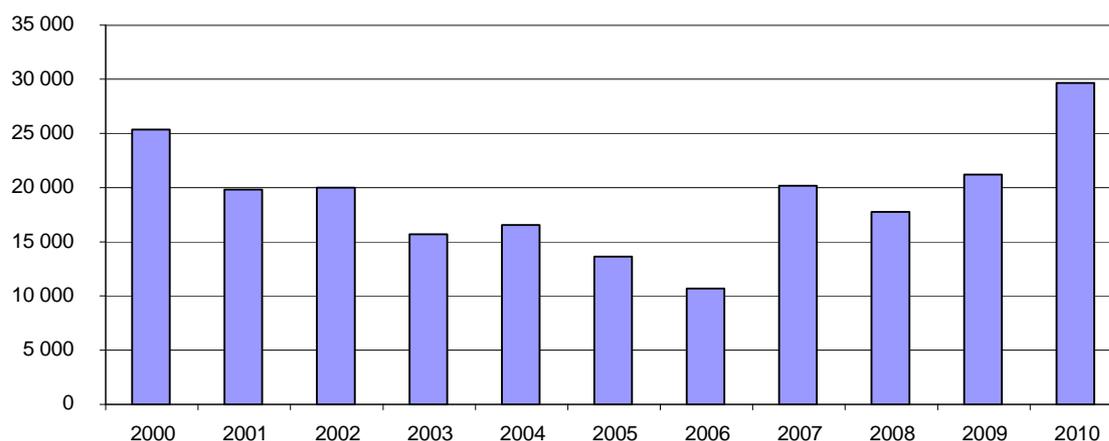


## Soldes intermédiaires de gestion en 2010 (en k€)

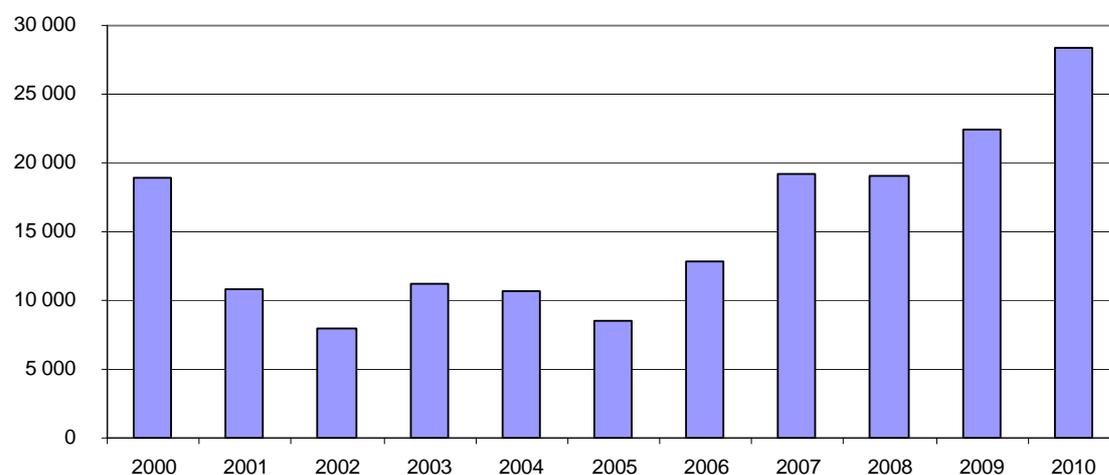
Aéroports	VA	EBE	EBE*	Rex	Rnet	CAF
La Réunion - Roland Garros <i>2010/2009</i>	29 975 16,3%	13 096 52,9%	13 108 52,9%	829 -156,4%	1 -51,2%	8 374 4,4%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet <i>2010/2009</i>	21 233 23,7%	6 188 220,9%	6 188 201,3%	-3 162 -52,4%	1 778 -209,3%	5 381 384,1%
Tahiti-Faa'a <i>2010/2009</i>	7 913 <i>nd</i>	91 <i>nd</i>	1 819 <i>nd</i>	-104 <i>nd</i>	434 <i>nd</i>	2 369 <i>nd</i>
Martinique-Aimé Césaire <i>2010/2009</i>	21 255 8,4%	10 475 10,1%	11 250 18,1%	7 615 175,4%	6 392 101,8%	7 772 2,6%
Nouméa-Tontouta <i>2010/2009</i>	3 853 -22,1%	645 -67,1%	4 004 12,8%	477 -86,1%	36 -99,0%	3 303 1,7%
Cayenne-Félix Eboué <i>2010/2009</i>	6 447 9,3%	-692 -12,2%	4 339 44,8%	-529 -76,3%	2 123 196,7%	3 501 44,5%
<b>Total (hors Tahiti)</b> <i>2010/2009</i>	<b>82 763</b> <b>12,8%</b>	<b>29 711</b> <b>40,3%</b>	<b>38 889</b> <b>45,7%</b>	<b>5 230</b> <b>-225,9%</b>	<b>10 330</b> <b>79,6%</b>	<b>28 331</b> <b>26,6%</b>

EBE\* : excédent brut d'exploitation auquel sont ajoutées les subventions

### Evolution de l'EBE de 2000 à 2010 - Aéroports d'outre-mer (hors Tahiti)



### Evolution de la CAF de 2000 à 2010 - Aéroports d'outre-mer (hors Tahiti)

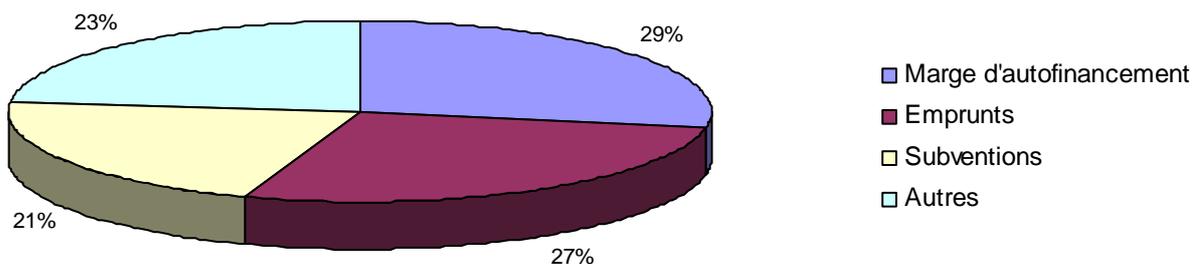


## Emplois-Ressources 2010

Aéroports	Investissements	Remboursements d'emprunt	Remboursements d'avance	Autres emplois	Augmentation du Fonds de Roulement	Total
La Réunion - Roland Garros	4 821	3 447	2	136	1 514	9 920
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	5 217	1 240	0	36	4 656	11 148
Tahiti-Faa'a	1 976	0	0	0	1 391	3 368
Martinique-Aimé Césaire	3 499	1 439	0	0	9 200	14 137
Nouméa-Tontouta	23 481	460	0	0	1 379	25 320
Cayenne-Félix Eboué	2 887	790	0	0	891	4 568
<b>Total (hors Tahiti)</b>	<b>39 904</b>	<b>7 375</b>	<b>2</b>	<b>172</b>	<b>17 640</b>	<b>65 093</b>

Aéroports	Capacité d'autofinancement	Emprunts	Subventions	Avance	Autres ressources	Diminution du Fonds de Roulement	Total
La Réunion - Roland Garros	8 374	0	1 488	0	58	0	9 920
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	5 381	566	5 199	0	1	0	11 148
Tahiti-Faa'a	2 369	0	0	0	998	0	3 368
Martinique-Aimé Césaire	7 772	5 020	1 228	0	117	0	14 137
Nouméa-Tontouta	3 303	15 000	7 007	0	10	0	25 320
Cayenne-Félix Eboué	3 501	0	1 052	15	0	0	4 568
<b>Total (hors Tahiti)</b>	<b>28 331</b>	<b>20 586</b>	<b>15 974</b>	<b>15</b>	<b>186</b>	<b>0</b>	<b>65 093</b>

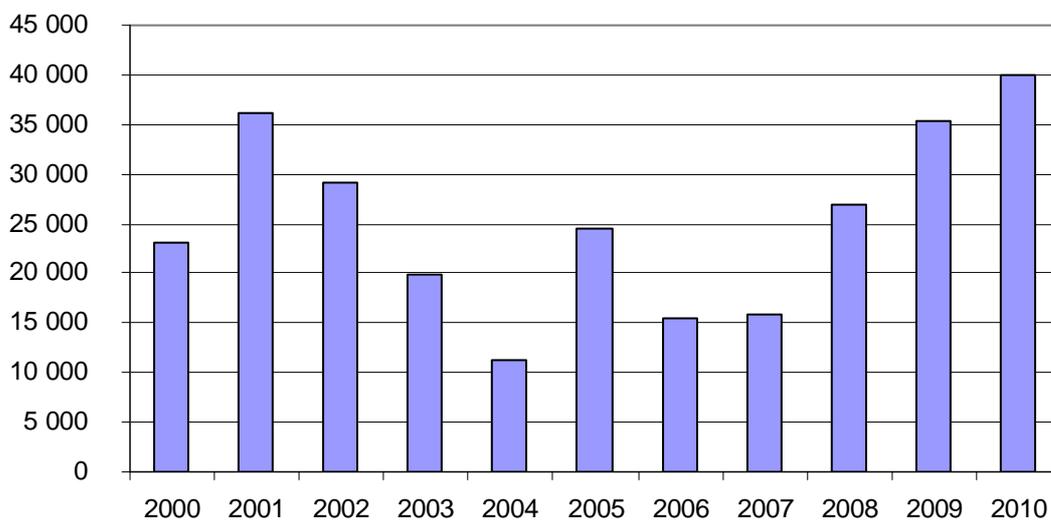
**Financement du total des investissements en 2010 - Aéroports d'outre-mer (hors Tahiti)**



## Investissements (en k€ courants)

Aéroports	2006	2007	2008	2009	2010
La Réunion - Roland Garros	2 229	4 344	4 566	2 982	4 821
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	3 195	2 292	5 255	7 263	5 217
<i>Tahiti-Faa'a</i>	<i>4 205</i>	<i>2 807</i>	<i>4 178</i>	<i>2 025</i>	<i>1 976</i>
Martinique-Aimé Césaire	1 429	4 685	5 242	3 326	3 499
Nouméa-Tontouta	3 549	4 178	10 977	20 246	23 481
Cayenne-Félix Eboué	4 995	426	795	1 574	2 887
<b>Total (hors Tahiti)</b>	<b>15 397</b>	<b>15 925</b>	<b>26 835</b>	<b>35 392</b>	<b>39 904</b>

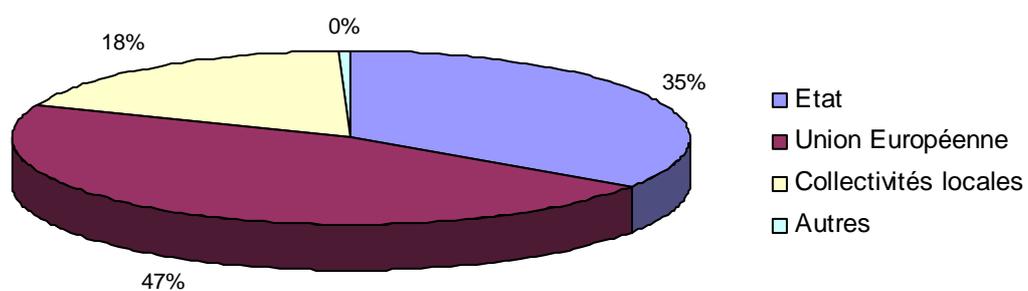
**Evolution du total des investissements de 2000 à 2010  
Aéroports d'outre-mer (hors Tahiti)**



## Ventilation des subventions d'équipement 2010

Aéroports	Etat	Union Européenne	Collectivités locales	Autres	Total
La Réunion - Roland Garros	464	1 024	0	0	1 488
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	0	5 199	0	0	5 199
Tahiti-Faa'a	0	0	0	0	0
Martinique-Aimé Césaire	0	1 225	0	4	1 228
Nouméa-Tontouta	4 000	0	2 933	74	7 007
Cayenne-Félix Eboué	1 052	0	0	0	1 052
<b>Total (hors Tahiti)</b>	<b>5 516</b>	<b>7 448</b>	<b>2 933</b>	<b>77</b>	<b>15 974</b>

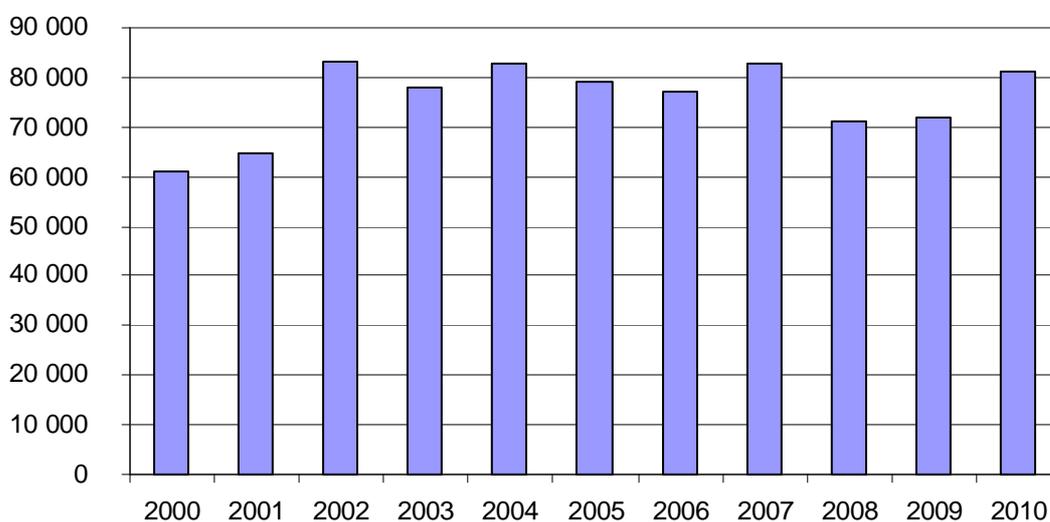
### Ventilation des subventions d'équipement en 2010 Aéroports d'outre-mer (hors Tahiti)



## Endettement financier

Aéroports	2006	2007	2008	2009	2010
La Réunion - Roland Garros	32 060	35 664	32 166	28 862	25 415
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	11 650	14 094	9 933	9 212	13 184
Tahiti-Faa'a	4 241	3 335	2 402	0	283
Martinique-Aimé Césaire	18 597	18 045	16 358	21 846	16 691
Nouméa-Tontouta	5 123	4 407	7 962	8 320	22 963
Cayenne-Félix Eboué	9 859	10 459	4 613	3 871	3 058
<b>Total (hors Tahiti)</b>	<b>77 289</b>	<b>82 669</b>	<b>71 032</b>	<b>72 111</b>	<b>81 311</b>

**Evolution de l'endettement financier de 2000 à 2010  
Aéroports d'outre-mer (hors Tahiti) \***

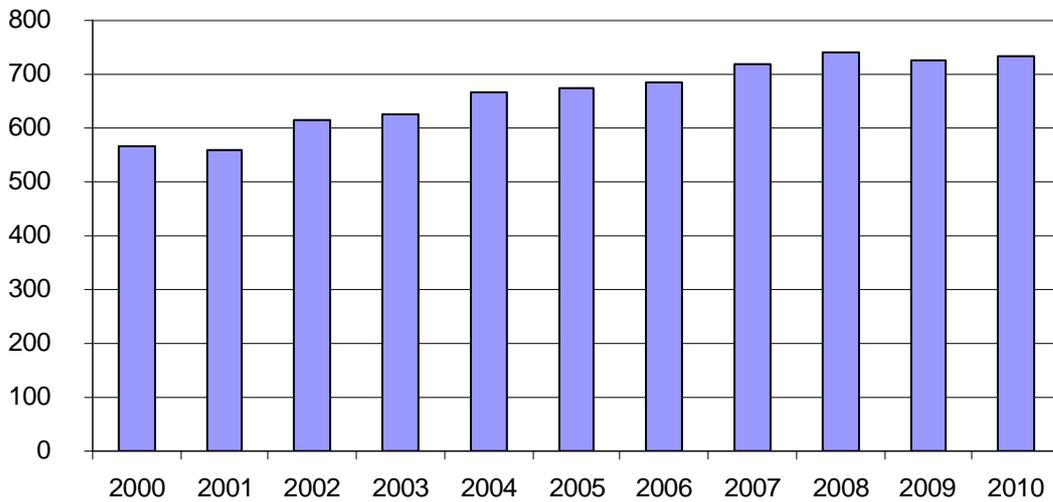


\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles

## Effectifs

Aéroports	2006	2007	2008	2009	2010
La Réunion - Roland Garros	238	234	236	238	234
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	149	198	201	179	179
<i>Tahiti-Faa'a</i>	<i>213</i>	<i>209</i>	<i>219</i>	<i>197</i>	<i>200</i>
Martinique-Aimé Césaire	120	112	124	126	131
Nouméa-Tontouta	95	92	98	99	107
Cayenne-Félix Eboué	84	82	83	83	82
<b>Total (hors Tahiti)</b>	<b>686</b>	<b>718</b>	<b>742</b>	<b>725</b>	<b>733</b>

**Evolution des effectifs de 2000 à 2010  
Aéroports d'outre-mer (hors Tahiti)**





## **Annexe 3**

Grands aéroports d'outre-mer

Ratio économiques



## Ratios économiques 2010 (en k€)

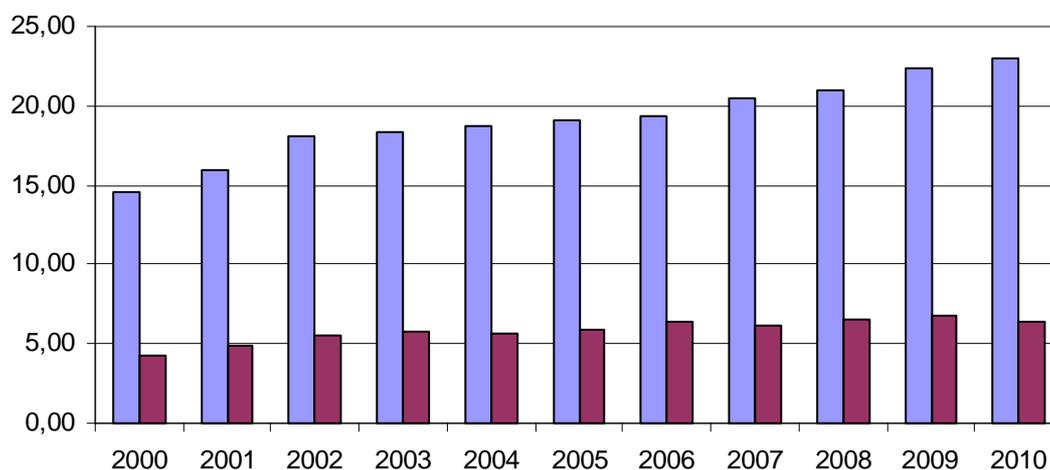
Aéroports	CA / pax	Charges d'exploitation / pax	CA / agent	Charges de personnel / pax	CAF / pax	INV / pax
La Réunion - Roland Garros	22,21	22,02	187 038	6,72	4,25	2,45
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	21,95	23,92	238 963	5,76	2,76	2,68
Tahiti-Faa'a	8,81	9,90	74 324	4,44	1,40	1,17
Martinique-Aimé Césaire	22,58	19,85	288 045	4,84	4,65	2,09
Nouméa-Tontouta	27,05	35,13	121 280	6,52	6,88	48,94
Cayenne-Félix Eboué	28,79	43,50	148 832	14,13	8,26	6,81
Moyenne (hors Tahiti)	23,01	24,40	203 897	6,42	4,36	6,14

Aéroports	Endettement financier / CA	Endettement financier / CAF	FDR / mois de CA	MAF / INV	EBE / CA	VNC / pax
La Réunion - Roland Garros	58%	3,03	3,5	102%	30%	35,3
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	31%	2,45	5,3	79%	14%	32,1
Tahiti-Faa'a	2%	0,12	1,1	120%	1%	9,3
Martinique-Aimé Césaire	44%	2,15	3,3	181%	28%	37,5
Nouméa-Tontouta	177%	6,95	11,2	12%	5%	140,4
Cayenne-Félix Eboué	25%	0,87	0,9	94%	-6%	95,7
Moyenne (hors Tahiti)	54%	2,87	4,4	53%	20%	46,6

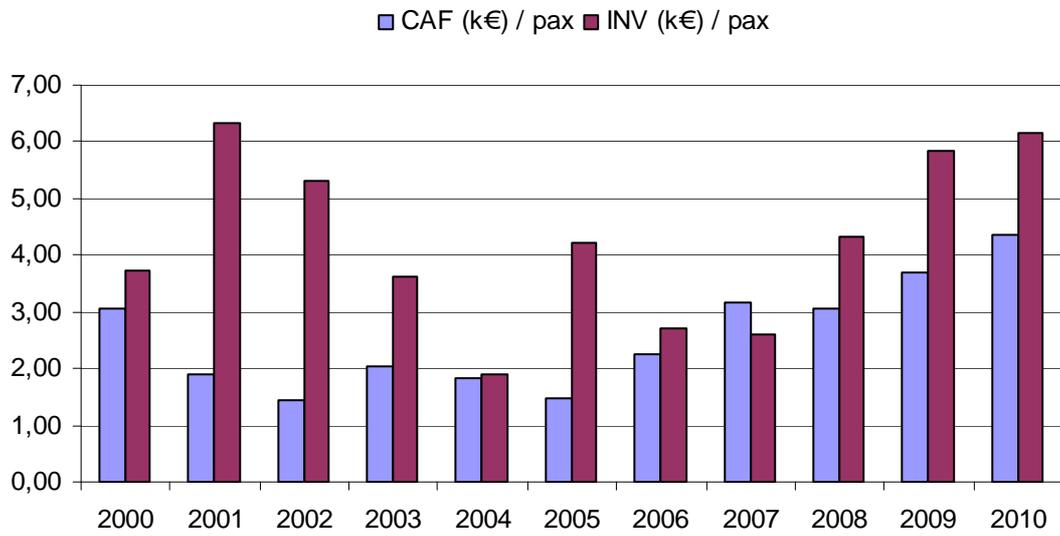
\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles

### Ratio - Aéroports d'outre-mer (hors Tahiti)

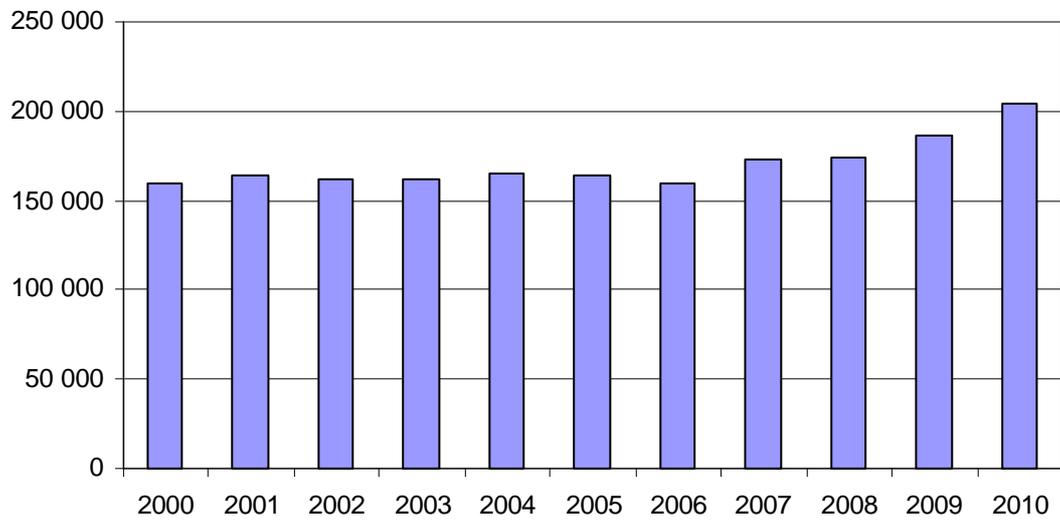
■ CA (k€) / pax ■ Charges de personnel (k€) / pax



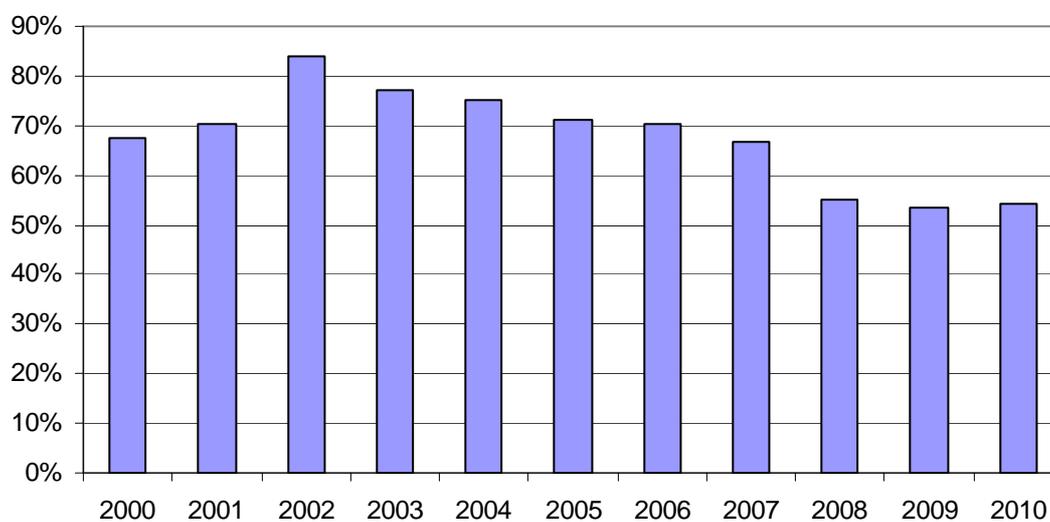
### Ratio - Aéroports d'outre-mer (hors Tahiti)



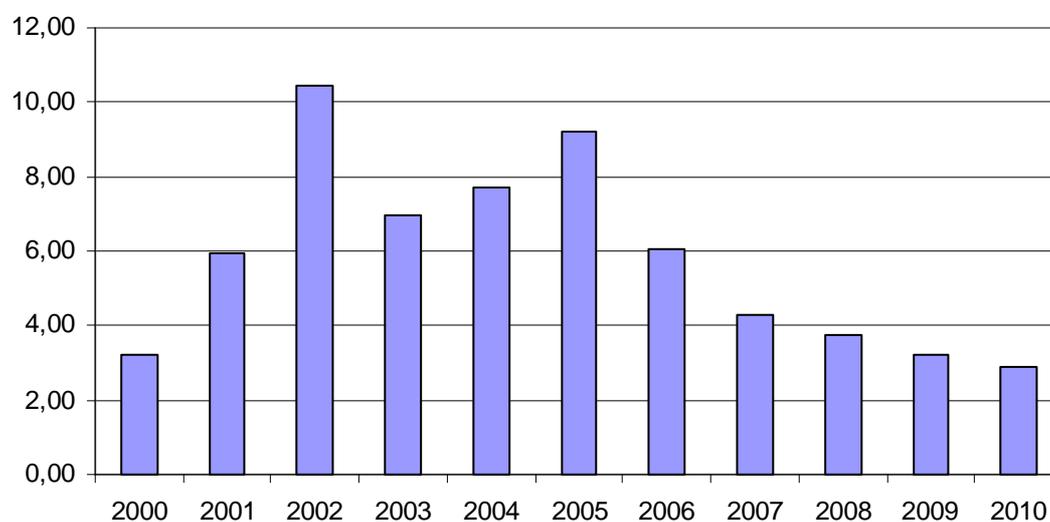
### CA (k€) / agent - Aéroports d'outre-mer (hors Tahiti)



### Endettement financier / CA - Aéroports d'outre-mer (hors Tahiti) \*

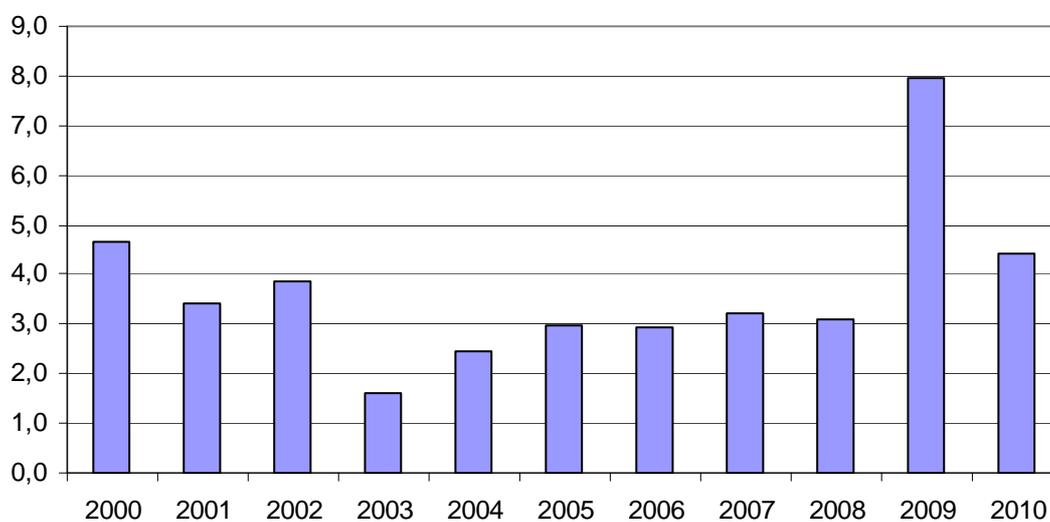


### Endettement financier / CAF - Aéroports d'outre-mer (hors Tahiti) \*

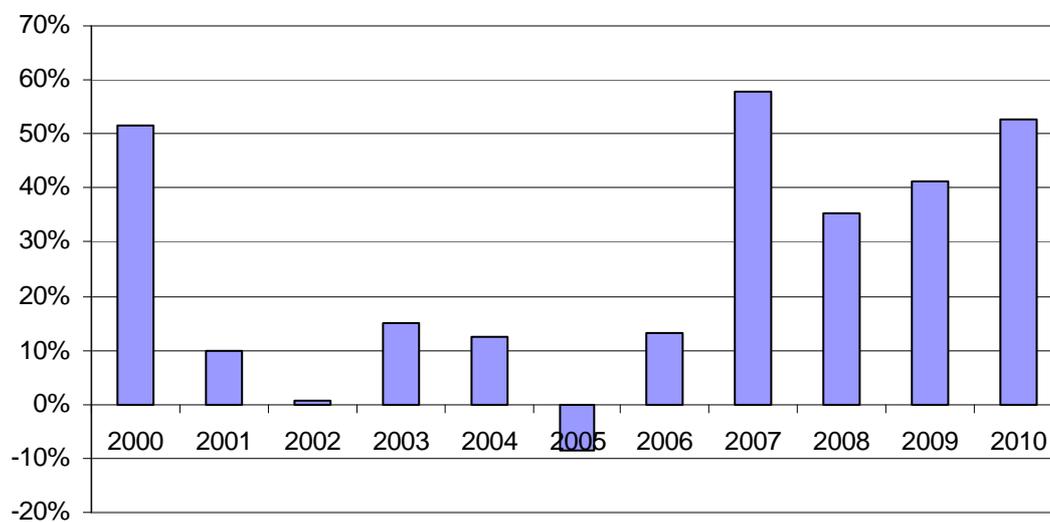


\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles

### FDR / mois de CA - Aéroports d'outre-mer (hors Tahiti) \*



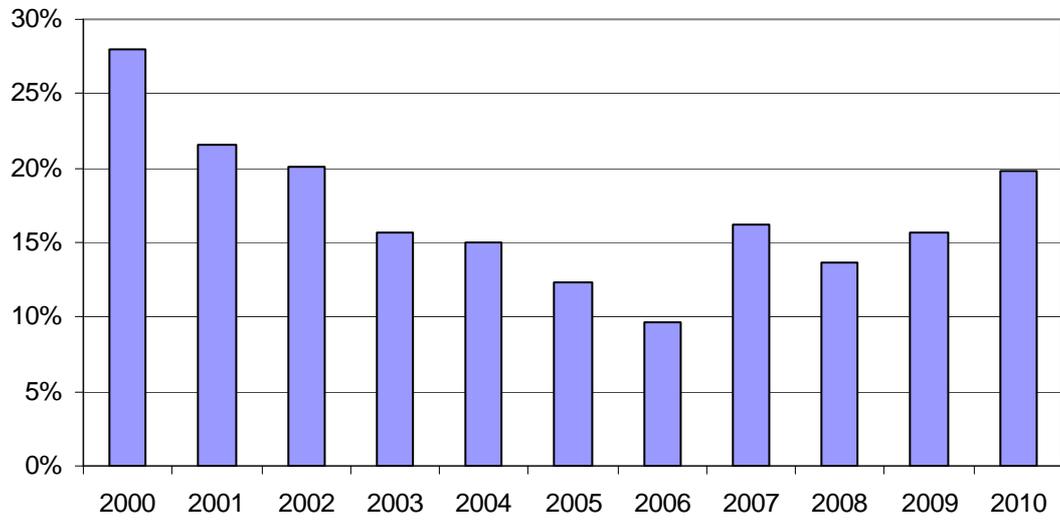
### MAF / INV - Aéroports d'outre-mer (hors Tahiti)



\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles



### EBE / CA - Aéroports d'outre-mer (hors Tahiti)



**AEROPORTS REGIONAUX MOYENS  
(DE PLUS DE 400 000 PASSAGERS)**





### **III. AEROPORTS REGIONAUX MOYENS (> 400 000 passagers)**

#### ***1 – TRAFIC***

##### **1-1 Trafic passagers locaux**

L'année 2010 s'est traduite pour ce groupe d'aéroports par une augmentation de trafic de 1,0 % avec 11,3 millions de passagers. Les taux de croissance annuels moyens sur 5 et 10 ans sont largement positifs avec des augmentations respectives de 4,2 % et 3,4 %.

Sur les 13 aéroports du groupe, seuls 5 ont vu leur trafic passagers augmenter. Les variations sont très sensibles d'un aéroport à l'autre en raison de la conjoncture économique et de la stratégie des compagnies à bas coûts présentes sur la quasi-totalité des plates-formes considérées.

La plate-forme de Beauvais a connu la plus forte hausse du groupe avec 13,1 % d'augmentation de trafic par rapport à 2009. La croissance du trafic s'élève à 8,8 % sur l'aéroport de Figari. Le trafic de la plate-forme de Brest continue sa progression avec 4,5 % d'augmentation par rapport à 2009. Les autres aéroports tels qu' Ajaccio et Lille se maintiennent avec une hausse de leur trafic variant de 1 à 3 %.

Les aéroports de Bastia, Biarritz, Pau et Rennes connaissent une réduction modérée respectivement de 0,4 %, 2 %, 2,6 % et 4,2 %. Les aéroports de Tarbes, Toulon, et Perpignan connaissent une réduction de trafic de respectivement 9,3 %, 12,8 %, et 14,5 %. La plate-forme de Grenoble subit une réduction de son trafic de 22,4 % confirmant ainsi le recul qualifié de modéré en 2009.

##### **1-2 Mouvements commerciaux**

Le nombre de mouvements commerciaux est en baisse modérée de 0,2 % par rapport à 2009 où une baisse importante de 6,7% avait été enregistrée due à une augmentation du nombre de passagers supérieure au nombre de mouvement. La plate-forme de Beauvais suit sa progression avec une hausse de 10,3%. La plate-forme de Brest qui était en 2009 en baisse sensible enregistre une hausse de 7,5%.

Les trois autres plates-formes connaissant une progression du nombre de mouvements sont les aéroports d' Ajaccio (+1,7 %), Toulon (+1,2 %) et Figari (+5,3%).

L'emport moyen se monte à 82 passagers par vol contre 81 passagers par vol en 2009. L'aéroport de Beauvais se distingue comme en 2009 avec un emport moyen qui avoisine 143 passagers/vol.

