

Direction générale
des Infrastructures,
des Transports
et de la Mer

Direction
des Affaires
maritimes

Mission
de la Flotte
de Commerce

Statistiques

Flotte de commerce sous pavillon français

Juillet 2012



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE de L'ÉCOLOGIE, du DÉVELOPPEMENT DURABLE
et de L'ÉNERGIE

DIRECTION GÉNÉRALE DES INFRASTRUCTURES, DES TRANSPORTS ET DE LA MER
DIRECTION DES AFFAIRES MARITIMES

MISSION DE LA FLOTTE DE COMMERCE

FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS

**NAVIRES DE PLUS DE 100 UNITÉS DE JAUGE BRUTE AFFECTÉS
AU TRANSPORT DE PASSAGERS OU DE MARCHANDISES
AU LONG COURS OU AU CABOTAGE**

ÉTAT AU 1^{er} JUILLET 2012

PARIS 2012

SOMMAIRE

NOTE LIMINAIRE.....	V
PRÉCISIONS.....	VI
ANALYSE DES MOUVEMENTS D'ENTRÉE ET DE SORTIE DE NAVIRES.....	VII
ÉTAT AU 1^{ER} JUILLET 2012 DES NAVIRES CLASSÉS PAR CATÉGORIE.....	3
RÉCAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATÉGORIE, NOMBRE ET TONNAGE – VARIATIONS SEMESTRIELLE ET ANNUELLE.....	5
GRAPHIQUES.....	6
FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATÉGORIE.....	9
ÉTAT AU 1^{ER} JUILLET 2012 DES NAVIRES CLASSÉS PAR ARMATEUR.....	17
RÉCAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR ARMATEUR, PAR TONNAGE BRUT DÉCROISSANT.....	19
FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR ARMATEUR.....	23
ÉTAT AU 1^{ER} JUILLET 2012 DES NAVIRES CLASSÉS SUIVANT L'EXPLOITATION.....	33
RÉCAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS SUIVANT L'EXPLOITATION.....	35
FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS SUIVANT L'EXPLOITATION.....	37
ÂGES MOYENS AU 1^{ER} JUILLET 2012 DE LA FLOTTE FRANÇAISE.....	43
RÉCAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CLASSE D'ÂGE.....	45
CALCUL DES ÂGES MOYENS AVEC PONDÉRATION PAR LA JAUGE BRUTE ET LA CLASSE D'ÂGE OU L'ÂGE DE CHAQUE NAVIRE.....	47
COMPARATIF DES ÂGES MOYENS DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS DES CINQ DERNIÈRES ANNÉES.....	48
ÉTAT AU 1^{ER} JUILLET 2012 DES NAVIRES PÉTROLIERS ET À PASSAGERS.....	51
LES NAVIRES PÉTROLIERS DANS LA FLOTTE DE COMMERCE.....	53
LES NAVIRES À PASSAGERS DANS LA FLOTTE DE COMMERCE.....	57
ÉTAT AU 1^{ER} JUILLET 2012 DES VARIATIONS DE LA FLOTTE FRANÇAISE.....	63
MOUVEMENTS DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATÉGORIE AU COURS DU SECOND SEMESTRE 2011.....	65
GRAPHIQUES.....	66
TABLEAU NOMINATIF DES ENTRÉES ET SORTIES PAR OPÉRATIONS EFFECTUÉES AU COURS DU SECOND SEMESTRE 2011.....	67

CARACTÉRISTIQUES DES NAVIRES ENTRÉS OU SORTIS AU COURS DU SECOND SEMESTRE 2011.....	71
CARACTÉRISTIQUES DES NAVIRES ENTRÉS OU SORTIS EN RÉGULARISATION AU COURS DU SECOND SEMESTRE 2011.....	71
AUTRES MODIFICATIONS INTERVENUES AU COURS DU SECOND SEMESTRE 2011.....	73
LISTES ALPHABÉTIQUES.....	75
LISTE ALPHABÉTIQUE DES NAVIRES DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS.....	77
LISTE ALPHABÉTIQUE DES ARMATEURS AYANT DES NAVIRES DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS.....	93
ANNEXES.....	101

ISSN 1771-7558

NOTE LIMINAIRE

En application du décret n° 2008-680 du 9 juillet 2008 portant organisation de l'administration centrale du ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire, et notamment le II de son article 5, la Mission de la Flotte de Commerce collecte les données concernant l'état de la flotte de commerce sous pavillon français et édite les documents statistiques selon une périodicité semestrielle.

La présente publication reprend le format de la précédente avec notamment des tableaux indiquant les régularisations d'opérations antérieures effectuées.

Pour tout renseignement concernant les données de ces tableaux :

Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer

Direction des Affaires Maritimes

Mission de la Flotte de Commerce

Anne Vialay

Courriels. : Mfc.Dam.Dgitm@developpement-durable.gouv.fr

Anne.vialay@developpement-durable.gouv.fr

Tél. : 01 40 81 71 46

Fax. : 01 40 81 70 30

Adresse postale : Arche sud 92 055 LA DEFENSE Cedex

PRÉCISIONS

Données recueillies auprès de :

- Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement Durable et de la Mer, Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer, Direction des Affaires Maritimes, Mission de la Flotte de Commerce, Sous-Direction des Systèmes d'information maritimes et Guichet unique du Registre International Français
- Armateurs
- Base de navires IHS
- Presse spécialisée dans le domaine maritime

Traitement des données et édition:

- Mission de la Flotte de Commerce : Anne VIALAY, Lisa SUTTO
- Bureau de l'Informatique et des systèmes d'information des transports terrestres et maritimes du Secrétariat Général de la Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer

Définitions :

Navires stationnaires	Navires dédiés à l'approvisionnement régional des DOM/TOM (navires ne touchant pas l'Europe)
J.B.	Jauge brute
T.P.L.	Tonnes de port en lourd
G.P.L.	Gaz de pétrole liquéfié
G.N.L.	Gaz naturel liquéfié
V.L.G.C.	Very Large Gas Carrier (grand navire transporteur de gaz)
V.L.C.C.	Very Large Crude Carrier (grand navire transporteur de pétrole)
U.M.S	Universal Measurement System : unité de mesure de la jauge depuis la convention internationale de Londres de 1969 sur le jaugeage des navires. L'ancienne unité « tonneau de jauge » reste utilisée pour les petits navires non soumis à l'obligation du jaugeage UMS. Il n'y a pas de table de conversion entre les deux systèmes
FP	Francisation Provisoire

ANALYSE DES MOUVEMENTS D'ENTRÉE ET DE SORTIE DE NAVIRES

BILAN AU 1^{ER} JUILLET 2012 MOUVEMENTS AU COURS DU PREMIER SEMESTRE 2012 ET ANALYSE PAR CATÉGORIE DE NAVIRES

Le pavillon français est internationalement reconnu pour être l'un des plus sûrs du monde. Il figure en effet en sixième position sur la liste blanche du mémorandum de Paris (Paris MOU). Il a reçu de l'US coast guards le label QUALSHIP 21, (transport maritime de qualité pour le 21^e siècle). L'ICS (international chamber of shipping) l'a identifié dernièrement parmi les meilleurs pavillons, tant sur la qualité de la flotte, la qualité du contrôle par l'État du port que sur le nombre de conventions internationales ratifiées.

Bilan au 1^{er} juillet 2012

La flotte de commerce sous pavillon français compte, au 1^{er} juillet 2012, **206** navires de plus de 100 UMS dédiés aux transports ¹. Toutes activités et tonnages confondus, cette flotte rassemble plus de **5400** navires (avitailleurs, plates-formes, navires de recherche, exploration, câbliers, remorqueurs, vedettes diverses et autres navires de transports effectuant de la navigation côtière).

Ces **206** navires dédiés au transport totalisent près de **6,2** millions d'unités de jauge brute et leur capacité d'emport est de près de **7,8** millions de tonnes de port en lourd.

Au premier semestre 2012, la flotte de transport a bénéficié de huit entrées. Dans le même temps, treize navires ont quitté le pavillon français.

Répartie selon les registres d'immatriculation, la flotte française de transport de plus de 100 unités de jauge brute comprend **91** navires inscrits au Registre International Français (RIF) ², **75** navires au registre métropolitain et **40** navires aux registres d'Outre-Mer, dont **27** en Polynésie Française.

L'âge moyen de la flotte française est passé à 8 ans au 1^{er} juillet 2012, contre 7,9 ans au 1^{er} janvier 2012. La flotte française s'avère ainsi de 8,4 ans plus jeune que la flotte mondiale (16,4 ans³).

¹Ne sont comptabilisés que les navires de plus de 100 UMS de jauge brute affectés aux transports de passagers ou de marchandises, à l'exception de ceux n'effectuant qu'une navigation côtière

²Si l'on ajoute les navires de la flotte de service quel que soit le tonnage, 300 navires au total sont immatriculés au Registre International Français (RIF) (cf annexe sur le RIF)

³ Sources ISL- janvier 2012

Pondérés par classes d'âge, les navires de plus de 100 UMS de JB de plus de 20 ans représentent 17,4 % des navires de la flotte française en nombre d'unités et seulement 3,4 % en jauge brute, tandis que ceux de moins de 5 ans représentent 22,7 % en nombre et 32,9 % en jauge brute.

L'essentiel des mouvements de ce semestre affecte la flotte pétrolière. En effet, six entrées sont comptabilisées contre dix sorties, ce qui porte la flotte pétrolière à **44** unités. La catégorie affiche des indicateurs en baisse : -8,3% en nombre, - 8,6% en jauge et -7,6% en port en lourd. Les gaziers sont particulièrement touchés. Ils perdent un quart de leur effectif et de leur capacité d'emport.

La flotte non pétrolière comprend **86** unités. Une entrée a été enregistrée ce semestre contre deux sorties un roulier entre, un autre sort ainsi qu'un porte-conteneurs. De ce fait, la flotte non pétrolière affiche une baisse de 1,15 % en effectif mais reste stable en jauge brute et en capacité d'emport par rapport au 1er janvier 2012.

La flotte passagers a enregistré 1 entrée pour 2 sorties, et s'élève donc à **76** navires. Les indicateurs, par rapport au 1^{er} janvier 2012, affichent néanmoins une progression de +3,08 % en jauge brute et de +4,66 % en capacité d'emport.

ANALYSE PAR CATEGORIE DE NAVIRES

Flotte pétrolière et gazière (secteur du vrac liquide)

1. État du secteur

Le secteur du vrac liquide comprend le marché du transport pétrolier et celui du gaz liquide (GPL et GNL)⁴.

La flotte pétrolière compte **44** navires avec une jauge brute cumulée de plus de 2,8 millions d'UMS et une capacité d'emport de plus de 4,9 millions de tonnes dont 10 VLCC qui participent à la loi du 31 décembre 1992 portant réforme du régime pétrolier⁵. Tous les navires de la flotte pétrolière française sont pourvus d'une double coque.

Six entrées ont eu lieu au cours du premier semestre :

- En janvier 2012, la flotte pétrolière accueille le SAMCO REDWOOD de VSHIPS FRANCE SAS. Il s'agit d'un pétrolier brut neuf d'une capacité de 314 249 tonnes et d'une jauge brute de 160 928 UMS. Ce VLCC a été construit en 2011 par les chantiers Hyundai Samho Heavy Industries Co Ltd en Corée du Sud pour le groupe SAMCO Shipholding, basé à Singapour. Il navigue pour le compte de Esso Française. Il est doté d'une double coque. Il est immatriculé au RIF
- VSHIPS FRANCE SAS a fait également immatriculer le SAMCO AMAZON en juin 2012, autre VLCC de 318 129 tonnes, également construit en 2011 en Corée du Sud. Il est également immatriculé au RIF.
- Comme prévu, SOCATRA a fait immatriculer au RIF 3 transporteurs de produits pétroliers. Dans l'ordre d'arrivée, l'ACAMAR, 23 248 UMS de jauge brute et 37 577 tonnes de capacité d'emport, l'ATRIA, même tonnage et 37 000 tonnes et enfin l'ADARA avec 37 500 tonnes. Ces navires ont été construits par les chantiers navals coréens HYUNDAI MIPO et livrés en 2011. Ils sont immatriculés au RIF.
- MAERSK TANKERS FRANCE a fait entrer en avril sous registre RIF le MAERSK SANDRA, qui remplace le MAERSK NEWTON dans son contrat d'affrètement avec Total. D'une capacité d'emport de 320 000 tonnes, il a été construit en 2011 par les chantiers STX offshore and shipbuilding Co de Jinhae (Corée du Sud). Il naviguait jusqu'à présent sous pavillon de Singapour.

Dix sorties ont également été enregistrées ce semestre pour la flotte pétrolière :

- MAERSK TANKERS FRANCE a dépavillonné le MAERSK NEWTON et le MAERSK CAITLIN, qui quittent le RIF pour le pavillon singapourien.
- Trois des cinq navires de BW MARITIME FRANCE, ont quitté le pavillon français pour rejoindre la flotte de la maison mère, il s'agit du transporteur de brut BW UTAH ainsi que des deux

⁴ Pour des raisons d'homogénéité au niveau des séries historiques, la flotte effectuant du transport de produits chimiques et de produits liquides alimentaires, qui fait également partie du secteur du vrac liquide, n'est pas dans cette catégorie de navires. Elle est comptabilisée dans la catégorie « Autres navires de charge » intégrée à la « Flotte non pétrolière ».

⁵ Loi n° 92-1443 du 31 décembre de 1992 et décrets d'application n° 93-279 du 4 mars 1993 et n°93-610 du 26 mars 1993

transporteurs de GPL BW NANTES et BW NICE. Le premier navigue désormais sous pavillon du Panama et les deux autres sous pavillon des Bermudes.

- La SOCATRA s'est séparée du NIZON, transporteur de produits raffinés, il est devenu le STAVANGER BREEZE et navigue sous pavillon norvégien pour la Stavangerske Dampskibsselskab AS (DSD). Le même armement a dépavillonné un autre de ses transporteurs de produits raffinés, le MAOHI, qui navigue maintenant sous pavillon luxembourgeois. Chargé de l'approvisionnement en produits pétroliers de la Polynésie Française, il était sous le registre de Wallis et Futuna.
- Au mois de mars, VSHIPS FRANCE SAS a rendu le SAMCO AMERICA au groupe SAMCO, celui-ci quitte donc le registre RIF pour naviguer sous pavillon des îles Marshall.
- Également en mars, EURONAV a dépavillonné le LUXEMBOURG, le transporteur de brut navigue maintenant sous pavillon des îles Marshall.
- Enfin, le TELLIER, transporteur de GNL pour le compte de GDF SUEZ, a été radié du RIF pour être démantelé en Belgique.

2. *Éléments de prospective*

Au-delà des mouvements connus ou prévisibles (a), les évolutions de la flotte sur ce segment de marché seront influencées par l'évolution de la capacité de raffinage française et son impact sur les obligations fixées par la loi de 1992, par les évolutions de la demande de produits énergétiques, par le contexte économique global et par l'éventualité d'un retour des navires vers le pavillon de l'État siège de la société mère (b).

a. *Prévisions de mouvements sur la flotte*

Il y a peu de visibilité sur les sorties de flotte pour les pétroliers. Il faut rappeler que quelques VLCC immatriculés sous RIF ne sont plus liés par une charte-partie procédant de la loi du 31 décembre 1992⁶ et ne sont donc soumis à aucune contrainte de pavillon particulière.

Au second semestre 2012, la filiale française de Maersk Tankers, Maersk Tankers France, devrait transférer encore deux de ses pétroliers immatriculés au Registre International Français, les Maersk Catherine et Maersk Elizabeth vers le pavillon singapourien.

A l'automne 2012, SOCATRA devrait d'une part se séparer du KERFONS, transporteurs de produits qui desservait la Guyane, et d'autre part mettre sous pavillon français (RIF) le KERGOAT jusque-là sous pavillon italien, Ces deux navires, sister-ships, ont une capacité de 8 068 tonnes de port en lourd.

Les deux navires transporteurs de GPL de 57 000 m³ de BW Maritime devraient réintégrer la flotte de la maison-mère BW d'ici la fin de l'année et quitter en conséquence le pavillon français.

b. *Contexte économique*

Six compagnies leaders opèrent en France dans le secteur du transport pétrolier.

EURONAV est une filiale du groupe belge éponyme. Le groupe possède 33 navires dont 6 sous pavillon français au registre RIF.

V.SHIPS France opère avec 4 transporteurs de brut au 1^{er} juillet 2012 sous pavillon français au registre RIF.

MAERSK TANKERS FRANCE, principal armateur français de transport de produits raffinés possède une flotte de 11 navires dont 9 sont immatriculés au Registre International Français (RIF).

BW maritime (France) SAS, filiale française du groupe BW, a annoncé en janvier sa fermeture en 2012. 3 des 5 navires armés par elle ont déjà rejoint la maison mère. Le groupe possède 77 navires.

Le groupe SOCATRA a développé ces dernières années sa présence sur le marché des plus gros navires et a diversifié ses zones géographiques d'exploitation. La flotte du groupe est actuellement composée de 14 navires dont 7 (5 pétroliers, 2 rouliers) sont sous pavillons français. Les pétroliers sont immatriculés au RIF. 5 autres navires devraient être livrés au groupe au second semestre. Ce dernier n'a pas indiqué sous quel(s) pavillon(s) ils navigueront.

ST Management SAS est le premier transporteur de produits pétroliers en nombre d'unités mais le second en capacité d'emport. La flotte de ST Management SAS compte 29 navires dont 16 navigent sous pavillon français (4 pétroliers, 1 chimiquier et 11 pétroliers-chimiquiers). Un seul n'est pas immatriculé au RIF.

Le secteur des armements pétroliers se caractérise par une perte progressive de contrôle des compagnies par des capitaux français. A l'exception notable de la SOCATRA, une grande partie des entreprises françaises opérant sur ce marché sont des filiales de groupes étrangers. Or, cette composition du capital des compagnies n'est pas neutre du point de vue des évolutions de la flotte de commerce française, notamment en ce qui concerne le marché des produits pétroliers. Le premier semestre 2012 a été particulièrement parlant de ce point de vue. La filiale française de MAERSK TANKERS a en effet annoncé sa décision de transférer trois de ses navires actuellement immatriculés au Registre International Français, les Maersk Catherine, Maersk Caitlin et Maersk Elizabeth vers le pavillon singapourien. Un de ces navires, le Maersk Caitlin, a déjà quitté la flotte sous pavillon français. Mais la situation est difficile également sur le marché du transport de pétrole brut. En effet, en janvier 2012, le groupe BW Maritime, né de la fusion en 2008 entre le Norvégien Bergesen et le Singapourien Worldwide, a annoncé sa décision de fermer la filiale française, BW Maritime France. Cette compagnie a été victime du fort ralentissement du marché du raffinage en Europe et de la décision, par conséquent, du groupe de centraliser ses activités à Singapour. Depuis plusieurs années, le secteur des armements pétroliers est le secteur le plus sensible du point de vue de la flotte française, soumis à la baisse des capacités de raffinage installées en France et, par conséquent, des importations de brut. En effet, la baisse de traitement du brut dans les raffineries françaises a un impact direct sur la réduction de la flotte pétrolière sous pavillon français, étant donné que l'obligation de capacité de transport réservée (5,5%) imposé par la loi n°92-1443 du 31 décembre est calculée sur les volumes d'importation de brut. Les évolutions observées jusqu'à présent sur ces marchés sont appelées à se poursuivre voire s'aggraver dans les années à venir, puisque l'écart entre la quantité de brut traité dans les usines françaises et la capacité industrielle inutilisée ne cesse de s'accroître, et ce malgré les fermetures de sites qui ont déjà eu lieu ces dernières années⁶.

La situation est meilleure sur le marché du transport de gaz. En particulier, le secteur du transport de gaz naturel liquéfié (GNL) est l'un des marchés les plus prometteurs à l'échelle mondiale, caractérisé par une forte augmentation de la demande mondiale (+60 milliards de m³ en 2011) et par une absence de surcapacité, dans la mesure où la flotte en commande ne représente qu'une faible part de la capacité existante actuellement sur le marché. Ce constat est néanmoins à nuancer, puisque la forte hausse des taux de fret

⁶ Sur 12 raffineries en France, deux ont fermé (la raffinerie Total de Dunkerque en 2010 et la raffinerie Petroplus à Reichstett en 2011) et deux ont été arrêtées ces deux dernières années (la raffinerie LyondellBasel à Berre-l'Etang, près de Marseille, et depuis fin 2011 la raffinerie Petroplus de Petite-Couronne, en Normandie). A titre de comparaison, en 1977, l'industrie française du raffinage comptait 24 unités.

sur les marchés gaziers incite les compagnies à passer de nombreuses commandes qui pourraient créer un risque de surcapacité d'ici trois ans.

La croissance du commerce de GNL se concentre sur la zone Asie-Pacifique, tirée par la demande du Japon, en phase de dénucléarisation, et de la Chine. Les grands fournisseurs sont le Qatar, l'Indonésie, la Malaisie et l'Australie. En revanche, en Europe, la demande de gaz ne cesse de décroître, sous le double effet d'une faible activité économique et de l'expansion des énergies renouvelables. En France, les importations sont en baisse depuis 2010, avec une accélération des taux de décroissance au cours du premier semestre 2012. GDF Suez, premier armateur français de GNL, avec 18 navires transporteurs de gaz, a été touché par cette baisse à partir de 2011. Cet été, ce dernier affrètera un 19^e navire pour 4 ans, le GRACE ACACIA.

3. *Age moyen*

L'âge moyen de la flotte pétrolière s'établit à 7,5 ans au 1^{er} juillet 2012 lorsque la moyenne de la flotte mondiale⁷ est à 9,1 ans pour l'ensemble des navires citernes et à 8,9 pour ceux de l'Union Européenne.

Dans le détail :

- Les pétroliers français ont un âge moyen de 7,6 ans contre 10,5 ans au niveau mondial et 8,4 au niveau de l'UE.
- Les gaziers affichent 6,9 ans contre 12,4 ans au niveau mondial et 11,5 ans au niveau de l'UE.

Il faut remarquer que si la flotte pétrolière sous pavillon français demeure plus jeune par rapport au monde et à l'Union européenne, les moyennes d'âge internationales n'ont jamais été aussi basses. En effet en 2010 et 2011, 618 navires citernes de plus de 300 UMS ont été déconstruits soit en moyenne 2,4 % de l'effectif mondial par an.

Autres navires de charge non pétroliers

1. *État du secteur*

La flotte non pétrolière comprend des navires affectés à des types de transport différents : des vraquiers, dédiés au transport de marchandises sèches en vrac via des contrats d'affrètement au voyage ou à temps, des porte-conteneurs opérant essentiellement sur des lignes régulières, des rouliers, des cargos, des chimiquiers (citernes).

La flotte non pétrolière compte **86** navires au 1^{er} juillet 2012 pour un total de jauge brute de plus de **2,4 millions** d'unités et une capacité d'emport de plus de **2,7 millions de tonnes**.

1 entrée et 2 sorties ont été enregistrées au cours du dernier trimestre :

- L'ARK FORWARDER, un roulier de 24 ans qui appartient à la compagnie suédoise STENA, a été affrété par la COMPAGNIE MARITIME NANTAISE dans le cadre d'un contrat avec le ministère de la Défense. Sa capacité d'emport est de 12 350 tonnes pour une jauge brute de 21 104 UMS, Il dispose d'un linéaire de roulage de 2 715 mètres. Il est immatriculé au registre RIF.

⁷ source ISL - estimation au 1^{er} janvier 2012

- La compagnie CMA CGM a vendu le CAP CANAILLE, un roulier d'une jauge de 5 726 UMS à des intérêts américains. Il navigue désormais sous le nom de MONARCH COUNTESS et arbore le pavillon panaméen.
- Vente à l'étranger du MARFRET DOUCE FRANCE , de MARSEILLE FRET, un porte-conteneur de 1 208 EVP et d'une jauge de 14 067 UMS. Il s'appelle maintenant MATILDE A et navigue sous pavillon turc.

2. *Éléments de prospective*

a. *Prévisions de mouvement sur la flotte*

Les perspectives dans cette catégorie reposent sur l'évolution des trafics sur des segments différents de marché.

Au second semestre 2012, le RIF devrait s'enrichir du CMA-CGM VASCO DE GAMMA et du CMA-CGM ZHENG HE, des porte-conteneurs de 16 000 EVP dont 800 conteneurs réfrigérés, de 160 000 UMS et d'une capacité de 186 470 tonnes.

On attend la mise en service prévue en août du KURA ORA IV, caboteur de 1 165 tonnes de port en lourd et 413 UMS. Il a été acheté par la Compagnie de Transport Maritime des Îles Tuamotu en juillet 2010. Construit au Japon en 1992 en qualité de sablier, il prendra la suite du KURA ORA II sur la desserte maritime régulière des Îles Tuamotu.

À plus long terme, la Maritime Nantaise a commandé deux porte-conteneurs rouliers aux chantiers Hyundai Mipo en Corée du sud. Le MN CALAO est prévu en avril 2013 et le MN TANGARA en juillet. Ils seront immatriculés au RIF.

b. *Contexte économique*

Les deux secteurs du transport conteneurisé et du vrac sec traversent une phase économique difficile, tant du côté de l'offre que de celui de la demande de transport. En effet, malgré le ralentissement de la conjoncture économique mondiale et la baisse des échanges commerciaux provoquée par l'entrée en récession de plusieurs économies avancées, les flottes n'ont pas cessé de croître sur les deux marchés du transport conteneurisé et du vrac sec.

Au premier semestre 2012, l'offre mondiale de transport conteneurisé a progressé de 5 %, grâce notamment à l'entrée en flotte de nombreuses unités de grande taille, sur un marché caractérisé par une concentration croissante des compagnies. La flotte mondiale s'élève désormais à 16 MEVP⁸. Au 1er juillet 2012, les vingt-cinq premiers armateurs mondiaux du secteur de la ligne régulière conteneurisée contrôlaient 87 % de la flotte globale. Le « top ten » des grands armements mondiaux reste inchangé au premier semestre, à l'exception du 5^{ème} rang, où Hapag-Lloyd a été remplacé par l'armement taïwanais Evergreen. En revanche, les trois premiers rangs sont toujours occupés par les trois compagnies européennes leaders du transport conteneurisé : Maersk Line, avec une flotte de 637 navires pour 2,6 millions d'EVP, suivi par MSC, avec 470 porte-conteneurs et une capacité de 2,2 millions d'EVP, et par CMA-CGM, avec 406 navires et une capacité de 1,3 million d'EVP. Par rapport au semestre précédent, on

⁸ - sources Alphaliners

observe toutefois que les écarts en termes de capacité de transport se creusent entre CMA-CGM et les deux autres compagnies européennes. Les plus grands armements mondiaux ont encore un nombre important de navires en construction, représentant entre 13% et 63% de la flotte existante, selon les armements. Avec 6 navires en construction (4% de sa capacité actuelle), CMA-CGM fait figure d'exception dans le panorama des compagnies de transport conteneurisé.

Malgré ces évolutions du côté de la capacité des flottes et le contexte économique morose, les compagnies maritimes ont réussi à maintenir des taux de remplissage élevés sur tous les marchés de la ligne régulière. Ce résultat a été possible grâce, d'une part, à des mesures de rationalisation basées sur la mise en place d'accords de partenariat entre armements, qui ont permis de partager les volumes transportés sur les principales lignes conteneurisées, et, d'autre part, grâce à des stratégies d'adaptation constante des navires remis à la chaîne. Par conséquent, les compagnies maritimes ont été en mesure de mettre en place des programmes de rétablissement des taux de fret sur les principales lignes.