##### **1-3 Trafic fret**

Après avoir connu un déclin de 13,01 % en 2009, l'activité fret du groupe des aéroports régionaux moyens connaît une augmentation de 6,0 % en 2010.

Plus de 80 % de l'activité fret du groupe est concentrée sur deux plates-formes : Rennes, où sont présents les opérateurs spécialisés UPS, TNT et Chronopost, et Ajaccio.

La plate-forme de Lille enregistre une hausse de trafic exceptionnelle grâce à un vol cargo sur Dubaï et le lancement d'une ligne expresse sur Birmingham.



## **2 – EXPLOITATION**

### **2-1-Produits d'exploitation**

Les produits d'exploitation hors reprises augmentent de 6 % par rapport à 2009 soit 5 points au dessus de l'évolution du trafic.

#### **Chiffre d'affaires**

Le chiffre d'affaires a augmenté de 5,0 % en 2010. Le chiffre d'affaires moyen par passager est dans ces conditions de 15,54 € en 2010 contre 14,96 € l'année précédente. Tous les aéroports enregistrent une évolution de leur chiffre d'affaires supérieure à l'évolution de leur trafic.

#### **Produits aéronautiques**

Les gestionnaires de ce groupe d'aéroports affichent une augmentation globale de 3,5 % des recettes aéronautiques. Ces recettes représentent 56% du chiffre d'affaires contre 56,9 % l'année précédente. La part des recettes de la taxe aéroport dans les produits aéronautiques se monte à 60,2 % contre 59,4 % en 2009.

#### **Produits extra-aéronautiques**

Les produits extra-aéronautiques ont augmenté de 7 % en 2010. La part des produits extra-aéronautiques représentent 44 % du chiffre d'affaires contre 43,1 % en 2009. A l'exception des aéroports de Grenoble, Perpignan et Toulon, les aéroports sont parvenus à développer leurs revenus extra-aéronautiques en dépit de la diminution de leur trafic passager en 2010. En 2010, l'assistance en escale et les parcs auto représentent la moitié des recettes extra-aéronautiques de ce groupe d'aéroports.

### **2-2-Charges d'exploitation**

Les charges d'exploitation, hors dotations aux amortissements et provisions, ont augmenté de 4,7 % en 2010.

Les charges externes sont en légère hausse en 2010 (2,6%) par rapport à 2009. La plateforme de Pau enregistre l'augmentation la plus importante avec une hausse de 33,4%. Au contraire l'aéroport de Perpignan enregistre une baisse de 12,4%.

Les charges de personnel ont augmenté de 8,8% en 2010 et représentent 35,1% des charges d'exploitation de ce groupe d'aéroports.

Les charges financières ont baissé de 2,5 % en 2010. Les plus fortes diminutions sont enregistrées sur les plates-formes de Rennes, Tarbes et Grenoble (entre 50% et 80%). Au contraire les plus fortes augmentations sont enregistrées sur les plates formes de Beauvais et de Lille avec respectivement environ 130% et 140%.

## **2-3-Soldes d'exploitation**

L'exercice 2010 se solde par un excédent brut d'exploitation (hors subvention d'exploitation) de 12,5 M€ contre 11,9 M€ en 2009. Ce groupe d'aéroports bénéficie en outre de 11,7 M€ de subventions d'exploitation en 2010 contre 10,5 M€ en 2009.

La capacité d'autofinancement de ce groupe se monte à 15,2 M€ en 2010 contre 12,0 M€ l'année précédente. Cette variation s'explique par la forte hausse du résultat d'exploitation.

## **3 – INVESTISSEMENTS**

### **3.1-Investissements réalisés**

Le total des investissements réalisés en 2010 se monte à 44,4 M€ contre 39,6 M€ en 2009. Le principal investisseur en 2010 est l'aéroport de Beauvais avec 24,6 M€, dont 12,3 M€ au titre d'installation et d'aménagement du terminal 2.

Hormis Beauvais, sept plates-formes ont réalisé un montant d'investissements supérieur à 1 M€ en 2010 :

Rennes : 5,7 M€ investis en très grande partie dans du matériel informatique (3,9 M€) et d'exploitation (1,7 M€);

Bastia : 3,2 M€ investis notamment dans des travaux de mise aux normes et de renforcement des infrastructures (2,8 M€) ;

Lille : 2,5 M€ investis en majorité pour le guidage des passagers en attente ;

Biarritz : 1,9 M€ investis notamment dans le contrôle d'accès pour les hangars ;

Brest : 1,6 M€ investis en grande partie dans la rénovation de balisage lumineux (1 M€) ;

Ajaccio : 1,6 M€ investis notamment dans l'entretien de la chaussée (0,63 M€).

Perpignan : 1,5 M€.

### **3.2-Financement des investissements**

Hormis Pau, Toulon et Perpignan, les aéroports de ce groupe connaissent une marge d'autofinancement positive. La marge d'autofinancement de ce groupe d'aéroport est de 9 M€ en 2010. Ces investissements sont financés au-delà de l'autofinancement par 19,9 M€ d'emprunts et 5,9 M€ de subventions d'équipement.



## **Annexe 1**

Aéroports moyens

Données de trafic

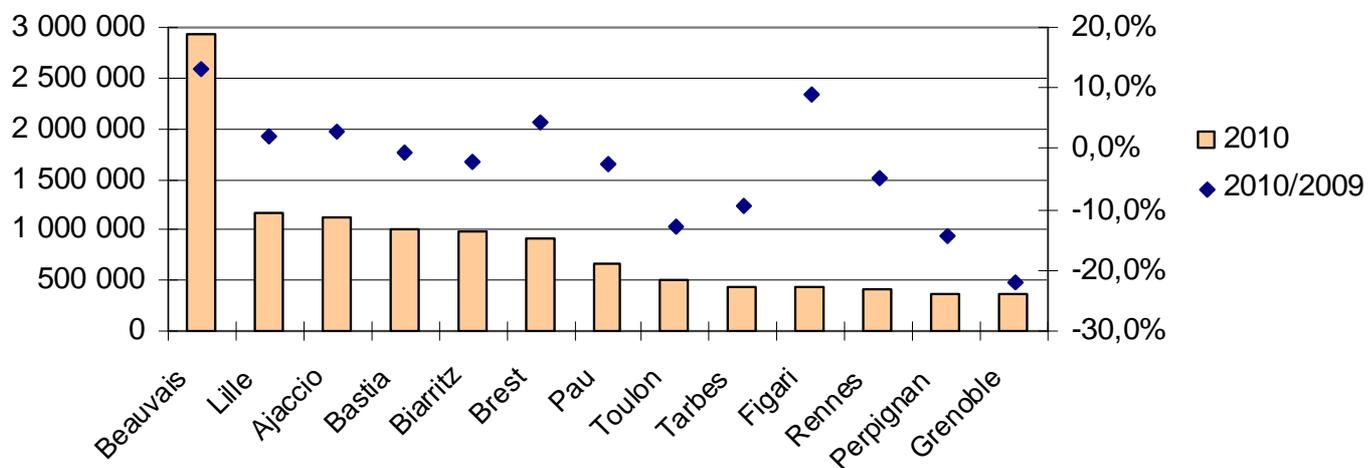


## Le trafic de Passagers

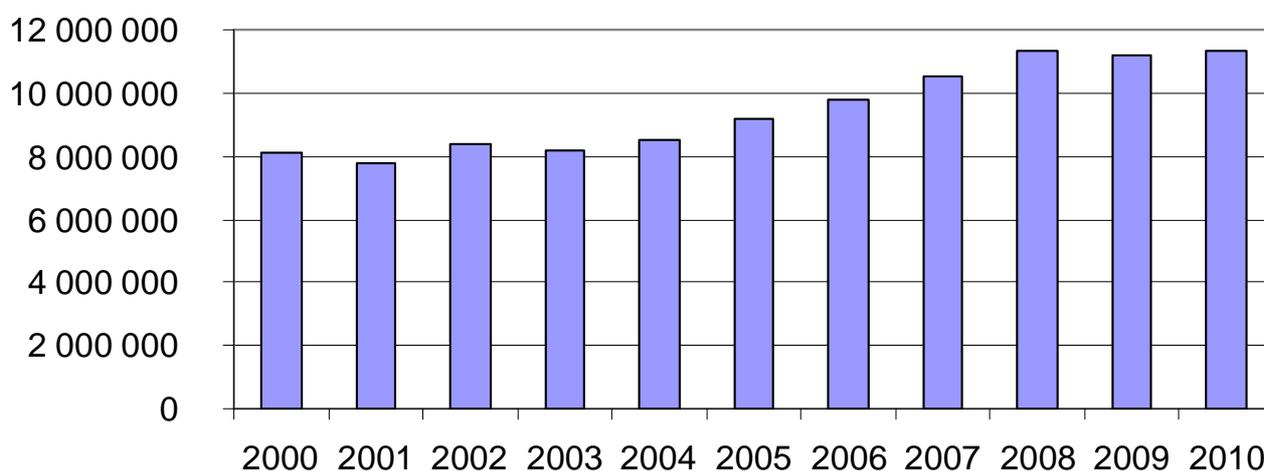
Aéroports	Nombre de passagers locaux		Variation en %		
	2010	2009	2010/2009	tcam (2010/2005)	tcam (2010/2000)
Beauvais	2 929 568	2 591 368	13,1%	31,2%	22,4%
Lille	1 149 189	1 134 016	1,3%	9,5%	1,6%
Ajaccio	1 114 573	1 084 606	2,8%	15,8%	0,4%
Bastia	1 006 525	1 010 754	-0,4%	16,9%	1,9%
Biarritz	989 947	1 010 114	-2,0%	30,1%	2,4%
Brest	900 650	861 698	4,5%	17,2%	1,9%
Pau	672 289	690 518	-2,6%	9,4%	0,9%
Toulon	502 394	576 242	-12,8%	13,1%	-3,3%
Tarbes	436 039	481 004	-9,3%	-25,4%	-0,1%
Figari	435 809	400 601	8,8%	-14,0%	3,9%
Rennes	408 249	426 009	-4,2%	-16,1%	-0,3%
Perpignan	363 205	424 879	-14,5%	-15,9%	3,5%
Grenoble	353 371	455 179	-22,4%	-15,0%	-1,8%
<b>Total</b>	<b>11 261 808</b>	<b>11 146 988</b>	<b>1,0%</b>	<b>4,2%</b>	<b>3,4%</b>

Aéroports	Nombre de passagers totaux		Variation en %		
	2010	2009	2010/2009	tcam (2010/2005)	tcam (2010/2000)
Beauvais	2 931 796	2 591 864	13,1%	30,7%	22,4%
Lille	1 170 693	1 147 924	2,0%	9,9%	1,7%
Ajaccio	1 119 079	1 089 797	2,7%	15,9%	0,4%
Bastia	1 007 408	1 011 820	-0,4%	16,9%	1,8%
Biarritz	990 417	1 011 589	-2,1%	30,1%	2,4%
Brest	919 404	881 500	4,3%	17,7%	2,1%
Pau	673 697	691 037	-2,5%	9,4%	0,9%
Toulon	502 974	576 650	-12,8%	13,1%	-3,3%
Tarbes	436 548	481 004	-9,2%	-25,4%	-0,1%
Figari	437 309	401 611	8,9%	-14,1%	3,9%
Rennes	410 901	430 797	-4,6%	-16,0%	-0,3%
Perpignan	363 662	425 073	-14,4%	-15,9%	3,5%
Grenoble	355 907	456 062	-22,0%	-15,2%	-1,7%
<b>Total</b>	<b>11 319 795</b>	<b>11 196 728</b>	<b>1,1%</b>	<b>4,3%</b>	<b>3,4%</b>

### Trafic passager total en 2010 - Aéroports moyens



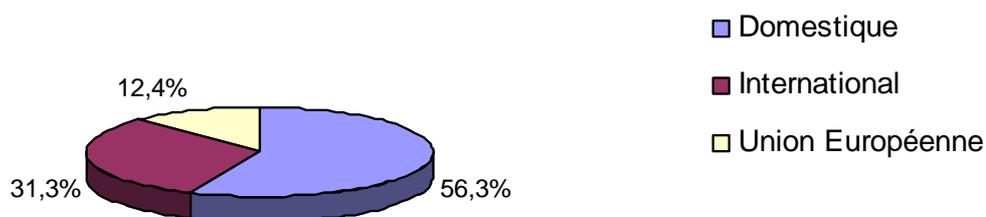
### Evolution du trafic passager total de 2000 à 2010 - Aéroports moyens



## Répartition du trafic de Passagers

Aéroports	2010		
	Domestique	International	Union Européenne
Beauvais	4,2%	95,8%	0,0%
Lille	60,1%	25,5%	14,4%
Ajaccio	94,6%	0,0%	5,4%
Bastia	88,8%	0,0%	11,2%
Biarritz	79,4%	0,1%	20,4%
Brest	81,5%	5,9%	12,6%
Pau	88,3%	0,2%	11,5%
Toulon	83,2%	0,2%	16,6%
Tarbes	22,7%	1,2%	76,1%
Figari	83,5%	0,1%	16,4%
Rennes	84,0%	2,4%	13,6%
Perpignan	65,4%	0,0%	34,6%
Grenoble	0,7%	99,3%	0,0%
<b>Répartition Moyenne*</b>	<b>56,3%</b>	<b>31,3%</b>	<b>12,4%</b>

### Répartition moyenne en 2010 - Aéroports moyens \*



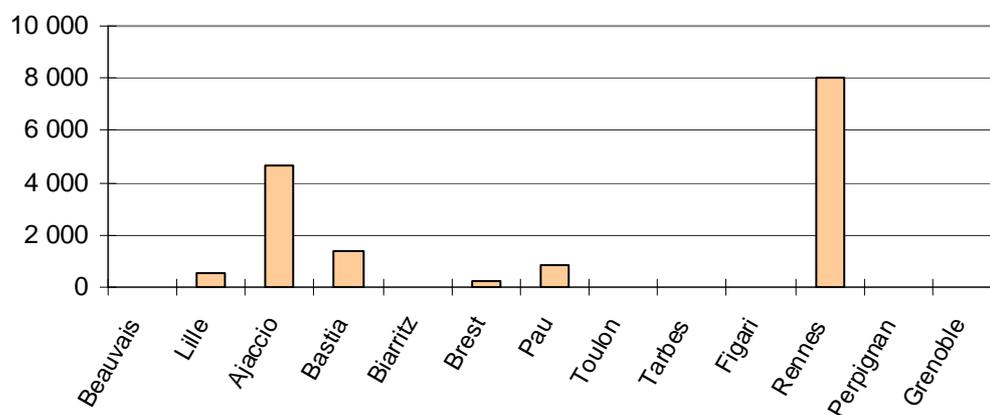
\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles

## Fret

Aéroports	Fret avionné (en T)		Variation en %		
	2010	2009	2010/2009	tcam (2010/2005)	tcam (2010/2000)
Beauvais	0	0	nd	-100,0%	-100,0%
Lille	539	140	285,0%	7,9%	-8,8%
Ajaccio	4 629	4 191	10,5%	nd	1,7%
Bastia	1 372	942	45,6%	nd	-0,2%
Biarritz	0	0	nd	nd	-100,0%
Brest	218	157	38,9%	-51,7%	-5,1%
Pau	813	612	32,8%	nd	9,3%
Toulon	9	0	nd	nd	-32,7%
Tarbes	0	0	nd	-100,0%	-100,0%
Figari	0	0	nd	-100,0%	nd
Rennes	7 992	8 652	-7,6%	10,1%	4,0%
Perpignan	0	0	nd	nd	-100,0%
Grenoble	0	0	nd	-100,0%	-100,0%
<b>Total</b>	<b>15 572</b>	<b>14 694</b>	<b>6,0%</b>	<b>-2,0%</b>	<b>0,4%</b>

Aéroports	Fret postal (en T)		Variation en %		
	2010	2009	2010/2009	tcam (2010/2005)	tcam (2010/2000)
Beauvais	0	0	nd	-100,0%	nd
Lille	0	0	nd	-100,0%	nd
Ajaccio	1 280	1 274	0,5%	nd	-8,5%
Bastia	5 604	5 412	3,5%	nd	0,5%
Biarritz	0	0	nd	nd	nd
Brest	1 179	1 236	-4,6%	-18,2%	-2,6%
Pau	1 003	896	11,9%	nd	0,4%
Toulon	0	0	nd	nd	-100,0%
Tarbes	0	0	nd	nd	nd
Figari	0	0	nd	nd	nd
Rennes	2 865	3 066	-6,6%	18,1%	-2,3%
Perpignan	0	0	nd	nd	-100,0%
Grenoble	0	0	nd	-100,0%	nd
<b>Total</b>	<b>11 931</b>	<b>11 884</b>	<b>0,4%</b>	<b>-2,5%</b>	<b>-2,4%</b>

### Fret avionné (en T) en 2010 - Aéroports moyens

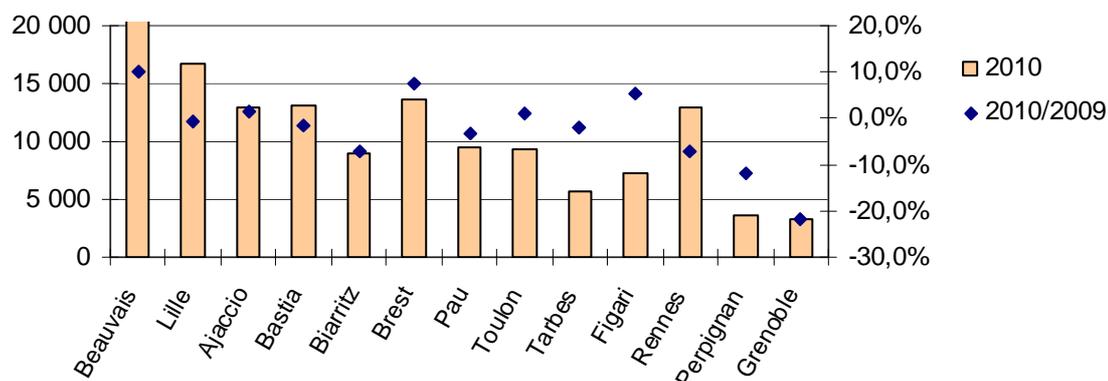


## Les mouvements d'avions

Aéroports	commerciaux		Variation en %		
	2010	2009	2010/2009	tcam (2010/2005)	tcam (2010/2000)
Beauvais	20 528	18 618	10,3%	7,6%	16,4%
Lille	16 655	16 752	-0,6%	11,7%	-4,0%
Ajaccio	12 998	12 787	1,7%	12,0%	-1,4%
Bastia	13 027	13 238	-1,6%	19,1%	-0,6%
Biarritz	8 921	9 624	-7,3%	15,4%	-1,1%
Brest	13 572	12 624	7,5%	-3,1%	-0,7%
Pau	9 425	9 752	-3,4%	16,3%	-0,5%
Toulon	9 358	9 251	1,2%	27,2%	1,5%
Tarbes	5 620	5 734	-2,0%	-15,7%	2,9%
Figari	7 261	6 896	5,3%	-15,8%	2,3%
Rennes	12 952	13 965	-7,3%	0,0%	-3,8%
Perpignan	3 664	4 158	-11,9%	-18,7%	-0,2%
Grenoble	3 266	4 166	-21,6%	-25,7%	-2,9%
<b>Total</b>	<b>137 247</b>	<b>137 565</b>	<b>-0,2%</b>	<b>1,2%</b>	<b>-0,1%</b>

Aéroports	non commerciaux		Variation en %		
	2010	2009	2010/2009	tcam (2010/2005)	tcam (2010/2000)
Beauvais	15 989	14 159	12,9%	-14,8%	-7,1%
Lille	14 597	14 148	3,2%	-20,6%	-5,3%
Ajaccio	16 642	19 062	-12,7%	nd	-7,5%
Bastia	22 689	22 363	1,5%	2,3%	1,4%
Biarritz	24 497	24 505	0,0%	17,9%	1,3%
Brest	36 546	31 417	16,3%	-3,3%	1,6%
Pau	39 768	41 187	-3,4%	8,8%	-1,9%
Toulon	22	0	nd	-77,2%	nd
Tarbes	10 291	10 936	-5,9%	-14,5%	-5,4%
Figari	12 122	10 921	11,0%	-1,4%	1,1%
Rennes	51 304	45 352	13,1%	15,0%	2,2%
Perpignan	32 213	34 994	-7,9%	4,0%	-1,2%
Grenoble	32 626	34 876	-6,5%	3,0%	2,4%
<b>Total</b>	<b>309 306</b>	<b>303 920</b>	<b>1,8%</b>	<b>-0,9%</b>	<b>-1,4%</b>

### Nombre de mouvement commerciaux en 2010 Aéroports moyens



## **Annexe 2**

Aéroports moyens

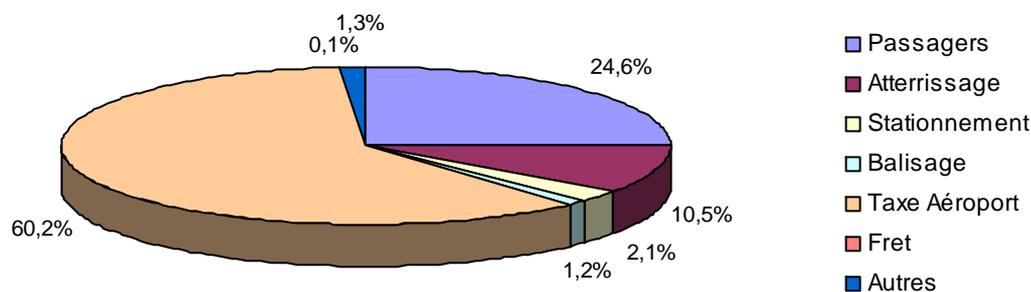
Données financières



## Ventilation des produits aéronautiques 2010 (en k€)

Aéroports	Passagers	Atterrissage	Stationnement	Balisage	Taxe Aéroport	Fret	Autres	Total
Beauvais <i>2010/2009</i>	3 133 11,5%	1 980 9,9%	12 500,0%	163 44,2%	10 390 26,0%	0 <i>ns</i>	137 -82,0%	15 815 15,1%
Lille <i>2010/2009</i>	2 973 23,2%	1 038 7,0%	375 18,3%	168 -0,6%	5 730 -11,0%	0 <i>ns</i>	41 -2,4%	10 325 -0,2%
Ajaccio <i>2010/2009</i>	2 831 9,8%	1 472 6,3%	338 18,6%	137 7,9%	6 345 7,1%	0 <i>ns</i>	37 -7,5%	11 160 8,0%
Bastia <i>2010/2009</i>	2 707 -0,1%	1 021 5,6%	270 3,4%	156 2,8%	8 011 3,2%	0 <i>ns</i>	34 -8,8%	12 200 2,6%
Biarritz <i>2010/2009</i>	2 807 -8,8%	670 -10,4%	263 -8,0%	0 <i>ns</i>	4 865 24,2%	0 <i>ns</i>	263 -1,5%	8 868 6,9%
Brest <i>2010/2009</i>	2 211 29,1%	721 4,4%	170 10,4%	149 -0,2%	5 076 8,4%	0 <i>ns</i>	22 -92,8%	8 348 8,5%
Pau <i>2010/2009</i>	1 620 -2,7%	622 0,5%	79 9,7%	132 10,9%	4 599 3,0%	99 -23,8%	0 <i>ns</i>	7 151 1,1%
Toulon <i>2010/2009</i>	1 032 -13,0%	564 -8,1%	141 23,7%	40 -2,4%	3 143 1,5%	0 <i>ns</i>	403 81,5%	5 323 0,9%
Tarbes <i>2010/2009</i>	1 461 -5,6%	716 56,5%	99 -2,0%	25 -22,4%	2 506 -5,0%	0 <i>ns</i>	215 11215,8%	5 022 5,1%
Figari <i>2010/2009</i>	1 090 7,2%	372 4,2%	58 34,9%	34 6,3%	2 513 13,6%	0 <i>ns</i>	110 25,0%	4 177 11,4%
Rennes <i>2010/2009</i>	891 -15,0%	509 -23,5%	222 -1,4%	156 -32,3%	2 083 -12,8%	0 <i>ns</i>	10 -16,5%	3 871 -15,3%
Perpignan <i>2010/2009</i>	761 -13,7%	279 -18,1%	36 17,2%	21 -7,4%	2 077 -12,6%	0 <i>ns</i>	12 -12,4%	3 186 -13,1%
Grenoble <i>2010/2009</i>	767 -15,1%	361 -13,2%	44 33,3%	25 -19,4%	2 010 -19,6%	0 <i>ns</i>	9 -76,9%	3 216 -18,0%
Total <i>2010/2009</i>	24 283 3,1%	10 325 2,9%	2 107 9,5%	1 206 -1,0%	59 349 4,8%	99 -23,8%	1 293 -29,4%	98 663 3,5%
Répartition 2010	24,6%	10,5%	2,1%	1,2%	60,2%	0,1%	1,3%	

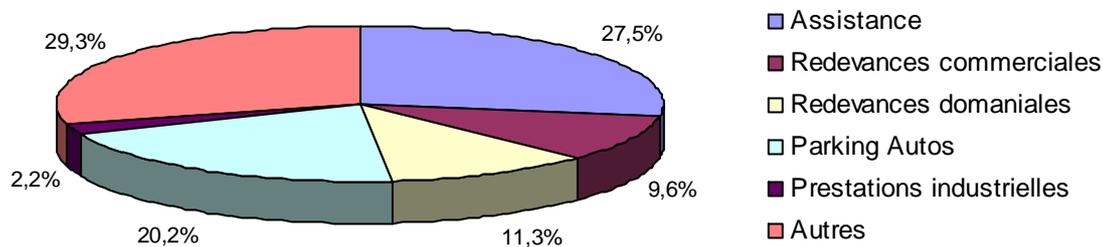
### Ventilation des produits aéronautiques en 2010 - Aéroports moyens



## Ventilation des produits extra-aéronautiques 2010 (en k€)

Aéroports	Assistance	Redevances commerciales	Redevances domaniales	Parking Autos	Prestations industrielles	Autres	Total
Beauvais	230	2 466	786	3 519	0	18 540	25 541
<i>2010/2009</i>	<i>-41,6%</i>	<i>16,2%</i>	<i>-1,4%</i>	<i>17,0%</i>	<i>ns</i>	<i>21,2%</i>	<i>18,2%</i>
Lille	111	821	2 028	2 919	725	1 695	8 299
<i>2010/2009</i>	<i>113,5%</i>	<i>21,3%</i>	<i>6,5%</i>	<i>46,5%</i>	<i>3,7%</i>	<i>-24,4%</i>	<i>9,7%</i>
Ajaccio	0	520	1 464	880	495	40	3 399
<i>2010/2009</i>	<i>ns</i>	<i>4,4%</i>	<i>-1,2%</i>	<i>1,0%</i>	<i>5,8%</i>	<i>-37,5%</i>	<i>0,5%</i>
Bastia	0	906	519	704	411	39	2 579
<i>2010/2009</i>	<i>ns</i>	<i>-0,7%</i>	<i>1,0%</i>	<i>3,7%</i>	<i>20,8%</i>	<i>0,0%</i>	<i>3,8%</i>
Biarritz	3 434	461	1 060	1 259	0	0	6 214
<i>2010/2009</i>	<i>2,1%</i>	<i>1,1%</i>	<i>-4,2%</i>	<i>-1,4%</i>	<i>ns</i>	<i>ns</i>	<i>0,1%</i>
Brest	5 012	576	481	2 249	0	863	9 182
<i>2010/2009</i>	<i>8,2%</i>	<i>7,1%</i>	<i>-1,9%</i>	<i>8,5%</i>	<i>ns</i>	<i>9,5%</i>	<i>7,8%</i>
Pau	3 489	407	60	1 226	0	564	5 746
<i>2010/2009</i>	<i>0,0%</i>	<i>-1,9%</i>	<i>0,0%</i>	<i>8,6%</i>	<i>ns</i>	<i>49,6%</i>	<i>5,0%</i>
Toulon	1 708	275	778	981	0	100	3 842
<i>2010/2009</i>	<i>-20,4%</i>	<i>30,3%</i>	<i>-9,1%</i>	<i>1,3%</i>	<i>ns</i>	<i>-45,9%</i>	<i>-12,0%</i>
Tarbes	3 233	252	123	0	0	125	3 733
<i>2010/2009</i>	<i>4,3%</i>	<i>-16,8%</i>	<i>-57,5%</i>	<i>ns</i>	<i>ns</i>	<i>ns</i>	<i>1,1%</i>
Figari	0	129	272	119	34	52	606
<i>2010/2009</i>	<i>ns</i>	<i>4,9%</i>	<i>16,2%</i>	<i>5,3%</i>	<i>6,3%</i>	<i>79,3%</i>	<i>14,1%</i>
Rennes	1 017	177	744	978	0	272	3 188
<i>2010/2009</i>	<i>1237,8%</i>	<i>-10,9%</i>	<i>7,8%</i>	<i>-23,7%</i>	<i>ns</i>	<i>-42,6%</i>	<i>17,2%</i>
Perpignan	1 057	189	178	615	0	0	2 039
<i>2010/2009</i>	<i>-8,6%</i>	<i>11,8%</i>	<i>-0,9%</i>	<i>-10,1%</i>	<i>ns</i>	<i>ns</i>	<i>-6,9%</i>
Grenoble	1 961	252	235	147	0	314	2 909
<i>2010/2009</i>	<i>-16,2%</i>	<i>-14,0%</i>	<i>39,1%</i>	<i>-31,9%</i>	<i>ns</i>	<i>-27,6%</i>	<i>-15,7%</i>
<b>Total</b>	<b>21 252</b>	<b>7 432</b>	<b>8 728</b>	<b>15 596</b>	<b>1 665</b>	<b>22 604</b>	<b>77 278</b>
<i>2010/2009</i>	<i>2,4%</i>	<i>7,4%</i>	<i>-0,5%</i>	<i>9,1%</i>	<i>8,2%</i>	<i>13,4%</i>	<i>7,0%</i>
Répartition 2010	27,5%	9,6%	11,3%	20,2%	2,2%	29,3%	

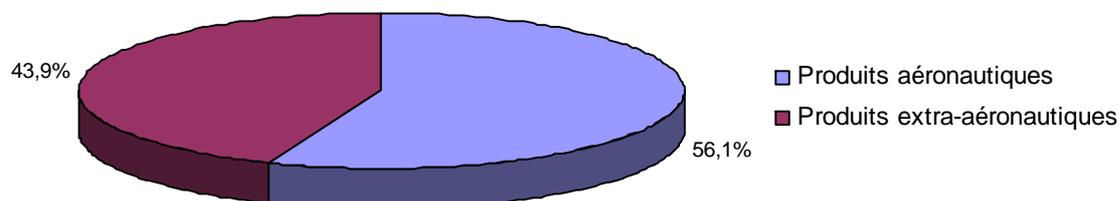
### Ventilation des produits extra-aéronautiques en 2010 - Aéroports moyens



## Ventilation du chiffre d'affaires (en k€)

Aéroports	Produits aéronautiques	dont taxe aéroport	Produits extra- aéronautiques	Total
Beauvais	15 815	10 390	25 541	41 356
<i>2010/2009</i>	<i>15,1%</i>	<i>26,0%</i>	<i>18,2%</i>	<i>17,0%</i>
Lille	10 325	5 730	8 299	18 624
<i>2010/2009</i>	<i>-0,2%</i>	<i>-11,0%</i>	<i>9,7%</i>	<i>3,9%</i>
Ajaccio	11 160	6 345	3 399	14 559
<i>2010/2009</i>	<i>8,0%</i>	<i>7,1%</i>	<i>0,5%</i>	<i>6,1%</i>
Bastia	12 200	8 011	2 579	14 779
<i>2010/2009</i>	<i>2,6%</i>	<i>3,2%</i>	<i>3,8%</i>	<i>2,8%</i>
Biarritz	8 868	4 865	6 214	15 082
<i>2010/2009</i>	<i>6,9%</i>	<i>24,2%</i>	<i>0,1%</i>	<i>4,0%</i>
Brest	8 348	5 076	9 182	17 530
<i>2010/2009</i>	<i>8,5%</i>	<i>8,4%</i>	<i>7,8%</i>	<i>8,1%</i>
Pau	7 151	4 599	5 746	12 897
<i>2010/2009</i>	<i>1,1%</i>	<i>3,0%</i>	<i>5,0%</i>	<i>2,8%</i>
Toulon	5 323	3 143	3 842	9 165
<i>2010/2009</i>	<i>0,9%</i>	<i>1,5%</i>	<i>-12,0%</i>	<i>-4,9%</i>
Tarbes	5 022	2 506	3 733	8 755
<i>2010/2009</i>	<i>5,1%</i>	<i>-5,0%</i>	<i>1,1%</i>	<i>3,4%</i>
Figari	4 177	2 513	606	4 783
<i>2010/2009</i>	<i>11,4%</i>	<i>13,6%</i>	<i>14,1%</i>	<i>11,7%</i>
Rennes	3 871	2 083	3 188	7 059
<i>2010/2009</i>	<i>-15,3%</i>	<i>-12,8%</i>	<i>17,2%</i>	<i>-3,2%</i>
Perpignan	3 186	2 077	2 039	5 226
<i>2010/2009</i>	<i>-13,1%</i>	<i>-12,6%</i>	<i>-6,9%</i>	<i>-10,8%</i>
Grenoble	3 216	2 010	2 909	6 125
<i>2010/2009</i>	<i>-18,0%</i>	<i>-19,6%</i>	<i>-15,7%</i>	<i>-16,9%</i>
<b>Total</b>	<b>98 663</b>	<b>59 349</b>	<b>77 278</b>	<b>175 940</b>
<i>2010/2009</i>	<i>3,5%</i>	<i>4,8%</i>	<i>7,0%</i>	<i>5,0%</i>
Répartition 2010	56,1%	33,7%	43,9%	

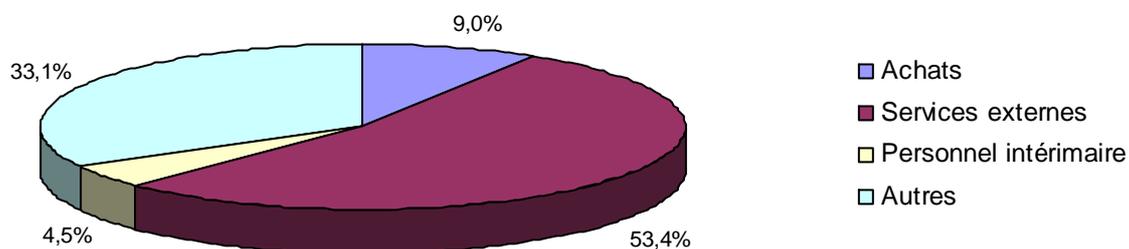
**Ventilation du chiffre d'affaires en 2010 - Aéroports moyens**



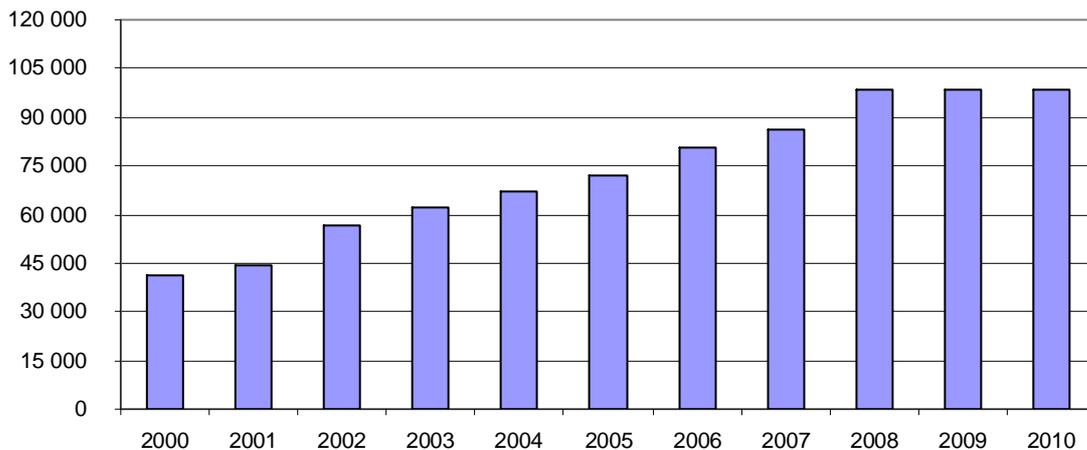
## Ventilation des charges externes 2010 (en k€)

Aéroports	Achats	Services externes	Personnel intérimaire	Autres	Total
Beauvais	1 500	17 667	541	4 043	23 751
<i>2010/2009</i>	<i>43,8%</i>	<i>11,1%</i>	<i>224,0%</i>	<i>-18,2%</i>	<i>7,7%</i>
Lille	1 060	7 389	228	2 209	10 886
<i>2010/2009</i>	<i>11,3%</i>	<i>-7,7%</i>	<i>-25,0%</i>	<i>32,8%</i>	<i>-0,4%</i>
Ajaccio	564	6 814	0	741	8 119
<i>2010/2009</i>	<i>2,4%</i>	<i>2,1%</i>	<i>ns</i>	<i>3,5%</i>	<i>2,2%</i>
Bastia	527	1 524	0	381	2 432
<i>2010/2009</i>	<i>-4,6%</i>	<i>0,8%</i>	<i>ns</i>	<i>-4,2%</i>	<i>-1,2%</i>
Biarritz	567	860	242	7 030	8 699
<i>2010/2009</i>	<i>4,6%</i>	<i>-25,8%</i>	<i>-3,6%</i>	<i>4,9%</i>	<i>0,6%</i>
Brest	1 176	866	144	4 632	6 818
<i>2010/2009</i>	<i>11,1%</i>	<i>-25,4%</i>	<i>79,9%</i>	<i>6,9%</i>	<i>2,8%</i>
Pau	688	632	1 233	2 862	5 415
<i>2010/2009</i>	<i>11,9%</i>	<i>-3,8%</i>	<i>-1,4%</i>	<i>86,1%</i>	<i>33,4%</i>
Toulon	432	2 178	125	321	3 056
<i>2010/2009</i>	<i>8,3%</i>	<i>-0,4%</i>	<i>-22,4%</i>	<i>-34,4%</i>	<i>-5,6%</i>
Tarbes	544	1 631	181	1 053	3 409
<i>2010/2009</i>	<i>9,3%</i>	<i>19,8%</i>	<i>-67,1%</i>	<i>28,7%</i>	<i>5,6%</i>
Figari	0	2 662	0	0	2 662
<i>2010/2009</i>	<i>ns</i>	<i>9,5%</i>	<i>ns</i>	<i>ns</i>	<i>1,8%</i>
Rennes	358	3 071	77	822	4 328
<i>2010/2009</i>	<i>-1,5%</i>	<i>-21,1%</i>	<i>ns</i>	<i>78,0%</i>	<i>-8,2%</i>
Perpignan	208	1 772	270	217	2 466
<i>2010/2009</i>	<i>-0,6%</i>	<i>-7,9%</i>	<i>-32,7%</i>	<i>-22,5%</i>	<i>-12,4%</i>
Grenoble	280	0	936	4 825	6 041
<i>2010/2009</i>	<i>-54,6%</i>	<i>ns</i>	<i>-19,4%</i>	<i>234,6%</i>	<i>-7,1%</i>
<b>Total</b>	<b>7 904</b>	<b>47 065</b>	<b>3 977</b>	<b>29 135</b>	<b>88 081</b>
<i>2010/2009</i>	<i>4,2%</i>	<i>-6,2%</i>	<i>-8,1%</i>	<i>22,5%</i>	<i>2,6%</i>
Répartition 2010	9,0%	53,4%	4,5%	33,1%	

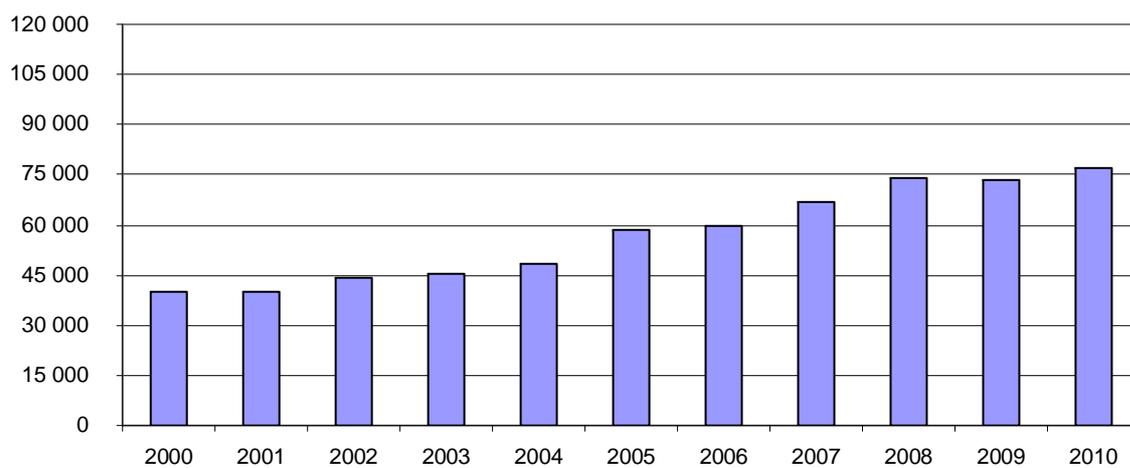
### Ventilation des charges externes en 2010 - Aéroports moyens



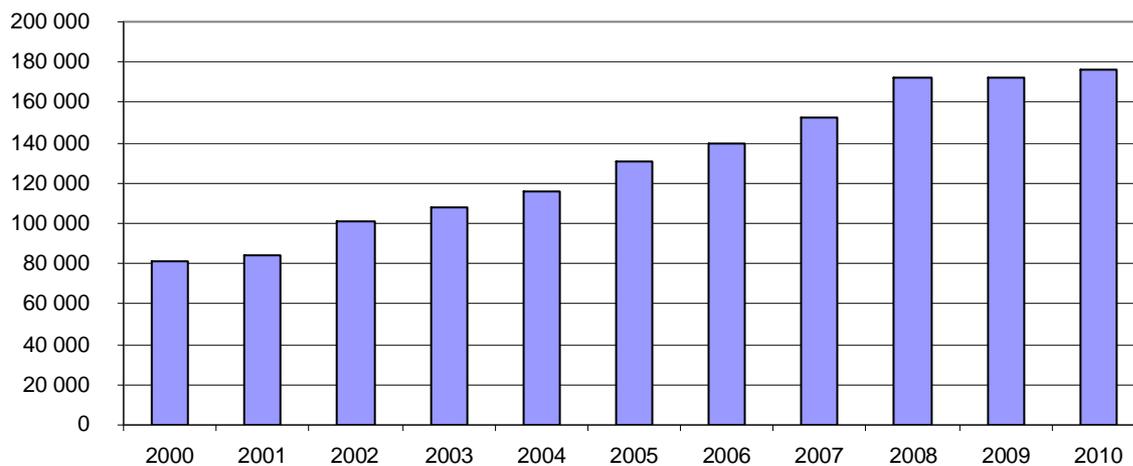
### Evolution des produits aéronautiques de 2000 à 2010 Aéroports moyens



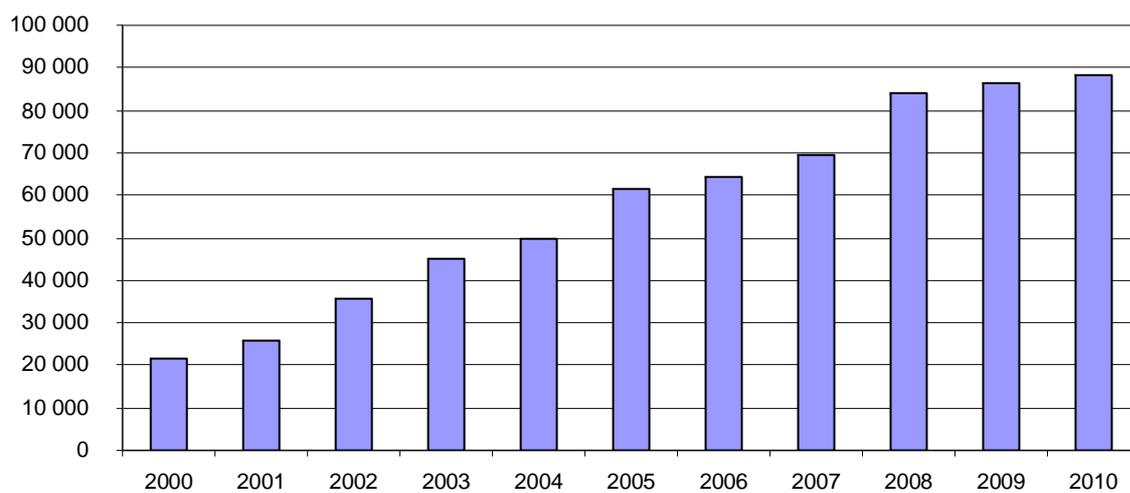
### Evolution des produits extra-aéronautiques de 2000 à 2010 Aéroports moyens



### Evolution du chiffre d'affaires de 2000 à 2010 - Aéroports moyens



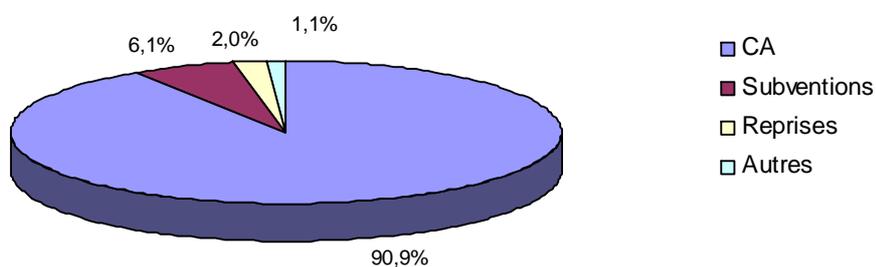
### Evolution des charges externes de 2000 à 2010 - Aéroports moyens



## Ventilation des produits d'exploitation 2010 (en k€)

Aéroports	CA	Subventions	Reprises	Autres	Total	Total sans reprises
Beauvais	41 356	0	795	6	42 157	41 362
<i>2010/2009</i>	<i>17,0%</i>	<i>ns</i>	<i>57,1%</i>	<i>100,0%</i>	<i>17,6%</i>	<i>17,0%</i>
Lille	18 624	0	0	139	18 763	18 763
<i>2010/2009</i>	<i>3,9%</i>	<i>ns</i>	<i>ns</i>	<i>124,2%</i>	<i>4,4%</i>	<i>4,4%</i>
Ajaccio	14 559	3 460	125	152	18 296	18 171
<i>2010/2009</i>	<i>6,1%</i>	<i>0,0%</i>	<i>-66,0%</i>	<i>55,1%</i>	<i>3,7%</i>	<i>5,2%</i>
Bastia	14 779	0	272	184	15 235	14 963
<i>2010/2009</i>	<i>2,8%</i>	<i>ns</i>	<i>547,6%</i>	<i>-1,5%</i>	<i>4,3%</i>	<i>2,7%</i>
Biarritz	15 082	173	591	0	15 846	15 255
<i>2010/2009</i>	<i>4,0%</i>	<i>3,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>ns</i>	<i>3,9%</i>	<i>4,0%</i>
Brest	17 530	23	0	0	17 554	17 554
<i>2010/2009</i>	<i>8,1%</i>	<i>-84,9%</i>	<i>ns</i>	<i>ns</i>	<i>5,0%</i>	<i>7,2%</i>
Pau	12 897	578	119	695	14 289	14 170
<i>2010/2009</i>	<i>2,8%</i>	<i>ns</i>	<i>310,3%</i>	<i>57,6%</i>	<i>9,8%</i>	<i>9,1%</i>
Toulon	9 165	96	744	20	10 025	9 281
<i>2010/2009</i>	<i>-4,9%</i>	<i>ns</i>	<i>-25,2%</i>	<i>-78,0%</i>	<i>-6,5%</i>	<i>-4,6%</i>
Tarbes	8 755	1 468	129	83	10 435	10 306
<i>2010/2009</i>	<i>3,4%</i>	<i>310,9%</i>	<i>ns</i>	<i>ns</i>	<i>18,2%</i>	<i>16,7%</i>
Figari	4 783	1 265	34	50	6 132	6 098
<i>2010/2009</i>	<i>11,7%</i>	<i>20,1%</i>	<i>-63,4%</i>	<i>ns</i>	<i>13,0%</i>	<i>14,3%</i>
Rennes	7 059	1 453	0	36	8 548	8 548
<i>2010/2009</i>	<i>-3,2%</i>	<i>-19,4%</i>	<i>ns</i>	<i>-34,9%</i>	<i>-10,6%</i>	<i>-6,6%</i>
Perpignan	5 226	502	0	44	5 772	5 772
<i>2010/2009</i>	<i>-10,8%</i>	<i>13,7%</i>	<i>ns</i>	<i>57,4%</i>	<i>-8,8%</i>	<i>-8,8%</i>
Grenoble	6 125	2 731	1 005	629	10 490	9 485
<i>2010/2009</i>	<i>-16,9%</i>	<i>-10,4%</i>	<i>ns</i>	<i>8885,7%</i>	<i>0,6%</i>	<i>-9,1%</i>
<b>Total</b>	<b>175 940</b>	<b>11 749</b>	<b>3 814</b>	<b>2 038</b>	<b>193 542</b>	<b>189 728</b>
<i>2010/2009</i>	<i>5,0%</i>	<i>12,0%</i>	<i>12,6%</i>	<i>109,7%</i>	<i>6,1%</i>	<i>6,0%</i>
Répartition 2010	90,9%	6,1%	2,0%	1,1%		

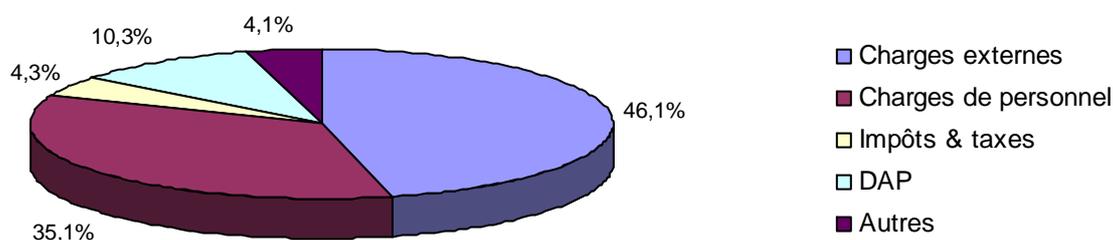
### Ventilation des produits d'exploitation en 2010 - Aéroports moyens



## Ventilation des charges d'exploitation 2010 (en k€)

Aéroports	Charges externes	Charges de personnel	Impôts & taxes	DAP	Autres	Total	Total sans DAP
Beauvais	23 751	10 732	987	2 768	674	38 912	36 144
<i>2010/2009</i>	<i>7,7%</i>	<i>27,1%</i>	<i>38,2%</i>	<i>82,8%</i>	<i>-23,8%</i>	<i>15,8%</i>	<i>12,6%</i>
Lille	10 886	3 455	1 011	1 190	781	17 323	16 133
<i>2010/2009</i>	<i>-0,4%</i>	<i>8,1%</i>	<i>10,3%</i>	<i>21,6%</i>	<i>-2,0%</i>	<i>3,0%</i>	<i>1,9%</i>
Ajaccio	8 119	6 159	714	1 950	1 057	17 999	16 049
<i>2010/2009</i>	<i>2,2%</i>	<i>8,1%</i>	<i>-4,3%</i>	<i>-6,8%</i>	<i>-21,6%</i>	<i>1,0%</i>	<i>2,0%</i>
Bastia	2 432	7 736	976	2 262	1 494	14 900	12 638
<i>2010/2009</i>	<i>-1,2%</i>	<i>6,7%</i>	<i>0,5%</i>	<i>46,4%</i>	<i>20,7%</i>	<i>10,6%</i>	<i>6,0%</i>
Biarritz	8 699	3 852	540	2 316	3	15 410	13 094
<i>2010/2009</i>	<i>0,6%</i>	<i>-4,0%</i>	<i>15,4%</i>	<i>2,2%</i>	<i>ns</i>	<i>0,1%</i>	<i>-0,3%</i>
Brest	6 818	7 478	1 040	3 026	580	18 942	15 916
<i>2010/2009</i>	<i>2,8%</i>	<i>9,8%</i>	<i>-24,7%</i>	<i>34,4%</i>	<i>-6,8%</i>	<i>7,0%</i>	<i>3,0%</i>
Pau	5 415	6 647	883	1 497	841	15 283	13 786
<i>2010/2009</i>	<i>33,4%</i>	<i>-1,0%</i>	<i>5,1%</i>	<i>-19,2%</i>	<i>4,6%</i>	<i>7,1%</i>	<i>11,0%</i>
Toulon	3 056	4 658	372	1 946	1 374	11 406	9 460
<i>2010/2009</i>	<i>-5,6%</i>	<i>-5,1%</i>	<i>61,7%</i>	<i>-12,2%</i>	<i>17,8%</i>	<i>-3,0%</i>	<i>-0,8%</i>
Tarbes	3 409	5 310	739	415	41	9 914	9 499
<i>2010/2009</i>	<i>5,6%</i>	<i>21,4%</i>	<i>31,9%</i>	<i>-16,4%</i>	<i>ns</i>	<i>14,5%</i>	<i>16,4%</i>
Figari	2 662	1 945	243	409	513	5 772	5 363
<i>2010/2009</i>	<i>1,8%</i>	<i>18,3%</i>	<i>12,0%</i>	<i>64,9%</i>	<i>14,3%</i>	<i>11,6%</i>	<i>8,9%</i>
Rennes	4 328	2 290	390	265	365	7 638	7 373
<i>2010/2009</i>	<i>-8,2%</i>	<i>11,7%</i>	<i>-14,8%</i>	<i>-89,0%</i>	<i>-18,7%</i>	<i>-24,2%</i>	<i>-3,9%</i>
Perpignan	2 466	3 556	193	665	136	7 016	6 351
<i>2010/2009</i>	<i>-12,4%</i>	<i>6,0%</i>	<i>-15,1%</i>	<i>3,0%</i>	<i>-9,0%</i>	<i>-2,4%</i>	<i>-3,0%</i>
Grenoble	6 041	3 246	218	1 032	69	10 606	9 574
<i>2010/2009</i>	<i>-7,1%</i>	<i>1,9%</i>	<i>-48,6%</i>	<i>63,5%</i>	<i>-33,0%</i>	<i>-2,3%</i>	<i>-6,3%</i>
<b>Total</b>	<b>88 081</b>	<b>67 064</b>	<b>8 306</b>	<b>19 742</b>	<b>7 928</b>	<b>191 121</b>	<b>171 379</b>
<i>2010/2009</i>	<i>2,6%</i>	<i>8,8%</i>	<i>1,9%</i>	<i>3,2%</i>	<i>-1,0%</i>	<i>4,6%</i>	<i>4,7%</i>
Répartition 2010	46,1%	35,1%	4,3%	10,3%	4,1%		

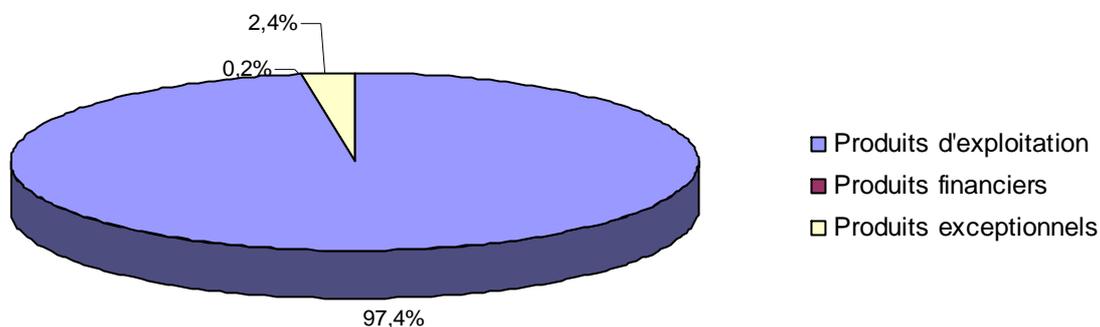
### Ventilation des charges d'exploitation en 2010 - Aéroports moyens



## Ventilation des produits 2010 (en k€)

Aéroports	Produits d'exploitation	Produits financiers	Produits exceptionnels	Total
Beauvais	42 157	9	105	42 271
<i>2010/2009</i>	<i>17,6%</i>	<i>-55,0%</i>	<i>-11,8%</i>	<i>17,4%</i>
Lille	18 763	16	13	18 792
<i>2010/2009</i>	<i>4,4%</i>	<i>23,1%</i>	<i>-76,8%</i>	<i>4,1%</i>
Ajaccio	18 296	108	589	18 993
<i>2010/2009</i>	<i>3,7%</i>	<i>28,6%</i>	<i>20,4%</i>	<i>4,2%</i>
Bastia	15 235	12	275	15 523
<i>2010/2009</i>	<i>4,3%</i>	<i>-45,5%</i>	<i>-56,9%</i>	<i>1,7%</i>
Biarritz	15 846	3	724	16 573
<i>2010/2009</i>	<i>3,9%</i>	<i>0,0%</i>	<i>39,0%</i>	<i>5,0%</i>
Brest	17 554	0	600	18 154
<i>2010/2009</i>	<i>5,0%</i>	<i>ns</i>	<i>23,2%</i>	<i>5,5%</i>
Pau	14 289	0	423	14 712
<i>2010/2009</i>	<i>9,8%</i>	<i>ns</i>	<i>-6,4%</i>	<i>9,3%</i>
Toulon	10 025	2	735	10 762
<i>2010/2009</i>	<i>-6,5%</i>	<i>100,0%</i>	<i>8,2%</i>	<i>-5,6%</i>
Tarbes	10 435	6	363	10 804
<i>2010/2009</i>	<i>18,2%</i>	<i>361,5%</i>	<i>5571,9%</i>	<i>22,3%</i>
Figari	6 132	0	91	6 223
<i>2010/2009</i>	<i>13,0%</i>	<i>ns</i>	<i>-45,8%</i>	<i>11,2%</i>
Rennes	8 548	1	22	8 571
<i>2010/2009</i>	<i>-10,6%</i>	<i>400,0%</i>	<i>-99,6%</i>	<i>-45,7%</i>
Perpignan	5 772	0	598	6 369
<i>2010/2009</i>	<i>-8,8%</i>	<i>ns</i>	<i>17,1%</i>	<i>-6,8%</i>
Grenoble	10 490	216	204	10 910
<i>2010/2009</i>	<i>0,6%</i>	<i>1340,0%</i>	<i>-74,1%</i>	<i>-2,9%</i>
<b>Total</b>	<b>193 542</b>	<b>373</b>	<b>4 743</b>	<b>198 657</b>
<i>2010/2009</i>	<i>6,1%</i>	<i>128,5%</i>	<i>-57,5%</i>	<i>2,6%</i>
Répartition 2010	97,4%	0,2%	2,4%	

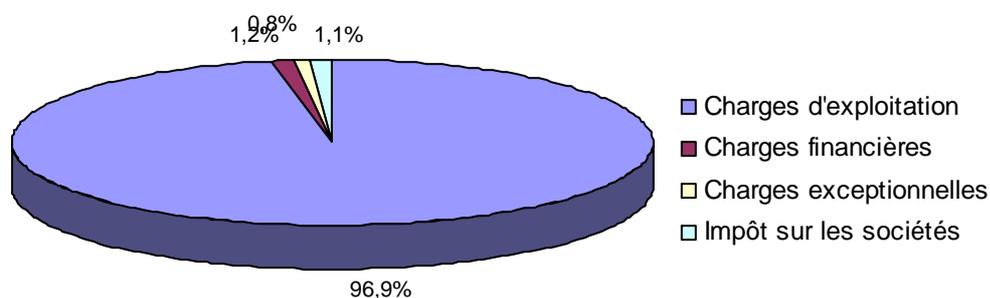
### Ventilation du total des produits en 2010 - Aéroports moyens



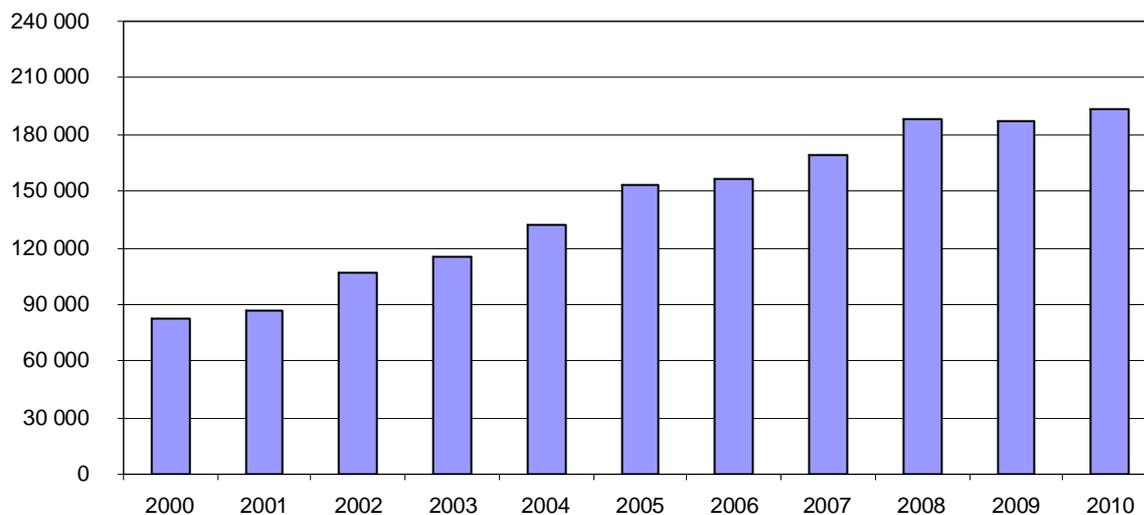
## Ventilation des charges 2010 (en k€)

Aéroports	Charges d'exploitation	Charges financières	Charges exceptionnelles	Impôt sur les sociétés	Total
Beauvais	38 912	90	649	1 093	40 744
<i>2010/2009</i>	<i>15,8%</i>	<i>130,8%</i>	<i>21533,3%</i>	<i>37,7%</i>	<i>18,3%</i>
Lille	17 323	291	0	506	18 120
<i>2010/2009</i>	<i>3,0%</i>	<i>142,5%</i>	<i>ns</i>	<i>26,8%</i>	<i>4,5%</i>
Ajaccio	17 999	420	63	180	18 662
<i>2010/2009</i>	<i>1,0%</i>	<i>3,2%</i>	<i>12,5%</i>	<i>ns</i>	<i>2,0%</i>
Bastia	14 900	327	69	13	15 309
<i>2010/2009</i>	<i>10,6%</i>	<i>-14,2%</i>	<i>-70,7%</i>	<i>ns</i>	<i>8,7%</i>
Biarritz	15 410	322	0	34	15 766
<i>2010/2009</i>	<i>0,1%</i>	<i>-4,5%</i>	<i>ns</i>	<i>112,5%</i>	<i>0,0%</i>
Brest	18 942	378	7	0	19 327
<i>2010/2009</i>	<i>7,0%</i>	<i>-16,5%</i>	<i>-95,2%</i>	<i>ns</i>	<i>5,7%</i>
Pau	15 283	139	46	0	15 468
<i>2010/2009</i>	<i>7,1%</i>	<i>-14,7%</i>	<i>1050,0%</i>	<i>ns</i>	<i>7,2%</i>
Toulon	11 406	118	12	0	11 536
<i>2010/2009</i>	<i>-3,0%</i>	<i>-18,6%</i>	<i>9,1%</i>	<i>ns</i>	<i>-3,2%</i>
Tarbes	9 914	1	367	133	10 415
<i>2010/2009</i>	<i>14,5%</i>	<i>-50,0%</i>	<i>366900,0%</i>	<i>ns</i>	<i>20,3%</i>
Figari	5 772	110	76	81	6 039
<i>2010/2009</i>	<i>11,6%</i>	<i>14,6%</i>	<i>65,2%</i>	<i>14,1%</i>	<i>12,1%</i>
Rennes	7 638	69	0	218	7 925
<i>2010/2009</i>	<i>-24,2%</i>	<i>-57,5%</i>	<i>ns</i>	<i>5713,3%</i>	<i>-52,6%</i>
Perpignan	7 016	113	236	0	7 365
<i>2010/2009</i>	<i>-2,4%</i>	<i>3,5%</i>	<i>-16,3%</i>	<i>ns</i>	<i>-2,9%</i>
Grenoble	10 606	7	42	0	10 655
<i>2010/2009</i>	<i>-2,3%</i>	<i>-78,1%</i>	<i>ns</i>	<i>ns</i>	<i>-2,1%</i>
<b>Total</b>	<b>191 121</b>	<b>2 385</b>	<b>1 567</b>	<b>2 258</b>	<b>197 331</b>
<i>2010/2009</i>	<i>4,6%</i>	<i>-2,5%</i>	<i>-78,5%</i>	<i>75,9%</i>	<i>1,8%</i>
Répartition 2010	96,9%	1,2%	0,8%	1,1%	

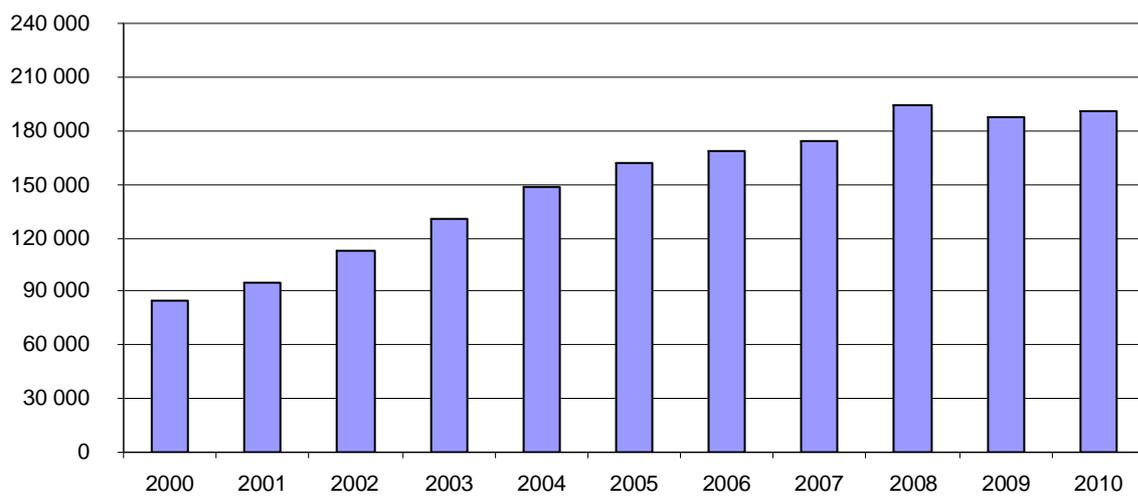
### Ventilation du total des charges en 2010 - Aéroports moyens



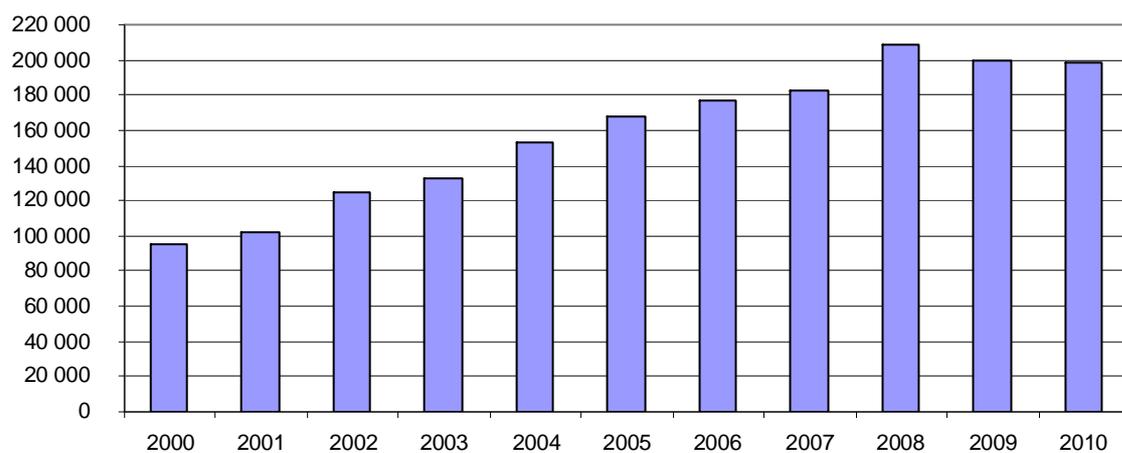
### Evolution des produits d'exploitation de 2000 à 2010 - Aéroports moyens



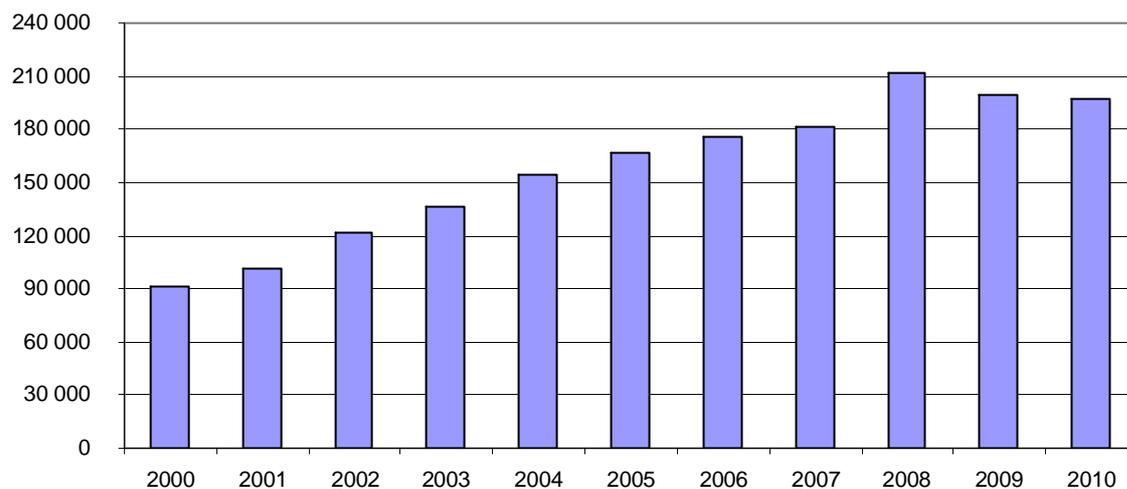
### Evolution des charges d'exploitation de 2000 à 2010 - Aéroports moyens