Néanmoins, en dépit de la restauration des taux de fret, d'une hausse des volumes transporté de 13% et du chiffre d'affaires de 2,6% par rapport à l'année précédente, CMA-CGM a affiché au premier trimestre 2012 des résultats opérationnels en baisse (-31 M\$) et un résultat net déficitaire. D'après l'analyse du marché menée par Alphaliner, ces résultats se situent néanmoins dans la moyenne des compagnies du secteur, voire légèrement au-dessus. En outre, à partir du mois d'avril, les résultats du groupe ont commencé à se redresser, profitant de la baisse du prix des soutes et du redressement des taux de fret.

Ces résultats ont pu être obtenus, selon la compagnie, grâce à la mise en place d'un plan de rationalisation qui a permis de réaliser 96,6 M\$ d'économies jusqu'à présent, avec un objectif global pour l'année de -400M\$. Ce plan repose sur la rationalisation de services, la fermeture de lignes, le ralentissement des vitesses et la cession de navires. Actuellement, seul un tiers de la flotte est la propriété du groupe. La cession lui permettra d'accentuer la part de l'affrètement, qui sert de variable d'ajustement en termes de capacités. Le groupe compte également se restructurer et vendre certains actifs, comme ça a déjà été le cas avec 50% du terminal de Malte et la cession de la Compagnie du Ponant au fonds de capital-investissement Bridgepoint courant l'été 2012.

Sur les marchés du transport de vrac secs, les taux de fret de référence, le Baltic Dry Index (BDI) et le Baltic Capesize Index (BCI) ont fortement baissé au cours du premier trimestre 2012. Les plus grosses difficultés se concentrent sur le secteur des navires de plus grande taille, ce qui rend particulièrement difficile pour les compagnies de compenser les pertes, puisque le rattrapage réalisé avec les Supramax n'est pas suffisant à contrebalancer les pertes réalisées sur le marché des Capesizes. Ces évolutions s'expliquent essentiellement par deux facteurs, d'un côté par un marché des matières premières atone sur les six derniers mois de l'année et, de l'autre, par une situation de surcapacité des flottes mondiales. Toutefois, sur ce dernier point, deux facteurs devraient permettre d'améliorer les perspectives du secteur à l'avenir. En premier lieu, la baisse des livraisons prévues à l'horizon des prochaines années est de nature à produire une atténuation de la pression sur le marché. Deuxièmement, la pression du côté de l'offre devrait également baisser sous l'effet des démolitions.

3. Age moyen

L'âge moyen de la flotte non pétrolière est de 6,2 ans au 1^{er} juillet 2012, contre 6,4 ans au 1^{er} janvier 2012. Plus en détail :

- Les porte-conteneurs français sont âgés en moyenne de 5,1 ans contre 10,4 au niveau mondial⁹
- Les cargos affichent 25,4 ans contre 21,2 au niveau mondial

⁹ chiffres ISL au 1^{er} janvier 2012

- Les rouliers ont 14,6 ans contre 18 ans au niveau mondial
- Les vraquiers ont 7 ans contre 12,4 ans au niveau mondial
- Les chimiquiers 6,2 ans contre 16,4 ans au niveau mondial

Navires à passagers

1. État du secteur

La flotte passagers compte **76** navires au 1er juillet 2012 pour une capacité d'emport de plus 56 000 passagers représentant près de 0,9 million d'unités de jauge brute et 0,15 tonnes de port en lourd. Par convention, ne sont pas pris en compte dans cette publication les navires effectuant une navigation côtière.

La flotte passagers a enregistré 1 entrée pour 2 sorties ce semestre ainsi qu'un changement de nom et de propriétaire :

- Au mois de mars, Louis-Dreyfus Armateurs, pour sa filiale LD Transmanche Ferry, a fait inscrire au premier registre le NORMAN VOYAGER, roulier passagers de 26 904 UMS de jauge brute. Construit en 2008 en Italie, il a une capacité de 800 passagers, 110 cabines et peut transporter 200 voitures, 120 camions avec 2 250 mètres de linéaires de roulage. Il assure la liaison entre Le Havre et Portsmouth.
- LD Transmanche Ferry a également affrété auprès de Brittany ferries le BARFLEUR, qu'il a rebaptisé DEAL SEAWAYS. Celui-ci effectue des rotations entre Douvres et Calais. Pour mémoire, ce navire de 20 133 tonneaux peut transporter 1 212 passagers, 547 véhicules légers ou 75 camions.
- La compagnie CORSAIRE s'est séparé du JACQUES CARTIER devenu l'AIRES DE FORMENTERA . Il navigue sous pavillon espagnol et assure le trajet entre Formentera et Ibiza, deux des îles Baléares.
- Sortie du SEA SHUTTLE 1, sous pavillon Belize.

2. Éléments de prospective

a. Prévisions sur les mouvements de la flotte

A Papeete, la mise en service du TUHAA PAE IV pour la Société de Navigation des Australes Tuha'a Pae (SNA), est prévue en août. Construit aux Philippines, il pourra transporter 100 passagers dont 50 en cabines et 46 conteneurs. Il est destiné à remplacer le TUHAA PAE II pour la desserte des Australes.

Également en août à Papeete, la SNGV MOOREA mettra en service le TEREVAU, déjà présent dans cette publication puisqu'il s'agit du SILVER EXPRESS, acheté à la compagnie L'EXPRESS DES ÎLES et qui naviguait en Guadeloupe. Ce roulier passagers a été construit en 2005 en Australie et peut transporter 360 passagers et 10 voitures.

Par ailleurs, bien que désarmés depuis 2004, le CORSAIRE, en attente à Papeete et l'AREMITI 2 en réparation à Raiatea sont toujours sous pavillon français ainsi que les deux navires de la société de développement de Moorea (SDM), le MOOREA EXPRESS et le MOOREA FERRY. Ce dernier a été vendu aux enchères au groupe Degage, qui exploite déjà le HAUMANA. Les TAHITI NUI 2 et TAHITI NUI 3, de la Flottille administrative de Tahiti, sont également en vente.

En automne 2012, la Compagnie du Ponant cédera son paquebot LE LEVANT à Paul Gauguin Croisiers. Il naviguera sous le nom de MOANA. Il quittera alors le pavillon français. La compagnie prendra possession d'un nouveau navire, le SOLEAL, à l'horizon 2013.

La Méridionale de Navigation devrait se séparer prochainement du SCANDOLA, compte tenu de l'entrée en service du PIANA.

Le MARY D ODYSSEY a été immatriculé sous registre calédonien mais il est exploité depuis avril en navigation côtière dans le cadre d'excursions de Nouméa à l'îlot Amédée, il n'apparaîtra donc pas dans le présent document.

b. Contexte économique

Le secteur du transport par ferries en France traverse une conjoncture difficile depuis plusieurs années, caractérisée par une concurrence exacerbée entre compagnies et une baisse de la demande. En particulier, au cours des derniers mois, le marché des ferries a été affecté par la fluctuation des monnaies sur la Manche et, en Méditerranée, par les printemps arabes, qui ont sérieusement amputé le trafic passagers entre l'Europe et le Maghreb. Ces évolutions s'inscrivent dans un contexte généralisé de crise du transport de passagers en Europe, à l'exception de la Baltique, où les trafics connaissent une faible croissance (+1,2%). Le marché est également atone du point de vue de la construction et de l'entrée en flotte de nouveaux navires.

Sur le secteur transmanche, le dernier semestre a été dominé sur le secteur transmanche par quatre événements majeurs qui ont bousculé le marché : la disparition de SeaFrance, la naissance de l'alliance LDLines-DFDS, la reprise des navires de SeaFrance par Eurotunnel et les difficultés de Brittany Ferries. L'impact de ces événements est d'autant plus important pour le secteur et pour la France que les ferries naviguant sous pavillon français au 1^{er} registre sont les premiers employeurs des marins français.

Le marché Méditerranée avait mieux résisté aux conséquences de la récession au semestre précédant que celui du transmanche. Au cours du premier semestre 2012, il a également subi une baisse importante de trafic. Toutefois, à l'intérieur de ce marché, la Corse fait partie des rares destinations en Europe méditerranéenne à afficher encore des résultats positifs en termes de trafics.

Le marché de la desserte maritime de la Corse a été dominé par le duopole SNCM-CMN jusqu'à la fin des années 1990. À partir de cette période, la compagnie Corsica Ferries s'est imposée sur ce marché en poursuivant une politique d'accroissement de la flotte et de l'offre de transport. En ce qui concerne le transport de passagers, la SNCM, qui a détenu pendant des décennies le leadership sur le marché, a perdu sa position dominante à partir de 2001. En 2010, elle ne détenait plus que 20% des parts de marché, alors que Corsica Ferries assurait désormais près de 65% des trafics. Cependant, à partir du deuxième semestre 2011, on a commencé à constater un regain de parts de marchés de la part de la SNCM (960.000 passagers) de l'ordre de 5%, en lien avec la mise en œuvre, à partir de l'été 2011, d'une nouvelle politique commerciale et d'une réorganisation de l'offre de transport. Ces tendances se sont approfondies

au cours du premier semestre 2012. Corsica Ferries a perdu 12 % de parts de marché sur les quatre premiers mois de l'année 2012 comparés à 2010 et, en mai 2012, elle est passée pour la première fois depuis quelques années en dessous des 60% des parts de marché. La SNCM a gagné sur la même période 8,5% des parts de marché et la CMN, avec 263.000 passagers, a été créditée de 3,5% supplémentaires.

3. Age de la flotte passagers

Pour les navires à passagers, la moyenne d'âge s'établit à 13,4 ans contre 21,5 ans au niveau mondial¹⁰.

¹⁰ source ISL - estimation au 1^{er} janvier 2012

Flotte de commerce sous pavillon français

Navires de plus de 100 JB affectés au transport de passagers ou de marchandises au long cours ou au cabotage

Etat au 01 juillet 2012

Flotte de commerce sous pavillon français

ETAT AU 01 juillet 2012

DES NAVIRES CLASSES PAR CATEGORIE

RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR CATEGORIE

Indication : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Flotte pétrolière

Catégorie	01/07/2012			01/01/2012			01/07/2011		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
PETROLIER	35	2 458 729	4 569 526	36	2 627 981	4 862 962	35	2 600 968	4 825 962
TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIE	9	385 476	338 680	12	482 869	448 780	12	482 060	448 780
TOTAL Flotte pétrolière	44	2 844 205	4 908 206	48	3 110 850	5 311 742	47	3 083 028	5 274 742

Flotte non pétrolière

Catégorie	01/07/2012			01/01/2012			01/07/2011		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
NAVIRE CITERNE PRODUITS CHIMIQUES	16	99 972	157 531	16	99 972	157 531	16	99 968	157 531
VRAQUIER	2	178 152	346 000	2	178 152	346 000	2	178 152	346 000
AUTRES NAVIRES VRACS SECS	1	2 035	2 800	1	2 035	2 800	1	2 035	2 800
PORTE CONTENEURS INTEGRAL	25	1 946 819	2 103 368	26	1 960 925	2 120 498	27	2 011 682	2 181 498
ROULIERS	25	179 625	82 939	25	164 247	73 332	26	164 537	73 582
CARGOS	15	24 876	22 092	15	24 876	22 092	15	24 876	22 092
AUTRES TYPES DE NAVIRES	2	17 257	6 121	2	17 257	6 121	2	17 257	6 121
TOTAL Flotte non pétrolière	86	2 448 736	2 720 851	87	2 447 464	2 728 374	89	2 498 507	2 789 624

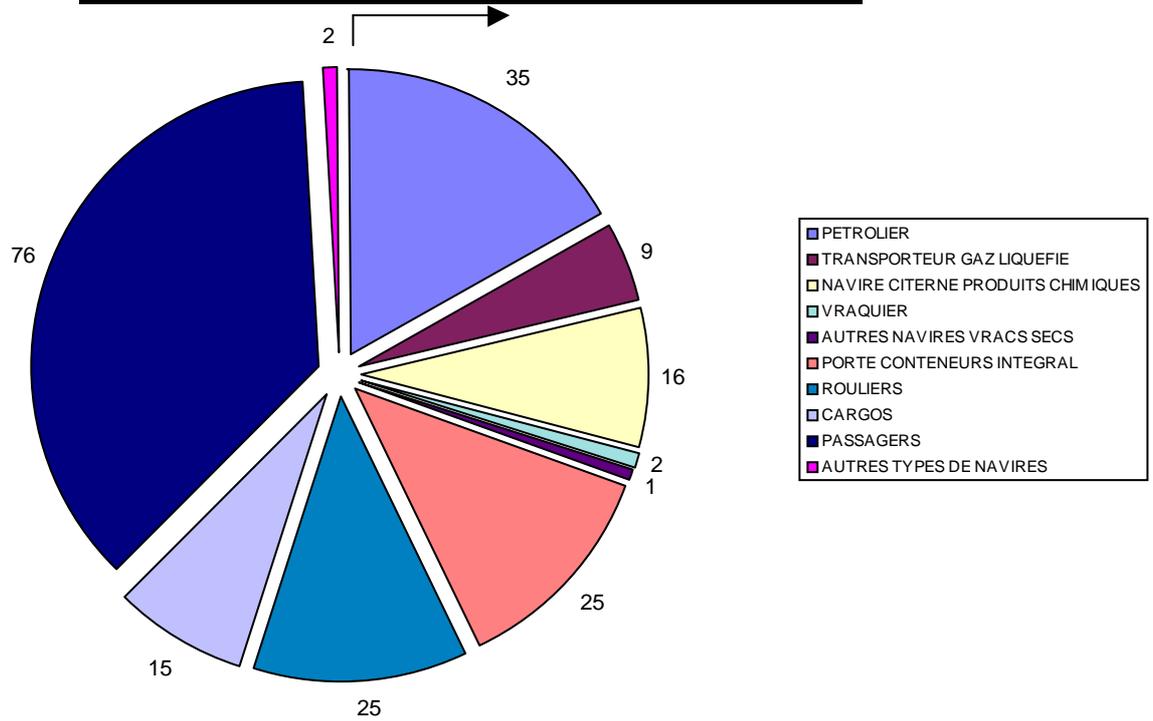
Passagers

Catégorie	01/07/2012			01/01/2012			01/07/2011		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
PAQUEBOT	5	41 564	5 957	5	41 564	5 957	6	49 846	9 390
TRANSBORDEUR (ROULIER PASSAGERS)	47	841 775	146 540	46	814 871	139 540	45	772 691	130 140
VEDETTE À PASSAGERS	6	1 867	155	7	1 978	230	6	1 765	230
AUTRE NAVIRE À PASSAGERS	18	11 559	2 856	19	11 798	2 875	17	9 948	1 549
TOTAL Passagers	76	896 765	155 508	77	870 211	148 602	74	834 250	141 309

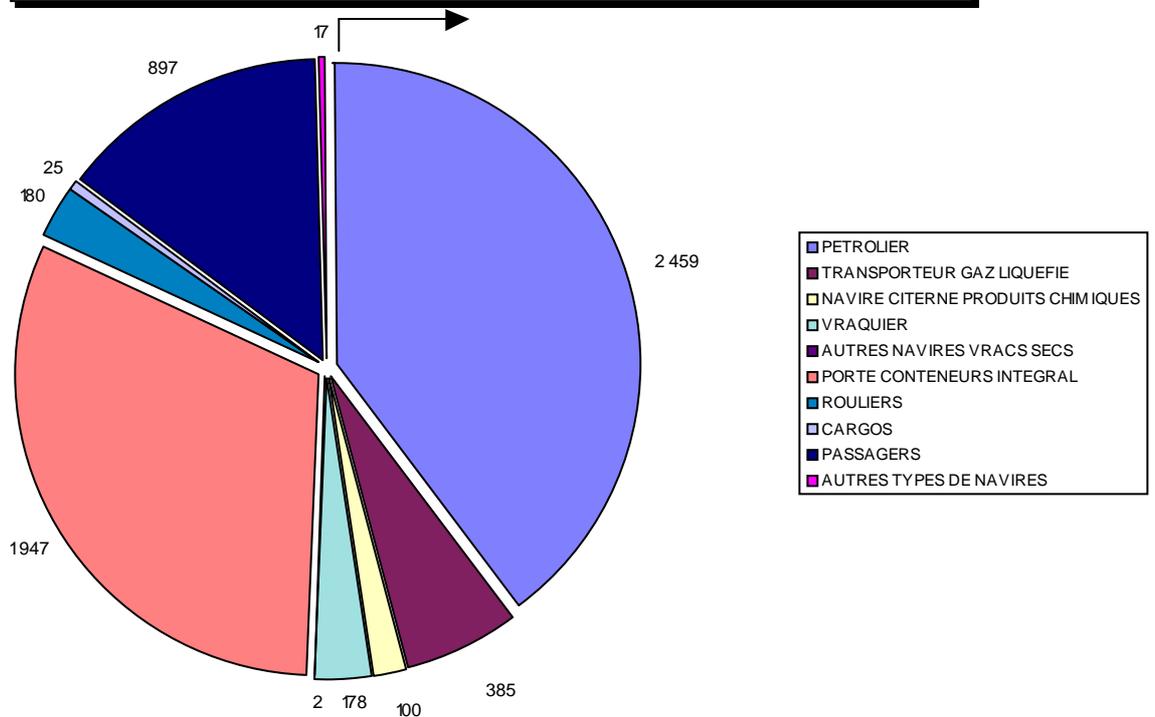
TOTAL GENERAL	206	6 189 706	7 784 565	212	6 428 525	8 188 718	210	6 415 785	8 205 675
----------------------	------------	------------------	------------------	------------	------------------	------------------	------------	------------------	------------------

VARIATION SEMESTRIELLE	01/07/2012			01/01/2012			01/07/2011		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
	206	6 189 706	7 784 565	-6	-238 819	-404 153	-4	-226 079	-421 110

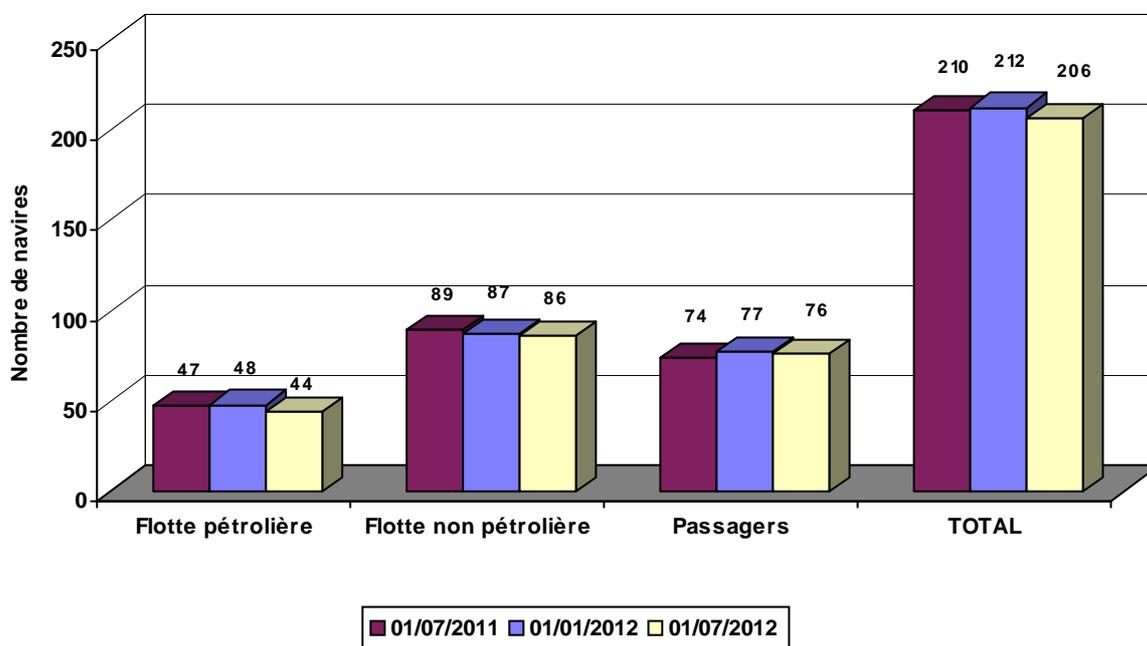
FLOTTE SOUS PAVILLON FRANCAIS - en nombre



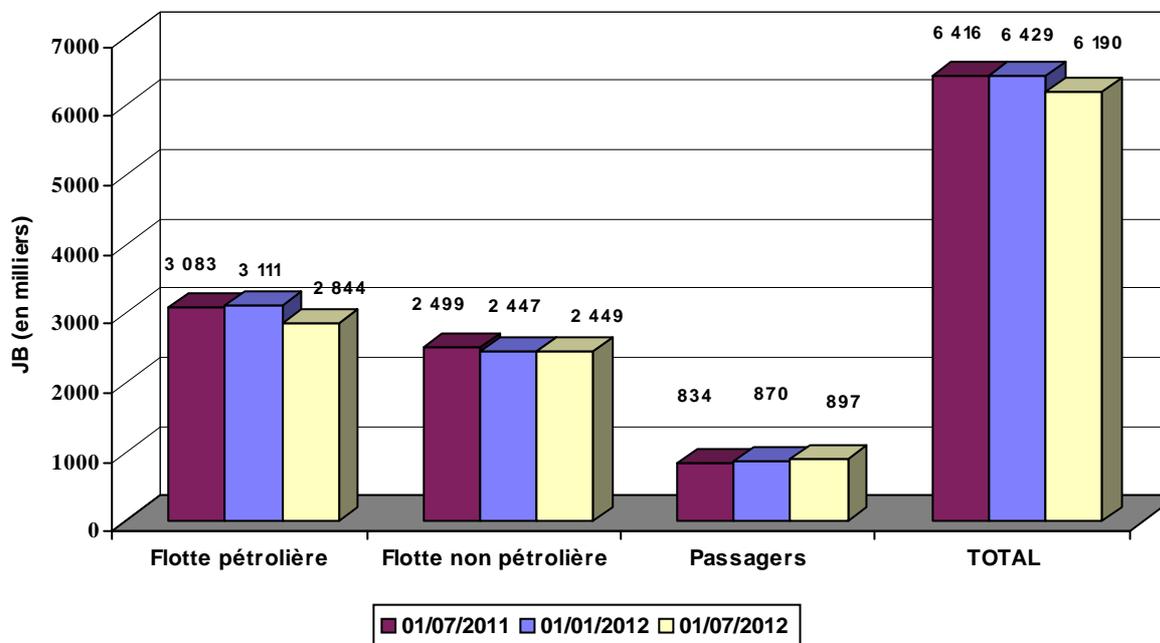
FLOTTE SOUS PAVILLON FRANCAIS - Jauge brute en milliers



VARIATION EN NOMBRE DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS



VARIATION EN TONNAGE DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS



LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR CATEGORIE

Indications : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
Armateur : correspond à l'armement du navire.

Flotte pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
35 PETROLIER			2 458 729	4 569 526	584 279
Dont : 11 Transporteur de brut			1 759 116	3 357 394	328 435
ALGARVE	EURONAV	1999	157 833	298 969	32 400
ARTOIS	EURONAV	2001	159 456	298 330	27 780
BW ULAN	BW MARITIME (FRANCE) SAS	1999	157 814	299 325	33 191
BW UTIK	BW MARITIME (FRANCE) SAS	2001	157 814	299 450	33 191
FAMENNE	EURONAV	2001	159 456	298 412	27 780
FLANDRE	EURONAV	2004	159 016	305 704	25 000
MAERSK SANDRA	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2011	164 641	323 183	24 406
SAMCO AMAZON	V SHIPS FRANCE TANKERS	2011	160 928	318 129	29 260
SAMCO EUROPE	V SHIPS FRANCE TANKERS	2006	160 882	299 990	36 653
SAMCO RAVEN	V SHIPS FRANCE TANKERS	1996	160 348	301 653	27 314
SAMCO REDWOOD	V SHIPS FRANCE TANKERS	2011	160 928	314 249	31 460
Dont : 22 Transporteur de produits raffinés			377 631	580 170	197 164
ACAMAR	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011	23 248	37 577	7 860
ADARA	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011	23 248	37 500	7 860
ADOUR	ST MANAGEMENT SAS	2003	8 602	15 267	13 660
ASTERION	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011	23 248	37 000	7 860
ATRIA	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011	23 248	37 000	2 220
CAP AIGUADES	MARITIMA	2006	2 157	3 150	3 760
CAP CAMARGUE	MARITIMA	2005	2 157	3 500	3 880
CAP PINEDE	MARITIMA	2009	2 158	3 536	3 080
CAP SICIE	MARITIMA	2005	2 157	3 615	3 020
FS CAMILLE	ST MANAGEMENT SAS	2006	2 750	3 900	2 160
FS DIANE	ST MANAGEMENT SAS	2002	6 516	10 018	4 440
KERFONS	SOCANAV	2001	6 204	8 067	4 440
MAERSK CATHERINE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	1997	29 083	44 923	11 870
MAERSK CLAIRE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	1995	29 083	45 014	11 310
MAERSK CLARISSA	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	1997	29 083	44 970	11 870
MAERSK EDWARD	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2005	26 659	37 300	8 580
MAERSK ELISABETH	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2001	24 099	37 026	13 196
MAERSK ELLEN	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2002	24 099	36 962	13 196
MAERSK ELLIOT	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2005	26 659	36 810	20 005
MAERSK ETIENNE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2004	26 659	36 941	20 005
ST MILA	ST MANAGEMENT SAS	2002	6 519	10 094	7 632
TAMARIN	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2008	29 995	50 000	15 260
Dont : 2 Transporteur de brut / produits raffinés			321 982	631 962	58 680
ANTARCTICA	EURONAV	2009	160 991	315 981	29 340
OLYMPIA	EURONAV	2008	160 991	315 981	29 340
9 TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIE			385 476	338 680	170 752
Dont : 6 Transporteur de GPL			141 071	155 280	71 952
JEANNE-MARIE	GEOGAS MARITIME	2005	46 632	53 488	23 723

Flotte pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
LAPEROUSE	GEOGAS MARITIME	2008	16 809	16 819	8 580
MAIDO	CHEMGAS SHIFFAHRTS	1999	4 201	4 197	3 468
PHILIPPINE	GEOGAS MARITIME	1995	2 868	3 520	2 426
RENE	GEOGAS MARITIME	2002	23 948	28 095	10 185
SUMMIT TERRA	GEOGAS MARITIME	2000	46 613	49 161	23 570
Dont : 3 Transporteur de GNL (méthanier)			244 405	183 400	98 800
GASELYS	GAZ OCEAN ARMEMENT	2007	97 741	74 300	39 900
GDF SUEZ GLOBAL ENERGY	GAZ OCEAN ARMEMENT	2006	48 923	34 800	19 000
PROVALYS	GAZ OCEAN ARMEMENT	2006	97 741	74 300	39 900
TOTAL Flotte pétrolière	44 navires		2 844 205	4 908 206	755 031

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
 Armateur : correspond à l'armement du navire.