### Evolution du total des produits de 2000 à 2010 - Aéroports moyens



### Evolution du total des charges de 2000 à 2010 - Aéroports moyens

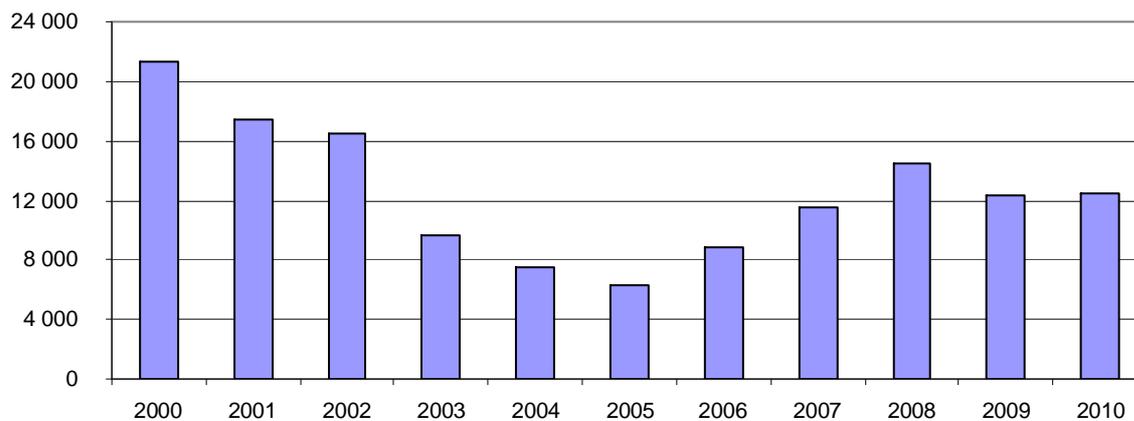


## Soldes intermédiaires de gestion en 2010 (en k€)

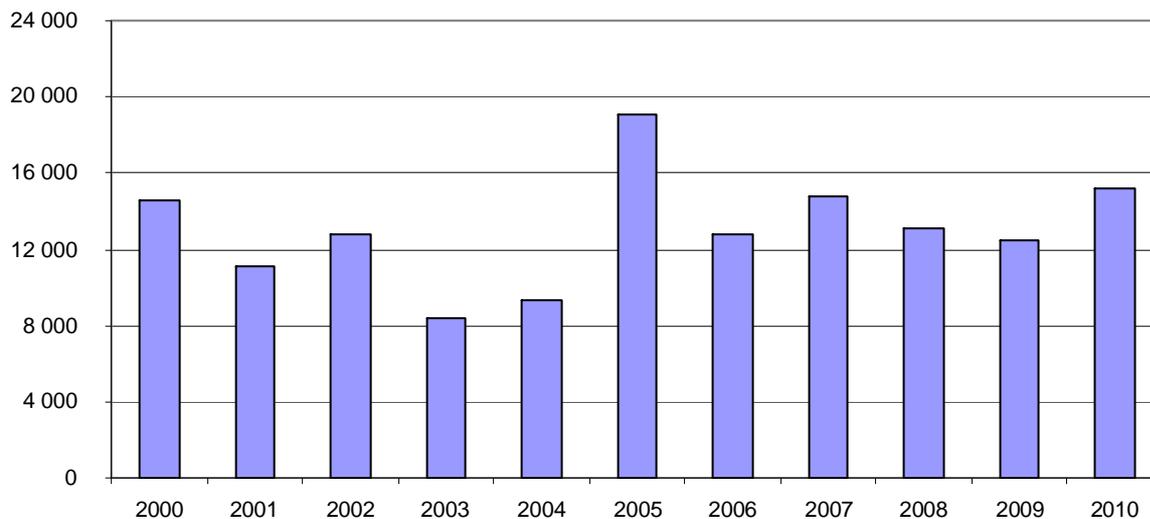
Aéroports	VA	EBE	EBE*	Rex	Rnet	CAF
Beauvais	17 605	5 886	5 886	3 245	1 527	3 495
<i>2010/2009</i>	<i>32,4%</i>	<i>42,2%</i>	<i>42,2%</i>	<i>44,3%</i>	<i>-1,6%</i>	<i>36,5%</i>
Lille	7 738	3 272	3 272	1 440	672	1 847
<i>2010/2009</i>	<i>10,7%</i>	<i>13,7%</i>	<i>13,7%</i>	<i>23,6%</i>	<i>-5,5%</i>	<i>12,8%</i>
Ajaccio	6 440	-433	3 027	297	331	2 047
<i>2010/2009</i>	<i>11,5%</i>	<i>-35,2%</i>	<i>8,4%</i>	<i>-263,2%</i>	<i>-559,7%</i>	<i>46,6%</i>
Bastia	12 348	3 636	3 636	335	214	2 034
<i>2010/2009</i>	<i>3,6%</i>	<i>-1,6%</i>	<i>-1,6%</i>	<i>-70,6%</i>	<i>-81,9%</i>	<i>-12,5%</i>
Biarritz	6 383	1 991	2 164	436	807	2 382
<i>2010/2009</i>	<i>9,1%</i>	<i>45,5%</i>	<i>40,9%</i>	<i>-413,7%</i>	<i>7970,0%</i>	<i>52,5%</i>
Brest	10 713	2 195	2 218	-1 388	-1 172	1 715
<i>2010/2009</i>	<i>11,8%</i>	<i>57,6%</i>	<i>43,3%</i>	<i>42,4%</i>	<i>9,2%</i>	<i>88,6%</i>
Pau	7 482	-48	530	-994	-756	201
<i>2010/2009</i>	<i>-11,8%</i>	<i>-105,2%</i>	<i>-43,1%</i>	<i>-20,8%</i>	<i>-22,1%</i>	<i>-50,5%</i>
Toulon	6 109	1 079	1 175	-1 381	-774	-203
<i>2010/2009</i>	<i>-4,6%</i>	<i>-14,8%</i>	<i>-7,3%</i>	<i>34,1%</i>	<i>53,0%</i>	<i>-344,6%</i>
Tarbes	5 346	-703	765	521	389	677
<i>2010/2009</i>	<i>2,0%</i>	<i>-327,8%</i>	<i>14,9%</i>	<i>207,9%</i>	<i>122,5%</i>	<i>ns</i>
Figari	2 121	-67	1 198	360	184	501
<i>2010/2009</i>	<i>27,3%</i>	<i>-65,6%</i>	<i>39,6%</i>	<i>41,7%</i>	<i>-12,0%</i>	<i>39,9%</i>
Rennes	2 731	51	1 504	910	646	888
<i>2010/2009</i>	<i>6,1%</i>	<i>-21,8%</i>	<i>-19,5%</i>	<i>-277,3%</i>	<i>-170,1%</i>	<i>-31,6%</i>
Perpignan	2 760	-989	-487	-1 244	-996	-747
<i>2010/2009</i>	<i>-9,3%</i>	<i>83,6%</i>	<i>399,7%</i>	<i>43,9%</i>	<i>33,5%</i>	<i>116,4%</i>
Grenoble	84	-3 380	-649	-116	255	376
<i>2010/2009</i>	<i>-90,3%</i>	<i>23,2%</i>	<i>-312,1%</i>	<i>-72,4%</i>	<i>-27,4%</i>	<i>-288,0%</i>
Total	87 859	12 490	24 239	2 421	1 327	15 213
<i>2010/2009</i>	<i>7,6%</i>	<i>5,0%</i>	<i>8,3%</i>	<i>-700,3%</i>	<i>-1471,3%</i>	<i>26,9%</i>

EBE\* : excédent brut d'exploitation auquel sont ajoutées les subventions

### Evolution de l'EBE de 2000 à 2010 - Aéroports moyens



### Evolution de la CAF de 2000 à 2010 - Aéroports moyens



## Emplois-Ressources 2010 (en k€)

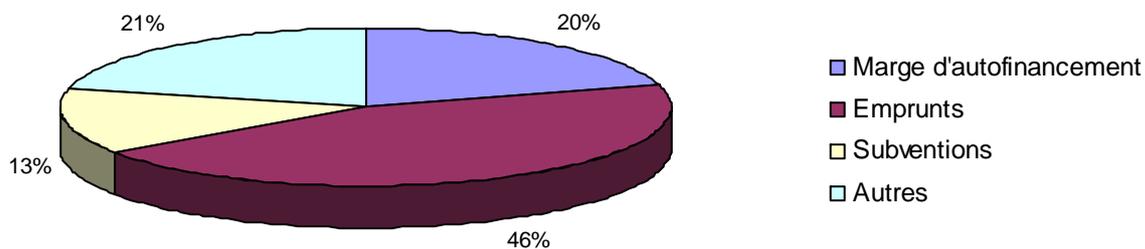
Aéroports	Investissements	Remboursements d'emprunt	Remboursements d'avance	Autres emplois	Augmentation du Fonds de Roulement	Total
Beauvais	24 588	277	0	0	0	24 865
Lille	2 518	500	0	33	896	3 947
Ajaccio	1 575	1 049	0	0	918	3 542
Bastia	3 182	1 055	0	0	923	5 161
Biarritz	1 866	568	0	0	903	3 337
Brest	1 550	1 042	0	0	545	3 137
Pau	167	413	0	34	0	614
Toulon	556	551	0	0	0	1 107
Tarbes	245	0	0	0	432	677
Figari	523	295	0	300	0	1 118
Rennes	5 729	152	0	0	977	6 858
Perpignan	1 486	216	0	0	0	1 701
Grenoble	463	0	0	0	0	463
<b>Total</b>	<b>44 448</b>	<b>6 118</b>	<b>0</b>	<b>367</b>	<b>5 594</b>	<b>56 527</b>

Aéroports	Capacité d'autofinancement	Emprunts	Subventions	Avance	Autres ressources	Diminution du Fonds de Roulement	Total
Beauvais	3 495	11 013	0	0	6 005	4 352	24 865
Lille	1 847	0	0	0	2 100	0	3 947
Ajaccio	2 047	1 425	70	0	0	0	3 542
Bastia	2 034	1 770	1 357	0	0	0	5 161
Biarritz	2 382	955	0	0	0	0	3 337
Brest	1 715	610	812	0	0	0	3 137
Pau	201	0	100	0	24	289	614
Toulon	-203	58	0	0	0	1 252	1 107
Tarbes	677	0	0	0	0	0	677
Figari	501	425	0	0	0	192	1 118
Rennes	888	3 492	2 463	0	15	0	6 858
Perpignan	-747	193	1 113	0	0	1 143	1 701
Grenoble	376	0	0	0	0	87	463
<b>Total</b>	<b>15 213</b>	<b>19 941</b>	<b>5 915</b>	<b>0</b>	<b>8 144</b>	<b>7 315</b>	<b>56 527</b>

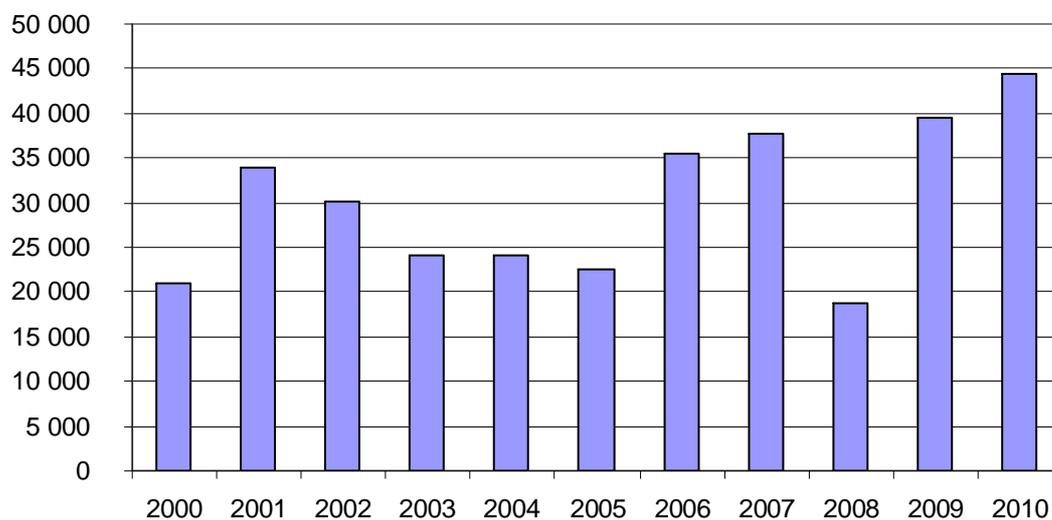
## Investissements (en k€)

Aéroports	2006	2007	2008	2009	2010
Beauvais	4 676	2 690	4 302	13 468	24 588
Lille	5 237	1 474	1 895	8 066	2 518
Ajaccio	2 172	1 042	2 400	4 402	1 575
Bastia	698	534	1 022	617	3 182
Biarritz	992	3 029	3 554	3 232	1 866
Brest	17 073	24 977	755	1 012	1 550
Pau	260	315	416	5 419	167
Toulon	476	627	1 867	238	556
Tarbes	2 023	1 376	686	nd	245
Figari	64	118	401	1 691	523
Rennes	248	726	1 238	807	5 729
Perpignan	836	220	193	297	1 486
Grenoble	719	564	nd	321	463
<b>Total *</b>	<b>35 474</b>	<b>37 693</b>	<b>18 730</b>	<b>39 569</b>	<b>44 448</b>

### Financement du total des investissements en 2010 - Aéroports moyens



### Evolution du total des investissements de 2000 à 2010 Aéroports moyens \*



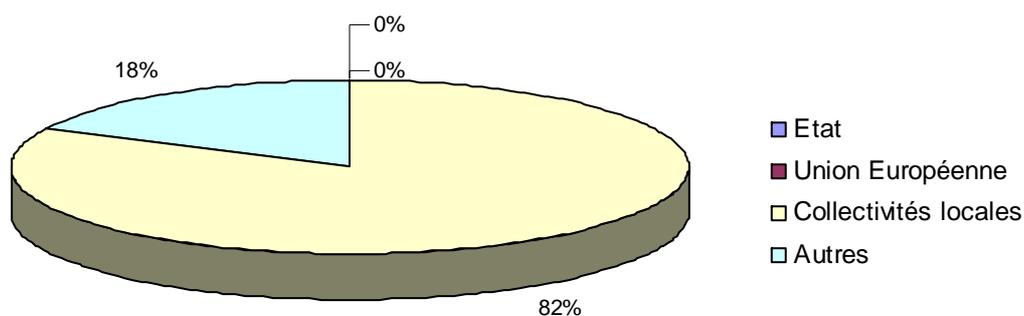
\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles



## Ventilation des subventions d'équipement 2010 (en k€)

Aéroports	Etat	Union Européenne	Collectivités locales	Autres	Total
Beauvais	0	0	0	0	0
Lille	0	0	0	0	0
Ajaccio	0	0	70	0	70
Bastia	0	0	1 357	0	1 357
Biarritz	0	0	0	0	0
Brest	0	0	0	812	812
Pau	0	0	100	0	100
Toulon	0	0	0	0	0
Tarbes	0	0	0	0	0
Figari	0	0	0	0	0
Rennes	0	0	2 463	0	2 463
Perpignan	0	0	1 113	0	1 113
Grenoble	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5 103</b>	<b>812</b>	<b>5 915</b>

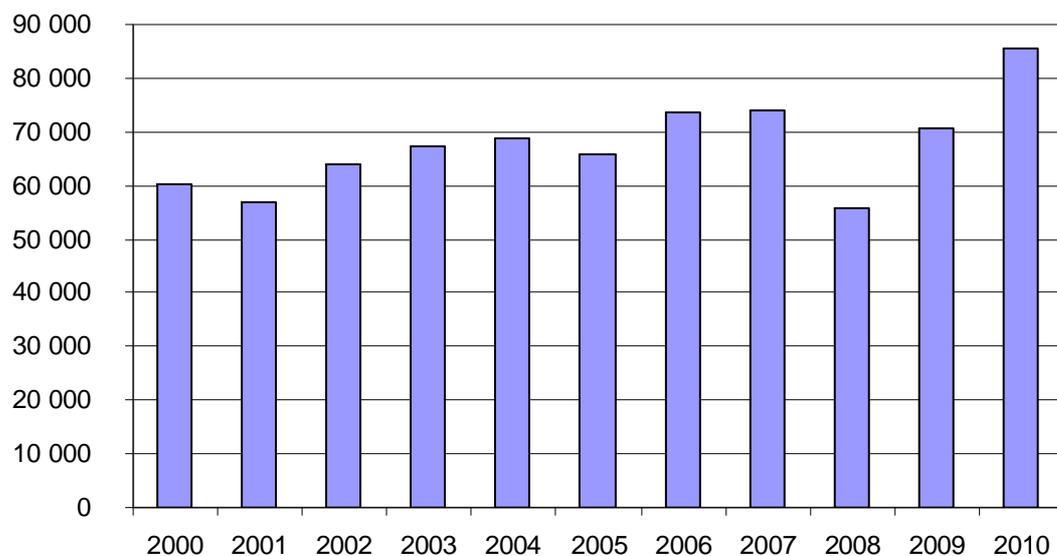
**Ventilation des subventions d'équipement en 2010  
Aéroports moyens**



## Endettement financier

Aéroports	2006	2007	2008	2009	2010
Beauvais	3 926	3 326	nd	3 848	13 735
Lille	9 641	8 517	7 104	3 000	4 500
Ajaccio	7 120	9 914	nd	11 279	11 198
Bastia	13 882	9 555	9 130	8 093	8 808
Biarritz	5 617	7 087	7 316	9 030	9 464
Brest	6 573	11 924	16 205	15 014	14 597
Pau	3 861	3 557	3 210	3 852	3 429
Toulon	4 379	3 906	3 589	3 337	3 924
Tarbes	7 016	6 196	5 434	3 319	4 737
Figari	1 829	2 190	nd	2 785	2 915
Rennes	6 765	5 749	nd	3 447	3 491
Perpignan	3 011	2 235	3 635	3 843	4 651
Grenoble	0	0	0	0	0
<b>Total *</b>	<b>73 619</b>	<b>74 156</b>	<b>55 623</b>	<b>70 847</b>	<b>70 867</b>

**Evolution de l'endettement financier de 2000 à 2010**  
**Aéroports moyens \***



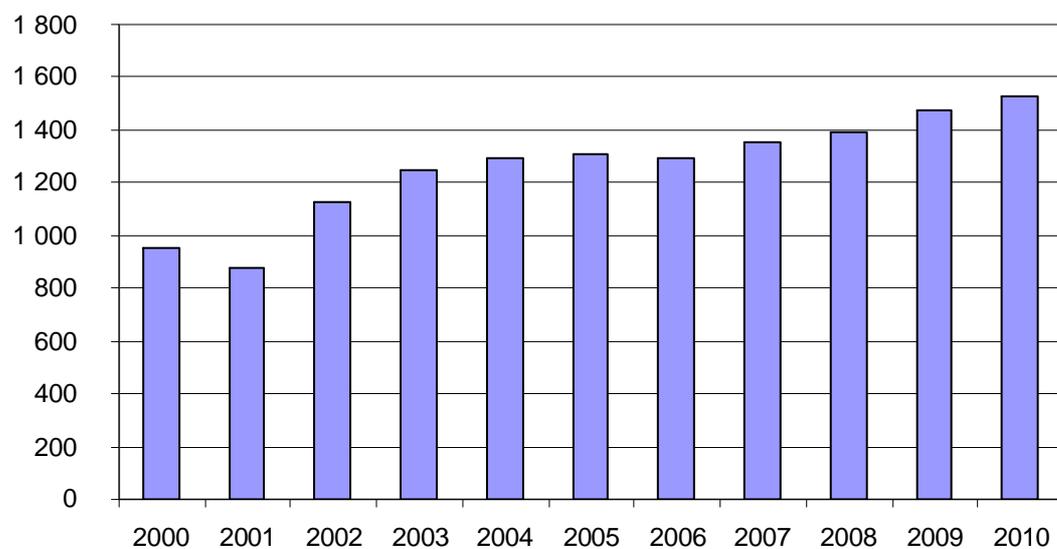
\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles



## Effectifs

Aéroports	2006	2007	2008	2009	2010
Beauvais	214	224	222	215	205
Lille	73	74	71	68	67
Ajaccio	104	103	99	105	110
Bastia	148	150	153	153	153
Biarritz	83	84	89	84	85
Brest	171	184	184	178	181
Pau	150	161	168	215	199
Toulon	143	109	108	108	102
Tarbes	70	71	108	121	134
Figari	nd	nd	nd	35	37
Rennes	41	40	40	40	117
Perpignan	27	82	82	82	80
Grenoble	72	72	65	74	55
<b>Total *</b>	<b>1 296</b>	<b>1 354</b>	<b>1 389</b>	<b>1 478</b>	<b>1 525</b>

**Evolution des effectifs de 2000 à 2010**  
**Aéroports moyens \***



\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles

## **Annexe 3**

Aéroports moyens

Ratios économiques



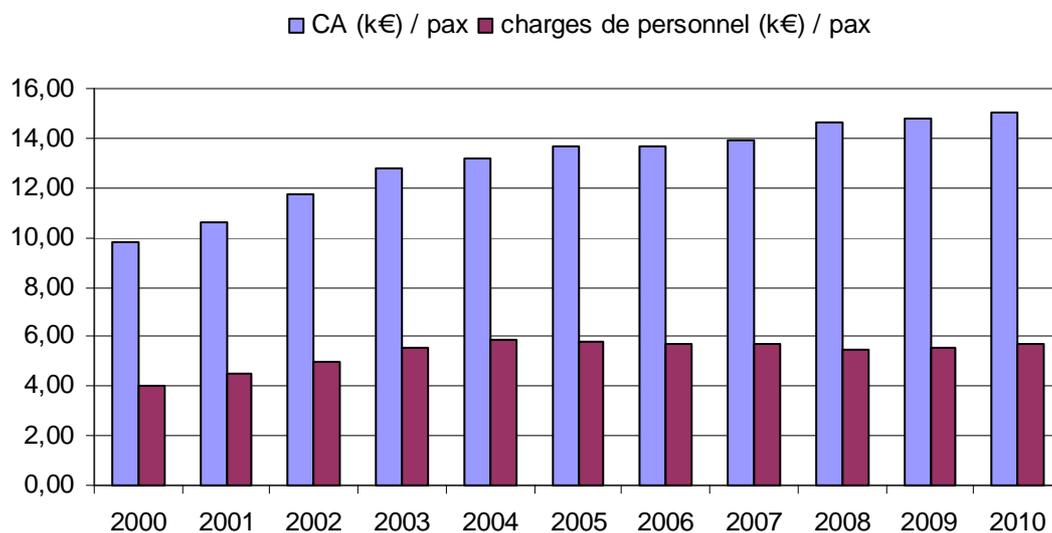
## Ratios économiques 2010 (en k€)

Aéroports	CA / pax	Charges d'exploitation / pax	CA / agent	Charges de personnel / pax	CAF/ pax	INV / pax
Beauvais	14,11	13,27	201 737	3,66	1,19	8,39
Lille	15,91	14,80	277 970	2,95	1,58	2,15
Ajaccio	13,01	16,08	132 355	5,50	1,83	1,41
Bastia	14,67	14,79	96 597	7,68	2,02	3,16
Biarritz	15,23	15,56	177 435	3,89	2,41	1,88
Brest	19,07	20,60	96 852	8,13	1,87	1,69
Pau	19,14	22,69	64 809	9,87	0,30	0,25
Toulon	18,22	22,68	89 853	9,26	-0,40	1,11
Tarbes	20,06	22,71	65 336	12,16	1,55	0,56
Figari	10,94	13,20	129 270	4,45	1,15	1,20
Rennes	17,18	18,59	60 333	5,57	2,16	13,94
Perpignan	14,37	19,29	65 323	9,78	-2,05	4,09
Grenoble	17,21	29,80	111 364	9,12	1,06	1,30
Moyenne	15,54	16,88	115 371	5,92	1,34	3,93

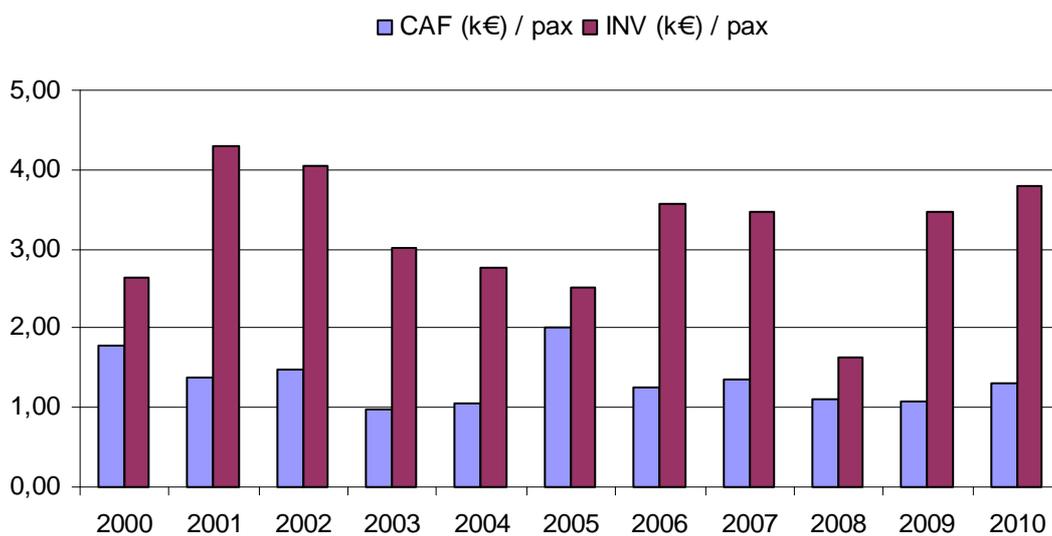
Aéroports	Endettement financier / CA	Endettement financier / CAF	FDR / mois de CA	MAF / INV	EBE / CA	VNC / pax
Beauvais	nd	nd	nd	13%	14%	nd
Lille	24%	2,44	1,7	53%	18%	26,3
Ajaccio	77%	5,47	5,3	63%	-3%	17,7
Bastia	60%	4,33	5,2	31%	25%	15,8
Biarritz	63%	3,97	1,2	97%	13%	nd
Brest	nd	0,01	nd	43%	13%	0,1
Pau	27%	17,06	1,0	-127%	nd	27,5
Toulon	43%	-19,33	-4,8	-136%	12%	25,2
Tarbes	nd	nd	1,0	276%	-8%	0,9
Figari	61%	5,82	3,9	39%	-1%	15,9
Rennes	49%	3,93	1,7	13%	1%	13,2
Perpignan	nd	nd	nd	-65%	-19%	nd
Grenoble	nd	nd	1,2	81%	-55%	2,7
Moyenne *	27%	3,14	1,2	20%	7%	9,8

\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles

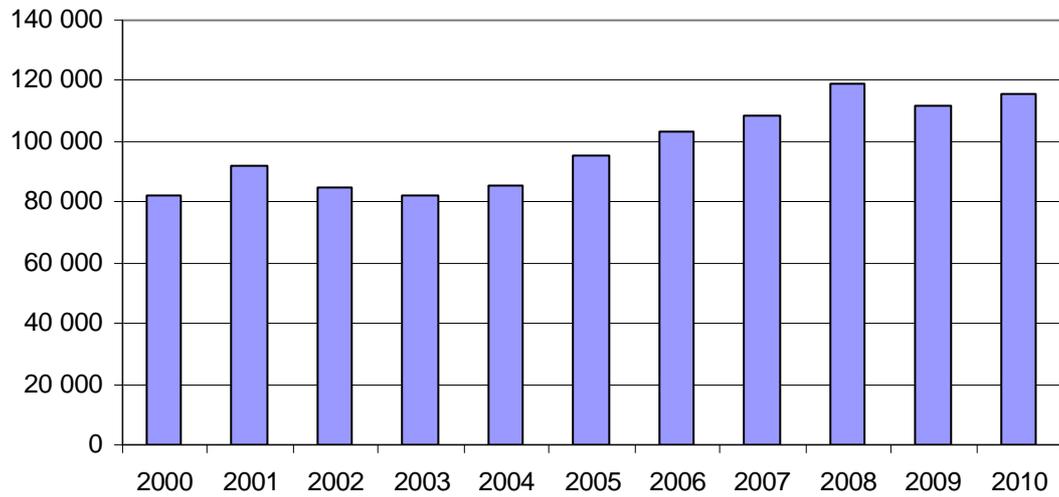
### Ratios - Aéroports moyens



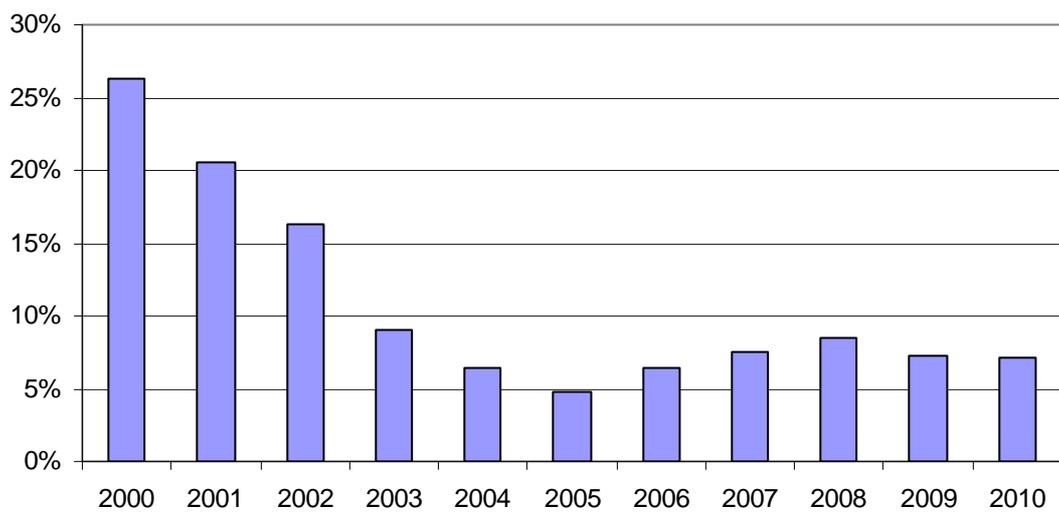
### Ratios - Aéroports moyens



### CA (k€) / agent - Aéroports moyens



### EBE / CA - Aéroports moyens



**AEROPORTS REGIONAUX INTERMEDIAIRES  
(ENTRE 85 000 ET 400 000 PASSAGERS)**





## **IV. AEROPORTS REGIONAUX INTERMEDIAIRES** **(85 000 A 400 000 PASSAGERS)**

### ***1 - TRAFIC***

#### **1-1 Trafic passagers**

En 2010, le trafic de ce groupe se monte à 2,8 millions de passagers locaux soit 4,1 % de moins qu'en 2009. Certains aéroports ont subi des baisses importantes comme Chambéry, Dinard et Caen, respectivement -10,4 %, -10,7 % et -14,3 %. A l'inverse, les aéroports de La Rochelle et Rodez connaissent une hausse de leur trafic de respectivement 13,5% et 5,3%, notamment du fait de l'arrivée de compagnies à bas coût.

#### **1-2 Mouvements**

Le nombre de mouvements commerciaux est en baisse de 6,4 % entre 2009 et 2010. L'emport moyen, nombre moyen de passager par mouvement, est stable 47 en 2010 contre 46 en 2009.

#### **1-3 Trafic fret**

L'activité fret est marginale au sein de ce groupe d'aéroports sauf pour l'aéroport de Clermont-Ferrand qui réalise la majorité du trafic fret de ce groupe d'aéroports.

### ***2- EXPLOITATION***

En 2010, les produits d'exploitation s'élèvent à 81,6 M€, soit une augmentation de 10,1 % par rapport à 2009. Le chiffre d'affaires en représente 69,2 % et les subventions 26,1 %.

Le chiffre d'affaires global du groupe s'élève à 56,5 M€, soit une augmentation de 3,6 % par rapport à 2009. Les produits totaux progressent de 5 % en 2010. La hausse des produits d'exploitation compense la baisse des produits exceptionnels.

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements s'élèvent à 74,9 M€ en 2010, soit une augmentation de 6%. Les charges externes ainsi que les charges de personnels enregistrent une légère augmentation expliquée par une augmentation des autres charges d'exploitation et les impôts et taxes sont en baisse.

Pour les aéroports dont les données sont disponibles, nous pouvons constater globalement qu'en 2010 les soldes intermédiaires de gestion se dégradent.

Ce groupe, pour les aéroports dont les données sont disponibles, totalise une CAF de 1,3 M€.

### **3- INVESTISSEMENTS**

En 2010, le montant total des investissements des aéroports dont nous avons les données s'élève à 2,6 M€. En particulier, l'aéroport de Dax investit 1,1 M€ dans l'aménagement intérieur, le matériel informatique. L'aéroport de Poitiers investit pour l'aménagement des terrains et la voirie à hauteur de 0,64 M€.

Ces investissements sont notamment couverts par des emprunts à hauteur de 0,18 M€ et des subventions à hauteur de 0,29 M€.

## **Annexe 1**

Aéroports intermédiaires

Données de trafic

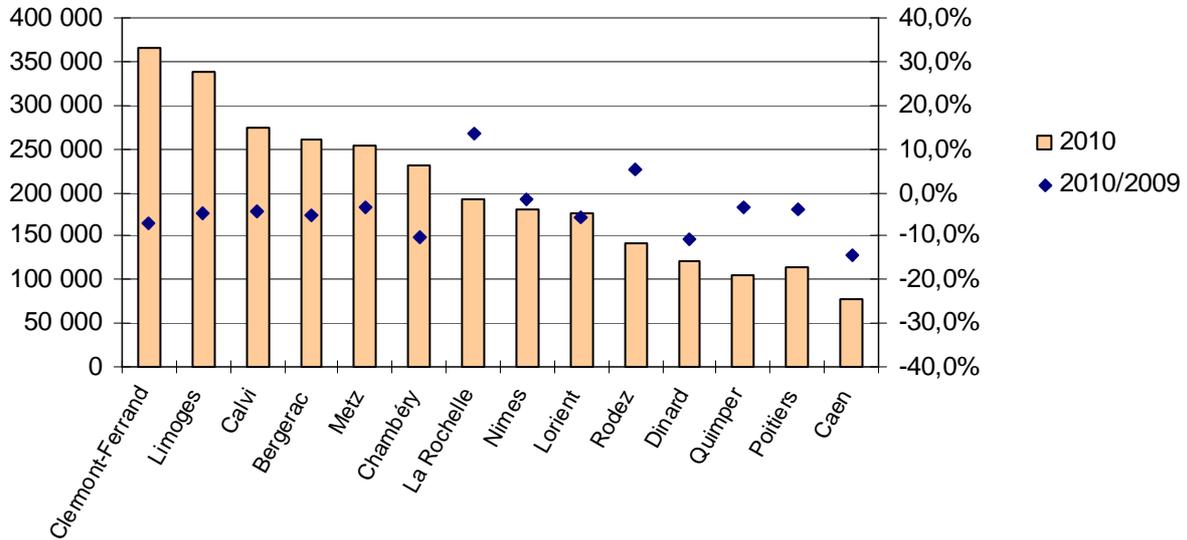


## Le trafic de Passagers

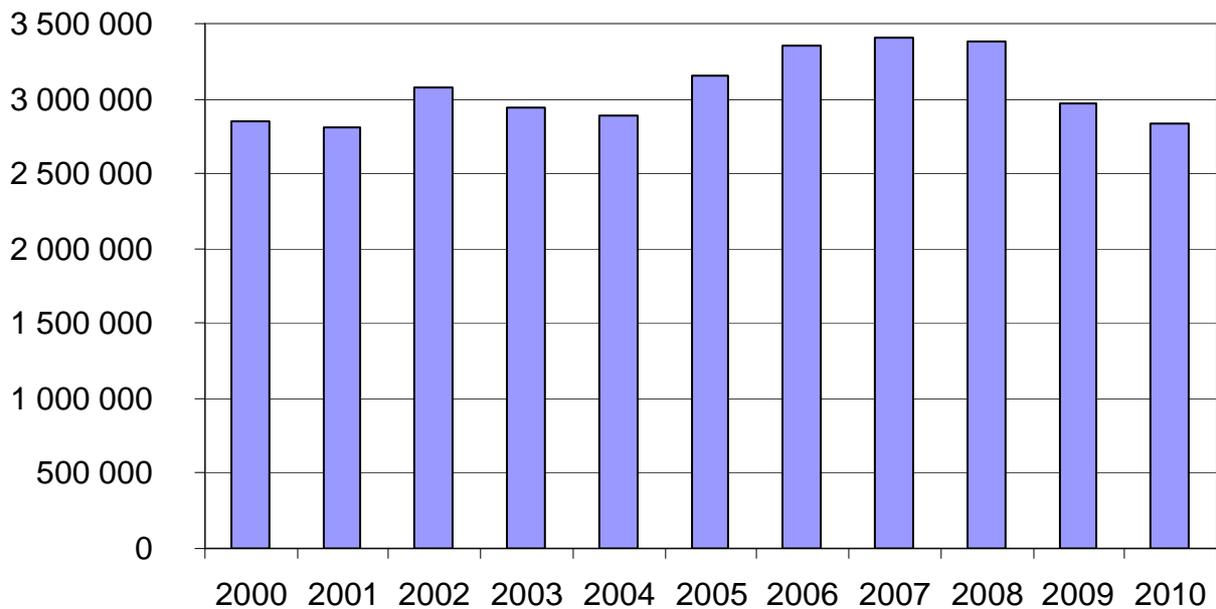
Aéroports	Nombre de passagers locaux		Variation en %		
	2010	2009	2010/2009	tcam (2010/2005)	tcam (2010/2000)
Clermont-Ferrand	366 107	389 303	-6,0%	13,5%	-8,6%
Limoges	336 297	354 399	-5,1%	21,4%	9,9%
Calvi	273 564	285 890	-4,3%	5,8%	0,7%
Bergerac	259 732	274 658	-5,4%	3,9%	31,6%
Metz	237 488	240 535	-1,3%	8,6%	-3,6%
Chambéry	231 592	258 531	-10,4%	5,2%	7,4%
La Rochelle	191 429	168 724	13,5%	7,4%	11,3%
Nimes	179 933	181 455	-0,8%	8,0%	-4,2%
Lorient	176 649	187 625	-5,8%	12,2%	-1,9%
Rodez	138 311	131 344	5,3%	-24,2%	4,6%
Dinard	122 254	136 942	-10,7%	-14,5%	-2,2%
Quimper	105 767	109 527	-3,4%	-17,1%	9,1%
Poitiers	98 079	104 086	-5,8%	-21,2%	0,1%
Caen	76 702	89 466	-14,3%	-17,0%	-21,2%
<b>Total</b>	<b>2 793 904</b>	<b>2 912 485</b>	<b>-4,1%</b>	<b>-2,0%</b>	<b>0,0%</b>

Aéroports	Nombre de passagers totaux		Variation en %		
	2010	2009	2010/2009	tcam (2010/2005)	tcam (2010/2000)
Clermont-Ferrand	366 107	393 275	-6,9%	13,4%	-9,0%
Limoges	339 047	356 353	-4,9%	21,6%	9,8%
Calvi	273 832	286 273	-4,3%	5,8%	0,7%
Bergerac	259 732	274 658	-5,4%	3,9%	29,3%
Metz	254 204	263 020	-3,4%	9,7%	-3,2%
Chambéry	231 820	258 783	-10,4%	5,2%	7,3%
La Rochelle	191 599	168 969	13,4%	7,4%	11,2%
Nimes	180 033	182 867	-1,5%	6,1%	-4,2%
Lorient	176 727	187 754	-5,9%	12,0%	-1,9%
Rodez	140 848	134 074	5,1%	-24,3%	4,5%
Dinard	122 254	136 942	-10,7%	-14,7%	-2,2%
Quimper	105 767	109 527	-3,4%	-17,1%	7,6%
Poitiers	114 329	119 107	-4,0%	-19,6%	1,3%
Caen	76 883	90 025	-14,6%	-17,0%	-21,5%
<b>Total</b>	<b>2 833 182</b>	<b>2 961 627</b>	<b>-4,3%</b>	<b>-2,1%</b>	<b>-0,1%</b>

### Trafic passager total en 2010 - Aéroports intermédiaires



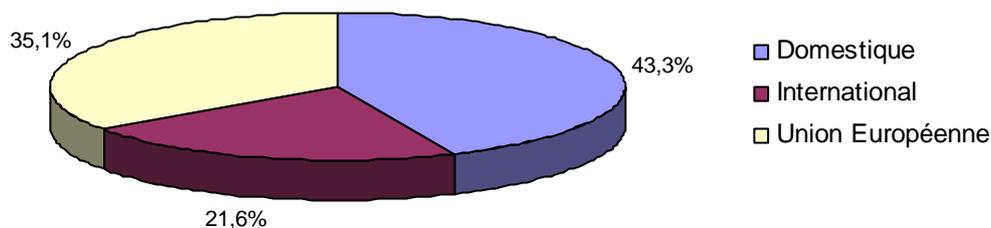
### Evolution du trafic passager total de 2000 à 2010 Aéroports intermédiaires



## Répartition du trafic de Passagers

Aéroports	2010		
	Domestique	International	Union Européenne
Clermont-Ferrand	96,7%	3,3%	0,0%
Limoges	19,2%	0,3%	80,4%
Calvi	84,6%	0,0%	15,4%
Bergerac	1,2%	0,0%	98,8%
Metz	43,7%	43,5%	12,8%
Chambéry	1,0%	99,0%	0,0%
La Rochelle	9,9%	90,1%	0,0%
Nimes	1,2%	0,2%	98,6%
Lorient	95,5%	4,5%	0,0%
Rodez	45,6%	54,4%	0,0%
Dinard	1,8%	0,0%	98,2%
Quimper	99,5%	0,5%	0,0%
Poitiers	18,8%	0,9%	80,3%
Caen	93,7%	0,0%	6,3%
Répartition Moyenne*	43,3%	21,6%	35,1%

### Répartition moyenne en 2010 - Aéroports intermédiaires\*



\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles

## Fret

Aéroports	Fret avionné (en T)	
	2010	2009
Clermont-Ferrand	1 559	943
Limoges	0	1
Calvi	4	13
Bergerac	0	0
Metz	69	51
Chambéry	0	0
La Rochelle	0	0
Nimes	12	0
Lorient	0	0
Rodez	0	0
Dinard	10	11
Quimper	0	0
Poitiers	16	15
Caen	52	86
<b>Total</b>	<b>1 722</b>	<b>1 120</b>

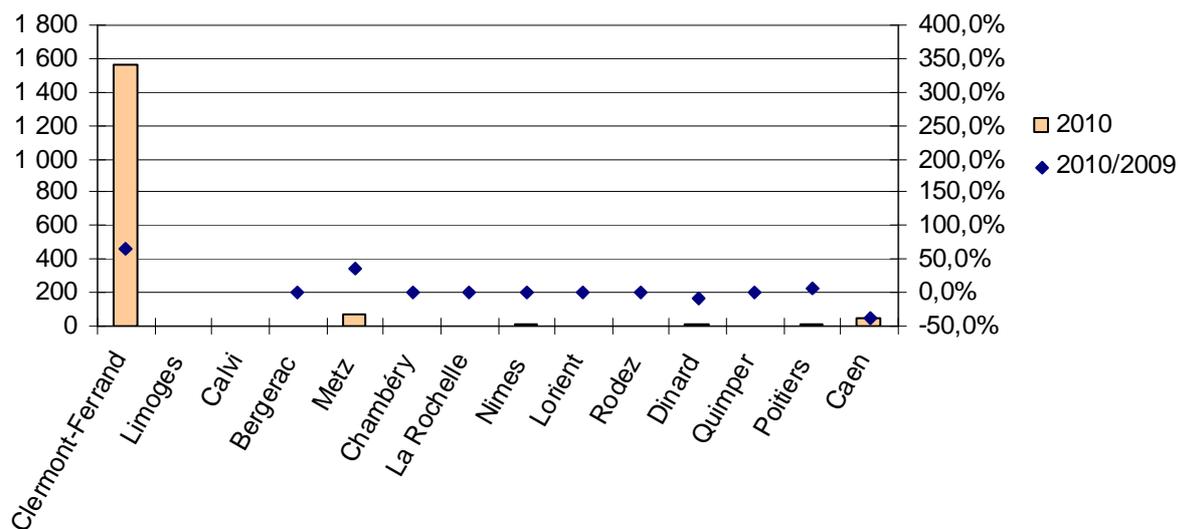
## Les mouvements d'avions

Aéroports	commerciaux		Variation en %		
	2010	2009	2010/2009	tcam (2010/2005)	tcam (2010/2000)
Clermont-Ferrand	12 559	14 099	-10,9%	30,3%	-10,6%
Limoges	6 500	6 700	-3,0%	27,2%	2,2%
Calvi	4 803	4 836	-0,7%	21,1%	-1,8%
Bergerac	3 375	2 945	14,6%	-7,3%	5,4%
Metz	5 650	5 992	-5,7%	6,1%	-8,3%
Chambéry	3 579	3 729	-4,0%	7,8%	2,0%
La Rochelle	2 925	2 650	10,4%	4,1%	-0,4%
Nimes	1 431	1 466	-2,4%	-15,5%	-9,0%
Lorient	4 411	4 484	-1,6%	5,4%	-1,2%
Rodez	3 866	3 845	0,5%	-29,6%	1,0%
Dinard	2 407	4 775	-49,6%	-14,2%	0,0%
Quimper	2 394	1 966	21,8%	-4,3%	-5,5%
Poitiers	2 822	2 915	-3,2%	-20,3%	-5,3%
Caen	2 882	3 251	-11,4%	-5,3%	-22,3%
<b>Total</b>	<b>59 604</b>	<b>63 653</b>	<b>-6,4%</b>	<b>-4,4%</b>	<b>-4,8%</b>

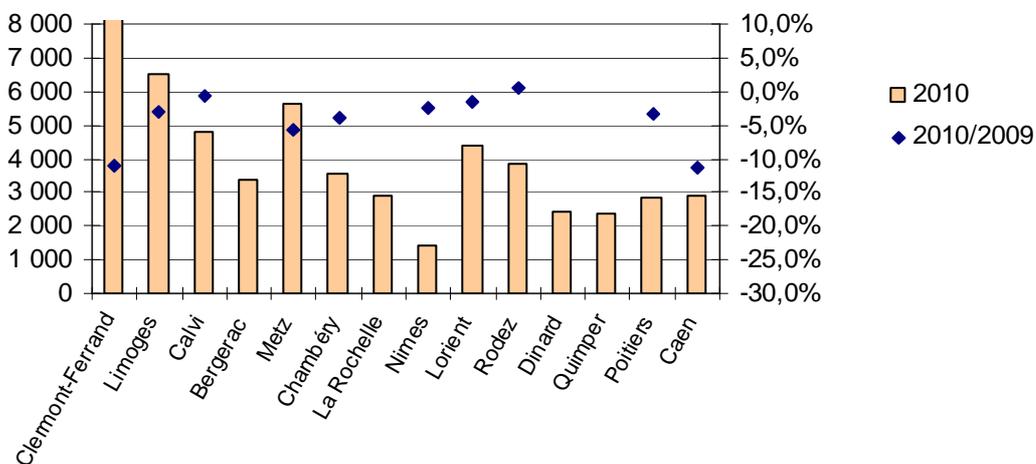
Aéroports	non commerciaux		Variation en %		
	2010	2009	2010/2009	tcam (2010/2005)	tcam (2010/2000)
Clermont-Ferrand	28 639	31 498	-9,1%	-4,7%	-1,0%
Limoges	23 390	26 569	-12,0%	-1,0%	-3,1%
Calvi	5 266	5 839	-9,8%	13,8%	-3,5%
Bergerac	18 468	16 272	13,5%	135,3%	-1,3%
Metz	1 793	1 835	-2,3%	-36,9%	-1,9%
Chambéry	31 226	30 225	3,3%	1,6%	-2,9%
La Rochelle	26 811	27 495	-2,5%	10,9%	-2,0%
Nimes	9 432	10 247	-8,0%	-15,7%	1,1%
Lorient	615	587	4,8%	-54,2%	nd
Rodez	29 035	23 866	21,7%	1,7%	0,8%
Dinard	26 666	24 108	10,6%	33,4%	3,3%
Quimper	8 988	13 605	-33,9%	-16,0%	-8,4%
Poitiers	24 572	26 884	-8,6%	55,5%	-2,5%
Caen	14 920	19 733	-24,4%	-16,2%	-6,4%
<b>Total*</b>	<b>249 821</b>	<b>258 763</b>	<b>-3,5%</b>	<b>-1,1%</b>	<b>-2,1%</b>

\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles

### Fret avionné (en T) en 2010 - Aéroports intermédiaires



### Nombre de mouvement commerciaux en 2010 Aéroports intermédiaires





## **Annexe 2**

Aéroports intermédiaires

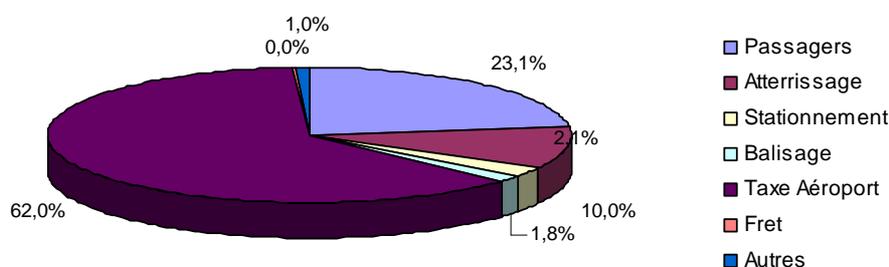
Données financières



## Ventilation des produits aéronautiques 2010

Aéroports	Passagers	Atterrissage	Stationnement	Balisage	Taxe Aéroport	Fret	Autres	Total
Clermont-Ferrand <i>2010/2009</i>	1 337 29,3%	645 2,2%	138 20,0%	131 0,0%	2 129 -1,4%	0 <i>nd</i>	0 <i>nd</i>	4 380 7,6%
Limoges <i>2010/2009</i>	699 -5,0%	260 2,0%	166 3,1%	81 24,6%	1 811 -4,3%	0 <i>nd</i>	85 -2,3%	3 102 -3,0%
Calvi <i>2010/2009</i>	815 -8,3%	203 -7,0%	34 -14,7%	8 69,5%	4 440 9,3%	0 <i>nd</i>	0 -100,0%	5 499 5,3%
Bergerac <i>2010/2009</i>	711 -7,7%	217 -6,1%	20 42,9%	10 233,3%	1 485 -1,7%	0 <i>nd</i>	33 -8,3%	2 476 -3,4%
Metz <i>2010/2009</i>	441 0,9%	405 2,0%	64 6,7%	55 3,8%	1 279 1,3%	0 <i>nd</i>	13 -7,1%	2 257 1,5%
Chambéry <i>2010/2009</i>	830 -2,6%	239 -20,9%	78 13,0%	56 19,1%	1 332 -6,9%	0 <i>nd</i>	28 100,0%	2 563 -5,6%
La Rochelle <i>2010/2009</i>	533 20,6%	245 33,2%	25 -19,4%	16 -5,9%	1 104 12,3%	0 <i>nd</i>	0 <i>nd</i>	1 923 16,1%
Nîmes <i>2010/2009</i>	516 4,2%	290 2,5%	7 -96,7%	13 30,0%	1 386 38,3%	7 <i>nd</i>	5 -97,1%	2 224 2,2%
Lorient <i>2010/2009</i>	408 0,2%	134 -2,1%	31 6,2%	43 3,1%	1 653 25,9%	0 <i>nd</i>	51 1561,6%	2 320 20,1%
Rodez <i>2010/2009</i>	320 8,1%	68 13,8%	21 21,6%	26 4,2%	798 10,5%	0 <i>nd</i>	35 13,4%	1 269 10,2%
Dinard <i>2010/2009</i>	86 38,7%	181 -14,2%	19 58,3%	14 40,0%	628 -59,2%	0 -100,0%	2 0,0%	930 -49,4%
Quimper <i>2010/2009</i>	216 1098,3%	51 539,0%	27 1238,0%	21 245,2%	614 125,7%	0 <i>nd</i>	11 <i>nd</i>	939 206,9%
Poitiers <i>2010/2009</i>	237 -2,1%	134 -0,8%	3 32,7%	55 -1,3%	557 -1,7%	2 57,6%	41 -23,6%	1 029 -2,6%
Caen <i>2010/2009</i>	188 -10,4%	107 -21,5%	46 -8,0%	37 -4,6%	449 -11,1%	0 <i>nd</i>	0 <i>nd</i>	827 -12,0%
<b>Total</b> <i>2010/2009</i>	<b>7 336</b> <b>6,5%</b>	<b>3 179</b> <b>-0,3%</b>	<b>680</b> <b>-16,8%</b>	<b>566</b> <b>11,4%</b>	<b>19 664</b> <b>2,3%</b>	<b>9</b> <b>298,7%</b>	<b>304</b> <b>-28,4%</b>	<b>31 738</b> <b>2,2%</b>
Répartition 2010	23,1%	10,0%	2,1%	1,8%	62,0%	0,0%	1,0%	

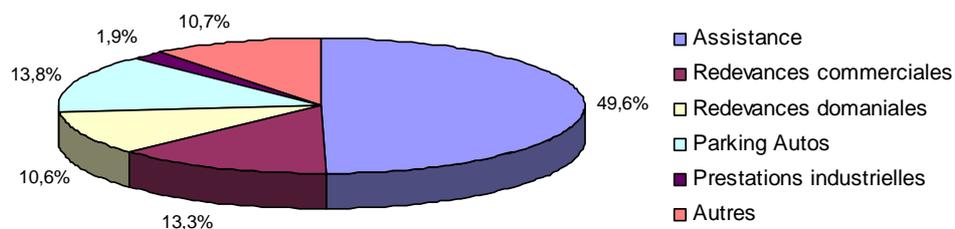
**Ventilation des produits aéronautiques en 2010**  
**Aéroports intermédiaires**



## Ventilation des produits extra-aéronautiques 2010

	Assistance	Redevances commerciales	Redevances domaniales	Parking Autos	Prestations industrielles	Autres	Total
Clermont-Ferrand	3 759	553	1 032	1 094	364	12	6 814
<i>2010/2009</i>	<i>13,8%</i>	<i>38,3%</i>	<i>6,1%</i>	<i>-4,5%</i>	<i>nd</i>	<i>-98,2%</i>	<i>5,1%</i>
Limoges	844	73	390	440	0	528	2 275
<i>2010/2009</i>	<i>-5,1%</i>	<i>23,7%</i>	<i>7,7%</i>	<i>6,5%</i>	<i>nd</i>	<i>-0,2%</i>	<i>1,0%</i>
Calvi	0	264	97	67	77	1	505
<i>2010/2009</i>	<i>nd</i>	<i>1,5%</i>	<i>2,3%</i>	<i>5,1%</i>	<i>4,1%</i>	<i>68,6%</i>	<i>2,6%</i>
Bergerac	291	1 569	8	237	0	284	2 389
<i>2010/2009</i>	<i>5,4%</i>	<i>4,8%</i>	<i>-11,1%</i>	<i>8,2%</i>	<i>nd</i>	<i>-2,7%</i>	<i>4,2%</i>
Metz	1 945	65	49	226	0	152	2 437
<i>2010/2009</i>	<i>-1,8%</i>	<i>12,1%</i>	<i>-9,3%</i>	<i>-8,5%</i>	<i>nd</i>	<i>13,4%</i>	<i>-1,5%</i>
Chambéry	2 270	236	233	0	0	574	3 313
<i>2010/2009</i>	<i>-1,3%</i>	<i>4,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>105,7%</i>	<i>9,0%</i>
La Rochelle	48	1	7	173	9	373	611
<i>2010/2009</i>	<i>23,1%</i>	<i>-80,0%</i>	<i>-41,7%</i>	<i>39,5%</i>	<i>12,5%</i>	<i>-0,3%</i>	<i>8,7%</i>
Nîmes	112	193	328	308	0	175	1 116
<i>2010/2009</i>	<i>8,7%</i>	<i>-9,4%</i>	<i>-22,5%</i>	<i>0,3%</i>	<i>nd</i>	<i>993,8%</i>	<i>5,1%</i>
Lorient	1 043	8	85	305	31	102	1 574
<i>2010/2009</i>	<i>-0,6%</i>	<i>-16,4%</i>	<i>6,8%</i>	<i>6,8%</i>	<i>10,7%</i>	<i>7,7%</i>	<i>1,7%</i>
Rodez	418	100	47	167	0	0	731
<i>2010/2009</i>	<i>0,0%</i>	<i>-33,1%</i>	<i>-39,4%</i>	<i>36,2%</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>-4,6%</i>
Dinard	67	178	125	178	0	34	582
<i>2010/2009</i>	<i>6600,0%</i>	<i>nd</i>	<i>-20,4%</i>	<i>-8,7%</i>	<i>-100,0%</i>	<i>-82,1%</i>	<i>-19,3%</i>
Quimper	668	30	17	0	0	129	844
<i>2010/2009</i>	<i>734,8%</i>	<i>1413,5%</i>	<i>1619,0%</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>76,9%</i>	<i>441,3%</i>
Poitiers	361	20	114	125	0	26	645
<i>2010/2009</i>	<i>-2,1%</i>	<i>29,0%</i>	<i>-2,0%</i>	<i>30,2%</i>	<i>nd</i>	<i>-2,8%</i>	<i>3,6%</i>
Caen	446	11	97	97	0	253	903
<i>2010/2009</i>	<i>-16,3%</i>	<i>3,4%</i>	<i>3,7%</i>	<i>-7,6%</i>	<i>nd</i>	<i>-9,3%</i>	<i>-11,5%</i>
<b>Total</b>	<b>12 272</b>	<b>3 301</b>	<b>2 629</b>	<b>3 415</b>	<b>481</b>	<b>2 642</b>	<b>24 740</b>
<i>2010/2009</i>	<i>8,2%</i>	<i>13,6%</i>	<i>-2,1%</i>	<i>2,8%</i>	<i>67,1%</i>	<i>-10,3%</i>	<i>5,3%</i>
Répartition 2010	49,6%	13,3%	10,6%	13,8%	1,9%	10,7%	

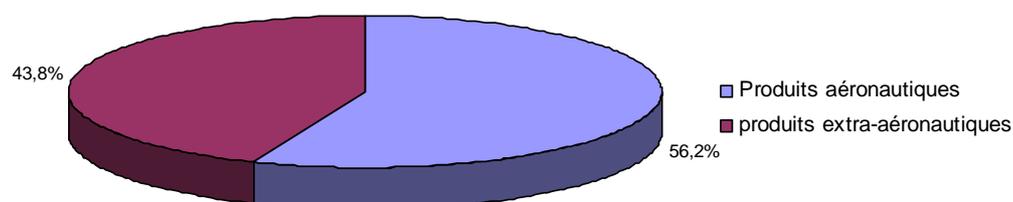
**Ventilation des produits extra-aéronautiques en 2010**  
**Aéroports intermédiaires**



## Ventilation du chiffre d'affaires

	Produits aéronautiques	dont taxe aéroport	produits extra- aéronautiques	Total du chiffre d'affaires
Clermont-Ferrand	4 380	2 129	6 814	11 194
<i>2010/2009</i>	<i>7,6%</i>	<i>-1,4%</i>	<i>5,1%</i>	<i>6,1%</i>
Limoges	3 102	1 811	2 275	5 377
<i>2010/2009</i>	<i>-3,0%</i>	<i>-4,3%</i>	<i>1,0%</i>	<i>-1,3%</i>
Calvi	5 499	4 440	505	6 004
<i>2010/2009</i>	<i>5,3%</i>	<i>9,3%</i>	<i>2,6%</i>	<i>5,0%</i>
Bergerac	2 476	1 485	2 389	4 865
<i>2010/2009</i>	<i>-3,4%</i>	<i>-1,7%</i>	<i>4,2%</i>	<i>0,2%</i>
Metz	2 257	1 279	2 437	4 694
<i>2010/2009</i>	<i>1,5%</i>	<i>1,3%</i>	<i>-1,5%</i>	<i>-0,1%</i>
Chambéry	2 563	1 332	3 313	5 876
<i>2010/2009</i>	<i>-5,6%</i>	<i>-6,9%</i>	<i>9,0%</i>	<i>2,1%</i>
La Rochelle	1 923	1 104	611	2 534
<i>2010/2009</i>	<i>16,1%</i>	<i>12,3%</i>	<i>8,7%</i>	<i>14,2%</i>
Nîmes	2 224	1 386	1 116	3 340
<i>2010/2009</i>	<i>2,2%</i>	<i>38,3%</i>	<i>5,1%</i>	<i>3,1%</i>
Lorient	2 320	1 653	1 574	3 894
<i>2010/2009</i>	<i>20,1%</i>	<i>25,9%</i>	<i>1,7%</i>	<i>11,9%</i>
Rodez	1 269	798	731	2 000
<i>2010/2009</i>	<i>10,2%</i>	<i>10,5%</i>	<i>-4,6%</i>	<i>4,3%</i>
Dinard	930	628	582	1 512
<i>2010/2009</i>	<i>-49,4%</i>	<i>-59,2%</i>	<i>-19,3%</i>	<i>-40,9%</i>
Quimper	939	614	844	1 783
<i>2010/2009</i>	<i>206,9%</i>	<i>125,7%</i>	<i>441,3%</i>	<i>286,0%</i>
Poitiers	1 029	557	645	1 674
<i>2010/2009</i>	<i>-2,6%</i>	<i>-1,7%</i>	<i>3,6%</i>	<i>-0,3%</i>
Caen	827	449	903	1 731
<i>2010/2009</i>	<i>-12,0%</i>	<i>-11,1%</i>	<i>-11,5%</i>	<i>-11,7%</i>
Total	31 738	19 664	24 740	56 477
<i>2010/2009</i>	<i>2,2%</i>	<i>2,3%</i>	<i>5,3%</i>	<i>3,6%</i>
Répartition 2010	56,2%	34,8%	43,8%	

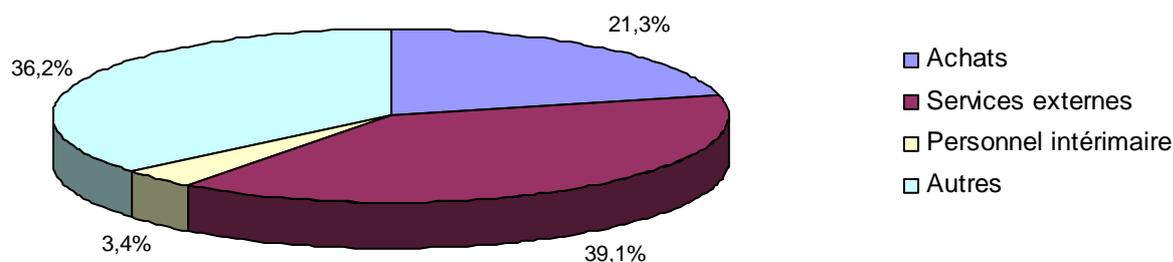
**Ventilation du chiffre d'affaires en 2010**  
**Aéroports intermédiaires**



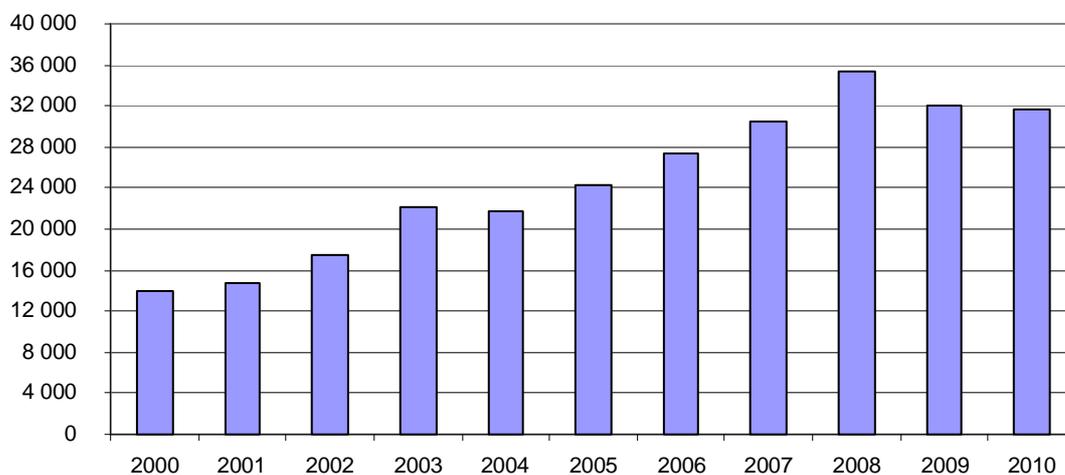
## Ventilation des charges externes 2010 (en k€)

	Achats	Services externes	Personnel intérimaire	Autres	Total
Clermont-Ferrand	1 038	3 314	28	556	4 936
<i>2010/2009</i>	<i>45,2%</i>	<i>2,1%</i>	<i>-88,0%</i>	<i>nd</i>	<i>17,6%</i>
Limoges	571	1 448	0	1 557	3 576
<i>2010/2009</i>	<i>23,3%</i>	<i>10,0%</i>	<i>nd</i>	<i>-12,6%</i>	<i>0,4%</i>
Calvi	186	460	0	209	855
<i>2010/2009</i>	<i>-12,0%</i>	<i>0,4%</i>	<i>nd</i>	<i>90,2%</i>	<i>9,7%</i>
Bergerac	1 694	1 083	177	121	3 075
<i>2010/2009</i>	<i>3,7%</i>	<i>-1,8%</i>	<i>22,1%</i>	<i>31,5%</i>	<i>3,4%</i>
Metz	1 869	809	0	335	3 013
<i>2010/2009</i>	<i>2,6%</i>	<i>-2,2%</i>	<i>nd</i>	<i>-2,9%</i>	<i>0,7%</i>
Chambéry	220	0	737	3 912	4 869
<i>2010/2009</i>	<i>-29,5%</i>	<i>-100,0%</i>	<i>-1,7%</i>	<i>329,9%</i>	<i>15,5%</i>
La Rochelle	120	274	0	970	1 364
<i>2010/2009</i>	<i>6,2%</i>	<i>39,1%</i>	<i>nd</i>	<i>5,7%</i>	<i>11,1%</i>
Nîmes	153	680	0	243	1 076
<i>2010/2009</i>	<i>-95,7%</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>-69,5%</i>
Lorient	108	352	78	0	538
<i>2010/2009</i>	<i>-19,7%</i>	<i>-2,4%</i>	<i>-39,3%</i>	<i>nd</i>	<i>-13,7%</i>
Rodez	125	438	10	1 301	1 873
<i>2010/2009</i>	<i>19,3%</i>	<i>8,2%</i>	<i>37,0%</i>	<i>37,1%</i>	<i>27,9%</i>
Dinard	245	261	16	203	725
<i>2010/2009</i>	<i>-26,2%</i>	<i>22,0%</i>	<i>-68,6%</i>	<i>160,3%</i>	<i>7,4%</i>
Quimper	132	939	15	87	1 172
<i>2010/2009</i>	<i>370,5%</i>	<i>575,3%</i>	<i>-29,3%</i>	<i>314,7%</i>	<i>460,9%</i>
Poitiers	129	1 063	0	1 735	2 927
<i>2010/2009</i>	<i>-13,0%</i>	<i>-6,7%</i>	<i>nd</i>	<i>-3,3%</i>	<i>-5,0%</i>
Caen	7	1 003	0	0	1 010
<i>2010/2009</i>	<i>75,2%</i>	<i>-8,2%</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>-7,9%</i>
<b>Total</b>	<b>6 597</b>	<b>12 123</b>	<b>1 061</b>	<b>11 228</b>	<b>31 009</b>
<i>2010/2009</i>	<i>-30,9%</i>	<i>-4,8%</i>	<i>-20,6%</i>	<i>60,4%</i>	<i>1,3%</i>
Répartition 2010	21,3%	39,1%	3,4%	36,2%	

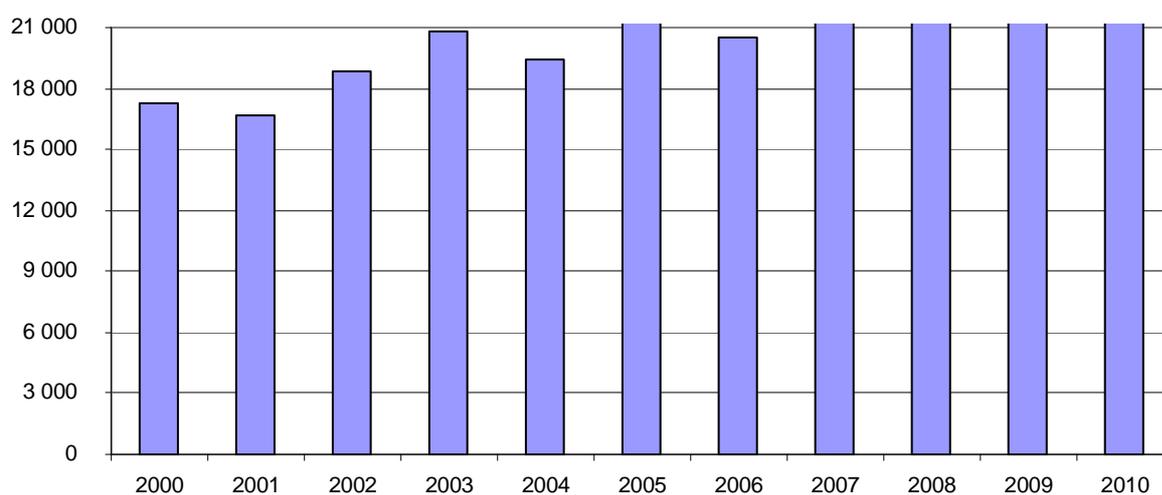
### Ventilation des charges externes en 2010 Aéroports intermédiaires



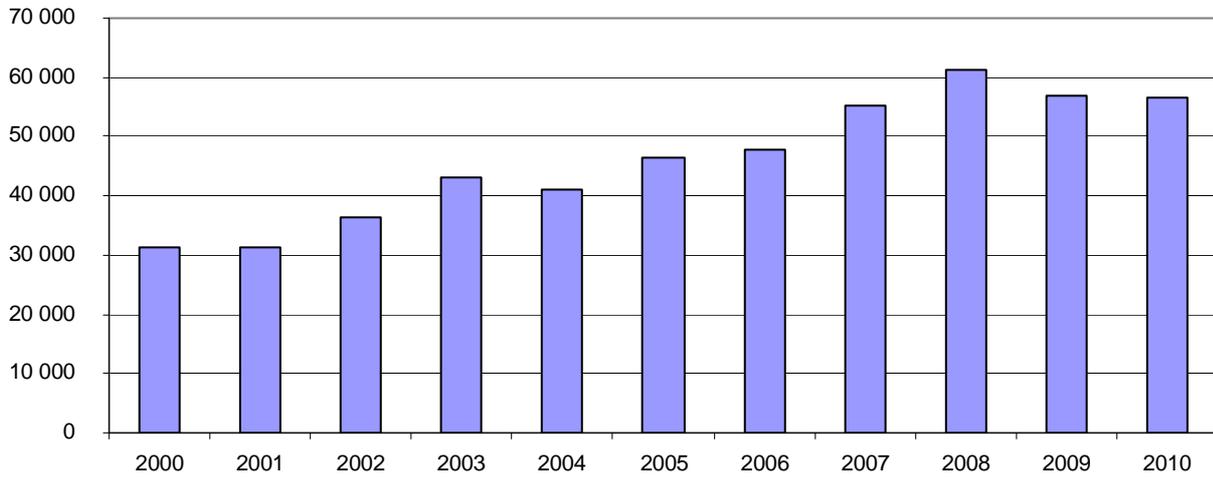
**Evolution des produits aéronautiques de 2000 à 2010**  
Aéroports intermédiaires