Flotte non pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
16 NAVIRE CITERNE PRODUITS CHIMIQUES			99 972	157 531	109 448
Dont : 2 Chimiquier			11 574	15 940	13 038
CAP MEJEAN	MARITIMA	2009	2 158	3 150	3 138
ST CHARLOTTE	ST MANAGEMENT SAS	2006	9 416	12 790	9 900
Dont : 14 Pétrolier/Chimiquier			88 398	141 591	96 410
CAPE LIMBOH	ST MANAGEMENT SAS	2003	8 935	15 305	11 340
CHANTACO	ST MANAGEMENT SAS	2007	11 793	19 000	9 600
CHIBERTA	ST MANAGEMENT SAS	2006	11 799	19 000	9 600
FLORENCE B	BIOMAR	2008	2 158	3 150	2 080
FS CLARA	ST MANAGEMENT SAS	2004	4 077	5 961	5 120
FS PHILIPPINE	ST MANAGEMENT SAS	2005	11 118	19 117	10 800
FS SALOME	ST MANAGEMENT SAS	2006	5 242	7 915	3 840
GRETE THERESA	TRANSPORTS DES ILES	1996	821	1 020	662
GUYENNE	ST MANAGEMENT SAS	2006	6 717	11 000	10 200
LACANAU	ST MANAGEMENT SAS	2007	7 020	11 673	9 900
LAMENTIN	ST MANAGEMENT SAS	2007	7 292	11 320	9 900
ST SARA	ST MANAGEMENT SAS	2007	5 271	8 019	5 000
ST SOLENE	ST MANAGEMENT SAS	2003	3 997	5 961	5 120
TATIANA B	BIOMAR	2008	2 158	3 150	3 248
2 VRAQUIER			178 152	346 000	37 516
Dont : 2 Vraquier			178 152	346 000	37 516
JEAN LD	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2005	89 076	173 000	18 635
PIERRE LD	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2005	89 076	173 000	18 881
1 AUTRES NAVIRES VRACS SECS			2 035	2 800	1 799
Dont : 1 Transporteur de ciment			2 035	2 800	1 799
CAPO NERO	STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)	1997	2 035	2 800	1 799
25 PORTE CONTENEURS INTEGRAL			1 946 819	2 103 368	1 610 773
Dont : 25 Porte-conteneurs intégral			1 946 819	2 103 368	1 610 773
CMA CGM ALMAVIVA	CMA CGM	2011	89 787	109 078	72 240
CMA CGM AMERIGO VESPUCCI	CMA CGM	2010	152 991	156 887	80 080
CMA CGM CHOPIN	CMA CGM	2004	65 730	73 234	60 000
CMA CGM CHRISTOPHE COLOMB	CMA CGM	2009	153 022	156 800	80 080
CMA CGM DALILA	CMA CGM	2011	89 787	109 021	72 240
CMA CGM FIDELIO	CMA CGM	2006	107 898	107 200	95 818
CMA CGM FIGARO	CMA CGM	2010	89 787	107 000	85 320
CMA CGM FORT SAINT GEORGES	CMA CGM	2003	26 342	30 400	32 047
CMA CGM FORT SAINT LOUIS	CMA CGM	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM FORT SAINT PIERRE	CMA CGM	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM FORT SAINTE MARIE	CMA CGM	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM LA TRAVIATA	CMA CGM	2006	91 410	100 000	95 918
CMA CGM LAPEROUSE	CMA CGM	2009	152 991	142 000	80 080
CMA CGM MEDEA	CMA CGM	2006	107 711	107 200	95 818
CMA CGM MOZART	CMA CGM	2004	65 730	72 500	57 114
CMA CGM NABUCCO	CMA CGM	2006	91 410	101 810	68 640
CMA CGM NORMA	CMA CGM	2006	107 711	113 909	95 018
CMA CGM OTELLO	CMA CGM	2005	91 410	100 000	68 640
CMA CGM PUCCINI	CMA CGM	2004	65 730	75 500	60 000
CMA CGM RIGOLETTO	CMA CGM	2006	107 711	114 004	95 840

Flotte non pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
CMA CGM ROSSINI	CMA CGM	2004	65 730	72 500	57 114
CMA CGM TOSCA	CMA CGM	2005	91 410	100 000	68 640
MARFRET DURANDE	MARFRET	2003	18 334	23 579	23 345
MARFRET GUYANE	MARFRET	2007	17 594	18 860	24 520
MARFRET MARAJO	MARFRET	2008	17 567	20 686	24 520
25 ROULIERS			179 625	82 939	213 889
Dont : 3 Porte conteneur roulier			43 083	30 191	56 317
MN ECLIPSE	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1979	10 142	7 478	14 142
MN EIDER	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1989	20 865	13 866	21 375
MN PELICAN	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1999	12 076	8 847	20 800
Dont : 11 Roulier non spécialisé			81 597	33 211	96 030
ARK FORWARDER	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1988	21 104	12 350	32 440
BREUIL	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2004	1 295	620	4 270
BRION	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2004	1 285	1 300	6 570
CITY OF HAMBURG	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2008	15 643	3 546	14 480
MN COLIBRI	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1999	9 141	4 250	9 680
MN TOUCAN	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1995	9 125	4 253	7 710
TAHITI NUI II	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2004	406	150	0
TAHITI NUI III	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2004	403	150	0
TAHITI NUI IX	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	1997	443	392	0
TAHITI NUI VIII	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2007	1 224	1 000	0
VILLE DE BORDEAUX	SEAPLANE ONE (L.D.A.)	2004	21 528	5 200	20 880
Dont : 10 Cargo mixte march. génér./pass. Roulier			54 066	18 379	60 070
ACADIE	COMPAGNIE OCEANE	1971	674	168	1 147
CIUDAD DE CADIZ	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2009	15 643	3 500	9 940
COBIA III	HARGOUS et CIE	2005	497	0	942
COTENTIN	BAI	2007	19 909	6 200	24 000
LAURA III	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	2009	1 692	2 490	2 014
MOLENEZ	PENN AR BED	2000	326	250	1 530
SALAMA DJEMA III	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1995	265	138	358
SALAMA DJEMA IV	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1999	300	138	341
SEAFRANCE NORD PAS-DE-CALAIS	SEAFRANCE	1987	13 727	4 795	18 768
TUHAA PAE II	STE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES	1980	1 033	700	1 030
Dont : 1 Cargo classique			879	1 158	1 472
HAWAIKINUI	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1980	879	1 158	1 472
15 CARGOS			24 876	22 092	22 983
Dont : 1 Cargo mixte march.génér./cont. non roulier			1 161	1 079	684
NUKU HAU	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1979	1 161	1 079	684
Dont : 3 Cargo mixte march.génér./pass. non roulier			10 786	7 504	9 670
ARANUI 3	CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)	2002	7 325	3 800	4 160
TAHITI NUI	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2001	1 921	1 284	4 060
VAEANU	SCOP IHITAI NUI	1967	1 540	2 420	1 450
Dont : 11 Cargo classique			12 929	13 509	12 629
ALDONA	TRANSPORT MARITIME SERVICE	1988	497	580	408
DORY	AGNIERAY	1976	631	700	749
KURA ORA 2	CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMI)	1979	1 113	1 200	662
MAREVA NUI	TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)	1978	952	1 050	736
SAINT XAVIER MARIS STELLA 3	STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU	1978	1 264	1 150	828
SALAMA DJEMA II	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1992	290	50	450

Flotte non pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
SISA NE NANA	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	1980	613	1 120	1 050
TAPORO IX	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1976	2 818	2 818	1 980
TAPORO VI	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1977	499	1 240	2 208
TAPORO VII	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1978	2 420	1 244	2 208
TAPORO VIII	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1981	1 832	2 357	1 350
2 AUTRES TYPES DE NAVIRES			17 257	6 121	28 900
Dont : 2 Navire de recherche-exploration scientifique			17 257	6 121	28 900
MARION DUFRESNE	CMA CGM	1995	9 403	4 871	10 500
POURQUOI PAS ?	IFREMER	2005	7 854	1 250	18 400
TOTAL Flotte non pétrolière		86 navires	2 448 736	2 720 851	2 025 308

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.

Passagers

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
5 Paquebot			41 564	5 957	65 815
Dont : 5 Paquebot			41 564	5 957	65 815
CLUB MED 2	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	1992	14 983	1 674	25 026
L'AUSTRAL	CIE DES ILES DU PONANT	2010	10 944	1 400	17 400
LE BOREAL	CIE DES ILES DU PONANT	2009	10 944	1 411	17 400
LE LEVANT	CIE DES ILES DU PONANT	1998	3 504	1 380	2 970
LE PONANT	CIE DES ILES DU PONANT	1990	1 189	92	3 019
47 Transbordeur (Roulier passagers)			841 775	146 540	1 116 808
Dont : 47 Transbordeur (Roulier passagers)			841 775	146 540	1 116 808
AREMITI 5	AREMITI PACIF CRUISES	2004	1 200	117	2 500
AREMITI FERRY	AREMITI PACIF CRUISES	1996	5 985	500	6 695
ARMORIQUE	BAI	2009	29 468	4 200	28 320
BANGOR	COMPAGNIE OCEANE	2006	1 161	150	1 700
BRETAGNE	BAI	1989	24 534	3 249	32 000
CAP FINISTERE	BAI	1999	32 728	6 460	46 080
CORSAIRE	AREMITI PACIF CRUISES	1994	851	300	9 754
CORSE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1983	20 805	2 275	41 498
COTE D'ALBATRE	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2006	18 425	3 608	22 275
DANIELLE CASANOVA	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	2002	41 447	3 400	37 800
DEAL SEAWAYS	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	1992	20 133	5 175	17 440
GIROLATA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1995	28 417	5 848	43 200
GOLD EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES	2005	724	77	8 516
HAVANNAH	CIE MARITIME DES ILES	2001	2 305	1 000	3 980
ILE DE BEAUTE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1979	20 564	2 580	32 163
ILE DE GROIX	COMPAGNIE OCEANE	2008	1 226	190	845
INSULA OYA 2	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	1982	496	214	2 843
JEAN NICOLI	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1998	29 969	5 150	53 044
KALLISTE	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1993	30 718	9 720	30 984
KING TAMATOA	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	2000	9 351	869	63 000
LA GABRIELLE	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	1977	140	0	135
LA GIRONDE	ETAT OU COLLECTIVITE LOCALE	2002	3 442	800	4 320
LE CHATELET	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	2006	689	67	5 596
LE VERDON	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	1978	1 300	525	1 324
L'ESTUAIRE	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	2009	3 680	576	4 300
MEDITERRANEE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1989	30 985	3 452	46 391
MONT SAINT-MICHEL	BAI	2002	35 592	6 300	21 600
MONTE D'ORO	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1990	22 070	4 155	27 260
MOOREA EXPRESS	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	1988	449	44	4 154
MOOREA FERRY	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	1986	699	364	2 350
NAPOLEON BONAPARTE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1996	44 307	3 538	43 000
NORMAN SPIRIT	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	1992	28 833	3 832	21 120
NORMAN VOYAGER	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2008	26 904	7 000	26 800
NORMANDIE	BAI	1992	27 541	5 229	17 774
NORMANDIE EXPRESS	BAI	2000	6 581	750	30 400
PAGLIA ORBA	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1993	29 718	6 325	30 300
PASCAL PAOLI	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	2003	35 760	7 281	40 600
PIANA	MERIDIONALE NAV.	2011	42 180	9 400	41 600
PONT D'YEU	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	2005	689	67	5 592
PONT-AVEN	BAI	2004	41 748	5 000	57 600
SCANDOLA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1992	19 308	5 985	16 320

Passagers

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
SEAFRANCE BERLIOZ	SEAFRANCE	2005	33 940	5 700	49 100
SEAFRANCE MOLIERE	SEAFRANCE	2002	30 441	5 525	46 080
SEAFRANCE RODIN	SEAFRANCE	2001	33 796	5 700	56 000
SEVEN SISTERS	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2006	18 425	3 608	22 275
SILVER EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES	2005	752	73	8 516
VINDILIS	COMPAGNIE OCEANE	1998	1 299	162	1 664
6	Vedette à passagers		1 867	155	13 037
Dont : 6 Vedette à passagers			1 867	155	13 037
LE CABESTAN	ETAT OU COLLECTIVITE LOCALE	1998	478	20	4 392
MAORE MAWA	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	2004	335	50	640
SAFFARI DJEMA	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	2004	335	50	640
TAHITI NUI 7	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	1975	155	0	1 803
TOCQUEVILLE	ILES DE LA MANCHE (CIE DES)	2007	351	35	3 648
VOYAGER 3 DREAMLINER	Non renseigné	2011	213	0	1 914
18	Autre navire à passagers		11 559	2 856	70 423
Dont : 18 Autre navire à passagers			11 559	2 856	70 423
ANDRE COLIN	PENN AR BED	1996	293	31	3 282
AREMITI 2	AREMITI PACIF CRUISES	1992	180	50	1 950
AREMITI 4	AREMITI PACIF CRUISES	2000	975	94	9 280
ATLANTIC JET	SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS (SPM EXPRESS)	2004	470	50	4 250
BETICO	SUDILES	1999	906	120	6 771
BETICO II	SUDILES	2008	1 495	0	7 360
ENEZ EUSSA 3	PENN AR BED	1991	449	50	3 928
ENEZ SUN III	PENN AR BED	1991	319	593	2 936
FROMVEUR	PENN AR BED	1997	426	66	3 532
FROMVEUR II	PENN AR BED	2011	774	105	3 300
HAUMANA	BORA BORA PEARL CRUISES	1988	511	50	835
LIBERTY	L'EXPRESS DES ILES	2011	696	60	4 930
MARIN MARIE	STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)	1994	608	34	4 000
PERLE EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES	2011	725	1 211	5 230
SAINT TUDY	COMPAGNIE OCEANE	1984	438	200	1 259
TRIDENT 7	DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES	1979	210	30	2 620
TU MOANA	BORA BORA PEARL CRUISES	2003	1 697	78	2 400
VICTOR HUGO	STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)	1997	387	34	2 560
TOTAL Passagers	76 navires		896 765	155 508	1 266 083

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
 Armateur : correspond à l'armement du navire.

Flotte de commerce sous pavillon français

ETAT AU 01 juillet 2012

DES NAVIRES CLASSES PAR ARMATEUR

**RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON
FRANCAIS PAR ARMATEUR - Classé par Jauges Brutes (JB) décroissantes**

Indication : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Flotte pétrolière

N°	Armateur	Nombre de navires	JB	TPL	Puissance KW	
1	EURONAV	6	957 743	1 833 377	171 640	
2	V SHIPS FRANCE TANKERS	4	643 086	1 234 021	124 687	
3	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	9	380 065	643 129	134 438	
4	BW MARITIME (FRANCE) SAS	2	315 628	598 775	66 382	
5	GAZ OCEAN ARMEMENT	3	244 405	183 400	98 800	
6	GEOGAS MARITIME	5	136 870	151 083	68 484	
7	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	5	122 987	199 077	41 060	
8	ST MANAGEMENT SAS	4	24 387	39 279	27 892	
9	MARITIMA	4	8 629	13 801	13 740	
10	SOCANAV	1	6 204	8 067	4 440	
11	CHEMGAS SHIFFAHRTS	1	4 201	4 197	3 468	
Total	Flotte pétrolière	11 armateurs	44	2 844 205	4 908 206	755 031

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Flotte non pétrolière

N°	Armateur	Nombre de navires	JB	TPL	Puissance KW	
1	CMA CGM	23	1 902 727	2 045 114	1 548 888	
2	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	4	209 438	353 046	61 936	
3	ST MANAGEMENT SAS	12	92 677	147 061	100 320	
4	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	6	82 453	51 044	106 147	
5	MARFRET	3	53 495	63 125	72 385	
6	SEAPLANE ONE (L.D.A.)	1	21 528	5 200	20 880	
7	BAI	1	19 909	6 200	24 000	
8	SEAFRANCE	1	13 727	4 795	18 768	
9	IFREMER	1	7 854	1 250	18 400	
10	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	4	7 569	7 659	7 746	
11	CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)	1	7 325	3 800	4 160	
12	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	5	4 397	2 976	4 060	
13	BIOMAR	2	4 316	6 300	5 328	
14	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2	2 580	1 920	10 840	
15	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	2	2 305	3 610	3 064	
16	MARITIMA	1	2 158	3 150	3 138	
17	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	2	2 040	2 237	2 156	
18	STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)	1	2 035	2 800	1 799	
19	SCOP IHITAI NUI	1	1 540	2 420	1 450	
20	STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU	1	1 264	1 150	828	
21	CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMIT)	1	1 113	1 200	662	
22	STE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES	1	1 033	700	1 030	
23	TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)	1	952	1 050	736	
24	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	3	855	326	1 149	
25	TRANSPORTS DES ILES	1	821	1 020	662	
26	COMPAGNIE OCEANE	1	674	168	1 147	
27	AGNIERAY	1	631	700	749	
28	HARGOUS et CIE	1	497	0	942	
29	TRANSPORT MARITIME SERVICE	1	497	580	408	
30	PENN AR BED	1	326	250	1 530	
Total	Flotte non pétrolière	30 armateurs	86	2 448 736	2 720 851	2 025 308

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Passagers

N°	Armateur	Nombre de navires	JB	TPL	Puissance KW	
1	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	10	284 976	39 025	415 056	
2	BAI	7	198 192	31 188	233 774	
3	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	5	112 720	23 223	109 910	
4	SEAFRANCE	3	98 177	16 925	151 180	
5	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	3	78 443	21 553	90 504	
6	MERIDIONALE NAV.	1	42 180	9 400	41 600	
7	CIE DES ILES DU PONANT	4	26 581	4 283	40 789	
8	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	1	14 983	1 674	25 026	
9	AREMITI PACIF CRUISES	5	9 191	1 061	30 179	
10	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	4	5 616	1 315	8 602	
11	COMPAGNIE OCEANE	4	4 124	702	5 468	
12	ETAT OU COLLECTIVITE LOCALE	2	3 920	820	8 712	
13	L'EXPRESS DES ILES	4	2 897	1 421	27 192	
14	SUDILES	2	2 401	120	14 131	
15	CIE MARITIME DES ILES	1	2 305	1 000	3 980	
16	PENN AR BED	5	2 261	845	16 978	
17	BORA BORA PEARL CRUISES	2	2 208	128	3 235	
18	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	2	1 378	134	11 188	
19	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	2	1 148	408	6 504	
20	STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)	2	995	68	6 560	
21	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	2	670	100	1 280	
22	SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS (SPM EXPRESS)	1	470	50	4 250	
23	ILES DE LA MANCHE (CIE DES)	1	351	35	3 648	
24	Non renseigné	1	213	0	1 914	
25	DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES	1	210	30	2 620	
26	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	1	155	0	1 803	
Total	Passagers	26 armateurs	76	896 765	155 508	1 266 083

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR ARMATEUR

Indication : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS
Genre de Navigation :

Flotte pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
BW MARITIME (FRANCE) SAS		2 navires	315 628	598 775	66 382
Transporteur de brut					
BW ULAN	Long Cours	1999	157 814	299 325	33 191
BW UTIK	Long Cours	2001	157 814	299 450	33 191
CHEMGAS SHIFFAHRTS		1 navire	4 201	4 197	3 468
Transporteur de GPL					
MAIDO	Long Cours	1999	4 201	4 197	3 468
EURONAV		6 navires	957 743	1 833 377	171 640
Transporteur de brut					
ALGARVE	Long Cours	1999	157 833	298 969	32 400
ARTOIS	Long Cours	2001	159 456	298 330	27 780
FAMENNE	Long Cours	2001	159 456	298 412	27 780
FLANDRE	Long Cours	2004	159 016	305 704	25 000
Transporteur de brut / produits raffinés					
ANTARCTICA	Long Cours	2009	160 991	315 981	29 340
OLYMPIA	Long Cours	2008	160 991	315 981	29 340
GAZ OCEAN ARMEMENT		3 navires	244 405	183 400	98 800
Transporteur de GNL (méthanier)					
GASELYS	Long Cours	2007	97 741	74 300	39 900
GDF SUEZ GLOBAL ENERGY	Long Cours	2006	48 923	34 800	19 000
PROVALYS	Long Cours	2006	97 741	74 300	39 900
GEOGAS MARITIME		5 navires	136 870	151 083	68 484
Transporteur de GPL					
JEANNE-MARIE	Long Cours	2005	46 632	53 488	23 723
LAPEROUSE	Long Cours	2008	16 809	16 819	8 580
PHILIPPINE	Long Cours	1995	2 868	3 520	2 426
RENE	Long Cours	2002	23 948	28 095	10 185
SUMMIT TERRA	Cabotage International	2000	46 613	49 161	23 570
MAERSK TANKERS FRANCE SAS		9 navires	380 065	643 129	134 438
Transporteur de brut					
MAERSK SANDRA	Long Cours	2011	164 641	323 183	24 406
Transporteur de produits raffinés					
MAERSK CATHERINE	Long Cours	1997	29 083	44 923	11 870
MAERSK CLAIRE	Long Cours	1995	29 083	45 014	11 310
MAERSK CLARISSA	Long Cours	1997	29 083	44 970	11 870
MAERSK EDWARD	Long Cours	2005	26 659	37 300	8 580
MAERSK ELISABETH	Long Cours	2001	24 099	37 026	13 196
MAERSK ELLEN	Long Cours	2002	24 099	36 962	13 196
MAERSK ELLIOT	Long Cours	2005	26 659	36 810	20 005

Flotte pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
MAERSK ETIENNE	Long Cours	2004	26 659	36 941	20 005
MARITIMA		4 navires	8 629	13 801	13 740
Transporteur de produits raffinés					
CAP AIGUADES	Cabotage International	2006	2 157	3 150	3 760
CAP CAMARGUE	Cabotage National	2005	2 157	3 500	3 880
CAP PINEDE	Cabotage International	2009	2 158	3 536	3 080
CAP SICIE	Cabotage International	2005	2 157	3 615	3 020
SOCANAV		1 navire	6 204	8 067	4 440
Transporteur de produits raffinés					
KERFONS	Long Cours	2001	6 204	8 067	4 440
ST MANAGEMENT SAS		4 navires	24 387	39 279	27 892
Transporteur de produits raffinés					
ADOUR	Cabotage International	2003	8 602	15 267	13 660
FS CAMILLE	Cabotage International	2006	2 750	3 900	2 160
FS DIANE	Long Cours	2002	6 516	10 018	4 440
ST MILA	Long Cours	2002	6 519	10 094	7 632
STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)		5 navires	122 987	199 077	41 060
Transporteur de produits raffinés					
ACAMAR	Long Cours	2011	23 248	37 577	7 860
ADARA	Long Cours	2011	23 248	37 500	7 860
ASTERION	Non renseigné	2011	23 248	37 000	7 860
ATRIA	Long Cours	2011	23 248	37 000	2 220
TAMARIN	Long Cours	2008	29 995	50 000	15 260
V SHIPS FRANCE TANKERS		4 navires	643 086	1 234 021	124 687
Transporteur de brut					
SAMCO AMAZON	Long Cours	2011	160 928	318 129	29 260
SAMCO EUROPE	Long Cours	2006	160 882	299 990	36 653
SAMCO RAVEN	Long Cours	1996	160 348	301 653	27 314
SAMCO REDWOOD	Long Cours	2011	160 928	314 249	31 460
TOTAL Flotte pétrolière		44 navires	2 844 205	4 908 206	755 031

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Genre de Navigation :

Flotte non pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
AGNIERAY					
1 navire					
631					
700					
749					
Cargo classique					
DORY	Cabotage National	1976	631	700	749
BAI					
1 navire					
19 909					
6 200					
24 000					
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
COTENTIN	Cabotage International	2007	19 909	6 200	24 000
BIOMAR					
2 navires					
4 316					
6 300					
5 328					
Pétrolier/Chimiquier					
FLORENCE B	Cabotage National	2008	2 158	3 150	2 080
TATIANA B	Cabotage National	2008	2 158	3 150	3 248
CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI					
4 navires					
7 569					
7 659					
7 746					
Cargo classique					
TAPORO IX	Cabotage International	1976	2 818	2 818	1 980
TAPORO VI	Cabotage National	1977	499	1 240	2 208
TAPORO VII	Cabotage National	1978	2 420	1 244	2 208
TAPORO VIII	Cabotage National	1981	1 832	2 357	1 350
CIE MARITIME NANTAISE (MN)					
6 navires					
82 453					
51 044					
106 147					
Porte conteneur roulier					
MN ECLIPSE	Long Cours	1979	10 142	7 478	14 142
MN EIDER	Long Cours	1989	20 865	13 866	21 375
MN PELICAN	Long Cours	1999	12 076	8 847	20 800
Roulier non spécialisé					
ARK FORWARDER	Long Cours	1988	21 104	12 350	32 440
MN COLIBRI	Long Cours	1999	9 141	4 250	9 680
MN TOUCAN	Long Cours	1995	9 125	4 253	7 710
CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)					
1 navire					
7 325					
3 800					
4 160					
Cargo mixte march.génér./pass. non roulier					
ARANUI 3	Cabotage National	2002	7 325	3 800	4 160
CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMIT)					
1 navire					
1 113					
1 200					
662					
Cargo classique					
KURA ORA 2	Cabotage National	1979	1 113	1 200	662
CMA CGM					
23 navires					
1 902 727					
2 045 114					
1 548 888					
Navire de recherche-exploration scientifique					
MARION DUFRESNE	Cabotage International	1995	9 403	4 871	10 500
Porte-conteneurs intégral					
CMA CGM ALMAVIVA	Long Cours	2011	89 787	109 078	72 240
CMA CGM AMERIGO VESPUCCI	Long Cours	2010	152 991	156 887	80 080
CMA CGM CHOPIN	Long Cours	2004	65 730	73 234	60 000
CMA CGM CHRISTOPHE COLOMB	Long Cours	2009	153 022	156 800	80 080
CMA CGM DALILA	Long Cours	2011	89 787	109 021	72 240
CMA CGM FIDELIO	Long Cours	2006	107 898	107 200	95 818
CMA CGM FIGARO	Long Cours	2010	89 787	107 000	85 320
CMA CGM FORT SAINT GEORGES	Long Cours	2003	26 342	30 400	32 047
CMA CGM FORT SAINT LOUIS	Long Cours	2003	26 342	30 400	39 247

Flotte non pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
CMA CGM FORT SAINT PIERRE	Long Cours	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM FORT SAINTE MARIE	Long Cours	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM LA TRAVIATA	Long Cours	2006	91 410	100 000	95 918
CMA CGM LAPEROUSE	Long Cours	2009	152 991	142 000	80 080
CMA CGM MEDEA	Long Cours	2006	107 711	107 200	95 818
CMA CGM MOZART	Long Cours	2004	65 730	72 500	57 114
CMA CGM NABUCCO	Long Cours	2006	91 410	101 810	68 640
CMA CGM NORMA	Long Cours	2006	107 711	113 909	95 018
CMA CGM OTELLO	Long Cours	2005	91 410	100 000	68 640
CMA CGM PUCCINI	Long Cours	2004	65 730	75 500	60 000
CMA CGM RIGOLETTO	Long Cours	2006	107 711	114 004	95 840
CMA CGM ROSSINI	Long Cours	2004	65 730	72 500	57 114
CMA CGM TOSCA	Long Cours	2005	91 410	100 000	68 640
COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE		3 navires	855	326	1 149
Cargo classique					
SALAMA DJEMA II	Cabotage National	1992	290	50	450
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
SALAMA DJEMA III	Cabotage National	1995	265	138	358
SALAMA DJEMA IV	Cabotage National	1999	300	138	341
COMPAGNIE OCEANE		1 navire	674	168	1 147
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
ACADIE	Cabotage National	1971	674	168	1 147
FLOTTILLE ADMINISTRATIVE DE LA POLYNESIE		5 navires	4 397	2 976	4 060
Cargo mixte march.génér./pass. non roulier					
TAHITI NUI	Cabotage National	2001	1 921	1 284	4 060
Roulier non spécialisé					
TAHITI NUI II	Cabotage International	2004	406	150	0
TAHITI NUI III	Cabotage International	2004	403	150	0
TAHITI NUI IX	Cabotage International	1997	443	392	0
TAHITI NUI VIII	Cabotage National	2007	1 224	1 000	0
HARGOUS et CIE		1 navire	497	0	942
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
COBIA III	Cabotage National	2005	497	0	942
IFREMER		1 navire	7 854	1 250	18 400
Navire de recherche-exploration scientifique					
POURQUOI PAS ?	Long Cours	2005	7 854	1 250	18 400
LOUIS DREYFUS ARMATEURS		4 navires	209 438	353 046	61 936
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
CIUDAD DE CADIZ	Long Cours	2009	15 643	3 500	9 940
Roulier non spécialisé					
CITY OF HAMBURG	Long Cours	2008	15 643	3 546	14 480
Vraquier					
JEAN LD	Long Cours	2005	89 076	173 000	18 635
PIERRE LD	Long Cours	2005	89 076	173 000	18 881