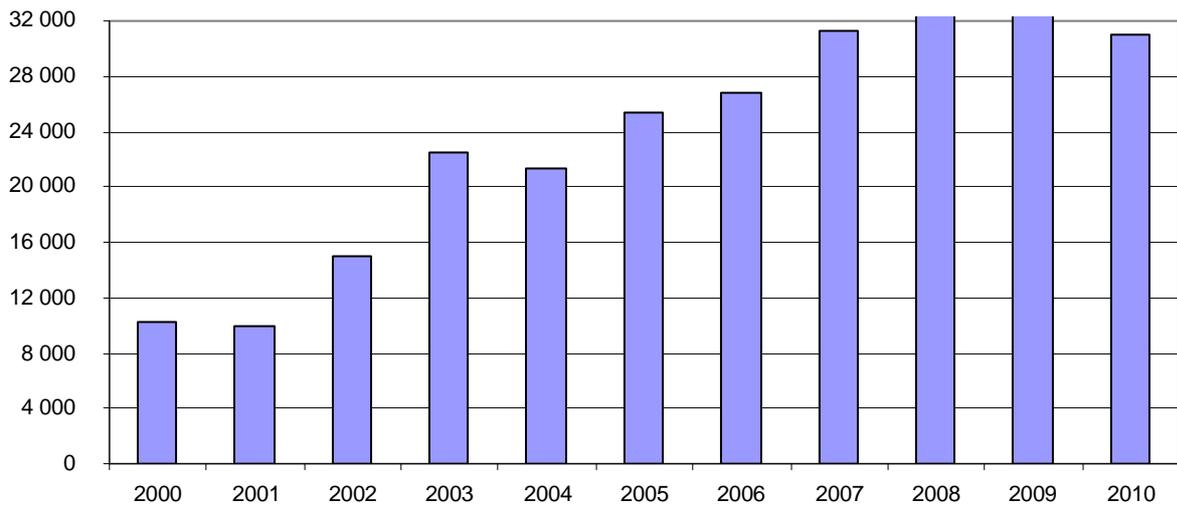
**Evolution des produits extra-aéronautiques de 2000 à 2010**  
Aéroports intermédiaires



**Evolution du chiffre d'affaires de 2000 à 2010  
Aéroports intermédiaires**



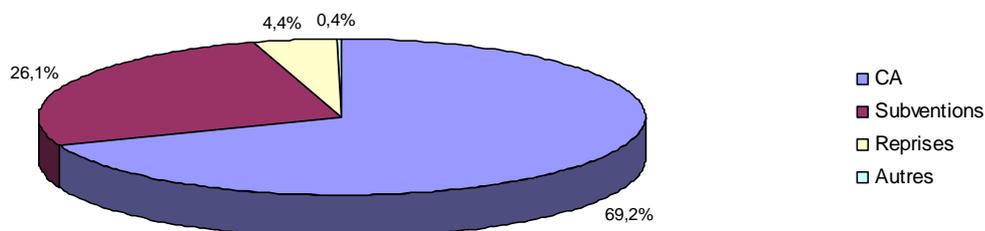
**Evolution des charges externes de 2000 à 2010  
Aéroports intermédiaires**



## Ventilation des produits d'exploitation 2010 (en k€)

	CA	Subventions	Reprises	Autres	Total
Clermont-Ferrand	11 194	1 912	0	0	13 106
<i>2010/2009</i>	<i>6,1%</i>	<i>-25,8%</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>-0,2%</i>
Limoges	5 377	2 873	124	0	8 374
<i>2010/2009</i>	<i>-1,3%</i>	<i>4,2%</i>	<i>12300,0%</i>	<i>nd</i>	<i>2,0%</i>
Calvi	6 004	0	309	50	6 363
<i>2010/2009</i>	<i>5,0%</i>	<i>nd</i>	<i>494,2%</i>	<i>nd</i>	<i>10,3%</i>
Bergerac	4 865	1 270	99	0	6 234
<i>2010/2009</i>	<i>0,2%</i>	<i>18,4%</i>	<i>-34,0%</i>	<i>nd</i>	<i>2,5%</i>
Metz	4 694	1 944	301	35	6 974
<i>2010/2009</i>	<i>-0,1%</i>	<i>-16,6%</i>	<i>467,9%</i>	<i>29,6%</i>	<i>-1,9%</i>
Chambéry	5 876	1 922	166	12	7 976
<i>2010/2009</i>	<i>2,1%</i>	<i>91,4%</i>	<i>-71,7%</i>	<i>nd</i>	<i>8,6%</i>
La Rochelle	2 534	1 602	256	5	4 397
<i>2010/2009</i>	<i>14,2%</i>	<i>106,2%</i>	<i>-42,0%</i>	<i>-88,4%</i>	<i>26,4%</i>
Nîmes	3 340	1 595	0	0	4 935
<i>2010/2009</i>	<i>3,1%</i>	<i>258,4%</i>	<i>nd</i>	<i>-100,0%</i>	<i>-2,5%</i>
Lorient	3 894	367	92	1	4 353
<i>2010/2009</i>	<i>11,9%</i>	<i>37,5%</i>	<i>162,9%</i>	<i>4,9%</i>	<i>15,1%</i>
Rodez	2 000	2 258	44	0	4 302
<i>2010/2009</i>	<i>4,3%</i>	<i>149,4%</i>	<i>nd</i>	<i>-100,0%</i>	<i>52,3%</i>
Dinard	1 512	768	0	8	2 288
<i>2010/2009</i>	<i>-40,9%</i>	<i>860,0%</i>	<i>-100,0%</i>	<i>-90,2%</i>	<i>-16,7%</i>
Quimper	1 783	1 034	6	13	2 837
<i>2010/2009</i>	<i>286,0%</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>514,0%</i>
Poitiers	1 674	2 691	62	167	4 594
<i>2010/2009</i>	<i>-0,3%</i>	<i>-11,3%</i>	<i>785,7%</i>	<i>-11,6%</i>	<i>-6,4%</i>
Caen	1 731	1 079	2 093	7	4 910
<i>2010/2009</i>	<i>-11,7%</i>	<i>-14,8%</i>	<i>10065,2%</i>	<i>-4,2%</i>	<i>50,8%</i>
<b>Total</b>	<b>56 477</b>	<b>21 314</b>	<b>3 552</b>	<b>298</b>	<b>81 642</b>
<i>2010/2009</i>	<i>3,6%</i>	<i>29,0%</i>	<i>158,6%</i>	<i>-82,8%</i>	<i>10,1%</i>
Répartition 2010	69,2%	26,1%	4,4%	0,4%	

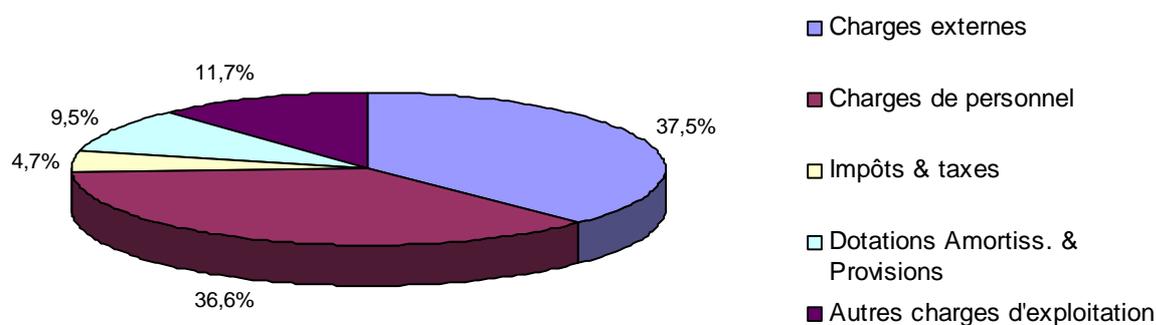
**Ventilation des produits d'exploitation en 2010**  
**Aéroports intermédiaires**



## Ventilation des charges d'exploitation 2010 (en k€)

	Charges externes	Charges de personnel	Impôts & taxes	Dotations Amortiss. & Provisions	Autres charges d'exploitation	Total des charges d'exploitation	Total \ Dotations
Clermont-Ferrand	4 936	6 798	618	1 350	589	14 291	12 941
2010/2009	17,6%	9,6%	16,4%	-30,5%	-4,5%	5,9%	12,1%
Limoges	3 576	4 075	419	36	150	8 256	8 220
2010/2009	0,4%	0,3%	-4,1%	16,1%	87,5%	1,1%	1,0%
Calvi	855	3 269	447	726	930	6 226	5 500
2010/2009	9,7%	1,9%	-11,8%	59,7%	60,8%	12,7%	8,4%
Bergerac	3 075	2 169	309	257	586	6 396	6 139
2010/2009	3,4%	4,1%	-18,5%	5,3%	0,7%	2,1%	2,0%
Metz	3 013	3 283	311	418	44	7 069	6 651
2010/2009	0,7%	-2,3%	-9,9%	-15,9%	-6,4%	-2,4%	-1,4%
Chambéry	4 869	1 913	152	1 598	16	8 548	6 950
2010/2009	15,5%	3,7%	-49,2%	93,5%	-79,5%	17,7%	8,0%
La Rochelle	1 364	1 191	253	805	1 344	4 957	4 152
2010/2009	11,1%	6,1%	2,0%	-2,9%	20,8%	9,2%	11,9%
Nimes	1 076	348	323	150	2 136	4 033	3 883
2010/2009	-69,5%	-72,5%	-18,2%	4,2%	2442,9%	-25,5%	-26,3%
Lorient	538	1 294	261	273	1 965	4 330	4 057
2010/2009	-13,7%	-14,0%	1,7%	-15,5%	23,3%	0,7%	2,0%
Rodez	1 873	1 041	215	735	816	4 681	3 946
2010/2009	27,9%	-15,1%	109,6%	385,6%	433,0%	51,1%	33,9%
Dinard	725	1 381	141	226	153	2 626	2 400
2010/2009	7,4%	-2,2%	-42,2%	-70,4%	-34,1%	-21,0%	-6,4%
Quimper	1 172	1 243	120	421	17	2 973	2 552
2010/2009	460,9%	598,5%	-4,2%	131,3%	5,1%	318,8%	383,4%
Poitiers	2 927	711	103	389	755	4 885	4 496
2010/2009	-5,0%	-0,4%	-25,8%	-2,2%	11,3%	-2,5%	-2,5%
Caen	1 010	1 540	215	506	209	3 479	2 973
2010/2009	-7,9%	0,4%	-17,3%	-3,4%	18,3%	-3,1%	-3,0%
Total	31 009	30 256	3 886	7 890	9 709	82 751	74 860
2010/2009	1,3%	1,8%	-8,9%	8,0%	61,1%	6,2%	6,0%
Répartition 2010	37,5%	36,6%	4,7%	9,5%	11,7%		

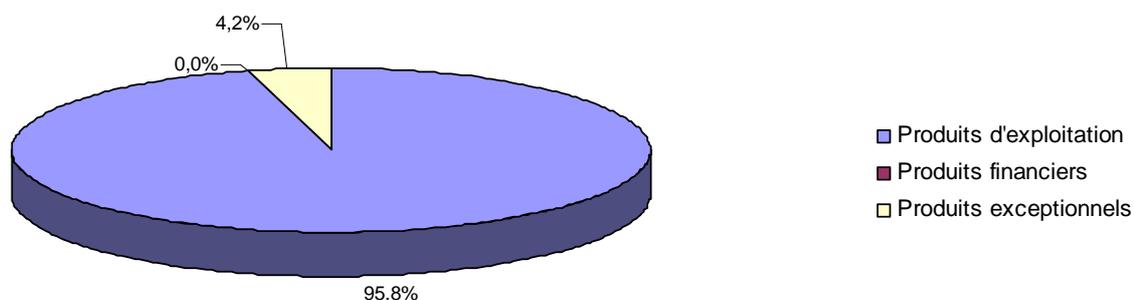
### Ventilation des charges d'exploitation en 2010 Aéroports intermédiaires



## Ventilation des produits 2010 (en k€)

	Produits d'exploitation	Produits financiers	Produits exceptionnels	Total
Clermont-Ferrand	13 106	9	1 706	14 821
<i>2010/2009</i>	<i>-0,2%</i>	<i>50,0%</i>	<i>225,6%</i>	<i>8,5%</i>
Limoges	8 374	1	6	8 381
<i>2010/2009</i>	<i>2,0%</i>	<i>0%</i>	<i>-57,1%</i>	<i>1,9%</i>
Calvi	6 363	5	39	6 407
<i>2010/2009</i>	<i>10,3%</i>	<i>-61,5%</i>	<i>-60,6%</i>	<i>9,0%</i>
Bergerac	6 234	0	238	6 472
<i>2010/2009</i>	<i>2,5%</i>	<i>0%</i>	<i>-7,8%</i>	<i>2,1%</i>
Metz	6 974	2	104	7 080
<i>2010/2009</i>	<i>-1,9%</i>	<i>-66,7%</i>	<i>-36,2%</i>	<i>-2,7%</i>
Chambéry	7 976	2	178	8 156
<i>2010/2009</i>	<i>8,6%</i>	<i>-95,1%</i>	<i>-13,2%</i>	<i>7,5%</i>
La Rochelle	4 397	0	376	4 773
<i>2010/2009</i>	<i>26,4%</i>	<i>0%</i>	<i>26,6%</i>	<i>26,4%</i>
Nîmes	4 935	0	0	4 935
<i>2010/2009</i>	<i>-2,5%</i>	<i>0%</i>	<i>0%</i>	<i>-2,5%</i>
Lorient	4 353	0	142	4 495
<i>2010/2009</i>	<i>15,1%</i>	<i>0%</i>	<i>82,1%</i>	<i>16,5%</i>
Rodez	4 302	3	6	4 310
<i>2010/2009</i>	<i>52,3%</i>	<i>-77,0%</i>	<i>-4,7%</i>	<i>51,6%</i>
Dinard	2 288	0	5	2 293
<i>2010/2009</i>	<i>-16,7%</i>	<i>0%</i>	<i>-98,6%</i>	<i>-26,4%</i>
Quimper	2 837	0	0	2 837
<i>2010/2009</i>	<i>514,0%</i>	<i>0%</i>	<i>-100,0%</i>	<i>-42,2%</i>
Poitiers	4 594	0	318	4 912
<i>2010/2009</i>	<i>-6,4%</i>	<i>0%</i>	<i>160,7%</i>	<i>-2,4%</i>
Caen	4 910	0	464	5 374
<i>2010/2009</i>	<i>50,8%</i>	<i>-94,0%</i>	<i>26,4%</i>	<i>48,2%</i>
<b>Total</b>	<b>81 642</b>	<b>22</b>	<b>3 582</b>	<b>85 246</b>
<i>2010/2009</i>	<i>10,1%</i>	<i>-73,3%</i>	<i>-48,4%</i>	<i>5,0%</i>
Répartition 2010	95,8%	0,0%	4,2%	

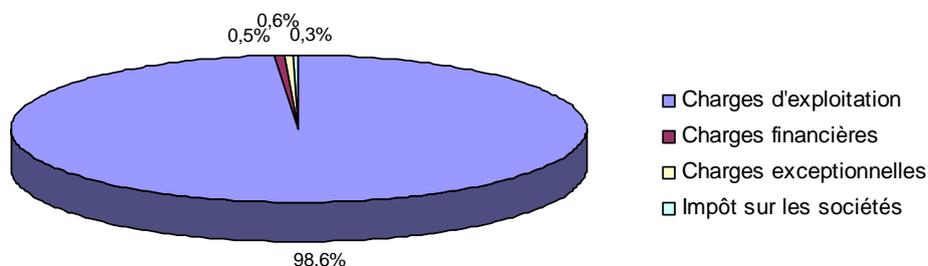
**Ventilation du total des produits en 2010  
Aéroports intermédiaires**



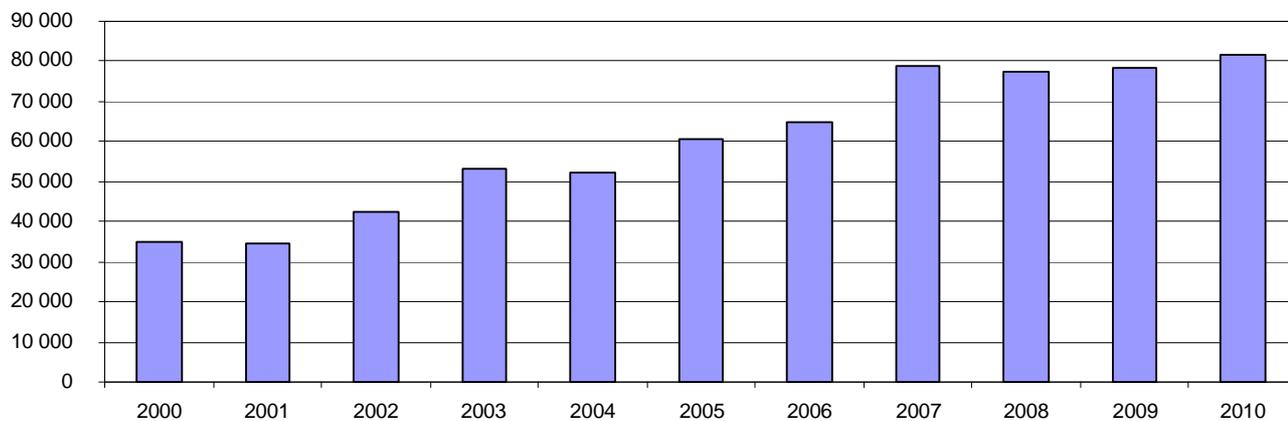
## Ventilation des charges 2010 (en k€)

	Charges d'exploitation	Charges financières	Charges exceptionnelles	Impôt sur les sociétés	Total des charges
Clermont-Ferrand	14 291	0	26	103	14 420
<i>2010/2009</i>	<i>5,9%</i>	<i>0%</i>	<i>-63,4%</i>	<i>-56,0%</i>	<i>4,5%</i>
Limoges	8 256	0	122	3	8 381
<i>2010/2009</i>	<i>1,1%</i>	<i>0%</i>	<i>212,8%</i>	<i>-76,9%</i>	<i>1,9%</i>
Calvi	6 226	194	23	0	6 443
<i>2010/2009</i>	<i>12,7%</i>	<i>13,0%</i>	<i>-43,7%</i>	<i>0%</i>	<i>12,3%</i>
Bergerac	6 396	52	25	0	6 473
<i>2010/2009</i>	<i>2,1%</i>	<i>-17,5%</i>	<i>92,3%</i>	<i>nd</i>	<i>2,1%</i>
Metz	7 069	26	0	0	7 095
<i>2010/2009</i>	<i>-2,4%</i>	<i>-21,2%</i>	<i>0%</i>	<i>-100,0%</i>	<i>-2,5%</i>
Chambéry	8 548	4	28	0	8 580
<i>2010/2009</i>	<i>17,7%</i>	<i>-33,3%</i>	<i>2700,0%</i>	<i>-100,0%</i>	<i>16,7%</i>
La Rochelle	4 957	7	6	0	4 970
<i>2010/2009</i>	<i>9,2%</i>	<i>-22,2%</i>	<i>0%</i>	<i>0%</i>	<i>9,3%</i>
Nîmes	4 033	6	0	0	4 039
<i>2010/2009</i>	<i>-25,5%</i>	<i>0%</i>	<i>-100,0%</i>	<i>0%</i>	<i>-25,8%</i>
Lorient	4 330	46	104	0	4 481
<i>2010/2009</i>	<i>0,7%</i>	<i>-7,8%</i>	<i>5372,1%</i>	<i>0%</i>	<i>2,9%</i>
Rodez	4 681	13	0	0	4 694
<i>2010/2009</i>	<i>51,1%</i>	<i>-11,3%</i>	<i>-92,0%</i>	<i>0%</i>	<i>50,5%</i>
Dinard	2 626	2	0	0	2 628
<i>2010/2009</i>	<i>-21,0%</i>	<i>-96,2%</i>	<i>-100,0%</i>	<i>0%</i>	<i>-22,7%</i>
Quimper	2 973	8	0	0	2 981
<i>2010/2009</i>	<i>318,8%</i>	<i>14,3%</i>	<i>-100,0%</i>	<i>-100,0%</i>	<i>-40,0%</i>
Poitiers	4 885	8	19	0	4 912
<i>2010/2009</i>	<i>-2,5%</i>	<i>-17,4%</i>	<i>124,7%</i>	<i>0%</i>	<i>-2,3%</i>
Caen	3 479	21	154	184	3 838
<i>2010/2009</i>	<i>-3,1%</i>	<i>-34,0%</i>	<i>2236,8%</i>	<i>0%</i>	<i>5,8%</i>
<b>Total</b>	<b>82 751</b>	<b>387</b>	<b>508</b>	<b>290</b>	<b>83 936</b>
<i>2010/2009</i>	<i>6,2%</i>	<i>-13,7%</i>	<i>-88,7%</i>	<i>-14,3%</i>	<i>0,9%</i>
Répartition 2010	98,6%	0,5%	0,6%	0,3%	

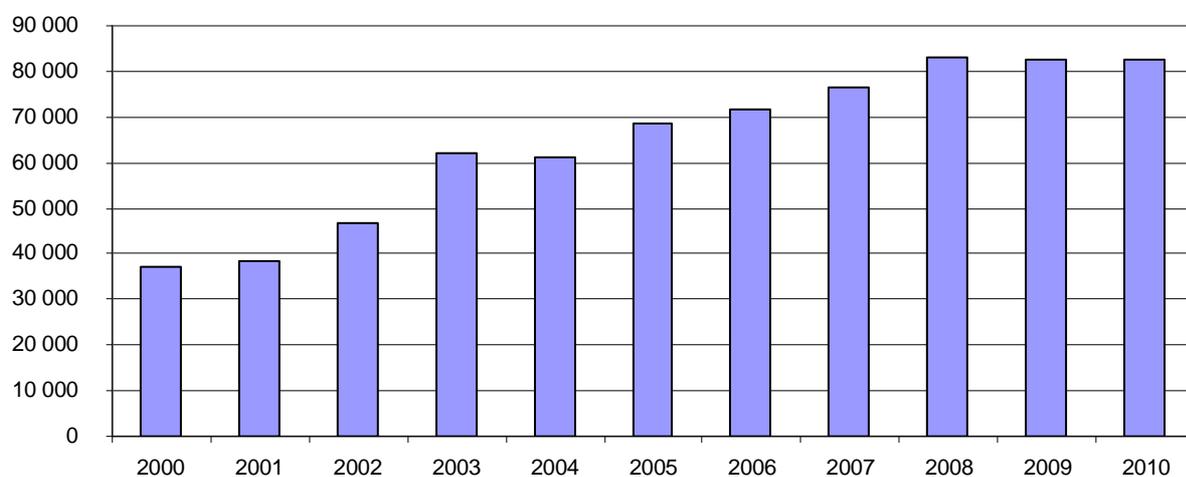
**Ventilation du total des charges en 2010  
Aéroports intermédiaires**



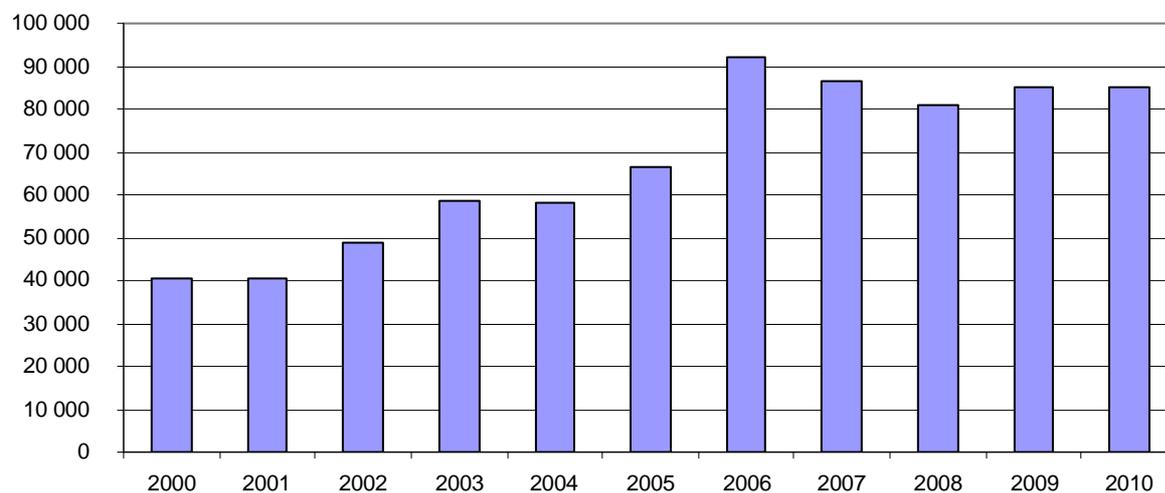
### Evolution des produits d'exploitation de 2000 à 2010 Aéroports intermédiaires



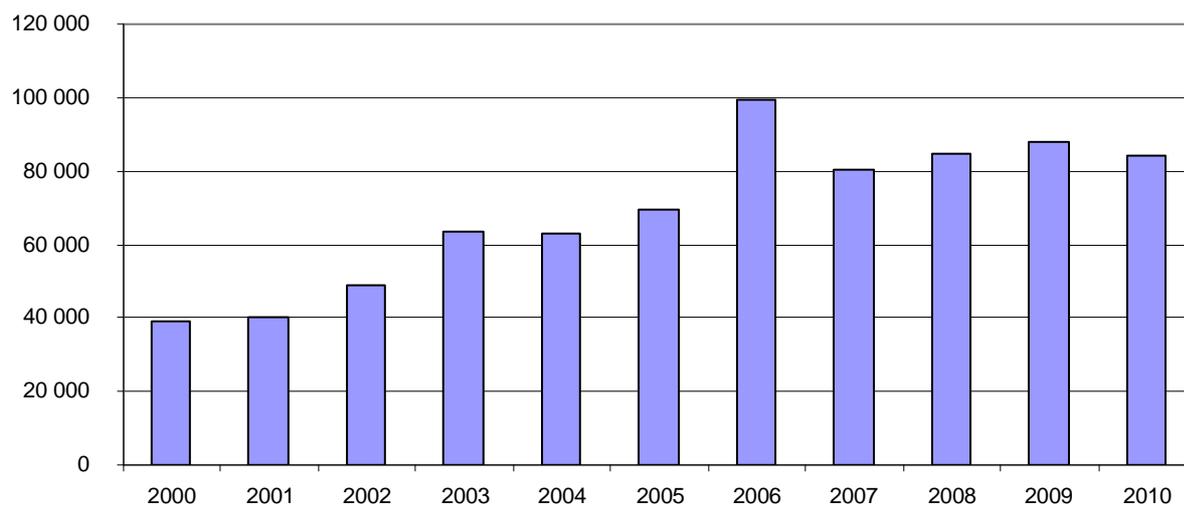
### Evolution des charges d'exploitation de 2000 à 2010 Aéroports intermédiaires



### Evolution du total des produits de 2000 à 2010 Aéroports intermédiaires



### Evolution du total des charges de 2000 à 2010 Aéroports intermédiaires



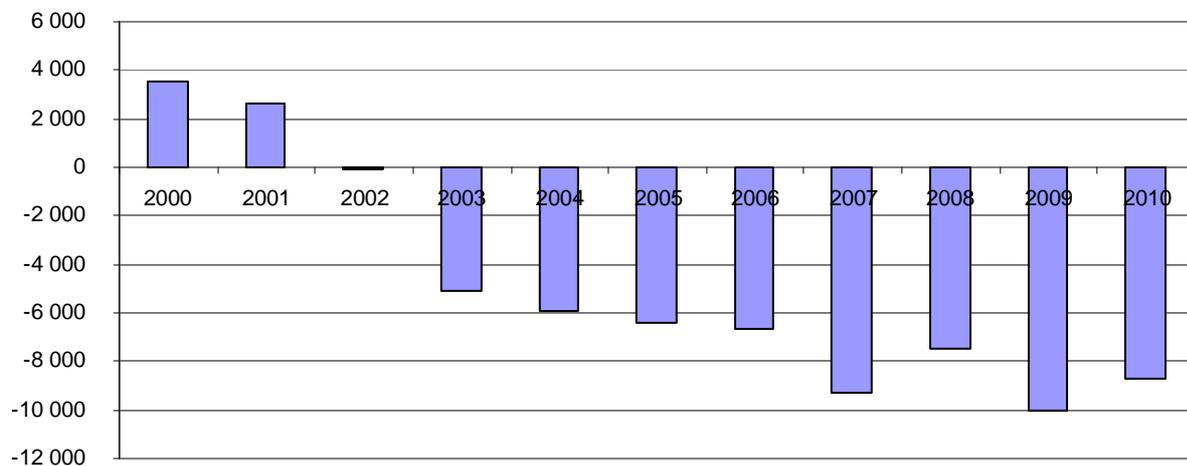
## Soldes intermédiaires de gestion en 2010

	VA	EBE	EBE*	Rex	Rnet	CAF
Clermont-Ferrand	6 258	-1 158	754	-1 185	401	nd
<i>2010/2009</i>	<i>-1,5%</i>	<i>204,7%</i>	<i>-65,7%</i>	<i>227,3%</i>	<i>-392,7%</i>	<i>nd</i>
Limoges	1 801	-2 693	180	118	0	-89
<i>2010/2009</i>	<i>-4,6%</i>	<i>3,2%</i>	<i>21,6%</i>	<i>210,5%</i>	<i>nd</i>	<i>-406,9%</i>
Calvi	5 149	1 433	1 433	137	-36	352
<i>2010/2009</i>	<i>4,3%</i>	<i>17,3%</i>	<i>17,3%</i>	<i>-43,5%</i>	<i>-125,9%</i>	<i>-25,4%</i>
Bergerac	1 790	-688	582	-162	-1	157
<i>2010/2009</i>	<i>-5,0%</i>	<i>18,8%</i>	<i>17,8%</i>	<i>-11,0%</i>	<i>nd</i>	<i>70,7%</i>
Metz	1 681	-1 913	31	-95	-15	-1
<i>2010/2009</i>	<i>-1,4%</i>	<i>-4,4%</i>	<i>-90,6%</i>	<i>-28,6%</i>	<i>-1600,0%</i>	<i>-100,3%</i>
Chambéry	1 007	-1 058	864	-572	-424	833
<i>2010/2009</i>	<i>-34,6%</i>	<i>75,2%</i>	<i>116,0%</i>	<i>-789,2%</i>	<i>-279,7%</i>	<i>208,5%</i>
La Rochelle	1 170	-274	1 328	-560	-197	46
<i>2010/2009</i>	<i>18,1%</i>	<i>-27,7%</i>	<i>233,7%</i>	<i>-47,2%</i>	<i>-74,5%</i>	<i>-106,8%</i>
Nîmes	2 264	1 593	3 188	902	896	nd
<i>2010/2009</i>	<i>-880,7%</i>	<i>-181,7%</i>	<i>-312,0%</i>	<i>-356,3%</i>	<i>-338,3%</i>	<i>nd</i>
Lorient	3 356	1 801	2 168	23	15	196
<i>2010/2009</i>	<i>17,5%</i>	<i>64,6%</i>	<i>59,3%</i>	<i>-104,4%</i>	<i>-103,0%</i>	<i>-184,9%</i>
Rodez	126	-1 130	1 128	-379	-384	nd
<i>2010/2009</i>	<i>-72,1%</i>	<i>28,9%</i>	<i>3758,9%</i>	<i>38,4%</i>	<i>39,2%</i>	<i>nd</i>
Dinard	787	-735	33	-338	-335	-115
<i>2010/2009</i>	<i>-58,2%</i>	<i>-422,4%</i>	<i>-89,3%</i>	<i>-41,5%</i>	<i>18,8%</i>	<i>-201,8%</i>
Quimper	611	-752	282	-137	-145	nd
<i>2010/2009</i>	<i>141,6%</i>	<i>1403,7%</i>	<i>-663,7%</i>	<i>-45,0%</i>	<i>129,4%</i>	<i>nd</i>
Poitiers	-1 253	-2 067	624	-292	-1	210
<i>2010/2009</i>	<i>-10,7%</i>	<i>-8,3%</i>	<i>-19,8%</i>	<i>183,4%</i>	<i>-200,0%</i>	<i>-23,2%</i>
Caen	721	-1 034	45	1 431	1 536	-335
<i>2010/2009</i>	<i>-16,6%</i>	<i>11,4%</i>	<i>-86,6%</i>	<i>-529,2%</i>	<i>nd</i>	<i>-280,6%</i>
Total*	25 468	-8 674	12 641	-1 109	1 310	1 255
<i>2010/2009</i>	<i>6,5%</i>	<i>-13,8%</i>	<i>95,9%</i>	<i>-70,7%</i>	<i>-164,8%</i>	<i>-37,8%</i>

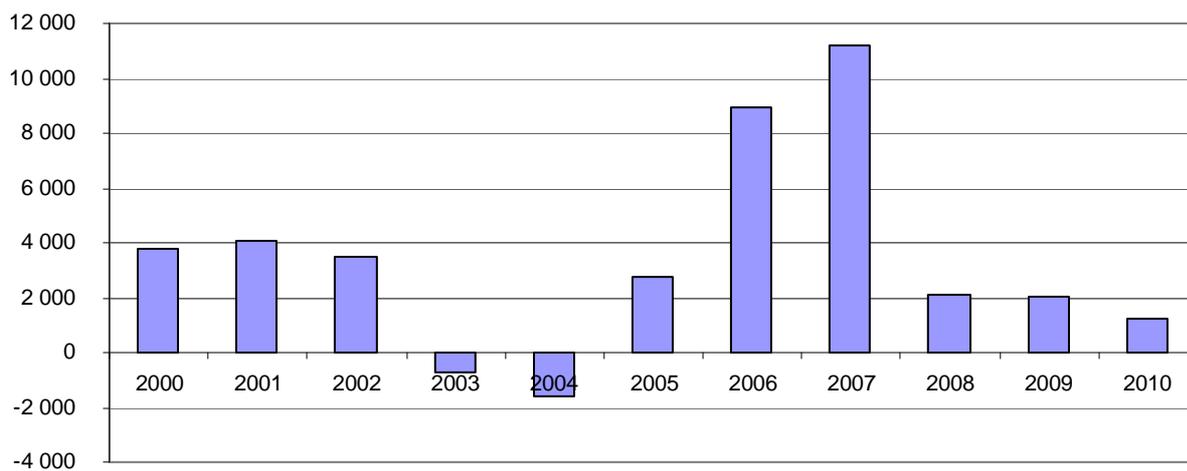
EBE\* : excédent brut d'exploitation auquel sont ajoutées les subventions

\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles

**Evolution de l'EBE de 2000 à 2010  
Aéroports intermédiaires\***



**Evolution de la CAF de 2000 à 2010  
Aéroports intermédiaires \***



\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles



## Emplois-Ressources 2010 (en k€)

Aéroports	Investissements	Remboursements d'emprunt	Remboursements d'avance	Autres emplois	Augmentation du Fonds de Roulement	Total
Clermont-Ferrand	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Limoges	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Calvi	285	270	0	1	0	556
Bergerac	70	99	0	0	0	169
Metz	36	144	0	0	0	180
Chambéry	173	0	0	0	660	833
La Rochelle	110	82	0	0	0	192
Nimes	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Lorient	133	148	66	0	0	347
Rodez	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Dinard	1 071	0	0	0	0	1 071
Quimper	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Poitiers	645	84	0	0	0	729
Caen	53	229	0	0	0	282
<b>Total *</b>	<b>2 577</b>	<b>1 056</b>	<b>66</b>	<b>1</b>	<b>660</b>	<b>4 360</b>

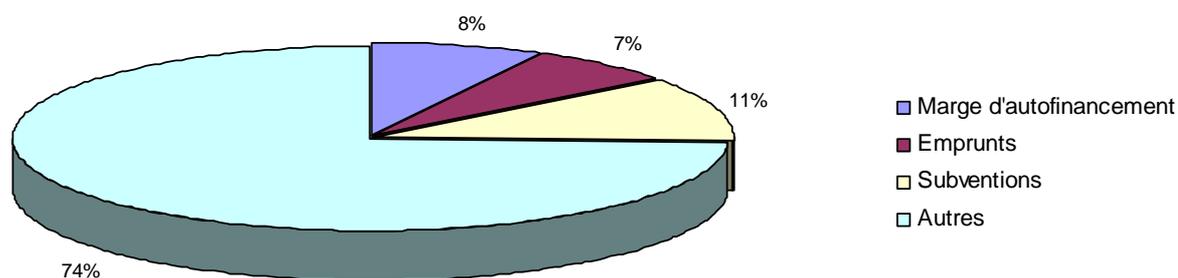
Aéroports	Capacité d'autofinancement	Emprunts	Subventions	Avance	Autres ressources	Diminution du Fonds de Roulement	Total
Clermont-Ferrand	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Limoges	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Calvi	352	58	0	0	0	145	556
Bergerac	157	0	0	0	0	12	169
Metz	-1	0	0	0	0	181	180
Chambéry	833	0	0	0	0	0	833
La Rochelle	46	0	0	131	15	0	192
Nimes	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Lorient	196	118	33	0	0	0	347
Rodez	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Dinard	-115	0	259	1	0	926	1 071
Quimper	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Poitiers	210	0	0	0	18	501	729
Caen	-335	0	0	0	0	617	282
<b>Total *</b>	<b>1 255</b>	<b>176</b>	<b>292</b>	<b>132</b>	<b>33</b>	<b>2 472</b>	<b>4 360</b>