Flotte non pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
MARFRET		3 navires	53 495	63 125	72 385
Porte-conteneurs intégral					
MARFRET DURANDE	Long Cours	2003	18 334	23 579	23 345
MARFRET GUYANE	Long Cours	2007	17 594	18 860	24 520
MARFRET MARAJO	Long Cours	2008	17 567	20 686	24 520
MARITIMA		1 navire	2 158	3 150	3 138
Chimiquier					
CAP MEJEAN	Cabotage International	2009	2 158	3 150	3 138
PENN AR BED		1 navire	326	250	1 530
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
MOLENEZ	Cabotage National	2000	326	250	1 530
SCOP IHITAI NUI		1 navire	1 540	2 420	1 450
Cargo mixte march.génér./pass. non roulier					
VAEANU	Cabotage National	1967	1 540	2 420	1 450
SEAFRANCE		1 navire	13 727	4 795	18 768
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
SEAFRANCE NORD PAS-DE-CALAIS	Cabotage International	1987	13 727	4 795	18 768
SEAPLANE ONE (L.D.A.)		1 navire	21 528	5 200	20 880
Roulier non spécialisé					
VILLE DE BORDEAUX	Cabotage International	2004	21 528	5 200	20 880
ST MANAGEMENT SAS		12 navires	92 677	147 061	100 320
Chimiquier					
ST CHARLOTTE	Cabotage International	2006	9 416	12 790	9 900
Pétrolier/Chimiquier					
CAPE LIMBOH	Cabotage International	2003	8 935	15 305	11 340
CHANTACO	Cabotage International	2007	11 793	19 000	9 600
CHIBERTA	Cabotage International	2006	11 799	19 000	9 600
FS CLARA	Cabotage International	2004	4 077	5 961	5 120
FS PHILIPPINE	Cabotage International	2005	11 118	19 117	10 800
FS SALOME	Cabotage International	2006	5 242	7 915	3 840
GUYENNE	Cabotage International	2006	6 717	11 000	10 200
LACANAU	Cabotage International	2007	7 020	11 673	9 900
LAMENTIN	Long Cours	2007	7 292	11 320	9 900
ST SARA	Cabotage International	2007	5 271	8 019	5 000
ST SOLENE	Cabotage International	2003	3 997	5 961	5 120
STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)		2 navires	2 580	1 920	10 840
Roulier non spécialisé					
BREUIL	Cabotage National	2004	1 295	620	4 270
BRION	Cabotage International	2004	1 285	1 300	6 570
STE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES		1 navire	1 033	700	1 030
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
TUHAA PAE II	Cabotage National	1980	1 033	700	1 030

Flotte non pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU		1 navire	1 264	1 150	828
Cargo classique					
SAINT XAVIER MARIS STELLA 3	Cabotage National	1978	1 264	1 150	828
STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)		2 navires	2 305	3 610	3 064
Cargo classique					
SISA NE NANA	Cabotage National	1980	613	1 120	1 050
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
LAURA III	Cabotage National	2009	1 692	2 490	2 014
STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES		2 navires	2 040	2 237	2 156
Cargo classique					
HAWAIKINUI	Cabotage National	1980	879	1 158	1 472
Cargo mixte march.génér./cont. non roulier					
NUKU HAU	Cabotage National	1979	1 161	1 079	684
STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)		1 navire	2 035	2 800	1 799
Transporteur de ciment					
CAPO NERO	Cabotage National	1997	2 035	2 800	1 799
TRANSPORT MARITIME SERVICE		1 navire	497	580	408
Cargo classique					
ALDONA	Cabotage National	1988	497	580	408
TRANSPORTS DES ILES		1 navire	821	1 020	662
Pétrolier/Chimiquier					
GRETE THERESA	Long Cours	1996	821	1 020	662
TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)		1 navire	952	1 050	736
Cargo classique					
MAREVA NUI	Cabotage National	1978	952	1 050	736
TOTAL	Flotte non pétrolière	86 navires	2 448 736	2 720 851	2 025 308

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Genre de Navigation :

Passagers

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
AREMITI PACIF CRUISES		5 navires	9 191	1 061	30 179
Autre navire à passagers					
AREMITI 2	Cabotage National	1992	180	50	1 950
AREMITI 4	Cabotage International	2000	975	94	9 280
Transbordeur (Roulier passagers)					
AREMITI 5	Cabotage National	2004	1 200	117	2 500
AREMITI FERRY	Cabotage International	1996	5 985	500	6 695
CORSAIRE	Cabotage International	1994	851	300	9 754
BAI		7 navires	198 192	31 188	233 774
Transbordeur (Roulier passagers)					
ARMORIQUE	Cabotage International	2009	29 468	4 200	28 320
BRETAGNE	Cabotage International	1989	24 534	3 249	32 000
CAP FINISTERE	Cabotage International	1999	32 728	6 460	46 080
MONT SAINT-MICHEL	Cabotage International	2002	35 592	6 300	21 600
NORMANDIE	Cabotage International	1992	27 541	5 229	17 774
NORMANDIE EXPRESS	Cabotage International	2000	6 581	750	30 400
PONT-AVEN	Cabotage International	2004	41 748	5 000	57 600
BORA BORA PEARL CRUISES		2 navires	2 208	128	3 235
Autre navire à passagers					
HAUMANA	Cabotage National	1988	511	50	835
TU MOANA	Cabotage National	2003	1 697	78	2 400
CIE DES ILES DU PONANT		4 navires	26 581	4 283	40 789
Paquebot					
L'AUSTRAL	Cabotage International	2010	10 944	1 400	17 400
LE BOREAL	Cabotage International	2009	10 944	1 411	17 400
LE LEVANT	Cabotage National	1998	3 504	1 380	2 970
LE PONANT	Cabotage National	1990	1 189	92	3 019
CIE MARITIME DES ILES		1 navire	2 305	1 000	3 980
Transbordeur (Roulier passagers)					
HAVANNAH	Cabotage International	2001	2 305	1 000	3 980
CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION		3 navires	78 443	21 553	90 504
Transbordeur (Roulier passagers)					
GIROLATA	Cabotage International	1995	28 417	5 848	43 200
KALLISTE	Cabotage International	1993	30 718	9 720	30 984
SCANDOLA	Cabotage International	1992	19 308	5 985	16 320
COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE		4 navires	5 616	1 315	8 602
Transbordeur (Roulier passagers)					
INSULA OYA 2	Cabotage National	1982	496	214	2 843
LA GABRIELLE	Cabotage International	1977	140	0	135
LE VERDON	Cabotage National	1978	1 300	525	1 324
L'ESTUAIRE	Cabotage National	2009	3 680	576	4 300
COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE		2 navires	670	100	1 280
Vedette à passagers					
MAORE MAWA	Cabotage National	2004	335	50	640

Passagers

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
SAFFARI DJEMA	Cabotage National	2004	335	50	640
COMPAGNIE OCEANE		4 navires	4 124	702	5 468
Autre navire à passagers					
SAINT TUDY	Cabotage National	1984	438	200	1 259
Transbordeur (Roulier passagers)					
BANGOR	Cabotage National	2006	1 161	150	1 700
ILE DE GROIX	Cabotage National	2008	1 226	190	845
VINDILIS	Cabotage National	1998	1 299	162	1 664
DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES		1 navire	210	30	2 620
Autre navire à passagers					
TRIDENT 7	Cabotage National	1979	210	30	2 620
ETAT OU COLLECTIVITE LOCALE		2 navires	3 920	820	8 712
Transbordeur (Roulier passagers)					
LA GIRONDE	Cabotage National	2002	3 442	800	4 320
Vedette à passagers					
LE CABESTAN	Cabotage International	1998	478	20	4 392
FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE		1 navire	155	0	1 803
Vedette à passagers					
TAHITI NUI 7	Cabotage National	1975	155	0	1 803
ILES DE LA MANCHE (CIE DES)		1 navire	351	35	3 648
Vedette à passagers					
TOCQUEVILLE	Cabotage National	2007	351	35	3 648
L'EXPRESS DES ILES		4 navires	2 897	1 421	27 192
Autre navire à passagers					
LIBERTY	Cabotage International	2011	696	60	4 930
PERLE EXPRESS	Cabotage International	2011	725	1 211	5 230
Transbordeur (Roulier passagers)					
GOLD EXPRESS	Cabotage International	2005	724	77	8 516
SILVER EXPRESS	Cabotage International	2005	752	73	8 516
LOUIS DREYFUS ARMATEURS		5 navires	112 720	23 223	109 910
Transbordeur (Roulier passagers)					
COTE D'ALBATRE	Cabotage International	2006	18 425	3 608	22 275
DEAL SEAWAYS	Cabotage International	1992	20 133	5 175	17 440
NORMAN SPIRIT	Cabotage International	1992	28 833	3 832	21 120
NORMAN VOYAGER	Cabotage International	2008	26 904	7 000	26 800
SEVEN SISTERS	Cabotage International	2006	18 425	3 608	22 275
MERIDIONALE NAV.		1 navire	42 180	9 400	41 600
Transbordeur (Roulier passagers)					
PIANA	Cabotage International	2011	42 180	9 400	41 600
Non renseigné		1 navire	213	0	1 914
Vedette à passagers					
VOYAGER 3 DREAMLINER	Cabotage International	2011	213	0	1 914

Passagers

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
PENN AR BED		5 navires	2 261	845	16 978
Autre navire à passagers					
ANDRE COLIN	Cabotage National	1996	293	31	3 282
ENEZ EUSSA 3	Cabotage National	1991	449	50	3 928
ENEZ SUN III	Cabotage National	1991	319	593	2 936
FROMVEUR	Cabotage National	1997	426	66	3 532
FROMVEUR II	Cabotage National	2011	774	105	3 300
REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE		2 navires	1 378	134	11 188
Transbordeur (Roulier passagers)					
LE CHATELET	Cabotage National	2006	689	67	5 596
PONT D'YEU	Cabotage National	2005	689	67	5 592
SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS (SPM EXPRESS)		1 navire	470	50	4 250
Autre navire à passagers					
ATLANTIC JET	Cabotage International	2004	470	50	4 250
SEAFRANCE		3 navires	98 177	16 925	151 180
Transbordeur (Roulier passagers)					
SEAFRANCE BERLIOZ	Cabotage International	2005	33 940	5 700	49 100
SEAFRANCE MOLIERE	Cabotage International	2002	30 441	5 525	46 080
SEAFRANCE RODIN	Cabotage International	2001	33 796	5 700	56 000
SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT		1 navire	14 983	1 674	25 026
Paquebot					
CLUB MED 2	Long Cours	1992	14 983	1 674	25 026
STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA		2 navires	1 148	408	6 504
Transbordeur (Roulier passagers)					
MOOREA EXPRESS	Cabotage International	1988	449	44	4 154
MOOREA FERRY	Cabotage National	1986	699	364	2 350
STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)		2 navires	995	68	6 560
Autre navire à passagers					
MARIN MARIE	Cabotage International	1994	608	34	4 000
VICTOR HUGO	Cabotage International	1997	387	34	2 560
STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)		10 navires	284 976	39 025	415 056
Transbordeur (Roulier passagers)					
CORSE	Cabotage National	1983	20 805	2 275	41 498
DANIELLE CASANOVA	Cabotage National	2002	41 447	3 400	37 800
ILE DE BEAUTE	Cabotage International	1979	20 564	2 580	32 163
JEAN NICOLI	Cabotage International	1998	29 969	5 150	53 044
KING TAMATOA	Cabotage National	2000	9 351	869	63 000
MEDITERRANEE	Long Cours	1989	30 985	3 452	46 391
MONTE D'ORO	Cabotage International	1990	22 070	4 155	27 260
NAPOLEON BONAPARTE	Cabotage International	1996	44 307	3 538	43 000
PAGLIA ORBA	Cabotage International	1993	29 718	6 325	30 300
PASCAL PAOLI	Cabotage International	2003	35 760	7 281	40 600

Passagers

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
SUDILES		2 navires	2 401	120	14 131
Autre navire à passagers					
BETICO	Cabotage National	1999	906	120	6 771
BETICO II	Cabotage National	2008	1 495	0	7 360
TOTAL Passagers		76 navires	896 765	155 508	1 266 083

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Genre de Navigation :

Flotte de commerce sous pavillon français

ETAT AU 01 juillet 2012

DES NAVIRES CLASSES SUIVANT L'EXPLOITATION

RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS SUIVANT L'EXPLOITATION

Indication : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Flotte pétrolière

Exploitation	01/07/2012			01/01/2012			01/07/2011		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
NON STATIONNAIRE	42	2 833 800	4 895 942	45	3 070 452	5 253 301	44	3 042 630	5 216 301
STATIONNAIRE	2	10 405	12 264	3	40 398	58 441	3	40 398	58 441
TOTAL Flotte pétrolière	44	2 844 205	4 908 206	48	3 110 850	5 311 742	47	3 083 028	5 274 742

Flotte non pétrolière

Exploitation	01/07/2012			01/01/2012			01/07/2011		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
NON STATIONNAIRE	58	2 406 719	2 676 600	59	2 405 447	2 684 123	60	2 456 200	2 745 123
STATIONNAIRE	28	42 017	44 251	28	42 017	44 251	29	42 307	44 501
TOTAL Flotte non pétrolière	86	2 448 736	2 720 851	87	2 447 464	2 728 374	89	2 498 507	2 789 624

Passagers

Exploitation	01/07/2012			01/01/2012			01/07/2011		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
NON STATIONNAIRE	52	874 279	151 170	53	847 725	144 264	52	813 053	138 192
STATIONNAIRE	24	22 486	4 338	24	22 486	4 338	22	21 197	3 117
TOTAL Passagers	76	896 765	155 508	77	870 211	148 602	74	834 250	141 309

TOTAL GENERAL	206	6 189 706	7 784 565	212	6 428 525	8 188 718	210	6 415 785	8 205 675
----------------------	------------	------------------	------------------	------------	------------------	------------------	------------	------------------	------------------

LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS SUIVANT L'EXPLOITATION

Indications : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
Armateur : correspond à l'armement du navire.

Flotte pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
42 Non Stationnaire			2 833 800	4 895 942	747 123
ACAMAR	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011	23 248	37 577	7 860
ADARA	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011	23 248	37 500	7 860
ADOUR	ST MANAGEMENT SAS	2003	8 602	15 267	13 660
ALGARVE	EURONAV	1999	157 833	298 969	32 400
ANTARCTICA	EURONAV	2009	160 991	315 981	29 340
ARTOIS	EURONAV	2001	159 456	298 330	27 780
ASTERION	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011	23 248	37 000	7 860
ATRIA	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011	23 248	37 000	2 220
BW ULAN	BW MARITIME (FRANCE) SAS	1999	157 814	299 325	33 191
BW UTIK	BW MARITIME (FRANCE) SAS	2001	157 814	299 450	33 191
CAP AIGUADES	MARITIMA	2006	2 157	3 150	3 760
CAP CAMARGUE	MARITIMA	2005	2 157	3 500	3 880
CAP PINEDE	MARITIMA	2009	2 158	3 536	3 080
CAP SICIE	MARITIMA	2005	2 157	3 615	3 020
FAMENNE	EURONAV	2001	159 456	298 412	27 780
FLANDRE	EURONAV	2004	159 016	305 704	25 000
FS CAMILLE	ST MANAGEMENT SAS	2006	2 750	3 900	2 160
FS DIANE	ST MANAGEMENT SAS	2002	6 516	10 018	4 440
GASELYS	GAZ OCEAN ARMEMENT	2007	97 741	74 300	39 900
GDF SUEZ GLOBAL ENERGY	GAZ OCEAN ARMEMENT	2006	48 923	34 800	19 000
JEANNE-MARIE	GEOGAS MARITIME	2005	46 632	53 488	23 723
LAPEROUSE	GEOGAS MARITIME	2008	16 809	16 819	8 580
MAERSK CATHERINE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	1997	29 083	44 923	11 870
MAERSK CLAIRE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	1995	29 083	45 014	11 310
MAERSK CLARISSA	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	1997	29 083	44 970	11 870
MAERSK EDWARD	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2005	26 659	37 300	8 580
MAERSK ELISABETH	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2001	24 099	37 026	13 196
MAERSK ELLEN	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2002	24 099	36 962	13 196
MAERSK ELLIOT	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2005	26 659	36 810	20 005
MAERSK ETIENNE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2004	26 659	36 941	20 005
MAERSK SANDRA	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2011	164 641	323 183	24 406
OLYMPIA	EURONAV	2008	160 991	315 981	29 340
PHILIPPINE	GEOGAS MARITIME	1995	2 868	3 520	2 426
PROVALYS	GAZ OCEAN ARMEMENT	2006	97 741	74 300	39 900
RENE	GEOGAS MARITIME	2002	23 948	28 095	10 185
SAMCO AMAZON	V SHIPS FRANCE TANKERS	2011	160 928	318 129	29 260
SAMCO EUROPE	V SHIPS FRANCE TANKERS	2006	160 882	299 990	36 653
SAMCO RAVEN	V SHIPS FRANCE TANKERS	1996	160 348	301 653	27 314
SAMCO REDWOOD	V SHIPS FRANCE TANKERS	2011	160 928	314 249	31 460
ST MILA	ST MANAGEMENT SAS	2002	6 519	10 094	7 632
SUMMIT TERRA	GEOGAS MARITIME	2000	46 613	49 161	23 570
TAMARIN	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2008	29 995	50 000	15 260

Flotte pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
TOTAL Non Stationnaire			2 833 800	4 895 942	747 123
2 Stationnaire			10 405	12 264	7 908
KERFONS	SOCANAV	2001	6 204	8 067	4 440
MAIDO	CHEMGAS SHIFFAHRTS	1999	4 201	4 197	3 468
TOTAL Stationnaire			10 405	12 264	7 908
TOTAL Flotte pétrolière		44 navires	2 844 205	4 908 206	755 031

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.

Flotte non pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
58 Non Stationnaire			2 406 719	2 676 600	1 983 526
ACADIE	COMPAGNIE OCEANE	1971	674	168	1 147
ARK FORWARDER	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1988	21 104	12 350	32 440
BREUIL	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2004	1 295	620	4 270
BRION	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2004	1 285	1 300	6 570
CAP MEJEAN	MARITIMA	2009	2 158	3 150	3 138
CAPE LIMBOH	ST MANAGEMENT SAS	2003	8 935	15 305	11 340
CAPO NERO	STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)	1997	2 035	2 800	1 799
CHANTACO	ST MANAGEMENT SAS	2007	11 793	19 000	9 600
CHIBERTA	ST MANAGEMENT SAS	2006	11 799	19 000	9 600
CITY OF HAMBURG	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2008	15 643	3 546	14 480
CIUDAD DE CADIZ	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2009	15 643	3 500	9 940
CMA CGM ALMAVIVA	CMA CGM	2011	89 787	109 078	72 240
CMA CGM AMERIGO VESPUCCI	CMA CGM	2010	152 991	156 887	80 080
CMA CGM CHOPIN	CMA CGM	2004	65 730	73 234	60 000
CMA CGM CHRISTOPHE COLOMB	CMA CGM	2009	153 022	156 800	80 080
CMA CGM DALILA	CMA CGM	2011	89 787	109 021	72 240
CMA CGM FIDELIO	CMA CGM	2006	107 898	107 200	95 818
CMA CGM FIGARO	CMA CGM	2010	89 787	107 000	85 320
CMA CGM FORT SAINT GEORGES	CMA CGM	2003	26 342	30 400	32 047
CMA CGM FORT SAINT LOUIS	CMA CGM	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM FORT SAINT PIERRE	CMA CGM	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM FORT SAINTE MARIE	CMA CGM	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM LA TRAVIATA	CMA CGM	2006	91 410	100 000	95 918
CMA CGM LAPEROUSE	CMA CGM	2009	152 991	142 000	80 080
CMA CGM MEDEA	CMA CGM	2006	107 711	107 200	95 818
CMA CGM MOZART	CMA CGM	2004	65 730	72 500	57 114
CMA CGM NABUCCO	CMA CGM	2006	91 410	101 810	68 640
CMA CGM NORMA	CMA CGM	2006	107 711	113 909	95 018
CMA CGM OTELLO	CMA CGM	2005	91 410	100 000	68 640
CMA CGM PUCCINI	CMA CGM	2004	65 730	75 500	60 000
CMA CGM RIGOLETTO	CMA CGM	2006	107 711	114 004	95 840
CMA CGM ROSSINI	CMA CGM	2004	65 730	72 500	57 114
CMA CGM TOSCA	CMA CGM	2005	91 410	100 000	68 640
COTENTIN	BAI	2007	19 909	6 200	24 000
FS CLARA	ST MANAGEMENT SAS	2004	4 077	5 961	5 120
FS PHILIPPINE	ST MANAGEMENT SAS	2005	11 118	19 117	10 800
FS SALOME	ST MANAGEMENT SAS	2006	5 242	7 915	3 840
GUYENNE	ST MANAGEMENT SAS	2006	6 717	11 000	10 200
JEAN LD	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2005	89 076	173 000	18 635
LAMENTIN	ST MANAGEMENT SAS	2007	7 292	11 320	9 900
MARFRET DURANDE	MARFRET	2003	18 334	23 579	23 345
MARFRET GUYANE	MARFRET	2007	17 594	18 860	24 520
MARFRET MARAJO	MARFRET	2008	17 567	20 686	24 520
MARION DUFRESNE	CMA CGM	1995	9 403	4 871	10 500
MN COLIBRI	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1999	9 141	4 250	9 680
MN ECLIPSE	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1979	10 142	7 478	14 142
MN EIDER	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1989	20 865	13 866	21 375
MN PELICAN	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1999	12 076	8 847	20 800
MN TOUCAN	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1995	9 125	4 253	7 710
MOLENEZ	PENN AR BED	2000	326	250	1 530

Flotte non pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
PIERRE LD	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2005	89 076	173 000	18 881
POURQUOI PAS ?	IFREMER	2005	7 854	1 250	18 400
SEAFRANCE NORD PAS-DE-CALAIS	SEAFRANCE	1987	13 727	4 795	18 768
ST CHARLOTTE	ST MANAGEMENT SAS	2006	9 416	12 790	9 900
ST SARA	ST MANAGEMENT SAS	2007	5 271	8 019	5 000
ST SOLENE	ST MANAGEMENT SAS	2003	3 997	5 961	5 120
TATIANA B	BIOMAR	2008	2 158	3 150	3 248
VILLE DE BORDEAUX	SEAPLANE ONE (L.D.A.)	2004	21 528	5 200	20 880
TOTAL Non Stationnaire			2 406 719	2 676 600	1 983 526

28 Stationnaire		42 017	44 251	41 782	
ALDONA	TRANSPORT MARITIME SERVICE	1988	497	580	408
ARANUI 3	CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)	2002	7 325	3 800	4 160
COBIA III	HARGOUS et CIE	2005	497	0	942
DORY	AGNIERAY	1976	631	700	749
FLORENCE B	BIOMAR	2008	2 158	3 150	2 080
GRETE THERESA	TRANSPORTS DES ILES	1996	821	1 020	662
HAWAIKINUI	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1980	879	1 158	1 472
KURA ORA 2	CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMI)	1979	1 113	1 200	662
LACANAU	ST MANAGEMENT SAS	2007	7 020	11 673	9 900
LAURA III	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	2009	1 692	2 490	2 014
MAREVA NUI	TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)	1978	952	1 050	736
NUKU HAU	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1979	1 161	1 079	684
SAINT XAVIER MARIS STELLA 3	STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU	1978	1 264	1 150	828
SALAMA DJEMA II	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1992	290	50	450
SALAMA DJEMA III	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1995	265	138	358
SALAMA DJEMA IV	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1999	300	138	341
SISA NE NANA	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	1980	613	1 120	1 050
TAHITI NUI	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2001	1 921	1 284	4 060
TAHITI NUI II	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2004	406	150	0
TAHITI NUI III	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2004	403	150	0
TAHITI NUI IX	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	1997	443	392	0
TAHITI NUI VIII	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2007	1 224	1 000	0
TAPORO IX	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1976	2 818	2 818	1 980
TAPORO VI	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1977	499	1 240	2 208
TAPORO VII	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1978	2 420	1 244	2 208
TAPORO VIII	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1981	1 832	2 357	1 350
TUHAA PAE II	STE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES	1980	1 033	700	1 030
VAEANU	SCOP IHITAI NUI	1967	1 540	2 420	1 450
TOTAL Stationnaire			42 017	44 251	41 782

TOTAL Flotte non pétrolière	86 navires	2 448 736	2 720 851	2 025 308
------------------------------------	-------------------	------------------	------------------	------------------

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
Armateur : correspond à l'armement du navire.

Passagers

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
52 Non Stationnaire			874 279	151 170	1 164 468
ANDRE COLIN	PENN AR BED	1996	293	31	3 282
ARMORIQUE	BAI	2009	29 468	4 200	28 320
BANGOR	COMPAGNIE OCEANE	2006	1 161	150	1 700
BRETAGNE	BAI	1989	24 534	3 249	32 000
CAP FINISTERE	BAI	1999	32 728	6 460	46 080
CLUB MED 2	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	1992	14 983	1 674	25 026
CORSE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1983	20 805	2 275	41 498
COTE D'ALBATRE	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2006	18 425	3 608	22 275
DANIELLE CASANOVA	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	2002	41 447	3 400	37 800
DEAL SEAWAYS	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	1992	20 133	5 175	17 440
ENEZ EUSSA 3	PENN AR BED	1991	449	50	3 928
ENEZ SUN III	PENN AR BED	1991	319	593	2 936
FROMVEUR	PENN AR BED	1997	426	66	3 532
FROMVEUR II	PENN AR BED	2011	774	105	3 300
GIROLATA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1995	28 417	5 848	43 200
ILE DE BEAUTE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1979	20 564	2 580	32 163
ILE DE GROIX	COMPAGNIE OCEANE	2008	1 226	190	845
INSULA OYA 2	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	1982	496	214	2 843
JEAN NICOLI	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1998	29 969	5 150	53 044
KALLISTE	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1993	30 718	9 720	30 984
KING TAMATOA	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	2000	9 351	869	63 000
LA GIRONDE	ETAT OU COLLECTIVITE LOCALE	2002	3 442	800	4 320
L'AUSTRAL	CIE DES ILES DU PONANT	2010	10 944	1 400	17 400
LE BOREAL	CIE DES ILES DU PONANT	2009	10 944	1 411	17 400
LE CHATELET	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	2006	689	67	5 596
LE LEVANT	CIE DES ILES DU PONANT	1998	3 504	1 380	2 970
LE PONANT	CIE DES ILES DU PONANT	1990	1 189	92	3 019
LE VERDON	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	1978	1 300	525	1 324
L'ESTUAIRE	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	2009	3 680	576	4 300
MARIN MARIE	STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)	1994	608	34	4 000
MEDITERRANEE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1989	30 985	3 452	46 391
MONT SAINT-MICHEL	BAI	2002	35 592	6 300	21 600
MONTE D'ORO	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1990	22 070	4 155	27 260
NAPOLEON BONAPARTE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1996	44 307	3 538	43 000
NORMAN SPIRIT	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	1992	28 833	3 832	21 120
NORMAN VOYAGER	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2008	26 904	7 000	26 800
NORMANDIE	BAI	1992	27 541	5 229	17 774
NORMANDIE EXPRESS	BAI	2000	6 581	750	30 400
PAGLIA ORBA	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1993	29 718	6 325	30 300
PASCAL PAOLI	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	2003	35 760	7 281	40 600
PIANA	MERIDIONALE NAV.	2011	42 180	9 400	41 600
PONT D'YEU	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	2005	689	67	5 592
PONT-AVEN	BAI	2004	41 748	5 000	57 600
SAINT TUDY	COMPAGNIE OCEANE	1984	438	200	1 259
SCANDOLA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1992	19 308	5 985	16 320
SEAFRANCE BERLIOZ	SEAFRANCE	2005	33 940	5 700	49 100
SEAFRANCE MOLIERE	SEAFRANCE	2002	30 441	5 525	46 080
SEAFRANCE RODIN	SEAFRANCE	2001	33 796	5 700	56 000
SEVEN SISTERS	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2006	18 425	3 608	22 275
TOCQUEVILLE	ILES DE LA MANCHE (CIE DES)	2007	351	35	3 648

Passagers

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
VICTOR HUGO	STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)	1997	387	34	2 560
VINDILIS	COMPAGNIE OCEANE	1998	1 299	162	1 664
TOTAL Non Stationnaire			874 279	151 170	1 164 468

24 Stationnaire			22 486	4 338	101 615
------------------------	--	--	---------------	--------------	----------------

AREMITI 2	AREMITI PACIF CRUISES	1992	180	50	1 950
AREMITI 4	AREMITI PACIF CRUISES	2000	975	94	9 280
AREMITI 5	AREMITI PACIF CRUISES	2004	1 200	117	2 500
AREMITI FERRY	AREMITI PACIF CRUISES	1996	5 985	500	6 695
ATLANTIC JET	SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS (SPM EXPRESS)	2004	470	50	4 250
BETICO	SUDILES	1999	906	120	6 771
BETICO II	SUDILES	2008	1 495	0	7 360
CORSAIRE	AREMITI PACIF CRUISES	1994	851	300	9 754
GOLD EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES	2005	724	77	8 516
HAUMANA	BORA BORA PEARL CRUISES	1988	511	50	835
HAVANNAH	CIE MARITIME DES ILES	2001	2 305	1 000	3 980
LA GABRIELLE	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	1977	<i>140</i>	0	135
LE CABESTAN	ETAT OU COLLECTIVITE LOCALE	1998	478	20	4 392
LIBERTY	L'EXPRESS DES ILES	2011	696	60	4 930
MAORE MAWA	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	2004	335	50	640
MOOREA EXPRESS	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	1988	449	44	4 154
MOOREA FERRY	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	1986	699	364	2 350
PERLE EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES	2011	725	1 211	5 230
SAFFARI DJEMA	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	2004	335	50	640
SILVER EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES	2005	752	73	8 516
TAHITI NUI 7	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	1975	<i>155</i>	0	1 803
TRIDENT 7	DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES	1979	210	30	2 620
TU MOANA	BORA BORA PEARL CRUISES	2003	1 697	78	2 400
VOYAGER 3 DREAMLINER	Non renseigné	2011	213	0	1 914
TOTAL Stationnaire			22 486	4 338	101 615

TOTAL Passagers	76 navires		896 765	155 508	1 266 083
------------------------	-------------------	--	----------------	----------------	------------------

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
 Armateur : correspond à l'armement du navire.

Flotte de commerce sous pavillon français

AGES MOYENS AU 01 juillet 2012 DE LA FLOTTE FRANCAISE

RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR CLASSE D'AGE

Indication : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Flotte pétrolière														
	JUSQU'A 5 ANS		DE 6 A 10 ANS		DE 11 A 15 ANS		DE 16 A 20 ANS		DE 21 A 25 ANS		PLUS DE 25 AN		TOTAL GENERAL	
	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.
PETROLIER	11	933 624	13	454 832	9	880 842	2	189 431					35	2 458 729
TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIE	2	114 550	4	217 244	2	50 814	1	2 868					9	385 476
Total Flotte pétrolière	13	1 048 174	17	672 076	11	880 842	3	192 299					44	2 844 205
Pourcentage en nombre	29,5%		38,6%		25,0%		6,8%						100,0%	
Pourcentage en jauge	36,9%		23,6%		32,8%		6,8%						100,0%	

Flotte non pétrolière														
	JUSQU'A 5 ANS		DE 6 A 10 ANS		DE 11 A 15 ANS		DE 16 A 20 ANS		DE 21 A 25 ANS		PLUS DE 25 AN		TOTAL GENERAL	
	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.
NAVIRE CITERNE PRODUITS CHIMIQUES	7	37 850	8	61 301			1	821					16	99 972
VRAQUIER			2	178 152									2	178 152
AUTRES NAVIRES VRACS SECS					1	2 035							1	2 035
PORTE CONTENEURS INTEGRAL	8	763 526	17	1 183 293									25	1 946 819
ROULIERS	5	54 111	6	25 414	5	22 286	2	9 390	3	55 696	4	12 728	25	179 625
CARGOS			1	7 325	1	1 921	1	290	1	497	11	14 843	15	24 876
AUTRES TYPES DE NAVIRES			1	7 854			1	9 403					2	17 257
Total Flotte non pétrolière	20	855 487	35	1 463 339	7		5	19 904	4	56 193	15	27 571	86	2 448 736
Pourcentage en nombre	23,3%		40,7%		8,1%		5,8%		4,7%		17,4%		100,0%	
Pourcentage en jauge	34,9%		59,8%		1,1%		0,8%		2,3%		1,1%		100,0%	

Passagers														
	JUSQU'A 5 ANS		DE 6 A 10 ANS		DE 11 A 15 ANS		DE 16 A 20 ANS		DE 21 A 25 ANS		PLUS DE 25 AN		TOTAL GENERAL	
	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.
Paquebot	2	21 888			1	3 504	1	14 983	1	1 189			5	41 564
Transbordeur (Roulier passagers)	5	103 458	15	264 435	7	116 029	10	235 811	4	78 038	6	44 004	47	841 775
Vedette à passagers	2	564	2	670	1	478					1	155	6	1 867
Autre navire à passagers	4	3 690	2	2 167	4	2 694	3	1 081	3	1 279	2	648	18	11 559
Total Passagers	13	129 600	19	267 272	13	3 504	14	251 875	8	80 506	9	44 807	76	896 765
Pourcentage en nombre	17,1%		25,0%		17,1%		18,4%		10,5%		11,8%		100,0%	
Pourcentage en jauge	14,5%		29,8%		13,7%		28,1%		9,0%		5,0%		100,0%	
TOTAL	46	2 033 261	71	2 402 687	31	1 080 603	22	464 078	12	136 699	24	72 378	206	6 189 706
Pourcentage en nombre	22,3%		34,5%		15,0%		10,7%		5,8%		11,7%		100,0%	
Pourcentage en jauge	32,8%		38,8%		17,5%		7,5%		2,2%		1,2%		100,0%	

CALCUL DES AGES MOYENS AVEC PONDERATION PAR LA JAUGE BRUTE ET LA CLASSE D'AGE OU L'AGE DE CHAQUE NAVIRE

Indications : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Age moyen 1 : moyenne des âges médians des classes pondérée par les jauges brutes.

Age moyen 2 : moyenne des âges réels pondérée par les jauges brutes.

Flotte pétrolière

	Nombre	J.B.	AGE MOYEN 1	AGE MOYEN 2
PETROLIER	35	2 458 729	8,2	7,6
TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIE	9	385 476	6,7	6,9
Total Flotte pétrolière	44	2 844 205	8,0	7,5

Flotte non pétrolière

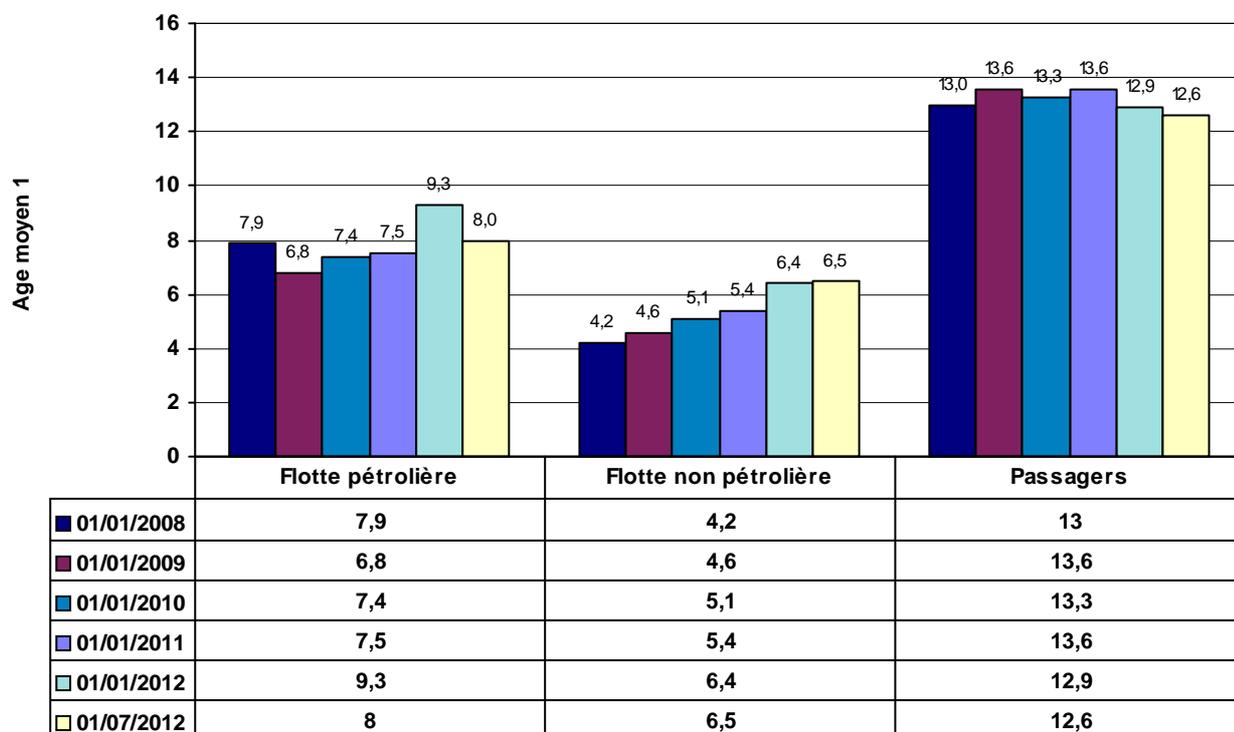
	Nombre	J.B.	AGE MOYEN 1	AGE MOYEN 2
NAVIRE CITERNE PRODUITS CHIMIQUES	16	99 972	5,7	6,2
VRAQUIER	2	178 152	7,5	7,0
AUTRES NAVIRES VRACS SECS	1	2 035	12,5	15,0
PORTE CONTENEURS INTEGRAL	25	1 946 819	5,5	5,1
ROULIERS	25	179 625	13,2	14,6
CARGOS	15	24 876	20,2	25,4
AUTRES TYPES DE NAVIRES	2	17 257	12,9	12,4
Total Flotte non pétrolière	86	2 448 736	6,5	6,2

Passagers

	Nombre	J.B.	AGE MOYEN 1	AGE MOYEN 2
PAQUEBOT	5	41 564	9,3	10,3
TRANSBORDEUR (ROULIER PASSAGERS)	47	841 775	12,8	13,6
VEDETTE À PASSAGERS	6	1 867	8,9	10,6
AUTRE NAVIRE À PASSAGERS	18	11 559	10,8	11,2
Total Passagers	76	896 765	12,6	13,4

TOTAL FLOTTE	206	6 189 706	8,0	7,9
---------------------	------------	------------------	------------	------------

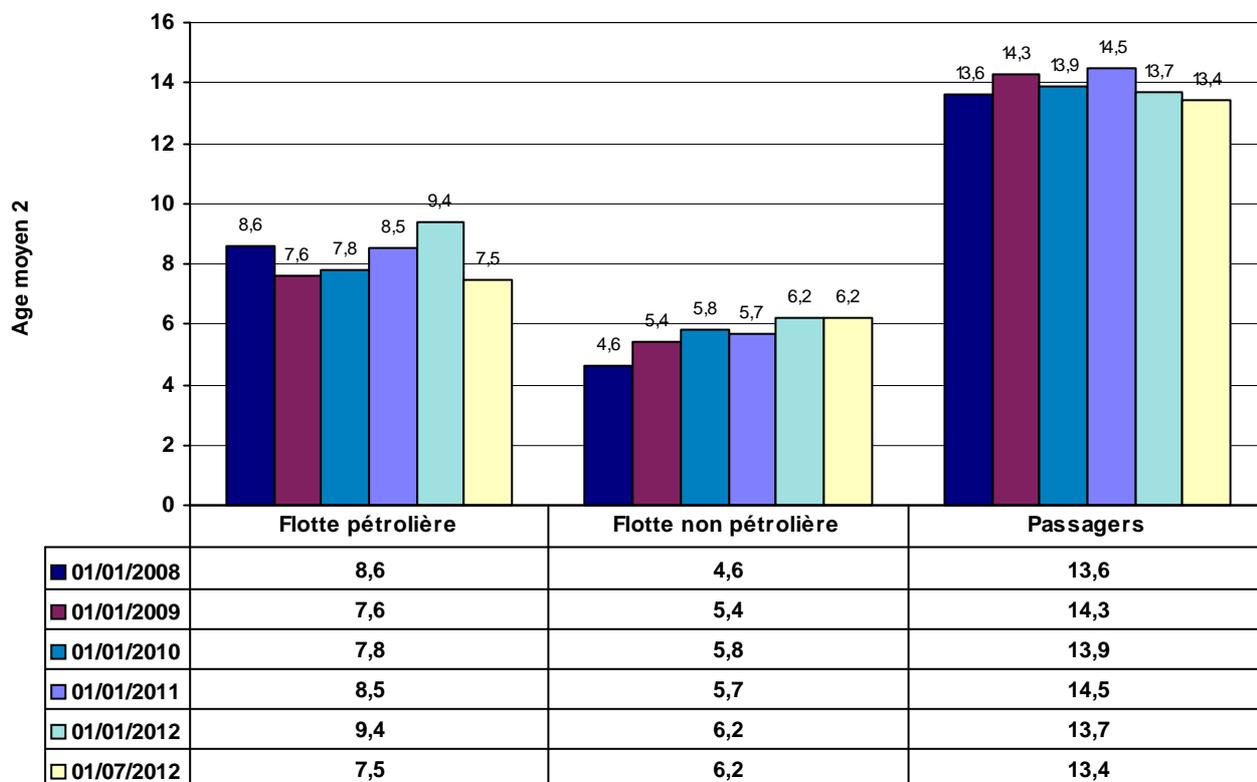
EVOLUTION DE L'AGE MOYEN 1 DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS



■ 01/01/2008
 ■ 01/01/2009
 ■ 01/01/2010
 ■ 01/01/2011
 ■ 01/01/2012
 ■ 01/07/2012

Age moyen 1 : moyenne des âges médians des classes pondérée par les jauges brutes.

EVOLUTION DE L'AGE MOYEN 2 DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS



■ 01/01/2008
 ■ 01/01/2009
 ■ 01/01/2010
 ■ 01/01/2011
 ■ 01/01/2012
 ■ 01/07/2012

Age moyen 2 : moyenne des âges réels pondérée par les jauges brutes.

Flotte de commerce sous pavillon français

ETAT AU 01 juillet 2012

DES NAVIRES PETROLIERS ET A PASSAGERS

LES NAVIRES PETROLIERS DANS LA FLOTTE DE COMMERCE

Indications : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
Armateur : correspond à l'armement du navire.

Répartition des navires à double coque :	Nombre	JB	TPL	Puissance kw
Double coque : Oui	44 navires	2 844 205	4 908 206	755 031
TOTAL PETROLIERS	44 navires	2 844 205	4 908 206	755 031

Double coque : Oui

Nom du navire	Armateur	Registre				
Genre de navigation	Longueur (m)	Largeur (m)	Construit	JB	TPL	Puissance kw
35 PETROLIER				2 458 729	4 569 526	584 279
Dont 11 Transporteur de brut				1 759 116	3 357 394	328 435
ALGARVE	EURONAV		RIF			
Long Cours	332	58	1999	157 833	298 969	32 400
ARTOIS	EURONAV		RIF			
Long Cours	333	60	2001	159 456	298 330	27 780
BW ULAN	BW MARITIME (FRANCE) SAS		RIF			
Long Cours	332	58	1999	157 814	299 325	33 191
BW UTIK	BW MARITIME (FRANCE) SAS		RIF			
Long Cours	332	58	2001	157 814	299 450	33 191
FAMENNE	EURONAV		RIF			
Long Cours	333	60	2001	159 456	298 412	27 780
FLANDRE	EURONAV		RIF			
Long Cours	332	58	2004	159 016	305 704	25 000
MAERSK SANDRA	MAERSK TANKERS FRANCE SAS		RIF			
Long Cours	332	60	2011	164 641	323 183	24 406
SAMCO AMAZON	V SHIPS FRANCE TANKERS		RIF			
Long Cours	333,08	60	2011	160 928	318 129	29 260
SAMCO EUROPE	V SHIPS FRANCE TANKERS		RIF			
Long Cours	333	60	2006	160 882	299 990	36 653
SAMCO RAVEN	V SHIPS FRANCE TANKERS		RIF			
Long Cours	332,04	58	1996	160 348	301 653	27 314
SAMCO REDWOOD	V SHIPS FRANCE TANKERS		RIF			
Long Cours	333,08	60	2011	160 928	314 249	31 460
Dont 22 Transporteur de produits raffinés				377 631	580 170	197 164
ACAMAR	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)		RIF			
Long Cours	184,33	27,4	2011	23 248	37 577	7 860

Double coque : Oui

Nom du navire	Armateur		Registre			
Genre de navigation	Longueur (m)	Largeur (m)	Construit	JB	TPL	Puissance kw
ADARA	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)		RIF			
Long Cours	184,33	27,4	2011	23 248	37 500	7 860
ADOUR	ST MANAGEMENT SAS		RIF			
Cabotage International	139,95	21	2003	8 602	15 267	13 660
ASTERION	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)		RIF			
Non renseigné	184,33	27,4	2011	23 248	37 000	7 860
ATRIA	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)		RIF			
Long Cours	184,33	27,4	2011	23 248	37 000	2 220
CAP AIGUADES	MARITIMA		METROPOLE - DOM			
Cabotage International	89,2	13,8	2006	2 157	3 150	3 760
CAP CAMARGUE	MARITIMA		METROPOLE - DOM			
Cabotage National	89,2	13,8	2005	2 157	3 500	3 880
CAP PINEDE	MARITIMA		METROPOLE - DOM			
Cabotage International	89,2	13,8	2009	2 158	3 536	3 080
CAP SICIE	MARITIMA		METROPOLE - DOM			
Cabotage International	89,2	13,8	2005	2 157	3 615	3 020
FS CAMILLE	ST MANAGEMENT SAS		METROPOLE - DOM			
Cabotage International	79,9	15	2006	2 750	3 900	2 160
FS DIANE	ST MANAGEMENT SAS		RIF			
Long Cours	118	19	2002	6 516	10 018	4 440
KERFONS	SOCANAV		RIF			
Long Cours	115	21,4	2001	6 204	8 067	4 440
MAERSK CATHERINE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS		RIF			
Long Cours	180	32,2	1997	29 083	44 923	11 870
MAERSK CLAIRE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS		RIF			
Long Cours	180	32,2	1995	29 083	45 014	11 310
MAERSK CLARISSA	MAERSK TANKERS FRANCE SAS		RIF			
Long Cours	180	32,2	1997	29 083	44 970	11 870
MAERSK EDWARD	MAERSK TANKERS FRANCE SAS		RIF			
Long Cours	185	31	2005	26 659	37 300	8 580
MAERSK ELISABETH	MAERSK TANKERS FRANCE SAS		RIF			
Long Cours	183,97	30	2001	24 099	37 026	13 196
MAERSK ELLEN	MAERSK TANKERS FRANCE SAS		RIF			
Long Cours	184	30	2002	24 099	36 962	13 196
MAERSK ELLIOT	MAERSK TANKERS FRANCE SAS		RIF			
Long Cours	185	31	2005	26 659	36 810	20 005
MAERSK ETIENNE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS		RIF			
Long Cours	184,9	31	2004	26 659	36 941	20 005
ST MILA	ST MANAGEMENT SAS		RIF			
Long Cours	118,37	19,02	2002	6 519	10 094	7 632
TAMARIN	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)		RIF			
Long Cours	183	32,2	2008	29 995	50 000	15 260

Double coque : Oui

Nom du navire	Armateur	Registre	JB	TPL	Puissance kw
Genre de navigation	Longueur (m)	Largeur (m)	Construit		

Dont 2	Transporteur de brut / produits raffinés			321 982	631 962	58 680
ANTARCTICA	EURONAV		RIF			
Long Cours	333,18	60	2009	160 991	315 981	29 340
OLYMPIA	EURONAV		RIF			
Long Cours	333,13	60	2008	160 991	315 981	29 340

9	TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIE			385 476	338 680	170 752
---	---------------------------	--	--	---------	---------	---------

Dont 6	Transporteur de GPL			141 071	155 280	71 952
JEANNE-MARIE	GEOGAS MARITIME		RIF			
Long Cours	224,5	36	2005	46 632	53 488	23 723
LAPEROUSE	GEOGAS MARITIME		RIF			
Long Cours	154,17	25,5	2008	16 809	16 819	8 580
MAIDO	CHEMGAS SHIFFAHRTS		RIF			
Long Cours	98,5	15,2	1999	4 201	4 197	3 468
PHILIPPINE	GEOGAS MARITIME		RIF			
Long Cours	89	14,8	1995	2 868	3 520	2 426
RENE	GEOGAS MARITIME		RIF			
Long Cours	178,02	28	2002	23 948	28 095	10 185
SUMMIT TERRA	GEOGAS MARITIME		RIF			
Cabotage International	224,5	36	2000	46 613	49 161	23 570

Dont 3	Transporteur de GNL (méthanier)			244 405	183 400	98 800
GASELYS	GAZ OCEAN ARMEMENT		RIF			
Long Cours	289,6	43,4	2007	97 741	74 300	39 900
GDF SUEZ GLOBAL ENERGY	GAZ OCEAN ARMEMENT		RIF			
Long Cours	219,5	35	2006	48 923	34 800	19 000
PROVALYS	GAZ OCEAN ARMEMENT		RIF			
Long Cours	289,6	43,35	2006	97 741	74 300	39 900

TOTA	Double coque : Oui	44 navires		2 844 205	4 908 206	755 031
------	--------------------	------------	--	-----------	-----------	---------

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
 Armateur : correspond à l'armement du navire.

LES NAVIRES A PASSAGERS DANS LA FLOTTE DE COMMERCE

Indications : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
Armateur : correspond à l'armement du navire.

Répartition des navires selon leur vitesse :	Nombre	JB	TPL	Puissance kw
Vitesse : GRANDE VITESSE	18 navires	26 244	3 722	175 249
Vitesse : CLASSIQUE	58 navires	870 521	151 786	1 090 834
TOTAL PASSAGERS	76 navires	896 765	155 508	1 266 083

Vitesse : GRANDE VITESSE

Nom du navire	Armateur	Registre	JB	TPL	Genre de navire
Genre de navigation	Structure	Construit		Puissance kw	
8 Transbordeur (Roulier passagers)			20 435	2 064	128 274
AREMITI 5	AREMITI PACIF CRUISES	POLYNESIE FRANCAISE			CLASSIQUE
Cabotage National	Catamaran	2004	1 200	117	2 500
GOLD EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Catamaran	2005	724	77	8 516
KING TAMATOA	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2000	9 351	869	63 000
LE CHATELET	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VEND	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Catamaran	2006	689	67	5 596
MOOREA EXPRESS	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	POLYNESIE FRANCAISE			CLASSIQUE
Cabotage International	Catamaran	1988	449	44	4 154
NORMANDIE EXPRESS	BAI	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Catamaran	2000	6 581	750	30 400
PONT D'YEU	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VEND	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Catamaran	2005	689	67	5 592
SILVER EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Catamaran	2005	752	73	8 516
3 Vedette à passagers			1 042	55	9 954
LE CABESTAN	ETAT OU COLLECTIVITE LOCALE	RIF			Non renseigné
Cabotage International	Non renseigné	1998	478	20	4 392
TOCQUEVILLE	ILES DE LA MANCHE (CIE DES)	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2007	351	35	3 648
VOYAGER 3 DREAMLINER	Non renseigné	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Catamaran	2011	213	0	1 914
7 Autre navire à passagers			4 767	1 603	37 021
AREMITI 4	AREMITI PACIF CRUISES	POLYNESIE FRANCAISE			AEROGLISSEUR
Cabotage International	Catamaran	2000	975	94	9 280

Vitesse : GRANDE VITESSE

Nom du navire	Armateur	Registre	Genre de navire			
			Genre de navigation	Structure	Construit	JB
ATLANTIC JET	SAIN'T PIERRE ET MIQUELON EXPRESS (SPM EXPR	METROPOLE - DOM				Non renseigné
Cabotage International	Catamaran	2004	470	50	4 250	
BETICO	SUDILES	NOUVELLE CALEDONIE				CLASSIQUE
Cabotage National	Catamaran	1999	906	120	6 771	
LIBERTY	L'EXPRESS DES ILES	RIF				AEROGNISSEUR
Cabotage International	Monocoque	2011	696	60	4 930	
MARIN MARIE	STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXP	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Catamaran	1994	608	34	4 000	
PERLE EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2011	725	1 211	5 230	
VICTOR HUGO	STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXP	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Catamaran	1997	387	34	2 560	
TOTAL GRANDE VITESSE	18 navires		26 244	3 722	175 249	

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
 Armateur : correspond à l'armement du navire.