\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles

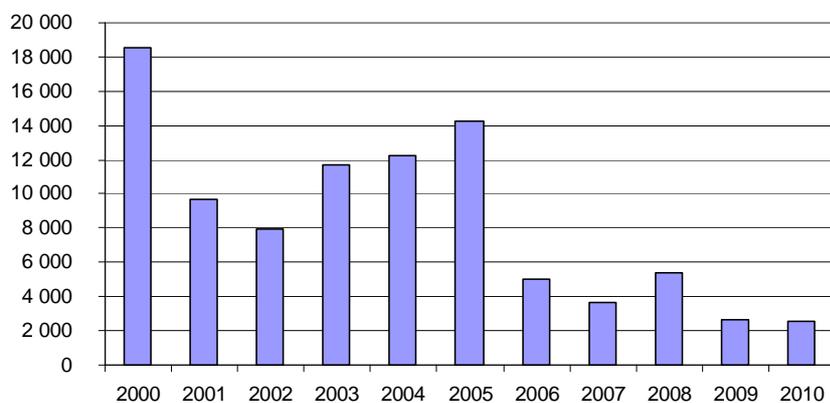
## Investissements (en k€)

Aéroports	2006	2007	2008	2009	2010
Clermont-Ferrand	341	nd	nd	nd	nd
Limoges	600	nd	nd	nd	nd
Calvi	384	459	330	1 132	285
Bergerac	80	286	1 255	246	70
Metz	203	98	32	150	36
Chambéry	205	289	1 330	290	173
La Rochelle	1 308	397	1 082	257	110
Nîmes	0	359	309	46	nd
Lorient	618	456	251	36	133
Rodez	nd	nd	nd	nd	nd
Dinard	505	187	291	165	1 071
Quimper	0	487	366	nd	nd
Poitiers	762	263	108	261	645
Caen	47	400	75	23	53
<b>Total *</b>	<b>5 053</b>	<b>3 681</b>	<b>5 429</b>	<b>2 606</b>	<b>2 577</b>

### Financement du total des investissements en 2010 Aéroports intermédiaires \*



### Evolution du total des investissements de 2000 à 2010 Aéroports intermédiaires \*



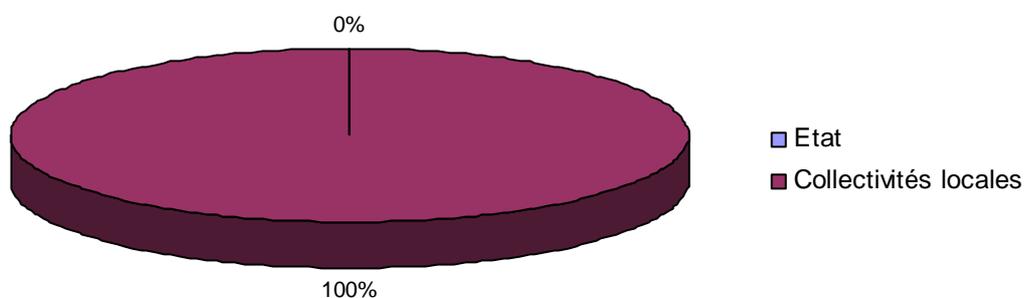
\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles



## Ventilation des subventions d'équipement 2010 (en k€ courants)

Aéroports	Etat	Union Européenne	Collectivités locales	Autres	Total
Clermont-Ferrand	nd	nd	nd	nd	nd
Limoges	nd	nd	nd	nd	nd
Calvi	0	0	0	0	0
Bergerac	0	0	0	0	0
Metz	0	0	0	0	0
Chambéry	0	0	0	0	0
La Rochelle	0	0	0	0	0
Nimes	nd	nd	nd	nd	nd
Lorient	0	0	33	0	33
Rodez	nd	nd	nd	nd	nd
Dinard	0	0	259	0	259
Quimper	nd	nd	nd	nd	nd
Poitiers	0	0	0	0	0
Caen	0	0	0	0	0
Total *	0	0	292	0	292

### Ventilation des subventions d'équipement en 2010 Aéroports intermédiaires \*

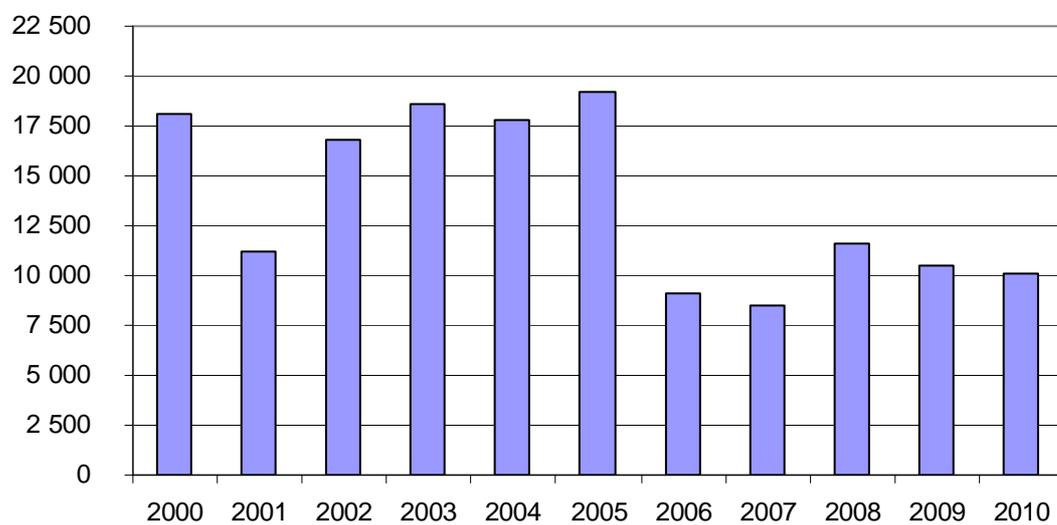


\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles

## Endettement financier (en k€ courants)

Aéroports	2006	2007	2008	2009	2010
Clermont-Ferrand	nd	nd	nd	nd	nd
Limoges	2 226	nd	nd	nd	nd
Calvi	nd	2 196	4 158	4 806	4 594
Bergerac	787	444	1 708	1 555	1 410
Metz	1 028	901	769	630	486
Chambéry	nd	nd	nd	nd	nd
La Rochelle	518	432	354	nd	193
Nîmes	nd	nd	nd	nd	nd
Lorient	810	1 084	1 501	1 313	1 283
Rodez	nd	nd	nd	nd	1 976
Dinard	1 959	1 817	1 621	1 594	nd
Quimper	nd	nd	204	204	nd
Poitiers	622	435	355	273	189
Caen	1 181	1 226	964	81	1
<b>Total *</b>	<b>9 132</b>	<b>8 535</b>	<b>11 634</b>	<b>10 456</b>	<b>10 132</b>

### Evolution de l'endettement financier de 2000 à 2010 Aéroports intermédiaires \*



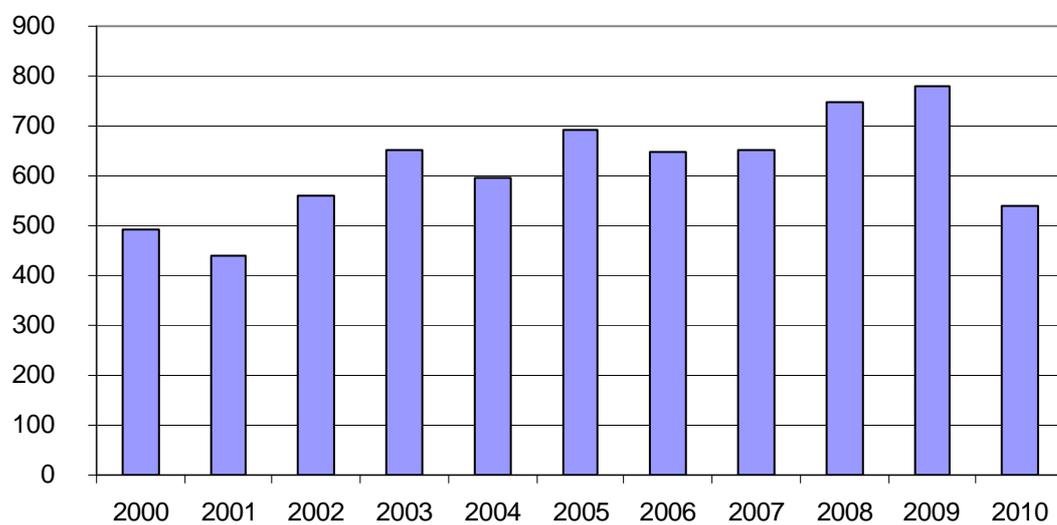
\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles



## Effectifs (en k€ courants)

Aéroports	2006	2007	2008	2009	2010
Clermont-Ferrand	181	173	140	134	nd
Limoges	78	83	93	91	92
Calvi	62	65	73	153	69
Bergerac	58	60	60	60	61
Metz	75	79	102	99	70
Chambéry	30	nd	nd	29	29
La Rochelle	23	24	27	nd	27
Nîmes	35	34	85	32	nd
Lorient	36	33	35	31	31
Rodez	nd	30	37	54	60
Dinard	39	40	41	40	43
Quimper	nd	nd	23	23	25
Poitiers	nd	nd	nd	nd	nd
Caen	33	33	34	35	35
Total *	650	654	750	781	542

### Evolution des effectifs de 2000 à 2010 Aéroports intermédiaires \*



\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles

## **Annexe 3**

Aéroports intermédiaires

Ratios économiques



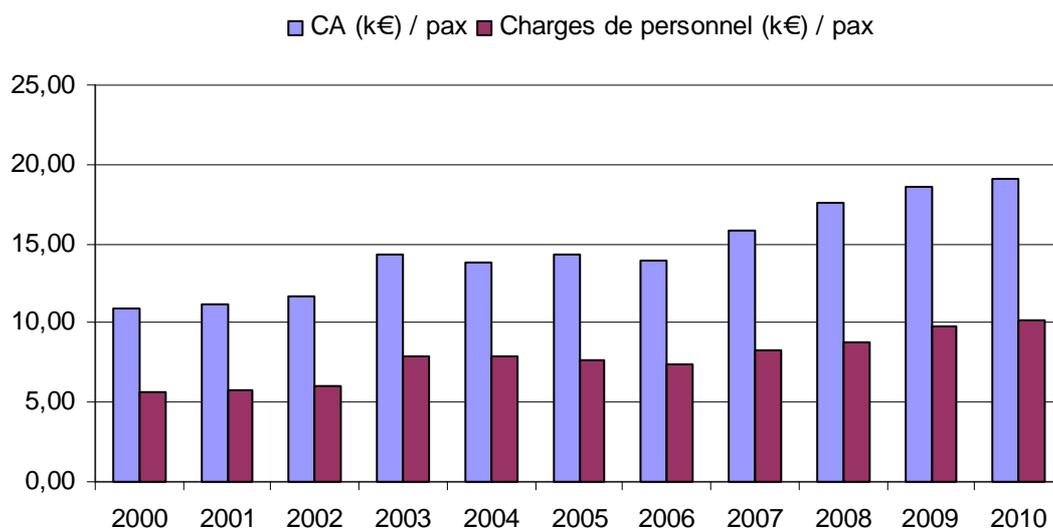
## Ratios économiques 2010 (en k€)

Aéroports	CA / pax	CA / agent	Charges de personnel / pax	CAF/ pax	INV / pax
Clermont-Ferrand	30,58	nd	18,57	nd	nd
Limoges	15,86	58 446	12,02	-0,26	nd
Calvi	21,93	87 012	11,94	1,29	1,04
Bergerac	18,73	79 754	8,35	0,60	0,27
Metz	18,47	67 057	12,91	nd	0,14
Chambéry	25,35	202 621	8,25	3,59	0,75
La Rochelle	13,23	93 852	6,22	0,24	0,57
Nimes	18,55	nd	1,93	nd	nd
Lorient	22,03	125 598	7,32	1,11	0,75
Rodez	14,20	33 329	7,39	nd	nd
Dinard	12,37	35 163	11,30	-0,94	8,76
Quimper	16,86	71 338	11,76	nd	nd
Poitiers	14,64	nd	6,22	1,84	5,65
Caen	22,51	49 450	20,03	-4,36	0,69
Moyenne *	19,93	104 202	10,68	0,44	0,91

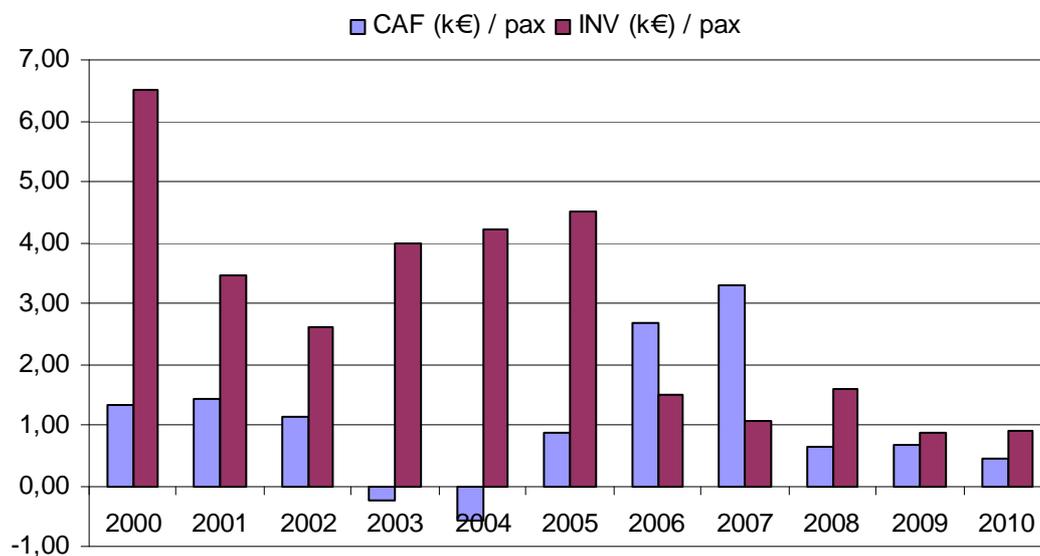
Aéroports	Endettement financier / CA	Endettement financier / CAF	FDR / mois de CA	MAF / INV	EBE / CA	VNC / pax
Clermont-Ferrand	nd	nd	nd	nd	-10%	nd
Limoges	nd	nd	nd	nd	-50%	nd
Calvi	77%	13,04	4,6	29%	24%	20,7
Bergerac	29%	8,98	0,8	83%	-14%	5,1
Metz	10%	-486,00	3,5	-403%	-41%	5,4
Chambéry	nd	nd	1,4	482%	-18%	4,9
La Rochelle	8%	4,20	0,6	-33%	-11%	26,0
Nimes	nd	nd	nd	nd	48%	nd
Lorient	33%	6,54	-0,4	36%	46%	12,0
Rodez	99%	nd	nd	nd	-57%	nd
Dinard	nd	nd	-7,3	-11%	-49%	7,7
Quimper	nd	nd	nd	nd	-42%	nd
Poitiers	11%	0,90	-15,9	20%	-123%	31,8
Caen	nd	nd	nd	-1064%	-60%	0,1
Moyenne *	18%	8,08	0,3	8%	-15%	7,5

\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles

### Ratios - Aéroports intermédiaires



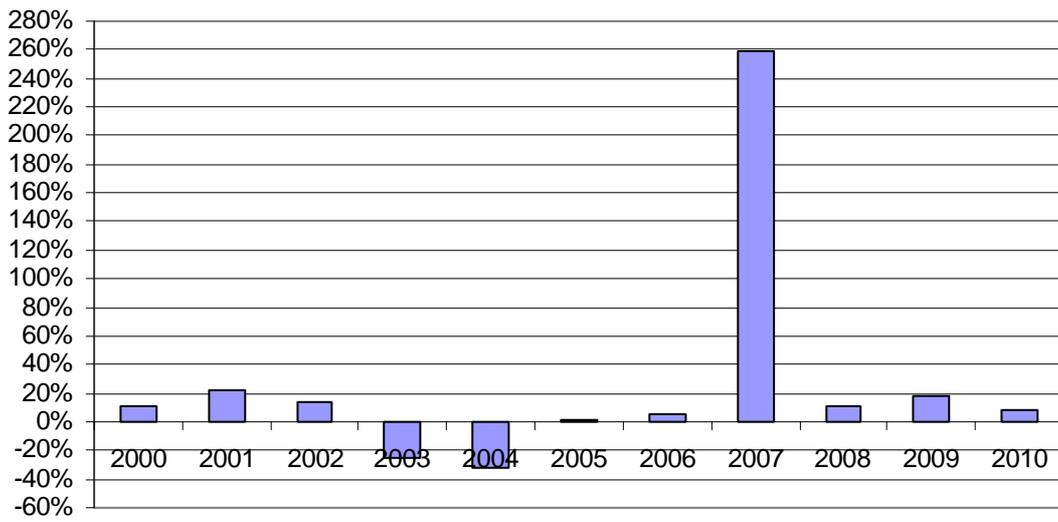
### Ratios - Aéroports intermédiaires \*



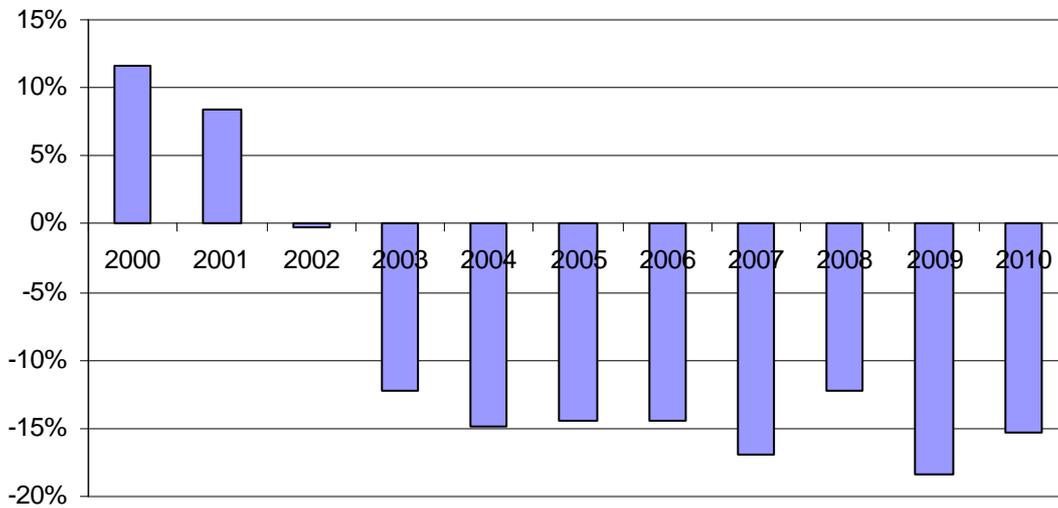
\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles



### MAF / INV - Aéroports intermédiaires \*



### EBE / CA - Aéroports intermédiaires\*



\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles



**AUTRES AEROPORTS (MOINS DE 85 000 PASSAGERS)**



## Le trafic de Passagers

Aéroports	Nombre de passagers locaux		Variation en %		
	2010	2009	2010/2009	tcam (2010/2005)	tcam (2010/2000)
Agen	31 092	27 920	11,4%	15,3%	2,5%
Angers	3 362	979	243,4%	3,2%	-15,1%
Angoulême	345	28 075	-98,8%	-44,9%	-31,0%
Annecy	51 644	51 676	-0,1%	-0,6%	-4,2%
Aurillac	21 891	20 427	7,2%	5,3%	2,3%
Auxerre	2 823	2 391	18,1%	-2,3%	2,6%
Avignon	39 379	39 501	-0,3%	-12,3%	-10,9%
Béziers	130 923	86 816	50,8%	24,8%	6,6%
Brive	23 912	20 421	17,1%	-0,5%	-3,9%
Castres	35 420	28 779	23,1%	12,5%	6,4%
Chalons	21 000	4 406	376,6%	29,7%	nd
Chateauroux	3 443	3 148	9,4%	-26,1%	-4,3%
Colmar	4 142	2 588	60,0%	10,3%	-26,9%
Courchevel	5 503	3 083	78,5%	nd	nd
Deauville	106 012	76 247	39,0%	20,9%	18,2%
Dijon	17 398	12 372	40,6%	12,2%	-3,4%
Dôle	4 584	2 292	100,0%	6,0%	-0,4%
Le Havre	41 606	46 943	-11,4%	-2,0%	-6,6%
Le Mans	6 323	6 392	-1,1%	-5,6%	3,0%
Le Puy	7 323	7 530	-2,7%	-0,4%	-1,7%
Le Touquet	2 780	3 140	-11,5%	-14,4%	0,6%
Montbelliard	1 094	1 015	7,8%	-10,0%	nd
Nancy-Essey	2 744	2 975	-7,8%	-5,3%	-4,9%
Périgueux	7 221	6 363	13,5%	11,0%	-12,1%
Troyes	775	1 074	-27,8%	-6,8%	-8,4%
Valence	731	1 660	-56,0%	-11,7%	-11,9%
Valenciennes	1 856	2 341	-20,7%	18,3%	31,5%
Vannes	1 567	1 239	26,5%	nd	nd
<b>Total*</b>	<b>576 893</b>	<b>491 793</b>	<b>17,3%</b>	<b>6,5%</b>	<b>-1,7%</b>

\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles

## Le trafic de Passagers

Aéroports	Nombre de passagers totaux		Variation en %		
	2010	2009	2010/2009	tcam (2010/2005)	tcam (2010/2000)
Agen	31 324	28 040	11,7%	15,5%	2,6%
Angers	4 202	986	326,2%	7,9%	-13,2%
Angoulême	347	28 227	-98,8%	-44,8%	-31,1%
Annecy	51 644	51 676	-0,1%	-0,6%	-4,2%
Aurillac	21 891	20 427	7,2%	5,3%	2,3%
Auxerre	2 946	2 391	23,2%	-3,3%	3,0%
Avignon	39 521	39 508	0,0%	-12,2%	-10,8%
Béziers	130 923	86 816	50,8%	24,8%	6,6%
Brive	23 912	20 512	16,6%	-0,7%	-3,9%
Castres	35 420	28 779	23,1%	12,5%	6,4%
Chalons	21 255	4 417	381,2%	25,4%	nd
Chateauroux	3 443	3 148	9,4%	-26,2%	-4,3%
Colmar	4 142	2 588	60,0%	10,3%	-26,9%
Courchevel	5 503	3 083	78,5%	nd	nd
Deauville	125 461	86 994	44,2%	24,4%	19,5%
Dijon	17 398	13 232	31,5%	10,8%	-3,6%
Dôle	5 239	2 633	99,0%	7,1%	0,6%
Le Havre	44 017	51 802	-15,0%	-3,1%	-9,4%
Le Mans	6 323	6 392	-1,1%	-5,6%	2,9%
Le Puy	7 323	7 530	-2,7%	-0,4%	-1,7%
Le Touquet	2 780	3 140	-11,5%	-14,4%	0,6%
Montbelliard	1 094	1 015	7,8%	-10,0%	nd
Nancy-Essey	2 744	2 975	-7,8%	-5,3%	-4,9%
Périgueux	9 596	6 363	50,8%	7,2%	-9,8%
Troyes	775	1 074	-27,8%	-6,9%	-8,4%
Valence	747	1 714	-56,4%	-11,7%	-11,9%
Valenciennes	1 856	2 345	-20,9%	15,4%	31,5%
Vannes	1 567	1 239	26,5%	nd	nd
<b>Total*</b>	<b>603 393</b>	<b>509 046</b>	<b>18,5%</b>	<b>6,9%</b>	<b>-1,8%</b>

\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles



## Répartition du trafic de Passagers

Aéroports	2010		
	Domestique	International	dont Union Européenne
Agen	99,6%	0,4%	0,0%
Angers	56,7%	43,3%	18,0%
Angoulême	73,3%	26,7%	16,8%
Anecy	96,1%	3,9%	0,0%
Aurillac	100,0%	0,0%	0,0%
Auxerre	64,2%	35,8%	31,6%
Avignon	30,9%	69,1%	0,0%
Béziers	0,6%	99,4%	99,4%
Brive	67,3%	32,7%	32,7%
Castres	99,8%	0,2%	0,2%
Chalons	7,8%	92,2%	0,0%
Chateauroux	28,0%	72,0%	0,0%
Colmar	95,0%	5,0%	5,0%
Courchevel	38,3%	61,7%	30,8%
Deauville	4,7%	95,3%	0,0%
Dijon	41,3%	58,7%	19,6%
Dôle	36,6%	63,4%	0,0%
Le Havre	57,8%	42,2%	22,5%
Le Mans	67,8%	32,2%	0,0%
Le Puy	100,0%	0,0%	0,0%
Le Touquet	55,9%	44,1%	44,1%
Montbelliard	97,0%	3,0%	0,0%
Nancy-Essey	95,0%	5,0%	0,0%
Périgueux	88,5%	11,5%	9,1%
Troyes	75,7%	24,3%	24,3%
Valence	86,9%	13,1%	10,0%
Valenciennes	99,8%	0,2%	0,0%
Vannes	93,8%	6,2%	0,0%
Répartition Moyenne*	42,5%	57,5%	27,1%

\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles

## Fret

Aéroports	Fret avionné (en T)	
	2010	2009
Agen	0	0
Angers	3	1
Angoulême	0	0
Annecy	0	0
Aurillac	0	0
Auxerre	0	0
Avignon	0	0
Béziers	934	0
Brive	0	0
Castres	0	0
Chalons	7 887	22 442
Chateauroux	5 870	8 664
Colmar	1	3
Courchevel	0	0
Deauville	24	67
Dijon	0	0
Dôle	20	0
Le Havre	24 178	3
Le Mans	2	14
Le Puy	0	0
Le Touquet	1	0
Montbelliard	15	37
Nancy-Essey	0	0
Périgueux	0	0
Troyes	0	0
Valence	0	0
Valenciennes	42	108
Vannes	0	0
<b>Total</b>	<b>38 977</b>	<b>31 339</b>

## Les mouvements d'avions

Aéroports	commerciaux		Variation en %		
	2010	2009	2010/2009	tcam (2010/2005)	tcam (2010/2000)
Agen	1 443	1 377	4,8%	-3,8%	-3,5%
Angers	236	148	59,5%	-17,5%	-15,9%
Angoulême	111	282	-60,6%	-35,5%	-20,4%
Annecy	3 061	2 745	11,5%	9,4%	4,5%
Aurillac	954	1 014	-5,9%	-1,8%	-1,9%
Auxerre	557	516	7,9%	-3,4%	12,6%
Avignon	8 174	7 392	10,6%	14,9%	13,6%
Béziers	1 109	953	16,4%	-10,5%	-5,7%
Brive	878	962	-8,7%	-5,0%	-4,1%
Castres	2 329	2 160	7,8%	3,6%	1,5%
Chalons	981	1 322	-25,8%	-1,1%	24,0%
Chateauroux	795	931	-14,6%	-0,2%	2,0%
Colmar	1 092	658	66,0%	4,1%	-12,0%
Courchevel	1 066	nd	nd	nd	nd
Deauville	2 162	1 669	29,5%	13,5%	5,8%
Dijon	1 250	853	46,5%	10,8%	-3,1%
Dôle	896	699	28,2%	8,2%	2,6%
Le Havre	1 792	2 399	-25,3%	-13,0%	-15,9%
Le Mans	944	976	-3,3%	-7,9%	4,5%
Le Puy	983	883	11,3%	1,8%	0,6%
Le Touquet	479	547	-12,4%	-16,5%	-3,0%
Montbelliard	126	159	-20,8%	-16,2%	nd
Nancy-Essey	960	1 056	-9,1%	-11,5%	-7,6%
Périgueux	1 595	941	69,5%	16,0%	-1,2%
Troyes	402	401	0,2%	7,3%	0,1%
Valence	303	457	-33,7%	-1,1%	-3,4%
Valenciennes	268	394	-32,0%	-5,0%	5,8%
Vannes	623	354	76,0%	nd	nd
<b>Total*</b>	<b>35 569</b>	<b>32 248</b>	<b>10,3%</b>	<b>2,0%</b>	<b>-1,4%</b>

\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles

## Les mouvements d'avions

Aéroports	non commerciaux		Variation en %		
	2010	2009	2010/2009	tcam (2010/2005)	tcam (2010/2000)
Agen	33 710	28 869	16,8%	8,4%	-0,5%
Angers	23 396	17 199	36,0%	10,2%	1,2%
Angoulême	25 194	31 051	-18,9%	-1,0%	3,6%
Anncy	21 754	20 844	4,4%	-2,8%	2,0%
Aurillac	9 294	10 597	-12,3%	1,1%	-1,6%
Auxerre	11 868	14 320	-17,1%	-2,5%	-3,9%
Avignon	92 705	73 818	25,6%	12,2%	7,3%
Béziers	28 650	21 739	31,8%	5,5%	1,0%
Brive	6 108	5 852	4,4%	-7,8%	-8,1%
Castres	6 048	5 670	6,7%	6,5%	2,3%
Chalons	9 096	8 748	4,0%	-5,1%	16,1%
Chateauroux	13 528	13 689	-1,2%	-4,8%	-7,4%
Colmar	28 207	28 785	-2,0%	4,1%	-4,4%
Courchevel	6 508	nd	nd	nd	nd
Deauville	nd	nd	nd	nd	nd
Dijon	3 083	4 292	-28,2%	-10,4%	-9,1%
Dôle	13 806	15 608	-11,5%	-1,8%	-2,6%
Le Havre	10 783	22 194	-51,4%	-12,6%	-12,7%
Le Mans	23 488	21 541	9,0%	-3,1%	-3,7%
Le Puy	5 674	8 291	-31,6%	-3,5%	-5,7%
Le Touquet	30 258	35 235	-14,1%	-4,1%	-2,1%
Montbelliard	8 437	9 060	-6,9%	-8,4%	nd
Nancy-Essey	25 676	25 600	0,3%	0,0%	-0,7%
Périgueux	11 449	nd	nd	8,3%	2,8%
Troyes	12 678	15 383	-17,6%	0,2%	-2,2%
Valence	25 360	30 792	-17,6%	-2,7%	-1,0%
Valenciennes	18 983	17 714	7,2%	nd	0,1%
Vannes	28 160	26 087	7,9%	nd	nd
<b>Total*</b>	<b>533 901</b>	<b>512 978</b>	<b>4,1%</b>	<b>2,4%</b>	<b>-0,4%</b>

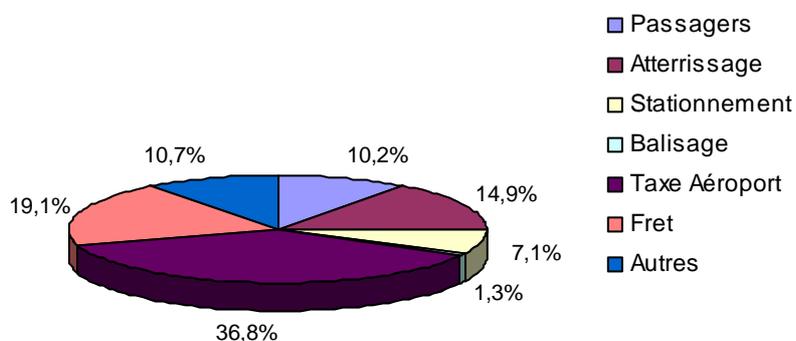
\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles



## Ventilation des produits aéronautiques 2010 (en k€)

Aéroports	Passagers	Atterrissage	Stationnement	Balilage	Taxe Aéroport	Fret	Autres	Total
Agen	49	68	24	29	187	0	0	357
Angers	11	27	14	5	4	0	13	74
Angoulême	0	10	5	4	504	3	15	541
Annecy	79	80	116	22	288	0	0	585
Aurillac	172	0	0	0	195	0	0	367
Auxerre	7	42	8	5	0	0	109	170
Avignon	68	122	53	4	157	0	158	561
Béziers	143	97	13	4	1 913	0	3	2 174
Brive	45	13	8	15	100	0	0	181
Castres	28	51	25	19	460	0	0	583
Chalons	195	682	233	21	1 042	1 287	126	3 586
Chateauroux	90	174	365	0	0	1 806	255	2 690
Colmar	4	63	5	5	0	0	0	78
Courchevel	0	47	59	0	0	0	75	181
Deauville	517	394	36	2	615	0	107	1 671
Dijon	34	41	47	9	94	0	114	340
Dôle	9	69	42	19	41	0	96	276
Le Havre	117	74	33	17	313	0	0	554
Le Mans	15	54	38	2	32	0	12	153
Le Puy	17	7	0	5	44	0	102	175
Le Touquet	17	121	10	4	0	0	34	186
Montbéliard	16	0	0	0	0	0	121	137
Nancy-Essey	0	88	0	0	0	0	16	104
Périgueux	12	16	11	17	0	0	0	57
Troyes	1	16	2	2	0	0	357	378
Valence	2	26	5	1	0	0	0	34
Valenciennes	7	40	0	6	0	5	23	80
Vannes	2	44	23	3	0	0	1	72
Total	1 654	2 421	1 153	217	5 989	3 101	1 735	16 271
Répartition 2010	10,2%	14,9%	7,1%	1,3%	36,8%	19,1%	10,7%	

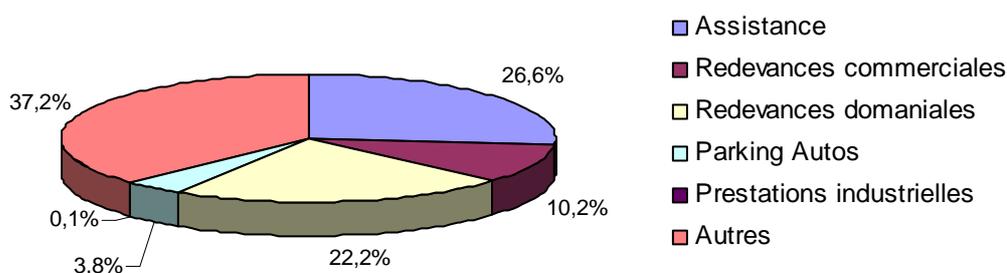
**Ventilation des produits aéronautiques en 2010**  
**Autres aéroports**



### Ventilation des produits extra-aéronautiques 2010 (en k€)

Aéroports	Assistance	Redevances commerciales	Redevances domaniales	Parking Autos	Prestations industrielles	Autres	Total
Agen	271	54	82	0	0	1	408
Angers	48	40	67	0	0	234	390
Angoulême	20	62	106	0	0	76	264
Annecy	11	45	47	12	0	317	432
Aurillac	58	5	4	0	0	278	345
Auxerre	92	9	60	0	9	4	174
Avignon	285	1	372	20	0	139	818
Béziers	107	235	38	125	0	0	504
Brive	0	0	18	38	0	23	79
Castres	481	0	0	0	0	56	537
Chalons	125	0	110	0	0	599	834
Chateauroux	0	0	637	0	0	1 835	2 472
Colmar	21	28	124	9	0	2	184
Courchevel	0	0	0	0	0	130	130
Deauville	663	37	0	231	0	17	947
Dijon	190	0	49	0	0	5	244
Dôle	176	11	28	0	0	12	227
Le Havre	239	59	80	0	0	48	426
Le Mans	72	490	220	0	0	35	817
Le Puy	23	0	0	0	0	27	50
Le Touquet	0	45	0	0	0	144	189
Montbelliard	0	0	21	0	0	0	21
Nancy-Essey	0	0	125	0	0	0	125
Périgueux	81	0	46	0	0	187	313
Troyes	24	0	149	0	0	15	188
Valence	4	0	46	0	0	29	79
Valenciennes	23	31	89	0	0	4	147
Vannes	2	0	2	0	0	0	4
<b>Total</b>	<b>3 015</b>	<b>1 152</b>	<b>2 517</b>	<b>434</b>	<b>9</b>	<b>4 217</b>	<b>11 343</b>
Répartition 2010	26,6%	10,2%	22,2%	3,8%	0,1%	37,2%	