Vitesse : CLASSIQUE

Nom du navire	Armateur	Registre	Genre de navire		
Genre de navigation	Structure	Construit	JB	TPL	Puissance kw
5 Paquebot			41 564	5 957	65 815
CLUB MED 2	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	WALLIS ET FUTUNA			CLASSIQUE
Long Cours	Monocoque	1992	14 983	1 674	25 026
L'AUSTRAL	CIE DES ILES DU PONANT	WALLIS ET FUTUNA			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2010	10 944	1 400	17 400
LE BOREAL	CIE DES ILES DU PONANT	WALLIS ET FUTUNA			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2009	10 944	1 411	17 400
LE LEVANT	CIE DES ILES DU PONANT	WALLIS ET FUTUNA			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1998	3 504	1 380	2 970
LE PONANT	CIE DES ILES DU PONANT	WALLIS ET FUTUNA			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1990	1 189	92	3 019
39 Transbordeur (Roulier passagers)			821 340	144 476	988 534
AREMITI FERRY	AREMITI PACIF CRUISES	POLYNESIE FRANCAISE			CLASSIQUE
Cabotage International	Catamaran	1996	5 985	500	6 695
ARMORIQUE	BAI	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2009	29 468	4 200	28 320
BANGOR	COMPAGNIE OCEANE	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2006	1 161	150	1 700
BRETAGNE	BAI	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1989	24 534	3 249	32 000
CAP FINISTERE	BAI	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1999	32 728	6 460	46 080
CORSAIRE	AREMITI PACIF CRUISES	POLYNESIE FRANCAISE			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1994	851	300	9 754
CORSE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1983	20 805	2 275	41 498
COTE D'ALBATRE	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2006	18 425	3 608	22 275
DANIELLE CASANOVA	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2002	41 447	3 400	37 800
DEAL SEAWAYS	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1992	20 133	5 175	17 440
GIROLATA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1995	28 417	5 848	43 200
HAVANNAH	CIE MARITIME DES ILES	NOUVELLE CALEDONIE			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2001	2 305	1 000	3 980
ILE DE BEAUTE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1979	20 564	2 580	32 163
ILE DE GROIX	COMPAGNIE OCEANE	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2008	1 226	190	845

Vitesse : CLASSIQUE

Nom du navire	Armateur	Registre			Genre de navire	
Genre de navigation	Structure	Construit	JB	TPL	Puissance kw	
INSULA OYA 2	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1982	496	214	2 843	
JEAN NICOLI	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1998	29 969	5 150	53 044	
KALLISTE	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1993	30 718	9 720	30 984	
LA GABRIELLE	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1977	140	0	135	
LA GIRONDE	ETAT OU COLLECTIVITE LOCALE	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2002	3 442	800	4 320	
LE VERDON	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1978	1 300	525	1 324	
L'ESTUAIRE	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2009	3 680	576	4 300	
MEDITERRANEE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Long Cours	Monocoque	1989	30 985	3 452	46 391	
MONT SAINT-MICHEL	BAI	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2002	35 592	6 300	21 600	
MONTE D'ORO	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1990	22 070	4 155	27 260	
MOOREA FERRY	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	POLYNESIE FRANCAISE				CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1986	699	364	2 350	
NAPOLEON BONAPARTE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1996	44 307	3 538	43 000	
NORMAN SPIRIT	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1992	28 833	3 832	21 120	
NORMAN VOYAGER	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2008	26 904	7 000	26 800	
NORMANDIE	BAI	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1992	27 541	5 229	17 774	
PAGLIA ORBA	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1993	29 718	6 325	30 300	
PASCAL PAOLI	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2003	35 760	7 281	40 600	
PIANA	MERIDIONALE NAV.	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2011	42 180	9 400	41 600	
PONT-AVEN	BAI	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2004	41 748	5 000	57 600	
SCANDOLA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	METROPOLE - DOM				CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1992	19 308	5 985	16 320	

Vitesse : CLASSIQUE

Nom du navire	Armateur	Registre	Genre de navire				
			Genre de navigation	Structure	Construit	JB	TPL
SEAFRANCE BERLIOZ	SEAFRANCE	METROPOLE - DOM					CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2005	33 940	5 700	49 100		
SEAFRANCE MOLIERE	SEAFRANCE	METROPOLE - DOM					CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2002	30 441	5 525	46 080		
SEAFRANCE RODIN	SEAFRANCE	METROPOLE - DOM					CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2001	33 796	5 700	56 000		
SEVEN SISTERS	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	METROPOLE - DOM					CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2006	18 425	3 608	22 275		
VINDILIS	COMPAGNIE OCEANE	METROPOLE - DOM					CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1998	1 299	162	1 664		
3 Vedette à passagers			825	100	3 083		
MAORE MAWA	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	METROPOLE - DOM					CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2004	335	50	640		
SAFFARI DJEMA	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	METROPOLE - DOM					CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2004	335	50	640		
TAHITI NUI 7	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	POLYNESIE FRANCAISE					CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1975	155	0	1 803		
11 Autre navire à passagers			6 792	1 253	33 402		
ANDRE COLIN	PENN AR BED	METROPOLE - DOM					CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1996	293	31	3 282		
AREMITI 2	AREMITI PACIF CRUISES	POLYNESIE FRANCAISE					CLASSIQUE
Cabotage National	Catamaran	1992	180	50	1 950		
BETICO II	SUDILES	NOUVELLE CALEDONIE					CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2008	1 495	0	7 360		
ENEZ EUSSA 3	PENN AR BED	METROPOLE - DOM					CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1991	449	50	3 928		
ENEZ SUN III	PENN AR BED	METROPOLE - DOM					CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1991	319	593	2 936		
FROMVEUR	PENN AR BED	METROPOLE - DOM					CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1997	426	66	3 532		
FROMVEUR II	PENN AR BED	METROPOLE - DOM					CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2011	774	105	3 300		
HAUMANA	BORA BORA PEARL CRUISES	WALLIS ET FUTUNA					CLASSIQUE
Cabotage National	Catamaran	1988	511	50	835		
SAINT TUDY	COMPAGNIE OCEANE	METROPOLE - DOM					CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1984	438	200	1 259		
TRIDENT 7	DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES	METROPOLE - DOM					CLASSIQUE
Cabotage National	Catamaran	1979	210	30	2 620		
TU MOANA	BORA BORA PEARL CRUISES	WALLIS ET FUTUNA					CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2003	1 697	78	2 400		

Vitesse : CLASSIQUE

Nom du navire	Armateur	Registre	Genre de navire
Genre de navigation	Structure	Construit	TPL Puissance kw
		JB	
TOTAL CLASSIQUE	58 navires	870 521	151 786 1 090 834

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.

Flotte de commerce sous pavillon français

ETAT AU 01 juillet 2012

DES VARIATIONS DE LA FLOTTE FRANCAISE

MOUVEMENTS DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR CATEGORIES

ENTRE LE 01 janvier 2012 ET LE 01 juillet 2012

Indications : Age moyen 2 : moyenne des âges réels pondérée par les jauges brutes.

	Flotte pétrolière			Flotte non pétrolière			Passagers			Total		
	NOMBRE	J.B.	AGE MOYEN 2	NOMBRE	J.B.	AGE MOYEN 2	NOMBRE	J.B.	AGE MOYEN 2	NOMBRE	J.B.	AGE MOYEN 2
Situation au 01 janvier 2012	48	3 110 850	9,4	87	2 447 464	6,2	77	870 211	13,7	212	6 428 525	8,8

ENTREES

FRANCISATION PROVISoire	3	348 817	1,0	1	21 104	24,0	1	26 904	4,0	5	396 825	2,4
PASSAGE SOUS PAVILLON FRANÇAIS	3	207 424	1,0	0	0	0,0	0	0	0,0	3	207 424	1,0
TOTAL ENTREES	6	556 241	1,0	1	21 104	24,0	1	26 904	4,0	8	604 249	1,9

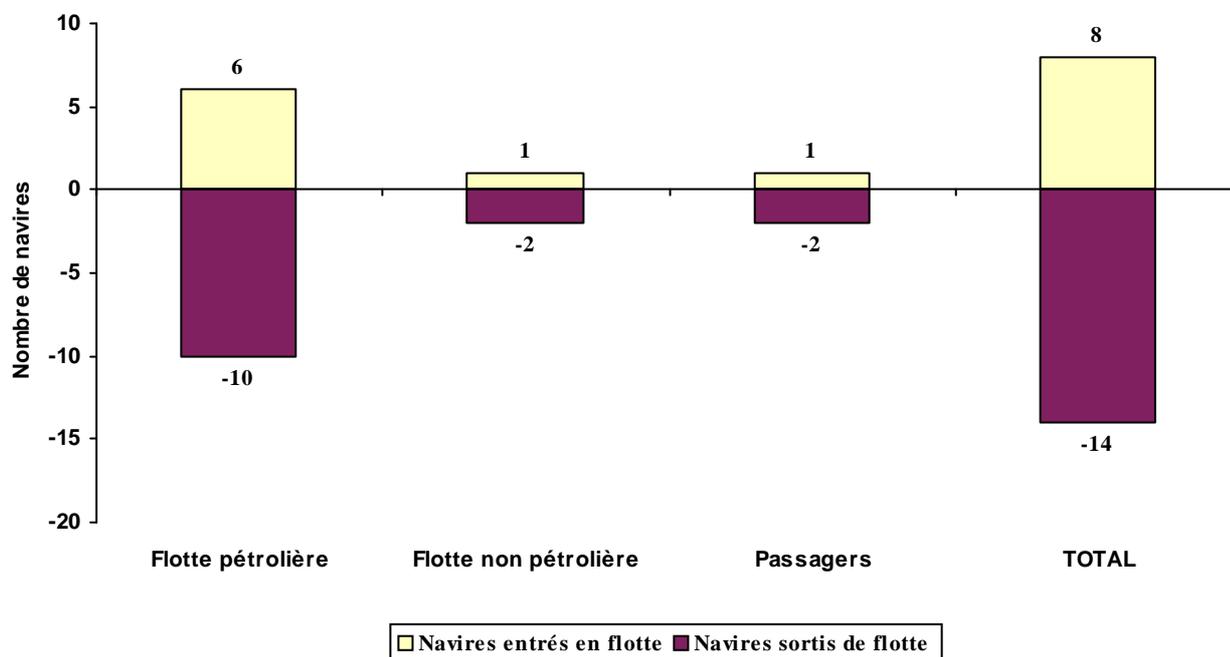
SORTIES

ABANDON PAVILLON FRANÇAIS	8	766 059	9,3	0	0	0,0	0	0	0,0	8	766 059	9,3
FIN DE FRANCISATION PROVISoire	0	0	0,0	0	0	0,0	1	111	18,0	1	111	18,0
VENTE A LA DEMOLITION	1	26 857	38,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	26 857	38,0
VENTE A L'ETRANGER	1	29 970	8,0	2	19 832	15,8	1	239	5,0	4	50 041	11,1
TOTAL SORTIES	10	822 886	10,2	2	19 832	15,8	2	350	9,1	14	843 068	10,3

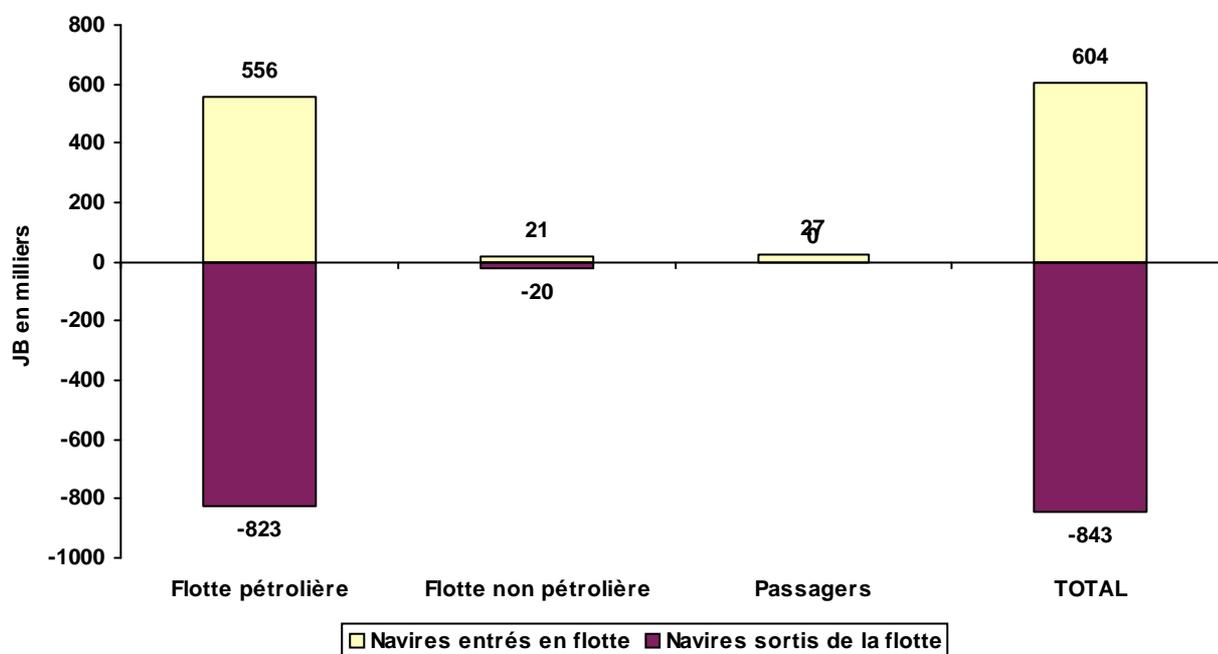
Rectification de tonnage		0		0			0			0		
--------------------------	--	---	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--

Situation au 01 juillet 2012	44	2 844 205	7,5	86	2 448 736	6,2	76	896 765	13,4	206	6 189 706	7,8
------------------------------	----	-----------	-----	----	-----------	-----	----	---------	------	-----	-----------	-----

**MOUVEMENTS DE LA FLOTTE SOUS PAVILLON FRANCAIS AU
COURS DU SEMESTRE - en nombre**



**MOUVEMENTS DE LA FLOTTE SOUS PAVILLON FRANCAIS AU
COURS DU SEMESTRE - en tonnage**



**TABLEAU NOMINATIF DES ENTREES ET SORTIES PAR OPERATIONS
EFFECTUEES**

ENTRE LE 01 janvier 2012 ET LE 01 juillet 2012

ENTREES					
Flotte pétrolière		Flotte non pétrolière		Passagers	
Nom	Type	Nom	Type	Nom	Type
FRANCISATION PROVISOIRE					
ADARA	Transporteur de produits raffinés				
SAMCO REDWOOD	Transporteur de brut				
MAERSK SANDRA	Transporteur de brut				
		ARK FORWARDER	Roulier non spécialisé		
				NORMAN VOYAGER	Transbordeur (Roulier passagers)
PASSAGE SOUS PAVILLON FRANÇAIS					
ATRIA	Transporteur de produits raffinés				
ACAMAR	Transporteur de produits raffinés				
SAMCO AMAZON	Transporteur de brut				
TOTAL ENTREES	6		1		1

SORTIES					
Flotte pétrolière		Flotte non pétrolière		Passagers	
Nom	Type	Nom	Type	Nom	Type
ABANDON PAVILLON FRANÇAIS					
MAERSK CATLIN	Transporteur de produits raffinés				
LUXEMBOURG	Transporteur de brut				
SAMCO AMERICA	Transporteur de brut				
BW NANTES	Transporteur de GPL				
BW NICE	Transporteur de GPL				
BW UTAH	Transporteur de brut				
MAERSK NEWTON	Transporteur de brut				
MAOHI	Transporteur de produits raffinés				
FIN DE FRANCISATION PROVISOIRE					
				SEA SHUTTLE 1	Vedette à passagers
VENTE A LA DEMOLITION					
TELLIER	Transporteur de GNL (méthanier)				
VENTE A L'ETRANGER					
NIZON	Transporteur de brut / produits raffinés	CAP CANAILLE	Roulier non spécialisé		
		MARFRET DOUCE FRANCE	Porte-conteneurs intégral		
				JACQUES CARTIER	Autre navire à passagers
TOTAL SORTIES	10		2		2

CARACTERISTIQUES DES NAVIRES ENTRES OU SORTIS

ENTRE LE 01 janvier 2012 ET LE 01 juillet 2012

ENTREES							
	Type de Navire	JB	TPL	Armateur	Pays de construction	Année de construction	Date Mvt
FRANCISATION PROVISOIRE							
ADARA	Transporteur de produits raffinés	23 248	37 500	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	Corée du Sud	2011	28/02/12
ARK FORWARDER	Roulier non spécialisé	21 104	12 350	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	Italie	1988	31/05/12
MAERSK SANDRA	Transporteur de brut	164 641	323 183	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	Singapour	2011	13/04/12
NORMAN VOYAGER	Transbordeur (Roulier passagers)	26 904	7 000	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	Italie	2008	21/03/12
SAMCO REDWOOD	Transporteur de brut	160 928	314 249	V SHIPS FRANCE TANKERS	Corée du Sud	2011	09/01/12
PASSAGE SOUS PAVILLON FRANÇAIS							
ACAMAR	Transporteur de produits raffinés	23 248	37 577	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	Corée du Sud	2011	19/01/12
ATRIA	Transporteur de produits raffinés	23 248	37 000	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	Corée du Sud	2011	10/02/12
SAMCO AMAZON	Transporteur de brut	160 928	318 129	V SHIPS FRANCE TANKERS	Corée du Sud	2011	20/06/12
TOTAL ENTREES		8	604 249	1 086 988			

SORTIES

	Type de Navire	JB	TPL	Armateur	Pays de construction	Année de construction	Date Mvt
ABANDON PAVILLON FRANÇAIS							
BW NANTES	Transporteur de GPL	35 190	44 400	BW MARITIME (FRANCE) SAS	Japon	2003	10/05/12
BW NICE	Transporteur de GPL	35 346	44 400	BW MARITIME (FRANCE) SAS	Japon	2003	30/03/12
BW UTAH	Transporteur de brut	157 814	299 498	BW MARITIME (FRANCE) SAS	Corée du Sud	2001	06/04/12
LUXEMBOURG	Transporteur de brut	157 833	299 150	EURONAV	Corée du Sud	1999	19/03/12
MAERSK CAITLIN	Transporteur de produits raffinés	29 083	44 787	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	Corée du Sud	1997	21/06/12
MAERSK NEWTON	Transporteur de brut	159 911	307 284	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	Chine	2008	05/04/12
MAOHI	Transporteur de produits raffinés	29 993	46 177	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	Corée du Sud	2006	27/01/12
SAMCO AMERICA	Transporteur de brut	160 889	318 778	V SHIPS FRANCE TANKERS	Corée du Sud	2003	02/03/12
FIN DE FRANCISATION PROVISOIRE							
SEA SHUTTLE 1	Vedette à passagers	111	75	EMERAUDE SUD	France	1994	02/01/12
VENTE A LA DEMOLITION							
TELLIER	Transporteur de GNL (méthanier)	26 857	21 300	MESSIGAZ	France	1974	12/04/12
VENTE A L'ETRANGER							
CAP CANAILLE	Roulier non spécialisé	5 726	2 743	CMA CGM	France	1977	19/01/12
JACQUES CARTIER	Autre navire à passagers	239	19	COMPAGNIE CORSAIRE	Australie	2007	02/01/12
MARFRET DOUCE FRANCE	Porte-conteneurs intégral	14 106	17 130	MARFRET	Allemagne	2004	18/06/12
NIZON	Transporteur de brut / produits raffinés	29 970	45 400	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	Corée du Sud	2004	27/03/12
TOTAL SORTIES		14	843 068	491 141			
TOTAL GENERAL		-6	-238 819	-404 153			

CARACTERISTIQUES DES NAVIRES ENTRES OU SORTIS EN REGULARISATION

ENTRE LE 01 janvier 2012 ET LE 01 juillet 2012

Entrée/Sortie

	Type de Navire	JB	TPL	Armateur	Pays de construction	Année de construction	Date Mvt
--	----------------	----	-----	----------	----------------------	-----------------------	----------

Aucune régularisation

AUTRES MODIFICATIONS INTERVENUES AU COURS DU SEMESTRE

Rectifications de tonnage

Nom du navire	Type de Navire	Armateur	JB	JB UMS	TPL	Anciennes caractéristiques		
			Tonneaux			JB T	JB UMS	TPL
PAS DE RECTIFICATIONS	Néant	Néant						

Modifications de nom et/ou d'armement

Nom du navire	Type de Navire	Armateur	Anciennes caractéristiques	
			Nom du navire	Armateur
DEAL SEAWAYS	Transbordeur (Roulier passagers)	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	BARFLEUR	BAI
GASELYS	Transporteur de GNL (méthanier)	GAZ OCEAN ARMEMENT	GASELYS	NYK ARMATEURS
KING TAMATOA	Transbordeur (Roulier passagers)	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	KING TAMATOA	RARAMOTAI FERRY
MAERSK NEWTON	Transporteur de brut	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	MAERSK NEWTON	MAERSK MARITIME A.S.

Modifications des dimensions des navires

Nom du navire	Type de Navire	Armateur	Longueur	Largeur	Hauteur	Anciennes caractéristiques		
						Longueur	Largeur	Hauteur
PAS DE MODIFICATIONS	Néant	Néant						

Modifications du type de navire

Nom du navire	Type de Navire	Jauge Brut		Ancien Type de Navire
		Tonneaux	UMS	
TAMARIN	Transporteur de produits raffinés	0	29995	Transporteur de brut

Changement de registre

Nom du navire	Type de Navire	Armateur	Registre	ancien Registre
---------------	----------------	----------	----------	-----------------

PAS DE CHANGEMENT DE Registre	Néant	Néant	Néant	Néant
----------------------------------	-------	-------	-------	-------

Flotte de commerce sous pavillon français

LISTES ALPHABETIQUES

LISTE ALPHABETIQUE DES NAVIRES DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
ACADIE	COMPAGNIE OCEANE	1971		1 147
7104269	METROPOLE - DOM			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Cabotage National	674	450	168
ACAMAR	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011		7 860
9587817	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Long Cours	23 248	0	37 577
ADARA	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011		7 860
9587829	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Long Cours	23 248	0	37 500
ADOUR	ST MANAGEMENT SAS	2003		13 660
9256652	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Cabotage International	8 602	0	15 267
ALDONA	TRANSPORT MARITIME SERVICE	1988		408
8857083	RIF			
Cargo classique	Cabotage National	497	0	580
ALGARVE	EURONAV	1999		32 400
9179713	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	157 833	0	298 969
ANDRE COLIN	PENN AR BED	1996		3 282
9138719	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage National	293	180	31
ANTARCTICA	EURONAV	2009		29 340
9387554	RIF			
Transporteur de brut / produits raffinés	Long Cours	160 991	0	315 981
ARANUI 3	CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)	2002		4 160
9245354	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo mixte march.génér./pass. non roulier	Cabotage National	7 325	0	3 800
AREMITI 2	AREMITI PACIF CRUISES	1992		1 950
9065766	POLYNESIE FRANCAISE			
Autre navire à passagers	Cabotage National	180	0	50
AREMITI 4	AREMITI PACIF CRUISES	2000		9 280
9224609	POLYNESIE FRANCAISE			
Autre navire à passagers	Cabotage International	975	0	94
AREMITI 5	AREMITI PACIF CRUISES	2004		2 500
9293387	POLYNESIE FRANCAISE			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	1 200	0	117

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
AREMITI FERRY	AREMITI PACIF CRUISES	1996		6 695
9139787	POLYNESIE FRANCAISE			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	5 985	0	500
ARK FORWARDER	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1988		32 440
9138783	RIF			
Roulier non spécialisé	Long Cours	21 104	0	12 350
ARMORIQUE	BAI	2009		28 320
9364980	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	29 468	0	4 200
ARTOIS	EURONAV	2001		27 780
9230969	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	159 456	0	298 330
ASTERION	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011		7 860
9595125	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Non renseigné	23 248	0	37 000
ATLANTIC JET	SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS (SPM EXPRESS)	2004		4 250
9331995	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage International	470	0	50
ATRIA	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011		2 220
9595137	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Long Cours	23 248	0	37 000
BANGOR	COMPAGNIE OCEANE	2006		1 700
9372975	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	1 161	1 226	150
BETICO	SUDILES	1999		6 771
9204324	NOUVELLE CALEDONIE			
Autre navire à passagers	Cabotage National	906	0	120
BETICO II	SUDILES	2008		7 360
9464924	NOUVELLE CALEDONIE			
Autre navire à passagers	Cabotage National	1 495	0	0
BRETAGNE	BAI	1989		32 000
8707329	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	24 534	21 829	3 249
BREUIL	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2004		4 270
9310915	METROPOLE - DOM			
Roulier non spécialisé	Cabotage National	1 295	0	620
BRION	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2004		6 570
9319478	METROPOLE - DOM			
Roulier non spécialisé	Cabotage International	1 285	0	1 300
BW ULAN	BW MARITIME (FRANCE) SAS	1999		33 191
9181649	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	157 814	0	299 325

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
BW UTIK	BW MARITIME (FRANCE) SAS	2001		33 191
9227948	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	157 814	0	299 450
CAP AIGUADES	MARITIMA	2006		3 760
9362839	METROPOLE - DOM			
Transporteur de produits raffinés	Cabotage International	2 157	0	3 150
CAP CAMARGUE	MARITIMA	2005		3 880
9319961	METROPOLE - DOM			
Transporteur de produits raffinés	Cabotage National	2 157	0	3 500
CAP FINISTERE	BAI	1999		46 080
9198927	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	32 728	0	6 460
CAP MEJEAN	MARITIMA	2009		3 138
9459204	RIF			
Chimiquier	Cabotage International	2 158	2 158	3 150
CAP PINEDE	MARITIMA	2009		3 080
9539004	METROPOLE - DOM			
Transporteur de produits raffinés	Cabotage International	2 158	0	3 536
CAP SICIE	MARITIMA	2005		3 020
9319973	METROPOLE - DOM			
Transporteur de produits raffinés	Cabotage International	2 157	0	3 615
CAPE LIMBOH	ST MANAGEMENT SAS	2003		11 340
9265378	RIF			
Pétrolier/Chimiquier	Cabotage International	8 935	0	15 305
CAPO NERO	STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)	1997		1 799
9163570	METROPOLE - DOM			
Transporteur de ciment	Cabotage National	2 035	0	2 800
CHANTACO	ST MANAGEMENT SAS	2007		9 600
9333802	RIF			
Pétrolier/Chimiquier	Cabotage International	11 793	0	19 000
CHIBERTA	ST MANAGEMENT SAS	2006		9 600
9333814	RIF			
Pétrolier/Chimiquier	Cabotage International	11 799	0	19 000
CITY OF HAMBURG	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2008		14 480
9383558	RIF			
Roulier non spécialisé	Long Cours	15 643	0	3 546
CIUDAD DE CADIZ	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2009		9 940
9383560	RIF			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Long Cours	15 643	0	3 500
CLUB MED 2	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	1992		25 026
9007491	WALLIS ET FUTUNA			
Paquebot	Long Cours	14 983	0	1 674

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
CMA CGM ALMAVIVA	CMA CGM	2011		72 240
9450648	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	89 787	0	109 078
CMA CGM AMERIGO VESPUCCI	CMA CGM	2010		80 080
9454395	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	152 991	0	156 887
CMA CGM CHOPIN	CMA CGM	2004		60 000
9280603	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	65 730	0	73 234
CMA CGM CHRISTOPHE COLOMB	CMA CGM	2009		80 080
9453559	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	153 022	0	156 800
CMA CGM DALILA	CMA CGM	2011		72 240
9450624	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	89 787	0	109 021
CMA CGM FIDELIO	CMA CGM	2006		95 818
9299642	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	107 898	0	107 200
CMA CGM FIGARO	CMA CGM	2010		85 320
9450600	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	89 787	0	107 000
CMA CGM FORT SAINT GEORGES	CMA CGM	2003		32 047
9261918	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	26 342	0	30 400
CMA CGM FORT SAINT LOUIS	CMA CGM	2003		39 247
9261889	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	26 342	0	30 400
CMA CGM FORT SAINT PIERRE	CMA CGM	2003		39 247
9261891	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	26 342	0	30 400
CMA CGM FORT SAINTE MARIE	CMA CGM	2003		39 247
9261906	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	26 342	0	30 400
CMA CGM LA TRAVIATA	CMA CGM	2006		95 918
9299795	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	91 410	0	100 000
CMA CGM LAPEROUSE	CMA CGM	2009		80 080
9454412	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	152 991	0	142 000
CMA CGM MEDEA	CMA CGM	2006		95 818
9299800	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	107 711	0	107 200

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
CMA CGM MOZART	CMA CGM	2004		57 114
9280615	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	65 730	0	72 500
CMA CGM NABUCCO	CMA CGM	2006		68 640
9299630	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	91 410	0	101 810
CMA CGM NORMA	CMA CGM	2006		95 018
9299812	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	107 711	0	113 909
CMA CGM OTELLO	CMA CGM	2005		68 640
9299628	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	91 410	0	100 000
CMA CGM PUCCINI	CMA CGM	2004		60 000
9280627	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	65 730	0	75 500
CMA CGM RIGOLETTO	CMA CGM	2006		95 840
9299654	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	107 711	0	114 004
CMA CGM ROSSINI	CMA CGM	2004		57 114
9280639	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	65 730	0	72 500
CMA CGM TOSCA	CMA CGM	2005		68 640
9299783	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	91 410	0	100 000
COBIA III	HARGOUS et CIE	2005		942
9351701	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Cabotage National	497	0	0
CORSAIRE	AREMITI PACIF CRUISES	1994		9 754
9075589	POLYNESIE FRANCAISE			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	851	0	300
CORSE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1983		41 498
8003620	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	20 805	12 687	2 275
COTE D'ALBATRE	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2006		22 275
9320128	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	18 425	0	3 608
COTENTIN	BAI	2007		24 000
9364978	METROPOLE - DOM			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Cabotage International	19 909	0	6 200
DANIELLE CASANOVA	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	2002		37 800
9230476	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	41 447	0	3 400

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
DEAL SEAWAYS	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	1992		17 440
9007130	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	20 133	0	5 175
DORY	AGNIERAY	1976		749
7424645	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	631	0	700
ENEZ EUSSA 3	PENN AR BED	1991		3 928
9019896	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage National	449	530	50
ENEZ SUN III	PENN AR BED	1991		2 936
9019884	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage National	319	320	593
FAMENNE	EURONAV	2001		27 780
9233272	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	159 456	0	298 412
FLANDRE	EURONAV	2004		25 000
9235256	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	159 016	0	305 704
FLORENCE B	BIOMAR	2008		2 080
9406984	METROPOLE - DOM			
Pétrolier/Chimiquier	Cabotage National	2 158	0	3 150
FROMVEUR	PENN AR BED	1997		3 532
7521297	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage National	0	426	66
FROMVEUR II	PENN AR BED	2011		3 300
9588134	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage National	774	0	105
FS CAMILLE	ST MANAGEMENT SAS	2006		2 160
9350252	METROPOLE - DOM			
Transporteur de produits raffinés	Cabotage International	2 750	0	3 900
FS CLARA	ST MANAGEMENT SAS	2004		5 120
9291602	RIF			
Pétrolier/Chimiquier	Cabotage International	4 077	0	5 961
FS DIANE	ST MANAGEMENT SAS	2002		4 440
9232967	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Long Cours	6 516	0	10 018
FS PHILIPPINE	ST MANAGEMENT SAS	2005		10 800
9310305	RIF			
Pétrolier/Chimiquier	Cabotage International	11 118	0	19 117
FS SALOME	ST MANAGEMENT SAS	2006		3 840
9382114	RIF			
Pétrolier/Chimiquier	Cabotage International	5 242	0	7 915

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
GASELYS	GAZ OCEAN ARMEMENT	2007		39 900
9320075	RIF			
Transporteur de GNL (méthanier)	Long Cours	97 741	0	74 300
GDF SUEZ GLOBAL ENERGY	GAZ OCEAN ARMEMENT	2006		19 000
9269207	RIF			
Transporteur de GNL (méthanier)	Long Cours	48 923	0	34 800
GIROLATA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1995		43 200
9088859	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	28 417	0	5 848
GOLD EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES	2005		8 516
9336531	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	724	0	77
GRETE THERESA	TRANSPORTS DES ILES	1996		662
9119440	NOUVELLE CALEDONIE			
Pétrolier/Chimiquier	Long Cours	821	0	1 020
GUYENNE	ST MANAGEMENT SAS	2006		10 200
9309148	RIF			
Pétrolier/Chimiquier	Cabotage International	6 717	0	11 000
HAUMANA	BORA BORA PEARL CRUISES	1988		835
8611001	WALLIS ET FUTUNA			
Autre navire à passagers	Cabotage National	511	314	50
HAVANNAH	CIE MARITIME DES ILES	2001		3 980
9232357	NOUVELLE CALEDONIE			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	2 305	0	1 000
HAWAIKINUI	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1980		1 472
7824429	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	0	879	1 158
ILE DE BEAUTE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1979		32 163
7715379	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	20 564	14 588	2 580
ILE DE GROIX	COMPAGNIE OCEANE	2008		845
9372987	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	1 226	0	190
INSULA OYA 2	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	1982		2 843
8956827	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	0	496	214
JEAN LD	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2005		18 635
9311593	RIF			
Vraquier	Long Cours	89 076	0	173 000
JEAN NICOLI	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1998		53 044
9161948	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	29 969	0	5 150

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
JEANNE-MARIE	GEOGAS MARITIME	2005		23 723
9290270	RIF			
Transporteur de GPL	Long Cours	46 632	0	53 488
KALLISTE	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1993		30 984
9050618	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	30 718	13 000	9 720
KERFONS	SOCANAV	2001		4 440
9240196	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Long Cours	6 204	0	8 067
KING TAMATO A	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	2000		63 000
9210115	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	9 351	0	869
KURA OR A 2	CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMIT)	1979		662
7813391	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	1 113	396	1 200
LA GABRIELLE	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	1977		135
	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	0	140	0
LA GIRONDE	ETAT OU COLLECTIVITE LOCALE	2002		4 320
9246748	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	3 442	0	800
LACANAU	ST MANAGEMENT SAS	2007		9 900
9377066	RIF			
Pétrolier/Chimiquier	Cabotage International	7 020	0	11 673
LAMENTIN	ST MANAGEMENT SAS	2007		9 900
9377054	RIF			
Pétrolier/Chimiquier	Long Cours	7 292	0	11 320
LAPEROUSE	GEOGAS MARITIME	2008		8 580
9409156	RIF			
Transporteur de GPL	Long Cours	16 809	0	16 819
LAURA III	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	2009		2 014
9515486	NOUVELLE CALEDONIE			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Cabotage National	1 692	0	2 490
L'AUSTRAL	CIE DES ILES DU PONANT	2010		17 400
9502518	WALLIS ET FUTUNA			
Paquebot	Cabotage International	10 944	0	1 400
LE BOREAL	CIE DES ILES DU PONANT	2009		17 400
9502506	WALLIS ET FUTUNA			
Paquebot	Cabotage International	10 944	0	1 411
LE CABESTAN	ETAT OU COLLECTIVITE LOCALE	1998		4 392
9192739	RIF			
Vedette à passagers	Cabotage International	478	481	20

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
LE CHATELET	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	2006		5 596
9374650	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	689	0	67
LE LEVANT	CIE DES ILES DU PONANT	1998		2 970
9159830	WALLIS ET FUTUNA			
Paquebot	Cabotage National	3 504	1 800	1 380
LE PONANT	CIE DES ILES DU PONANT	1990		3 019
8914219	WALLIS ET FUTUNA			
Paquebot	Cabotage National	1 189	0	92
LE VERDON	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	1978		1 324
8883915	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	0	1 300	525
L'ESTUAIRE	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	2009		4 300
9475375	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	3 680	0	576
LIBERTY	L'EXPRESS DES ILES	2011		4 930
9592915	RIF			
Autre navire à passagers	Cabotage International	696	0	60
MAERSK CATHERINE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	1997		11 870
9133070	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Long Cours	29 083	23 330	44 923
MAERSK CLAIRE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	1995		11 310
9116905	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Long Cours	29 083	28 264	45 014
MAERSK CLARISSA	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	1997		11 870
9133068	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Long Cours	29 083	23 330	44 970
MAERSK EDWARD	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2005		8 580
9274654	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Long Cours	26 659	0	37 300
MAERSK ELISABETH	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2001		13 196
9210892	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Long Cours	24 099	0	37 026
MAERSK ELLEN	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2002		13 196
9210907	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Long Cours	24 099	0	36 962
MAERSK ELLIOT	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2005		20 005
9274678	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Long Cours	26 659	0	36 810
MAERSK ETIENNE	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2004		20 005
9274642	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Long Cours	26 659	0	36 941

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
MAERSK SANDRA	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2011		24 406
9537757	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	164 641	0	323 183
MAIDO	CHEMGAS SHIFFAHRTS	1999		3 468
9135779	RIF			
Transporteur de GPL	Long Cours	4 201	0	4 197
MAORE MAWA	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	2004		640
9324899	METROPOLE - DOM			
Vedette à passagers	Cabotage National	335	0	50
MAREVA NUI	TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)	1978		736
7637333	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	952	0	1 050
MARFRET DURANDE	MARFRET	2003		23 345
9256365	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	18 334	0	23 579
MARFRET GUYANE	MARFRET	2007		24 520
9362334	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	17 594	0	18 860
MARFRET MARAJO	MARFRET	2008		24 520
9431630	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	17 567	0	20 686
MARIN MARIE	STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)	1994		4 000
9112478	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage International	608	478	34
MARION DUFRESNE	CMA CGM	1995		10 500
9050814	RIF			
Navire de recherche-exploration scientifique	Cabotage International	9 403	7 500	4 871
MEDITERRANEE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1989		46 391
8705395	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Long Cours	30 985	21 318	3 452
MN COLIBRI	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1999		9 680
9207390	RIF			
Roulier non spécialisé	Long Cours	9 141	3 720	4 250
MN ECLIPSE	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1979		14 142
7702528	RIF			
Porte conteneur roulier	Long Cours	10 142	0	7 478
MN EIDER	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1989		21 375
8801917	RIF			
Porte conteneur roulier	Long Cours	20 865	0	13 866
MN PELICAN	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1999		20 800
9170999	RIF			
Porte conteneur roulier	Long Cours	12 076	0	8 847

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
MN TOUCAN	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1995		7 710
9112466	RIF			
Roulier non spécialisé	Long Cours	9 125	3 720	4 253
MOLENEZ	PENN AR BED	2000		1 530
8998813	METROPOLE - DOM			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Cabotage National	326	0	250
MONT SAINT-MICHEL	BAI	2002		21 600
9238337	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	35 592	0	6 300
MONTE D'ORO	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1990		27 260
8911516	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	22 070	12 855	4 155
MOOREA EXPRESS	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	1988		4 154
8702719	POLYNESIE FRANCAISE			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	449	0	44
MOOREA FERRY	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	1986		2 350
8518613	POLYNESIE FRANCAISE			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	699	0	364
NAPOLEON BONAPARTE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1996		43 000
9104835	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	44 307	37 768	3 538
NORMAN SPIRIT	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	1992		21 120
8908466	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	28 833	0	3 832
NORMAN VOYAGER	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2008		26 800
9420423	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	26 904	0	7 000
NORMANDIE	BAI	1992		17 774
9006253	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	27 541	21 600	5 229
NORMANDIE EXPRESS	BAI	2000		30 400
9221358	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	6 581	0	750
NUKU HAU	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1979		684
7925651	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo mixte march.génér./cont. non roulier	Cabotage National	1 161	0	1 079
OLYMPIA	EURONAV	2008		29 340
9387542	RIF			
Transporteur de brut / produits raffinés	Long Cours	160 991	0	315 981
PAGLIA ORBA	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1993		30 300
9050826	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	29 718	14 745	6 325

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
PASCAL PAOLI	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	2003		40 600
9247510	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	35 760	0	7 281
PERLE EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES	2011		5 230
9592903	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage International	725	0	1 211
PHILIPPINE	GEOGAS MARITIME	1995		2 426
9074858	RIF			
Transporteur de GPL	Long Cours	2 868	0	3 520
PIANA	MERIDIONALE NAV.	2011		41 600
9526332	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	42 180	0	9 400
PIERRE LD	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2005		18 881
9311608	RIF			
Vraquier	Long Cours	89 076	0	173 000
PONT D'YEU	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	2005		5 592
9332004	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	689	0	67
PONT-AVEN	BAI	2004		57 600
9268708	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	41 748	24 000	5 000
POURQUOI PAS ?	IFREMER	2005		18 400
9285548	METROPOLE - DOM			
Navire de recherche-exploration scientifique	Long Cours	7 854	0	1 250
PROVALYS	GAZ OCEAN ARMEMENT	2006		39 900
9306495	RIF			
Transporteur de GNL (méthanier)	Long Cours	97 741	0	74 300
RENE	GEOGAS MARITIME	2002		10 185
9242209	RIF			
Transporteur de GPL	Long Cours	23 948	0	28 095
SAFFARI DJEMA	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	2004		640
9324887	METROPOLE - DOM			
Vedette à passagers	Cabotage National	335	0	50
SAINT TUDY	COMPAGNIE OCEANE	1984		1 259
8403519	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage National	0	438	200
SAINT XAVIER MARIS STELLA 3	STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU	1978		828
7638507	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	1 264	0	1 150
SALAMA DJEMA II	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1992		450
9058438	METROPOLE - DOM			
Cargo classique	Cabotage National	290	0	50

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
SALAMA DJEMA III	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1995		358
9113355	METROPOLE - DOM			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Cabotage National	265	0	138
SALAMA DJEMA IV	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1999		341
9210127	METROPOLE - DOM			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Cabotage National	300	0	138
SAMCO AMAZON	V SHIPS FRANCE TANKERS	2011		29 260
9528794	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	160 928	0	318 129
SAMCO EUROPE	V SHIPS FRANCE TANKERS	2006		36 653
9315159	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	160 882	0	299 990
SAMCO RAVEN	V SHIPS FRANCE TANKERS	1996		27 314
9107655	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	160 348	0	301 653
SAMCO REDWOOD	V SHIPS FRANCE TANKERS	2011		31 460
9528940	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	160 928	0	314 249
SCANDOLA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1992		16 320
9019054	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	19 308	0	5 985
SEAFRANCE BERLIOZ	SEAFRANCE	2005		49 100
9305843	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	33 940	0	5 700
SEAFRANCE MOLIERE	SEAFRANCE	2002		46 080
9211511	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	30 441	0	5 525
SEAFRANCE NORD PAS-DE-CALAIS	SEAFRANCE	1987		18 768
8512152	METROPOLE - DOM			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Cabotage International	13 727	7 264	4 795
SEAFRANCE RODIN	SEAFRANCE	2001		56 000
9232527	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	33 796	0	5 700
SEVEN SISTERS	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2006		22 275
9320130	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	18 425	0	3 608
SILVER EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES	2005		8 516
9336529	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	752	0	73
SISA NE NANA	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	1980		1 050
7910321	NOUVELLE CALEDONIE			
Cargo classique	Cabotage National	613	499	1 120

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
ST CHARLOTTE	ST MANAGEMENT SAS	2006		9 900
9327504	RIF			
Chimiquier	Cabotage International	9 416	0	12 790
ST MILA	ST MANAGEMENT SAS	2002		7 632
9261841	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Long Cours	6 519	0	10 094
ST SARA	ST MANAGEMENT SAS	2007		5 000
9356646	RIF			
Pétrolier/Chimiquier	Cabotage International	5 271	0	8 019
ST SOLENE	ST MANAGEMENT SAS	2003		5 120
9282675	RIF			
Pétrolier/Chimiquier	Cabotage International	3 997	0	5 961
SUMMIT TERRA	GEOGAS MARITIME	2000		23 570
9195494	RIF			
Transporteur de GPL	Cabotage International	46 613	0	49 161
TAHITI NUI	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2001		4 060
9240067	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo mixte march.général/pass. non roulier	Cabotage National	1 921	0	1 284
TAHITI NUI 7	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	1975		1 803
9028380	POLYNESIE FRANCAISE			
Vedette à passagers	Cabotage National	0	155	0
TAHITI NUI II	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2004		0
9309370	POLYNESIE FRANCAISE			
Roulier non spécialisé	Cabotage International	406	0	150
TAHITI NUI III	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2004		0
9331438	POLYNESIE FRANCAISE			
Roulier non spécialisé	Cabotage International	403	0	150
TAHITI NUI IX	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	1997		0
8964020	POLYNESIE FRANCAISE			
Roulier non spécialisé	Cabotage International	443	0	392
TAHITI NUI VIII	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2007		0
9378060	POLYNESIE FRANCAISE			
Roulier non spécialisé	Cabotage National	1 224	0	1 000
TAMARIN	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2008		15 260
9391531	RIF			
Transporteur de produits raffinés	Long Cours	29 995	0	50 000
TAPORO IX	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1976		1 980
7521912	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage International	2 818	0	2 818
TAPORO VI	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1977		2 208
7521948	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	0	499	1 240

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
TAPORO VII	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1978		2 208
7525360	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	2 420	0	1 244
TAPORO VIII	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1981		1 350
8115100	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	1 832	0	2 357
TATIANA B	BIOMAR	2008		3 248
9406972	METROPOLE - DOM			
Pétrolier/Chimiquier	Cabotage National	2 158	0	3 150
TOCQUEVILLE	ILES DE LA MANCHE (CIE DES)	2007		3 648
9442823	METROPOLE - DOM			
Vedette à passagers	Cabotage National	351	0	35
TRIDENT 7	DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES	1979		2 620
7805253	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage National	210	251	30
TU MOANA	BORA BORA PEARL CRUISES	2003		2 400
9267510	WALLIS ET FUTUNA			
Autre navire à passagers	Cabotage National	1 697	0	78
TUHAA PAE II	STE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES	1980		1 030
7824924	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Cabotage National	0	1 033	700
VAEANU	SCOP IHITAI NUI	1967		1 450
6726175	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo mixte march.génér./pass. non roulier	Cabotage National	0	1 540	2 420
VICTOR HUGO	STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)	1997		2 560
9157806	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage International	387	0	34
VILLE DE BORDEAUX	SEAPLANE ONE (L.D.A.)	2004		20 880
9270842	METROPOLE - DOM			
Roulier non spécialisé	Cabotage International	21 528	0	5 200
VINDILIS	COMPAGNIE OCEANE	1998		1 664
9165566	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	1 299	0	162
VOYAGER 3 DREAMLINER	Non renseigné	2011		1 914
	METROPOLE - DOM			
Vedette à passagers	Cabotage International	213	0	0

LISTE ALPHABETIQUE DES ARMATEURS AYANT DES NAVIRES DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS

Armateur				Nombre de navires
Nom du navire	Type de navire	Registre	Année de construction	
AGNIERAY				1 navire
DORY	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1976	
AREMITI PACIF CRUISES				5 navires
AREMITI 2	Autre navire à passagers	POLYNESIE FRANCAISE	1992	
AREMITI 4	Autre navire à passagers	POLYNESIE FRANCAISE	2000	
AREMITI 5	Transbordeur (Roulier passagers)	POLYNESIE FRANCAISE	2004	
AREMITI FERRY	Transbordeur (Roulier passagers)	POLYNESIE FRANCAISE	1996	
CORSAIRE	Transbordeur (Roulier passagers)	POLYNESIE FRANCAISE	1994	
BAI				8 navires
ARMORIQUE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2009	
BRETAGNE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1989	
CAP FINISTERE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1999	
COTENTIN	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	METROPOLE - DOM	2007	
MONT SAINT-MICHEL	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2002	
NORMANDIE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1992	
NORMANDIE EXPRESS	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2000	
PONT-AVEN	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2004	
BIOMAR				2 navires
FLORENCE B	Pétrolier/Chimiquier	METROPOLE - DOM	2008	
TATIANA B	Pétrolier/Chimiquier	METROPOLE - DOM	2008	
BORA BORA PEARL CRUISES				2 navires
HAUMANA	Autre navire à passagers	WALLIS ET FUTUNA	1988	
TU MOANA	Autre navire à passagers	WALLIS ET FUTUNA	2003	
BW MARITIME (FRANCE) SAS				2 navires
BW ULAN	Transporteur de brut	RIF	1999	
BW UTIK	Transporteur de brut	RIF	2001	
CHEMGAS SHIFFAHRTS				1 navire
MAIDO	Transporteur de GPL	RIF	1999	
CIE DES ILES DU PONANT				4 navires
L'AUSTRAL	Paquebot	WALLIS ET FUTUNA	2010	
LE BOREAL	Paquebot	WALLIS ET FUTUNA	2009	
LE LEVANT	Paquebot	WALLIS ET FUTUNA	1998	
LE PONANT	Paquebot	WALLIS ET FUTUNA	1990	
CIE MARITIME DES ILES				1 navire
HAVANNAH	Transbordeur (Roulier passagers)	NOUVELLE CALEDONIE	2001	

Armateur			Nombre de navires
Nom du navire	Type de navire	Registre	Année de construction
CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI			4 navires
TAPORO IX	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1976
TAPORO VI	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1977
TAPORO VII	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1978
TAPORO VIII	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1981
CIE MARITIME NANTAISE (MN)			6 navires
ARK FORWARDER	Roulier non spécialisé	RIF	1988
MN COLIBRI	Roulier non spécialisé	RIF	1999
MN ECLIPSE	Porte conteneur roulier	RIF	1979
MN EIDER	Porte conteneur roulier	RIF	1989
MN PELICAN	Porte conteneur roulier	RIF	1999
MN TOUCAN	Roulier non spécialisé	RIF	1995
CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION			3 navires
GIROLATA	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1995
KALLISTE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1993
SCANDOLA	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1992
CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)			1 navire
ARANUI 3	Cargo mixte march.général/pass. non roulier	POLYNESIE FRANCAISE	2002
CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMIT)			1 navire
KURA ORA 2	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1979

Armateur			Nombre de navires
Nom du navire	Type de navire	Registre	Année de construction
CMA CGM			23 navires
CMA CGM ALMAVIVA	Porte-conteneurs intégral	RIF	2011
CMA CGM AMERIGO VESPUCCI	Porte-conteneurs intégral	RIF	2010
CMA CGM CHOPIN	Porte-conteneurs intégral	RIF	2004
CMA CGM CHRISTOPHE COLOMB	Porte-conteneurs intégral	RIF	2009
CMA CGM DALILA	Porte-conteneurs intégral	RIF	2011
CMA CGM FIDELIO	Porte-conteneurs intégral	RIF	2006
CMA CGM FIGARO	Porte-conteneurs intégral	RIF	2010
CMA CGM FORT SAINT GEORGES	Porte-conteneurs intégral	RIF	2003
CMA CGM FORT SAINT LOUIS	Porte-conteneurs intégral	RIF	2003
CMA CGM FORT SAINT PIERRE	Porte-conteneurs intégral	RIF	2003
CMA CGM FORT SAINTE MARIE	Porte-conteneurs intégral	RIF	2003
CMA CGM LA TRAVIATA	Porte-conteneurs intégral	RIF	2006
CMA CGM LAPEROUSE	Porte-conteneurs intégral	RIF	2009
CMA CGM MEDEA	Porte-conteneurs intégral	RIF	2006
CMA CGM MOZART	Porte-conteneurs intégral	RIF	2004
CMA CGM NABUCCO	Porte-conteneurs intégral	RIF	2006
CMA CGM NORMA	Porte-conteneurs intégral	RIF	2006
CMA CGM OTELLO	Porte-conteneurs intégral	RIF	2005
CMA CGM PUCCINI	Porte-conteneurs intégral	RIF	2004
CMA CGM RIGOLETTO	Porte-conteneurs intégral	RIF	2006
CMA CGM ROSSINI	Porte-conteneurs intégral	RIF	2004
CMA CGM TOSCA	Porte-conteneurs intégral	RIF	2005
MARION DUFRESNE	Navire de recherche-exploration scientifique	RIF	1995
COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE			4 navires
INSULA OYA 2	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1982
LA GABRIELLE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1977
LE VERDON	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1978
L'ESTUAIRE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2009
COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE			5 navires
MAORE MAWA	Vedette à passagers	METROPOLE - DOM	2004
SAFFARI DJEMA	Vedette à passagers	METROPOLE - DOM	2004
SALAMA DJEMA II	Cargo classique	METROPOLE - DOM	1992
SALAMA DJEMA III	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	METROPOLE - DOM	1995
SALAMA DJEMA IV	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	METROPOLE - DOM	1999
COMPAGNIE OCEANE			5 navires
ACADIE	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	METROPOLE - DOM	1971
BANGOR	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2006
ILE DE GROIX	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2008
SAINT TUDY	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1984
VINDILIS	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1998

Armateur			Nombre de navires
Nom du navire	Type de navire	Registre	Année de construction
DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES			1 navire
TRIDENT 7	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1979
ETAT OU COLLECTIVITE LOCALE			2 navires
LA GIRONDE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2002
LE CABESTAN	Vedette à passagers	RIF	1998
EURONAV			6 navires
ALGARVE	Transporteur de brut	RIF	1999
ANTARCTICA	Transporteur de brut / produits raffinés	RIF	2009
ARTOIS	Transporteur de brut	RIF	2001
FAMENNE	Transporteur de brut	RIF	2001
FLANDRE	Transporteur de brut	RIF	2004
OLYMPIA	Transporteur de brut / produits raffinés	RIF	2008
FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE			6 navires
TAHITI NUI	Cargo mixte march.géné./pass. non roulier	POLYNESIE FRANCAISE	2001
TAHITI NUI 7	Vedette à passagers	POLYNESIE FRANCAISE	1975
TAHITI NUI II	Roulier non spécialisé	POLYNESIE FRANCAISE	2004
TAHITI NUI III	Roulier non spécialisé	POLYNESIE FRANCAISE	2004
TAHITI NUI IX	Roulier non spécialisé	POLYNESIE FRANCAISE	1997
TAHITI NUI VIII	Roulier non spécialisé	POLYNESIE FRANCAISE	2007
GAZ OCEAN ARMEMENT			3 navires
GASELYS	Transporteur de GNL (méthanier)	RIF	2007
GDF SUEZ GLOBAL ENERGY	Transporteur de GNL (méthanier)	RIF	2006
PROVALYS	Transporteur de GNL (méthanier)	RIF	2006
GEOGAS MARITIME			5 navires
JEANNE-MARIE	Transporteur de GPL	RIF	2005
LAPEROUSE	Transporteur de GPL	RIF	2008
PHILIPPINE	Transporteur de GPL	RIF	1995
RENE	Transporteur de GPL	RIF	2002
SUMMIT TERRA	Transporteur de GPL	RIF	2000
HARGOUS et CIE			1 navire
COBIA III	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	POLYNESIE FRANCAISE	2005
IFREMER			1 navire
POURQUOI PAS ?	Navire de recherche-exploration scientifique	METROPOLE - DOM	2005
ILES DE LA MANCHE (CIE DES)			1 navire
TOCQUEVILLE	Vedette à passagers	METROPOLE - DOM	2007
L'EXPRESS DES ILES			4 navires
GOLD EXPRESS	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2005
LIBERTY	Autre navire à passagers	RIF	2011
PERLE EXPRESS	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	2011
SILVER EXPRESS	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2005