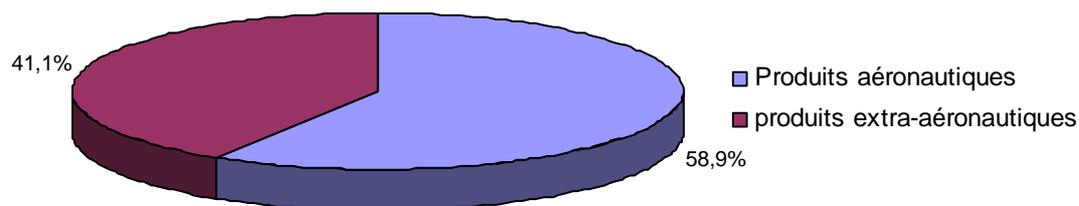
### Ventilation des produits extra-aéronautiques en 2010 Autres aéroports



### Ventilation du chiffre d'affaires (en k€)

Aéroports	Produits aéronautiques	dont taxe aéroport	produits extra-aéronautiques	Total
Agen	357	187	408	765
Angers	74	4	390	464
Angoulême	541	504	264	805
Anecy	585	288	432	1 017
Aurillac	367	195	345	712
Auxerre	170	0	174	344
Avignon	561	157	818	1 379
Béziers	2 174	1 913	504	2 677
Brive	181	100	79	260
Castres	583	460	537	1 120
Chalons	3 586	1 042	834	4 420
Chateauroux	2 690	0	2 472	5 162
Colmar	78	0	184	262
Courchevel	181	0	130	311
Deauville	1 671	615	947	2 618
Dijon	340	94	244	583
Dôle	276	41	227	503
Le Havre	554	313	426	980
Le Mans	153	32	817	970
Le Puy	175	44	50	225
Le Touquet	186	0	189	375
Montbelliard	137	0	21	158
Nancy-Essey	104	0	125	229
Périgueux	57	0	313	370
Troyes	378	0	188	566
Valence	34	0	79	112
Valenciennes	80	0	147	227
Vannes	72	0	4	76
<b>Total</b>	<b>16 271</b>	<b>5 989</b>	<b>11 343</b>	<b>27 613</b>
Répartition 2010	58,9%	21,7%	41,1%	

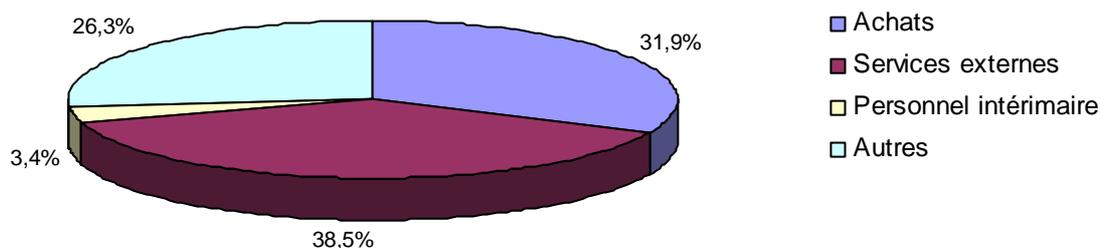
### Ventilation du chiffre d'affaire en 2010 - Autres aéroports



### Ventilation des charges externes 2010 (en k€)

Aéroports	Achats	Services externes	Personnel intérimaire	Autres	Total
Agen	97	898	0	30	1 025
Angers	146	119	1	517	783
Angoulême	101	354	65	72	593
Annecy	134	449	9	734	1 325
Aurillac	367	106	0	11	484
Auxerre	157	125	2	98	382
Avignon	0	1 301	24	0	1 325
Béziers	626	1 568	0	2 038	4 232
Brive	106	499	4	132	741
Castres	102	100	0	270	472
Chalons	1 181	930	92	1 527	3 729
Chateauroux	2 622	426	100	0	3 148
Colmar	50	180	0	15	245
Courchevel	81	86	0	0	167
Deauville	162	707	256	197	1 321
Dijon	150	109	17	301	578
Dôle	163	171	106	272	712
Le Havre	125	587	72	70	854
Le Mans	494	202	11	36	743
Le Puy	181	147	0	20	348
Le Touquet	56	177	74	0	307
Montbelliard	160	55	0	39	254
Nancy-Essey	94	127	0	28	249
Périgueux	211	100	0	14	324
Troyes	334	89	0	115	539
Valence	39	191	25	73	328
Valenciennes	183	0	0	103	285
Vannes	nd	nd	nd	nd	nd
<b>Total*</b>	<b>8 120</b>	<b>9 805</b>	<b>857</b>	<b>6 711</b>	<b>25 493</b>
<b>Répartition 2010*</b>	<b>31,9%</b>	<b>38,5%</b>	<b>3,4%</b>	<b>26,3%</b>	

### Ventilation des charges externes en 2010 - Autres aéroports



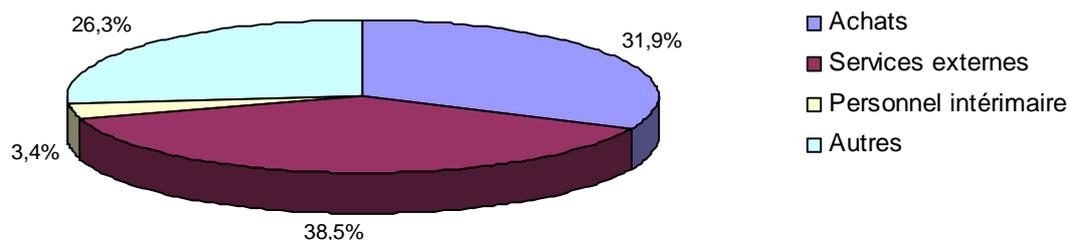
\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles



**ventilation des produits d'exploitation 2010 (en k€)**

Aéroports	CA	Subventions	Reprises	Autres	Total	Total \ Reprises
Agen	765	1 907	0	60	2 732	2 732
Angers	464	1 260	4	0	1 727	1 723
Angoulême	805	819	0	0	1 624	1 624
Annecy	1 017	1 021	0	0	2 038	2 038
Aurillac	712	225	0	6	943	943
Auxerre	344	351	17	12	724	707
Avignon	1 379	1 742	280	0	3 401	3 121
Béziers	2 677	0	0	3 420	6 097	6 097
Brive	260	1 530	0	0	1 790	1 790
Castres	1 120	1 405	0	449	2 974	2 974
Chalons	4 420	2 512	0	1 017	7 949	7 949
Chateauroux	5 162	2 628	0	241	8 031	8 031
Colmar	262	360	0	0	622	622
Courchevel	311	0	0	0	311	311
Deauville	2 618	649	2	0	3 269	3 267
Dijon	583	951	0	55	1 589	1 589
Dôle	503	896	0	0	1 399	1 399
Le Havre	980	1 108	379	0	2 467	2 088
Le Mans	970	629	8	0	1 607	1 599
Le Puy	225	1 170	0	0	1 395	1 395
Le Touquet	375	595	34	0	1 004	970
Montbelliard	158	536	0	3	697	697
Nancy-Essey	229	877	0	0	1 106	1 106
Périgueux	370	1 041	0	0	1 411	1 411
Troyes	566	473	0	0	1 039	1 039
Valence	112	241	0	2	355	355
Valenciennes	227	482	0	3	712	712
Vannes	76	0	0	0	76	76
<b>Total</b>	<b>27 613</b>	<b>25 409</b>	<b>724</b>	<b>5 267</b>	<b>59 013</b>	<b>58 289</b>
Répartition 2010	46,8%	43,1%	1,2%	8,9%		

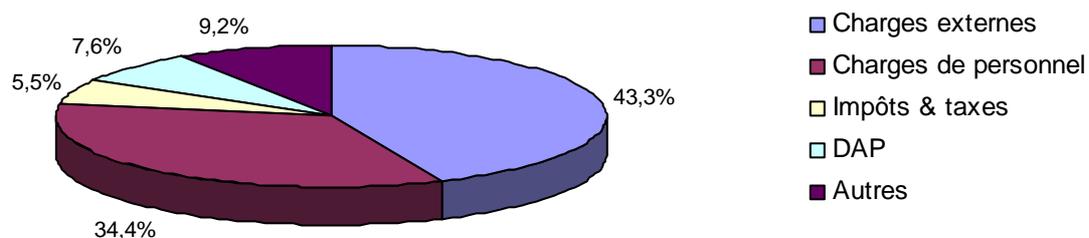
**Ventilation des charges externes en 2010 - Autres aéroports\***



### Ventilation des charges d'exploitation 2010 (en k€)

Aéroports	Charges externes	Charges de personnel	Impôts & taxes	DAP	Autres	Total	Total \ DAP
Agen	1 025	1	56	204	1 432	2 718	2 514
Angers	783	790	156	35	2	1 767	1 731
Angoulême	593	845	146	16	55	1 654	1 638
Annecy	1 325	633	124	358	0	2 440	2 083
Aurillac	484	346	2	1	1	834	832
Auxerre	382	240	47	9	0	677	668
Avignon	1 325	1 221	432	122	381	3 481	3 360
Béziers	4 232	955	176	0	6	5 370	5 370
Brive	741	470	0	0	102	1 313	1 313
Castres	472	610	50	135	1 965	3 232	3 097
Chalons	3 729	3 644	396	344	0	8 114	7 769
Chateauroux	3 148	3 749	390	1 035	0	8 322	7 287
Colmar	245	314	24	27	0	611	584
Courchevel	167	107	12	0	0	286	286
Deauville	1 321	1 331	250	798	202	3 902	3 104
Dijon	578	886	60	61	9	1 594	1 533
Dôle	712	498	147	1	11	1 369	1 368
Le Havre	854	907	246	322	4	2 333	2 011
Le Mans	743	307	105	236	12	1 403	1 167
Le Puy	348	221	27	7	596	1 199	1 192
Le Touquet	307	402	33	216	29	987	771
Montbelliard	254	198	9	202	1	665	463
Nancy-Essey	249	569	117	201	1	1 136	935
Périgueux	324	381	158	17	540	1 420	1 403
Troyes	539	343	63	14	68	1 026	1 013
Valence	328	0	7	15	0	350	335
Valenciennes	285	318	22	82	0	707	625
Vannes	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
<b>Total</b>	<b>25 493</b>	<b>20 286</b>	<b>3 256</b>	<b>4 457</b>	<b>5 417</b>	<b>58 909</b>	<b>54 452</b>
Répartition 2010	43,3%	34,4%	5,5%	7,6%	9,2%		

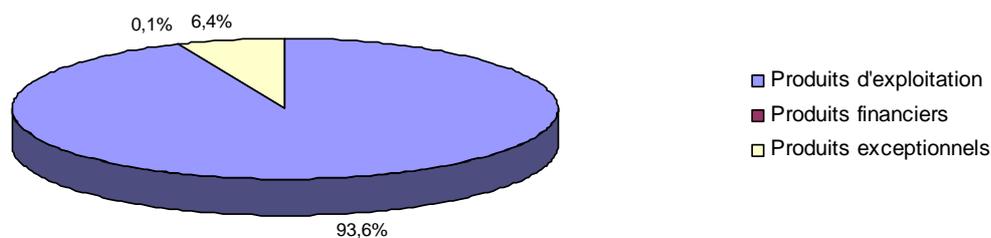
### Ventilation des charges d'exploitation en 2010 - Autres aéroports



### Ventilation des produits 2010 (en k€)

Aéroports	Produits d'exploitation	Produits financiers	Produits exceptionnels	Total
Agen	2 732	0	163	2 895
Angers	1 727	0	12	1 739
Angoulême	1 624	0	9	1 634
Annecy	2 038	0	277	2 316
Aurillac	943	0	0	943
Auxerre	724	12	56	792
Avignon	3 401	0	649	4 050
Béziers	6 097	0	1	6 098
Brive	1 790	0	0	1 790
Castres	2 974	0	268	3 242
Chalons	7 949	16	236	8 201
Chateauroux	8 031	11	475	8 517
Colmar	622	0	1	623
Courchevel	311	0	0	311
Deauville	3 269	0	674	3 943
Dijon	1 589	0	462	2 052
Dôle	1 399	0	31	1 430
Le Havre	2 467	0	60	2 527
Le Mans	1 607	0	201	1 808
Le Puy	1 395	0	13	1 408
Le Touquet	1 004	0	58	1 062
Montbelliard	697	0	157	854
Nancy-Essey	1 106	0	182	1 288
Périgueux	1 411	0	2	1 413
Troyes	1 039	0	0	1 039
Valence	355	0	0	355
Valenciennes	712	0	40	752
Vannes	76	0	0	76
<b>Total</b>	<b>59 013</b>	<b>39</b>	<b>4 027</b>	<b>63 080</b>
Répartition 2010	93,6%	0,1%	6,4%	

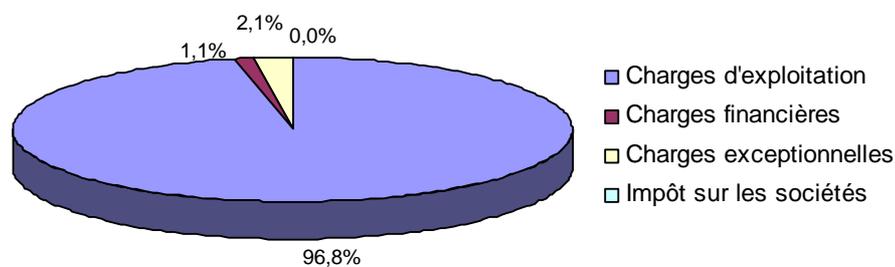
#### Ventilation du total des produits en 2010 - Autres aéroports



### Ventilation des charges 2010 (en k€)

Aéroports	Charges d'exploitation	Charges financières	Charges exceptionnelles	Impôt sur les sociétés	Total des charges
Agen	2 718	15	77	0	2 810
Angers	1 767	0	0	0	1 767
Angoulême	1 654	12	47	0	1 713
Annecy	2 440	0	4	0	2 445
Aurillac	834	0	0	0	834
Auxerre	677	0	11	0	688
Avignon	3 481	26	301	0	3 808
Béziers	5 370	125	0	0	5 495
Brive	1 313	0	0	0	1 313
Castres	3 232	0	2	0	3 234
Chalons	8 114	46	41	0	8 201
Chateauroux	8 322	77	111	0	8 510
Colmar	611	11	0	0	623
Courchevel	286	0	4	0	290
Deauville	3 902	2	18	0	3 923
Dijon	1 594	8	449	0	2 052
Dôle	1 369	0	0	20	1 389
Le Havre	2 333	0	80	0	2 413
Le Mans	1 403	10	0	0	1 413
Le Puy	1 199	208	0	0	1 407
Le Touquet	987	19	16	0	1 022
Montbelliard	665	22	2	0	689
Nancy-Essey	1 136	14	137	0	1 287
Périgueux	1 420	0	0	0	1 420
Troyes	1 026	0	0	4	1 030
Valence	350	0	5	0	355
Valenciennes	707	45	2	0	754
Vannes	nd	nd	nd	nd	nd
Total*	58 909	641	1 308	24	60 883
Répartition 2010*	96,8%	1,1%	2,1%	0,0%	

#### Ventilation du total des charges en 2010 - Autres aéroports\*



\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles



**Soldes intermédiaires de gestion en 2010 (en k€)**

Aéroports	VA	EBE	EBE*	Rex	Rnet	CAF
Agen	-260	-317	1 590	14	85	95
Angers	-320	-1 265	-6	-39	-28	nd
Angoulême	212	-779	41	-30	-79	16
Annecy	-308	-1 065	-44	-402	-129	-43
Aurillac	228	-120	106	109	109	8
Auxerre	-37	-324	27	47	104	70
Avignon	54	-1 599	143	-80	242	-30
Béziers	-1 555	-2 687	-2 687	727	603	nd
Brive	-482	-952	578	477	477	100
Castres	648	-12	1 393	-258	8	127
Chalons	691	-3 349	-837	-165	0	nd
Chateauroux	2 014	-2 125	503	-291	7	nd
Colmar	17	-321	39	11	0	28
Courchevel	144	25	25	25	21	nd
Deauville	1 297	-284	365	-634	21	277
Dijon	6	-940	11	-5	0	49
Dôle	-209	-854	42	30	41	42
Le Havre	126	-1 027	81	134	114	nd
Le Mans	227	-185	444	204	395	20
Le Puy	-123	-371	799	196	1	nd
Le Touquet	68	-367	228	17	40	206
Montbelliard	-97	-304	232	32	165	51
Nancy-Essey	-20	-705	171	-31	1	nd
Périgueux	45	-493	548	-9	-7	16
Troyes	27	-379	94	12	8	nd
Valence	-216	-223	18	5	0	nd
Valenciennes	-58	-398	84	5	-2	200
Vannes	nd	nd	nd	nd	nd	nd
<b>Total *</b>	<b>2 120</b>	<b>-21 422</b>	<b>3 987</b>	<b>104</b>	<b>2 197</b>	<b>1 231</b>

EBE\* : excédent brut d'exploitation auquel sont ajoutées les subventions

\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles

## Emplois-Ressources 2010 (en k€)

Aéroports	Investissements	Remboursements d'emprunt	Remboursements d'avance	Autres emplois	Augmentation du Fonds de Roulement	Total
Agen	48	21	0	26	0	95
Angers	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Angoulême	3	0	0	0	13	16
Annecy	94	0	0	0	0	94
Aurillac	14	0	0	0	0	14
Auxerre	13	0	93	0	912	1 018
Avignon	60	127	0	0	0	187
Béziers	5 432	210	0	0	0	5 641
Brive	0	100	0	0	0	100
Castres	69	0	0	8 326	131	8 526
Chalons	76	151	0	1 560	1 792	3 578
Chateauroux	2 007	539	0	404	0	2 950
Colmar	98	19	0	0	131	248
Courchevel	140	0	0	0	53	193
Deauville	5 765	0	0	0	600	6 364
Dijon	11 761	0	0	0	35	11 796
Dôle	51	0	0	0	41	92
Le Havre	101	0	0	0	0	101
Le Mans	490	13	124	2	0	629
Le Puy	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Le Touquet	113	72	0	0	70	255
Montbelliard	708	41	0	0	23	771
Nancy-Essey	120	38	0	0	37	195
Périgueux	38	0	0	0	0	38
Troyes	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Valence	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Valenciennes	86	36	39	85	0	246
Vannes	nd	nd	nd	nd	nd	nd
<b>Total *</b>	<b>27 285</b>	<b>1 366</b>	<b>256</b>	<b>10 403</b>	<b>3 838</b>	<b>43 148</b>

\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles

## Emplois-Ressources 2010 (en k€)

Aéroports	Capacité d'autofinancement	Emprunts	Subventions	Avance	Autres ressources	Diminution du Fonds de Roulement	Total
Agen	95	0	0	0	0	0	95
Angers	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Angoulême	16	0	0	0	0	0	16
Annecy	-43	0	0	0	2	135	94
Aurillac	8	0	0	0	0	5	14
Auxerre	70	0	0	948	0	0	1 018
Avignon	-30	0	55	0	0	162	187
Béziers	0	4 300	80	0	300	962	5 641
Brive	100	0	0	0	0	0	100
Castres	127	0	73	0	8 326	0	8 526
Chalons	0	0	2 400	0	1 178	0	3 578
Chateauroux	0	770	749	0	0	1 431	2 950
Colmar	28	221	0	0	0	0	248
Courchevel	0	0	193	0	0	0	193
Deauville	277	1 500	4 578	0	9	0	6 364
Dijon	49	0	11 748	0	0	0	11 796
Dôle	42	0	0	0	50	0	92
Le Havre	0	0	0	0	0	101	101
Le Mans	20	300	0	67	204	38	629
Le Puy	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Le Touquet	206	0	0	0	49	0	255
Montbelliard	51	700	20	0	0	0	771
Nancy-Essey	0	0	195	0	0	0	195
Périgueux	16	0	22	0	0	0	38
Troyes	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Valence	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Valenciennes	200	0	0	0	46	0	246
Vannes	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
<b>Total *</b>	<b>1 231</b>	<b>7 790</b>	<b>20 114</b>	<b>1 015</b>	<b>10 164</b>	<b>2 833</b>	<b>43 148</b>

\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles

### Ventilation des subventions d'équipement 2010 (en k€)

Aéroports	Etat	Union Européenne	Collectivités locales	Autres	Total
Agen	0	0	0	0	0
Angers	nd	nd	nd	nd	nd
Angoulême	0	0	0	0	0
Annecy	0	0	0	0	0
Aurillac	0	0	0	0	0
Auxerre	0	0	0	0	0
Avignon	55	0	0	0	55
Béziers	0	0	0	80	80
Brive	0	0	0	0	0
Castres	0	0	73	0	73
Chalons	0	0	0	2 400	2 400
Chateauroux	0	0	749	0	749
Colmar	0	0	0	0	0
Courchevel	0	0	193	0	193
Deauville	0	0	0	4 578	4 578
Dijon	0	0	0	11 748	11 748
Dôle	0	0	0	0	0
Le Havre	0	0	0	0	0
Le Mans	0	0	0	0	0
Le Puy	nd	nd	nd	nd	nd
Le Touquet	0	0	0	0	0
Montbéliard	0	0	14	6	20
Nancy-Essey	0	0	0	195	195
Périgueux	22	0	0	0	22
Troyes	nd	nd	nd	nd	nd
Valence	nd	nd	nd	nd	nd
Valenciennes	0	0	0	0	0
Vannes	nd	nd	nd	nd	nd
<b>Total *</b>	<b>78</b>	<b>0</b>	<b>1 029</b>	<b>19 007</b>	<b>20 114</b>

\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles

## Effectifs

Aéroports	2006	2007	2008	2009	2010
Agen	15	14	15	14	14
Angers	18	18	18	17	18
Angoulême	nd	nd	37	32	17
Annecy	12	12	12	12	12
Aurillac	8	8	5	5	5
Auxerre	5	4	nd	10	7
Avignon	nd	nd	nd	37	37
Béziers	31	32	31	31	31
Brive	10	10	9	8	16
Castres	20	19	18	16	15
Chalons	nd	nd	nd	93	64
Chateauroux	nd	60	nd	66	68
Colmar	nd	5	5	nd	6
Courchevel	nd	nd	nd	nd	8
Deauville	20	nd	34	nd	23
Dijon	nd	15	nd	15	nd
Dôle	11	11	11	11	nd
Le Havre	nd	26	26	nd	nd
Le Mans	6	7	7	nd	8
Le Puy	5	5	6	6	nd
Le Touquet	nd	20	nd	13	10
Montbelliard	5	nd	5	5	5
Nancy-Essey	11	11	11	11	11
Périgueux	nd	5	10	13	15
Troyes	nd	nd	5	5	7
Valence	4	4	4	4	4
Valenciennes	6	nd	8	nd	19
Vannes	nd	nd	nd	nd	9
<b>Total *</b>	<b>187</b>	<b>286</b>	<b>277</b>	<b>424</b>	<b>429</b>

\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles

## **AEROPORTS DE PARIS**



## Aéroports de Paris

### COMPTES EXECUTES en M€ courants

Source : comptes sociaux d'Aéroports de Paris

En application du règlement européen n°1606-2002 du 19 juillet 2002, les comptes du groupe « Aéroports de Paris » sont établis, depuis l'exercice 2005 conformément aux normes comptables IFRS et la communication financière de cette entreprise est désormais fondée sur les comptes sociaux établis selon le référentiel IFRS.

Trafic commercial d'A.D.P.	2009	2010
<b>passagers totaux</b> (en millions de Pax)	83,0	83,4
<i>évolution %</i>	-4,7	+0,4%
National	15,9	15,6
International + UE	67,1	67,8
<b>mouvements totaux</b> (en milliers de mouvements)	738,6	707,6
<i>Evolution en %</i>	-5,5	-4,2%
CDG	518	492,0
Orly	220,6	215,6
Emport moyen	112	118

<b>fret commercial, activité cargo et poste</b> (en milliers de tonnes)	2 160	2 502
<i>Evolution en %</i>	-9,6	+15,9%

### COMPTE DE RESULTAT

(en millions d'euros courants)

	2009	2010
<b>1. PRODUITS EXPLOITATION</b>		
redevances aéronautiques	782,8	795,1
taxe d'aéroport	433,5	435,8
redevances spécialisées	180,9	186,4
activités commerciales	253,16	285,0
parcs et accès	143,7	150,7
prestations industrielles	65,6	66,0
recettes locatives	292,8	288,7
assistance aéroportuaire	113,8	121,5
autres recettes	56,4	55,9
<b>Chiffre d'Affaires</b>	<b>2 322,7</b>	<b>2 385,1</b>
Production immobilisée	40,5	41,7
Subvention d'exploitation	1,15	1,17
Reprises sur amortissements et provisions	80,8	42,5
Autres produits	3,9	5,1
<b>Total produits d'exploitation</b>	<b>2 449,0</b>	<b>2 475,5</b>
<b>2. PRODUITS FINANCIERS</b>	107,4	90,1
<b>3. PRODUITS EXCEPTIONNELS</b>	63,8	60,9
<b>TOTAL PRODUITS</b>	<b>2 620,2</b>	<b>2 626,5</b>



<b>1. CHARGES EXPLOITATION</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>
consommations en provenance de tiers	838,9	856,4
impôts et taxes	140,2	133,0
charges de personnel	518,7	522,0
dotations amortissements et provisions	389,9	405,1
autres charges d'exploitation	30,3	18,2
<b>total charges d'exploitation</b>	<b>1 918,0</b>	<b>1 934,7</b>
<b>2. CHARGES FINANCIERES</b>	199,7	187,9
<b>3. CHARGES EXCEPTIONNELLES</b>	142,9	139,0
<i>Impôts sur les sociétés</i>	<i>106,5</i>	<i>116,5</i>
<i>Résultat net</i>	<i>244,1</i>	<i>237,9</i>
<b>TOTAL CHARGES</b>	<b>2 376,1</b>	<b>2 388,7</b>

**Au 31 déc. de l'année :**

	<b>2009</b>	<b>2010</b>
Endettement net	3 061,2	3 040,7
Dette MLT	2 481,6	2 619,4
Capitaux propres	3 202,1	3 360,8

**SOLDES INTERMEDIAIRES DE GESTION**

(en millions d'euros courants)

	<b>2009</b>	<b>2010</b>
Chiffre d'affaires HT	2 322,7	2 385,1
Production immobilisée	40,5	41,7
Production de l'exercice	2 363,2	2 426,8
<i>Consommations intermédiaires</i>	<i>838,9</i>	<i>856,4</i>
Valeur Ajoutée	1 524,2	1 570,4
Subventions d'exploitation	1,1	1,2
<i>Impôts et taxes</i>	<i>140,2</i>	<i>133,0</i>
<i>Charges de personnel</i>	<i>518,7</i>	<i>522,0</i>
Excédent brut d'exploitation	866,5	916,6
Reprises sur charges calculées	80,8	42,4
Autres produits	3,9	5,1
<i>Dotations amortis. et provisions</i>	<i>389,9</i>	<i>405,1</i>
<i>autres charges</i>	<i>30,3</i>	<i>18,3</i>
<b>Résultat d'exploitation</b>	<b>531,0</b>	<b>540,8</b>
<b>Bénéfice courant avant impôt</b>	<b>438,7</b>	<b>443,0</b>
<b>Résultat exceptionnel</b>	<b>-79,1</b>	<b>-78,0</b>
<i>Impôt sur les sociétés</i>	<i>106,5</i>	<i>116,5</i>
<b>Résultat net</b>	<b>244,1</b>	<b>237,9</b>
<b>CAF</b>	<b>633,4</b>	<b>669,6</b>

	<b>2009</b>	<b>2010</b>
<b>Effectif total au 31/12</b>	<b>7 029</b>	<b>6 959</b>



## TABLEAU DES FLUX DE TRESORERIE

(en millions d'euros courants)

	<b>2009</b>	<b>2010</b>
Capacité d'autofinancement	633,4	669,6
Cash flow dû à la variation du BFR	-13,4	-13,5
Cash flow d'exploitation (1)	620,3	656,1
Cash flow d'investissement (2)	-517	-436,6
<i>dont décaissements sur acquisition d'immobilisations</i>	-407,7	-472,5
<i>dont encaissements sur cession d'immobilisation</i>	2,9	0,4
Cash flow de financement (3)	256,9	-161,0
<i>dont dividendes versés</i>	-136,5	-135,6
<i>dont cash flow sur variation de dettes financières</i>	417,6	-20,7
Variation de trésorerie (1)+(2)+(3)	360,0	58,5
Trésorerie à l'ouverture (4)	360,7	720,9
<i>dont valeurs mobilières de placement</i>	352,3	717,1
Trésorerie à la fermeture (5)	720,9	779,5
<i>dont valeurs mobilières de placement</i>	717,1	776,7
Variation de trésorerie (5)-(4)	360,2	58,5

## **TABLEAUX DE SYNTHESE**





ACTIVITE DES AEROPORTS FRANCAIS

	AEROPORTS DE PARIS 2010/2009 en%	AEROPORTS DE PROVINCE			AEROPORTS D'OUTRE-MER 2010/2009 en%
		GRANDS AEROPORTS ETAT 2010/2009 en%	MOYENS 2010/2009 en%	INTERMEDIAIRES 2010/2009 en%	
<b>TRAFFIC</b>					
Passagers commerciaux totaux	83 368 581 0,4%	44 617 114 3,0%	11 319 795 1,1%	2 833 182 -4,3%	603 393 18,5%
<b>EXPLOITATION (en k€)</b>					
Chiffre d'affaires	2 385 119 2,7%	741 852 6,2%	175 940 5,0%	56 477 3,6%	27 613 -
dont recettes aéronautiques	1 230 921 1,2%	416 529 5,4%	98 663 3,5%	31 738 2,2%	16 271 -
Total des produits	2 626 500 0,2%	807 073 6,5%	198 657 2,6%	85 246 5,0%	63 080 -
Total des charges	2 388 700 0,5%	754 457 6,0%	197 331 1,8%	83 936 0,9%	60 883 -

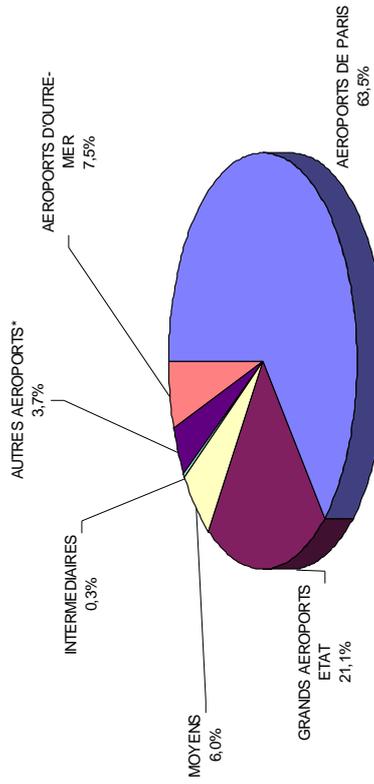
**FINANCEMENT DES INVESTISSEMENTS(en k€)**

<i>Emplois</i>					
Investissements	472 169 15,9%	157 244 -0,1%	44 448 12,3%	2 577 -	27 285 -
Remboursement de la dette financière	803 316 -	73 370 2,7%	6 118 -6,0%	1 066 -	1 366 -
<i>Ressources</i>					
Capacité d'autofinancement	669 614 5,7%	191 899 3,1%	15 213 26,9%	1 255 -	1 231 -
Emprunts	782 635 -	67 308 -31,4%	19 941 32,6%	176 -	7 790 -
Subventions d'équipement	6 542 -	2 274 -53,9%	5 915 -70,7%	292 -	20 114 -
Endettement	3 040 686 -0,7%	634 933 1,6%	85 450 20,6%	10 132 -	- -
Avances	0 -	0 -	0 -	132 -	1 015 -
Charges d'exploitation / passager	23,21 0,5%	15,18 2,0%	16,88 3,4%	- -	- -

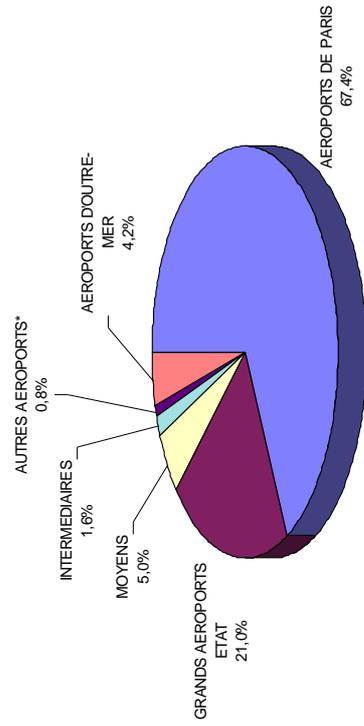
\* pour les aéroports ayant répondu au questionnaire 2010



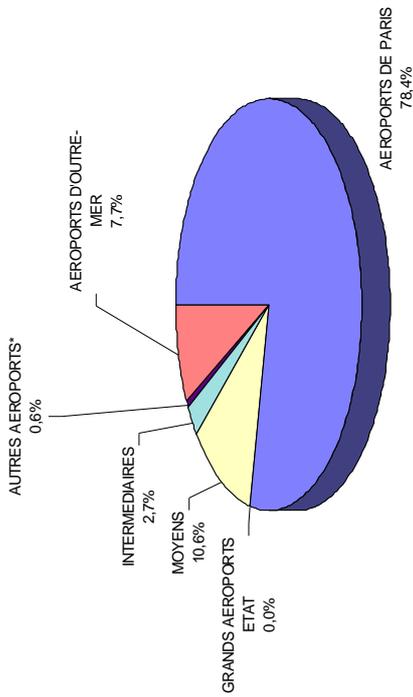
Répartition des investissements 2010



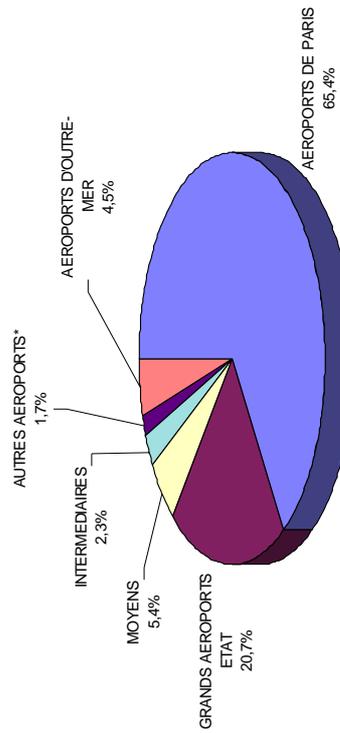
Répartition du chiffre d'affaires 2010



Trafic passagers commerciaux to taux 2010



Répartition des charges 2010



**Réalisation :** Direction du transport aérien (DTA) – Sous-Direction des Aéroports – Bureau de la Régulation économique des aéroports (SDA1) –Micheline DURAND, Anne-Laure GAUMERAIS et Clothilde HERNOUST

**Photographie :**

Aéroport de Lyon Saint-Exupéry

COPYRIGHT : JF Marin/Aéroports de Lyon

**Contact :** DGAC – 50, rue Henry Farman 75720 Paris cedex 15  
Tél : 01.58.09.41.41 – Télécopie : 01.58.09.41.42







**Ministère de l'écologie, du développement  
durable et de l'énergie**

Direction générale de l'aviation civile

50 rue Henry-Farman

75720 Cedex 15

Tél : 33(0)1 58 09 49 54

Fax : 33(0)1 58 09 48 49