Armateur			Nombre de navires
Nom du navire	Type de navire	Registre	Année de construction
LOUIS DREYFUS ARMATEURS			9 navires
CITY OF HAMBURG	Roulier non spécialisé	RIF	2008
CIUDAD DE CADIZ	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	RIF	2009
COTE D'ALBATRE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2006
DEAL SEAWAYS	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1992
JEAN LD	Vraquier	RIF	2005
NORMAN SPIRIT	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1992
NORMAN VOYAGER	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2008
PIERRE LD	Vraquier	RIF	2005
SEVEN SISTERS	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2006
MAERSK TANKERS FRANCE SAS			9 navires
MAERSK CATHERINE	Transporteur de produits raffinés	RIF	1997
MAERSK CLAIRE	Transporteur de produits raffinés	RIF	1995
MAERSK CLARISSA	Transporteur de produits raffinés	RIF	1997
MAERSK EDWARD	Transporteur de produits raffinés	RIF	2005
MAERSK ELISABETH	Transporteur de produits raffinés	RIF	2001
MAERSK ELLEN	Transporteur de produits raffinés	RIF	2002
MAERSK ELLIOT	Transporteur de produits raffinés	RIF	2005
MAERSK ETIENNE	Transporteur de produits raffinés	RIF	2004
MAERSK SANDRA	Transporteur de brut	RIF	2011
MARFRET			3 navires
MARFRET DURANDE	Porte-conteneurs intégral	RIF	2003
MARFRET GUYANE	Porte-conteneurs intégral	RIF	2007
MARFRET MARAJO	Porte-conteneurs intégral	RIF	2008
MARITIMA			5 navires
CAP AIGUADES	Transporteur de produits raffinés	METROPOLE - DOM	2006
CAP CAMARGUE	Transporteur de produits raffinés	METROPOLE - DOM	2005
CAP MEJEAN	Chimiquier	RIF	2009
CAP PINEDE	Transporteur de produits raffinés	METROPOLE - DOM	2009
CAP SICIE	Transporteur de produits raffinés	METROPOLE - DOM	2005
MERIDIONALE NAV.			1 navire
PIANA	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2011
Non renseigné			1 navire
VOYAGER 3 DREAMLINER	Vedette à passagers	METROPOLE - DOM	2011
PENN AR BED			6 navires
ANDRE COLIN	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1996
ENEZ EUSSA 3	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1991
ENEZ SUN III	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1991
FROMVEUR	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1997
FROMVEUR II	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	2011
MOLENEZ	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	METROPOLE - DOM	2000

Armateur			Nombre de navires
Nom du navire	Type de navire	Registre	Année de construction
REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE			2 navires
LE CHATELET	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2006
PONT D'YEU	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2005
SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS (SPM EXPRESS)			1 navire
ATLANTIC JET	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	2004
SCOP IHITAI NUI			1 navire
VAEANU	Cargo mixte march.géné./pass. non roulier	POLYNESIE FRANCAISE	1967
SEAFRANCE			4 navires
SEAFRANCE BERLIOZ	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2005
SEAFRANCE MOLIERE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2002
SEAFRANCE NORD PAS-DE-CALAIS	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	METROPOLE - DOM	1987
SEAFRANCE RODIN	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2001
SEAPLANE ONE (L.D.A.)			1 navire
VILLE DE BORDEAUX	Roulier non spécialisé	METROPOLE - DOM	2004
SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT			1 navire
CLUB MED 2	Paquebot	WALLIS ET FUTUNA	1992
SOCANAV			1 navire
KERFONS	Transporteur de produits raffinés	RIF	2001
ST MANAGEMENT SAS			16 navires
ADOUR	Transporteur de produits raffinés	RIF	2003
CAPE LIMBOH	Pétrolier/Chimiquier	RIF	2003
CHANTACO	Pétrolier/Chimiquier	RIF	2007
CHIBERTA	Pétrolier/Chimiquier	RIF	2006
FS CAMILLE	Transporteur de produits raffinés	METROPOLE - DOM	2006
FS CLARA	Pétrolier/Chimiquier	RIF	2004
FS DIANE	Transporteur de produits raffinés	RIF	2002
FS PHILIPPINE	Pétrolier/Chimiquier	RIF	2005
FS SALOME	Pétrolier/Chimiquier	RIF	2006
GUYENNE	Pétrolier/Chimiquier	RIF	2006
LACANAU	Pétrolier/Chimiquier	RIF	2007
LAMENTIN	Pétrolier/Chimiquier	RIF	2007
ST CHARLOTTE	Chimiquier	RIF	2006
ST MILA	Transporteur de produits raffinés	RIF	2002
ST SARA	Pétrolier/Chimiquier	RIF	2007
ST SOLENE	Pétrolier/Chimiquier	RIF	2003

Armateur			Nombre de navires
Nom du navire	Type de navire	Registre	Année de construction
STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)			7 navires
ACAMAR	Transporteur de produits raffinés	RIF	2011
ADARA	Transporteur de produits raffinés	RIF	2011
ASTERION	Transporteur de produits raffinés	RIF	2011
ATRIA	Transporteur de produits raffinés	RIF	2011
BREUIL	Roulier non spécialisé	METROPOLE - DOM	2004
BRION	Roulier non spécialisé	METROPOLE - DOM	2004
TAMARIN	Transporteur de produits raffinés	RIF	2008
STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA			2 navires
MOOREA EXPRESS	Transbordeur (Roulier passagers)	POLYNESIE FRANCAISE	1988
MOOREA FERRY	Transbordeur (Roulier passagers)	POLYNESIE FRANCAISE	1986
STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)			2 navires
MARIN MARIE	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1994
VICTOR HUGO	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1997
STE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES			1 navire
TUHAA PAE II	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	POLYNESIE FRANCAISE	1980
STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU			1 navire
SAINT XAVIER MARIS STELLA 3	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1978
STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)			2 navires
LAURA III	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	NOUVELLE CALEDONIE	2009
SISA NE NANA	Cargo classique	NOUVELLE CALEDONIE	1980
STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES			2 navires
HAWAIKINUI	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1980
NUKU HAU	Cargo mixte march.géné./cont. non roulier	POLYNESIE FRANCAISE	1979
STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)			1 navire
CAPO NERO	Transporteur de ciment	METROPOLE - DOM	1997
STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)			10 navires
CORSE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1983
DANIELLE CASANOVA	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2002
ILE DE BEAUTE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1979
JEAN NICOLI	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1998
KING TAMATOA	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2000
MEDITERRANEE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1989
MONTE D'ORO	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1990
NAPOLEON BONAPARTE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1996
PAGLIA ORBA	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1993
PASCAL PAOLI	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2003
SUDILES			2 navires
BETICO	Autre navire à passagers	NOUVELLE CALEDONIE	1999
BETICO II	Autre navire à passagers	NOUVELLE CALEDONIE	2008
TRANSPORT MARITIME SERVICE			1 navire
ALDONA	Cargo classique	RIF	1988

Armateur			Nombre de navires
Nom du navire	Type de navire	Registre	Année de construction
TRANSPORTS DES ILES			1 navire
GRETE THERESA	Pétrolier/Chimiquier	NOUVELLE CALEDONIE	1996
TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)			1 navire
MAREVA NUI	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1978
V SHIPS FRANCE TANKERS			4 navires
SAMCO AMAZON	Transporteur de brut	RIF	2011
SAMCO EUROPE	Transporteur de brut	RIF	2006
SAMCO RAVEN	Transporteur de brut	RIF	1996
SAMCO REDWOOD	Transporteur de brut	RIF	2011

Flotte de commerce sous pavillon français

ANNEXES

ANNEXE - TYPES DE NAVIRES

CODE	LIBELLE FAMILLE			
CODE	LIBELLE SOUS FAMILLE	CODE	LIBELLE TYPE DE NAVIRE	Commentaire
1	VRACS LIQUIDES			
	11		<i>PETROLIER</i>	
		111	Transporteur de brut	
		112	Transporteur de produits raffinés	<i>(dont souteur)</i>
		113	Transporteur de brut / produits raffinés	
		212	Pétrolier minéralier (Ore/oil carrier)	
	12		<i>NAVIRE CITERNE PRODUITS CHIMIQUES</i>	
		121	Chimiquier	
		122	Transporteur de gaz liquéfié et produits chimiques	
		123	Pétrolier/Chimiquier	
	13		<i>TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIE</i>	
		131	Transporteur de GPL	
		132	Transporteur de GNL (méthanier)	
		133	Gazier (GPL/GNL)	
		134	Transporteur d'autres gaz liquéf. non énergétiques	
	14		<i>AUTRES NAVIRES CITERNES</i>	
		141	Navire citerne pour asphalte, bitume	
		142	Transporteur de soufre liquide	
		143	Navire citerne pour liquides alimentaires	
		144	Autre navire citerne	
2	VRACS SOLIDES			
	21		<i>NAVIRES COMBINES</i>	
		211	Pétrolier vraquier minéralier	<i>(OBO)</i>
		213	Pétrolier/vraquier (Bulk/oil carrier)	

CODE	LIBELLE FAMILLE		
	CODE	LIBELLE SOUS FAMILLE	
	CODE	LIBELLE TYPE DE NAVIRE	Commentaire
22		VRAQUIER	
	221	Minéralier	
	222	Vraquier	
23		AUTRES NAVIRES VRACS SECS	
	231	Grumier	
	232	Transporteur de ciment	
	233	Porte-conteneurs vraquier (conbulker)	
3		MARCHANDISES DIVERSES ET PASSAGERS	
	31	PORTE CONTENEURS INTEGRAL	
	311	Porte-conteneurs intégral	
	32	TRANSPORTEUR SPECIALISE	
	321	Porte-barges	
	322	Transporteur de prod.chimiques secs	
	323	Transporteur de bétail	
	324	Transporteur de véhicules (car carrier)	
	325	Transporteur de colis lourds	
	326	Autre transporteur spécialisé	
	33	ROULIERS	
	331	Porte conteneur roulier	
	332	Roulier non spécialisé	
	333	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	
	34	CARGOS	
	341	Cargo frigorifique (polytherme)	
	342	Cargo mixte march.géné./cont. non roulier	
	343	Cargo mixte march.géné./pass. non roulier	
	344	Cargo classique	(à un ou plusieurs ponts)
	345	Autre cargo	dont cargo porte palette,..)

CODE	LIBELLE FAMILLE		
	CODE	LIBELLE SOUS FAMILLE	
	CODE	LIBELLE TYPE DE NAVIRE	Commentaire
35		<i>PASSAGERS</i>	
	351	Paquebot	
	352	Transbordeur (Roulier passagers)	
	353	Vedette à passagers	
	354	Autre navire à passagers	
4		AUTRES TYPES DE NAVIRES	
	41	<i>ACTIVITES OFF SHORE</i>	
	411	Navire de forage et exploration	
	412	Navire transp. des équip. de plateforme et ravitai	
	413	Remorqueur ravitaillement off-shore (supply)	
	414	Plate-forme	
	42	<i>REMORQUAGE ET ACTIVITES PORTUAIRES</i>	
	421	Remorqueur	
	422	Pousseur	
	423	Navire du pilotage	
	424	Drague	
	43	<i>BARGES</i>	
	431	Barge-citerne	
	432	Barge pour cargaisons sèches	
	44	<i>AUTRES</i>	
	441	Navire de recherche-exploration scientifique	
	442	Sablier	
	443	Cablier	
	444	Bac	
	445	Chaland	
	446	Ponton	
	447	Porteur de déblais	

ANNEXE - GENRES DE NAVIGATION

CODE	LIBELLE
1	Cabotage International
2	Cabotage National
3	Long Cours
4	Navigation Côtière

ANNEXE - TYPES DE STRUCTURES

CODE	LIBELLE
1	Monocoque
2	Catamaran
3	Trimaran

ANNEXE - TYPES DE VITESSE

CODE	LIBELLE
1	GRANDE VITESSE
2	CLASSIQUE

ANNEXE - GENRES DE NAVIRES

CODE	LIBELLE
1	AERONGLISSEUR
2	HYDROPTERE
3	CLASSIQUE

Flotte de commerce sous pavillon français

Annexe – RIF

État du Registre international français au 1^{er} juillet 2012

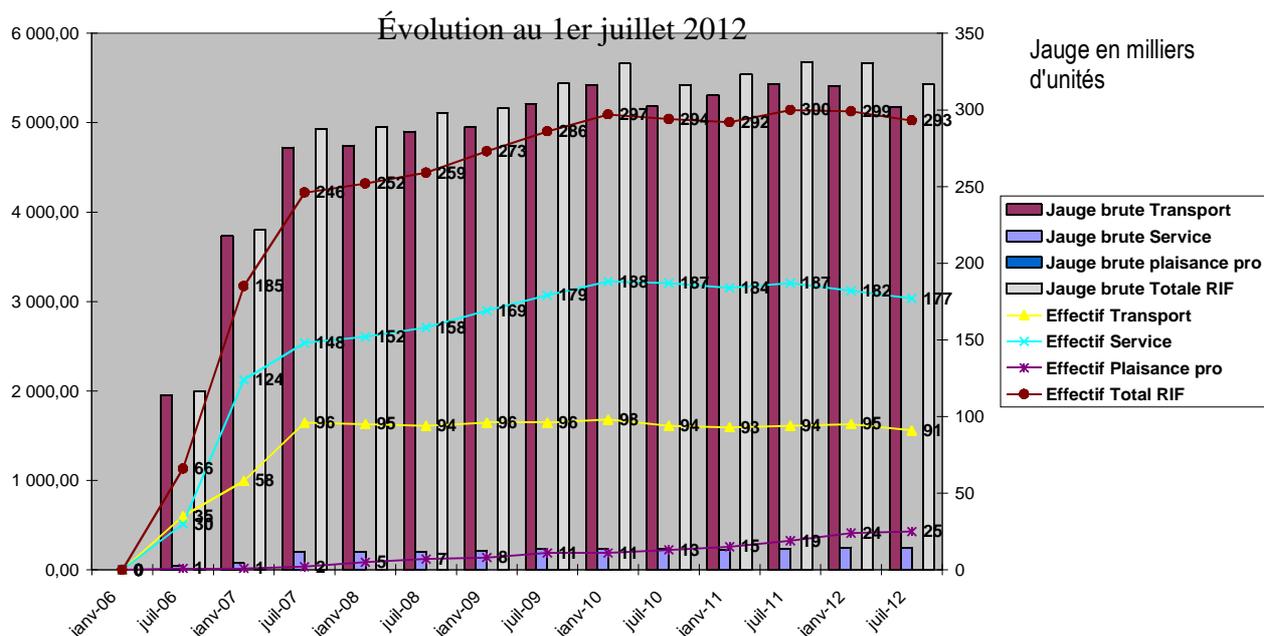
Le RIF (Registre International Français)

Évolution

Au 1er juillet 2012, 293 navires totalisant 5 427 563 unités de jauge brute¹ sont inscrits au RIF et se répartissent de la manière suivante :

- 91 navires de la flotte de commerce (+ 100 UMS) pour 5 177 442 UMS
- 202 navires de la flotte de travaux et services auxiliaires (250 062 unités de jauge brute¹), dont 96 navires de plus de 100 UMS et 25 navires de plaisance professionnelle.

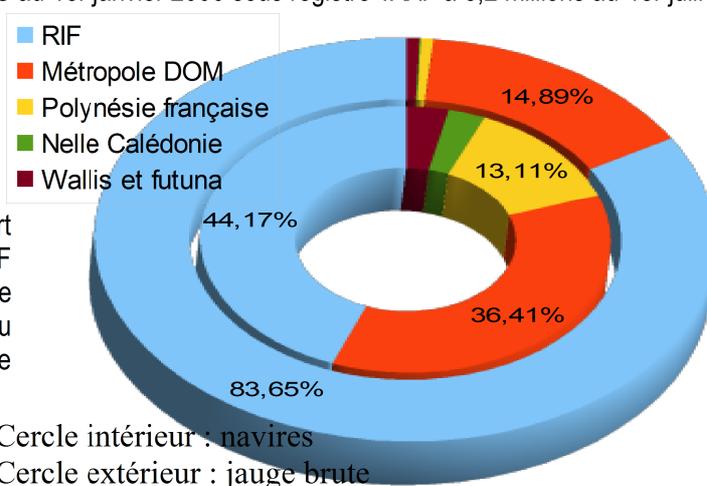
Parmi ces 293 navires, 108 navires étaient immatriculés aux TAAF, 14 navires proviennent du premier registre et 171 sont entrés de navires directement au RIF.



Lors du 1er semestre 2012, 13 navires ont rejoint la flotte sous RIF, dont 7 navires de transport, 3 navires de services et 3 navires de plaisance professionnelle. Par ailleurs, 19 radiations ont été enregistrées (11 pour la flotte de transport, 6 pour la flotte de service et 2 pour la plaisance professionnelle). Concernant uniquement la flotte de transport, le volume exprimé en jauge brute est passé de 4 millions d'UMS au 1er janvier 2006 sous registre TAAF à 5,2 millions au 1er juillet 2012 sous registre RIF.

Répartition des navires et des jauges brutes Sous pavillon français par registre

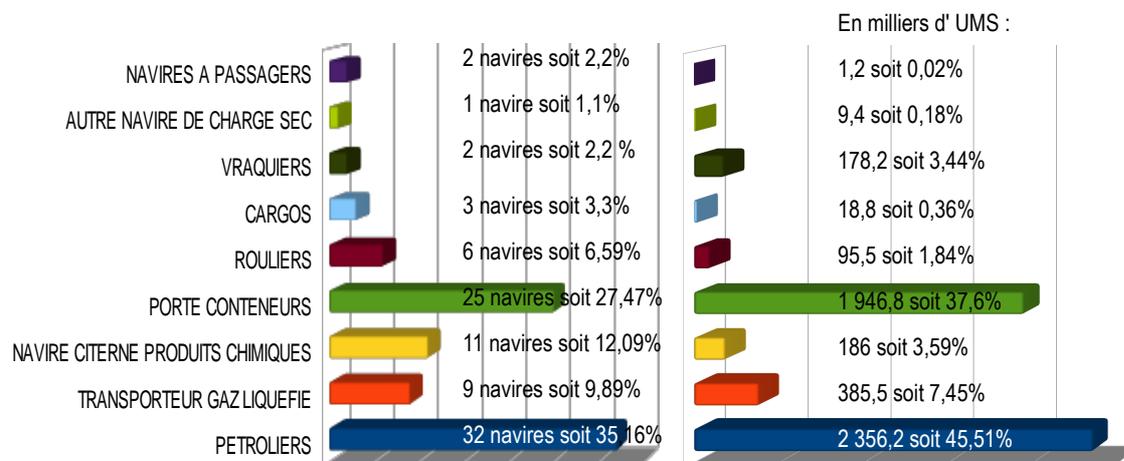
On peut constater sur ce graphique que par rapport aux autres registres du pavillon français, le RIF concerne 44 % des navires de transports de plus de 100 unités de jauge brute navigant au cabotage ou au long cours pour près de 84 % de la jauge brute cumulée de ces mêmes navires.



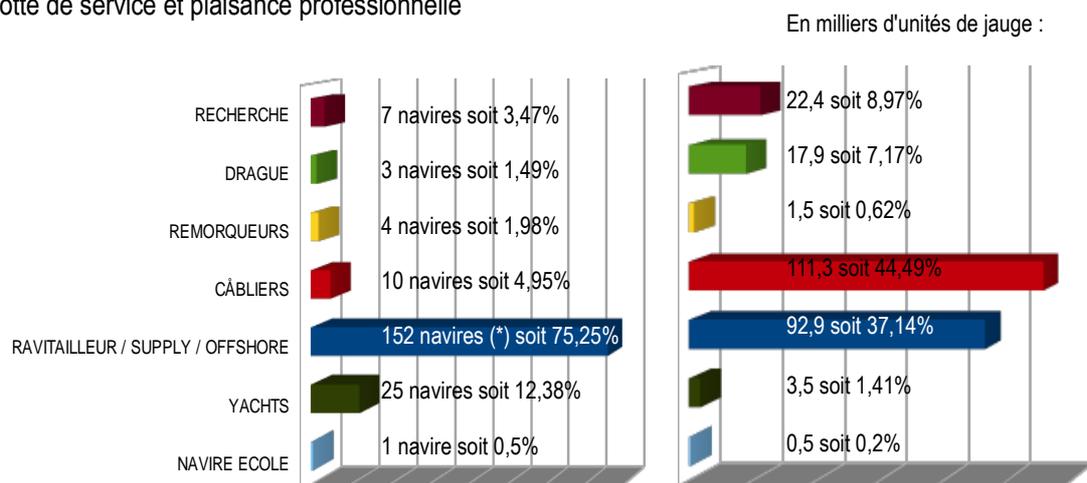
¹ Tonneaux ou UMS cf définitions page IV

Le RIF par catégorie de navires

Flotte de transport :



Flotte de service et plaisance professionnelle



(*) Par convention les 150 navires de BOURBON inscrits au RIF ont été regroupés dans cette catégorie

Les détails concernant les navires de transports figurent dans la présente publication. Cependant tous les porte-conteneurs sous pavillon français sont au RIF et l'essentiel de la flotte pétrolière l'est également (39 navires sur 44). Il y a 2 navires à passagers au RIF : le CABESTAN (Conseil Territorial de Saint Pierre et Miquelon) et le LIBERTY (JEANS, Guadeloupe).

Pour la flotte de service, on peut citer les navires de BOURBON Offshore Surf SAS, représente 150 navires dont 53 de plus de 100 unités de jauge, ce qui représente 89 696 unités de jauge.

Les câblers français, au nombre de 10, représentent en jauge brute 44,5% de la jauge totale. France Telecom marine est l'opérateur de 3 d'entre eux et Louis-Dreyfus armateur des 7 autres. Un 11e cablier n'est pas immatriculé au RIF.

Au nombre de 25, les yachts de plaisance professionnelle sont en progression mais restent à un niveau modeste. Seuls 17 d'entre eux ont plus de 100 UMS.

Citons également au RIF, le doyen de la flotte française, le BELEM, 116 ans cette année. Ce trois-mâts, classé monument historique, accueille à son bord des stagiaires civils.

RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE (TRANSPORT) SOUS PAVILLON FRANCAIS
PAR REGISTRE D'IMMATRICULATION

flotte pétrolière

Registres	01/07/12			01/01/12			01/07/11		
	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.
RIF	39	2 832 826	4 890 505	42	3 069 478	5 247 864	41	3 041 656	5 210 864
Métropole DOM	5	11 379	17 701	5	11 379	17 701	5	11 379	17 701
Polynésie française	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nelle Calédonie	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wallis et futuna	0	0	0	1	29 993	46 177	1	29 993	46 177
Total Flotte pétrolière	44	2 844 205	4 908 206	48	3 110 850	5 311 742	47	3 083 028	5 274 742

flotte non pétrolière

Registres	01/07/12			01/01/12			01/07/11		
	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.
RIF	50	2 343 445	2 663 120	51	2 342 173	2 670 643	52	2 392 926	2 731 643
Métropole DOM	14	73 804	29 209	14	73 804	29 209	15	74 094	29 459
Polynésie française	19	28 361	23 892	19	28 361	23 892	19	28 361	23 892
Nelle Calédonie	3	3 126	4 630	3	3 126	4 630	3	3 126	4 630
Wallis et futuna	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Flotte non pétrolière	86	2 448 736	2 720 851	87	2 447 464	2 728 374	89	2 498 507	2 789 624

Passagers

Registres	01/07/12			01/01/12			01/07/11		
	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.
RIF	2	1 174	80	2	1 174	80	1	478	20
Métropole DOM	56	836 619	146 754	57	810 065	139 848	54	766 518	129 182
Polynésie française	8	10 494	1 469	8	10 494	1 469	8	10 494	1 469
Nelle Calédonie	3	4 706	1 120	3	4 706	1 120	3	4 706	1 120
Wallis et futuna	7	43 772	6 085	7	43 772	6 085	8	52 054	9 518
Total passagers	76	896 765	155 508	77	870 211	148 602	73	833 772	141 289

Ensemble de la flotte de transports

Registres	01/07/12			01/01/12			01/07/11		
	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.
RIF	91	5 177 445	7 553 705	95	5 412 825	7 918 587	94	5 435 060	7 942 527
Métropole DOM	75	921 802	193 664	76	895 248	186 758	74	851 991	176 342
Polynésie française	27	38 855	25 361	27	38 855	25 361	27	38 855	25 361
Nelle Calédonie	6	7 832	5 750	6	7 832	5 750	6	7 832	5 750
Wallis et futuna	7	43 772	6 085	8	73 765	52 262	9	82 047	55 695
TOTAL	206	6 189 706	7 784 565	212	6 428 525	8 188 718	210	6 415 785	8 205 675

SERIES HOMOGENES – RECAPITULATIF DES REGULARISATIONS EFFECTUEES

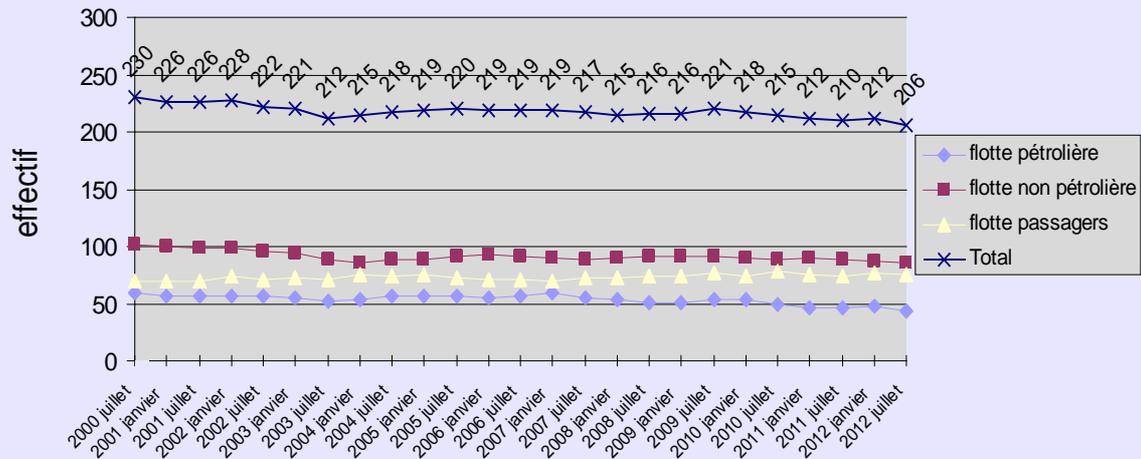
Les séries homogènes en nombre, millions d'unités de jauge brute et millions de tonnes de port en lourd, sont les suivantes :

	Flotte pétrolière			Flotte non pétrolière			Flotte passagers			Ensemble		
	Nb	JB	TPL	Nb	JB	TPL	Nb	JB	TPL	Nb	JB	TPL
au 1er juillet 2000	60	2,48	4,43	101	1,34	1,94	69	0,61	0,11	230	4,43	6,48
au 1er janvier 2001	57	2,65	4,76	100	1,30	1,89	69	0,61	0,11	226	4,56	6,77
au 1er juillet 2001	57	2,72	4,84	99	1,12	1,57	70	0,66	0,12	226	4,51	6,52
au 1er janvier 2002	56	2,51	4,32	98	1,38	1,84	74	0,70	0,12	228	4,59	6,28
au 1er juillet 2002	56	2,95	5,16	95	1,35	1,81	71	0,74	0,13	222	5,05	7,09
au 1er janvier 2003	55	2,94	5,14	94	1,36	1,82	72	0,76	0,13	221	5,06	7,09
au 1er juillet 2003	52	2,60	4,51	89	1,33	1,82	71	0,79	0,14	212	4,72	6,47
au 1er janvier 2004	54	2,53	4,34	85	1,23	1,69	76	0,80	0,14	215	4,56	6,17
au 1er juillet 2004	56	2,85	4,96	88	1,30	1,66	74	0,82	0,14	218	4,96	6,76
au 1er janvier 2005	56	2,88	4,99	88	1,27	1,48	75	0,77	0,14	219	4,92	6,61
au 1er juillet 2005	56	2,76	4,72	91	1,27	1,48	73	0,78	0,14	220	4,81	6,34
au 1er janvier 2006	55	2,78	4,74	93	1,54	1,84	71	0,78	0,14	219	5,10	6,72
au 1er juillet 2006	57	2,94	5,04	91	1,86	2,15	71	0,78	0,14	219	5,57	7,33
au 1er janvier 2007	59	3,09	5,14	90	2,02	2,32	70	0,75	0,14	219	5,86	7,60
au 1er juillet 2007	55	3,11	5,09	89	2,02	2,31	73	0,75	0,14	217	5,88	7,54
au 1er janvier 2008	53	3,07	5,05	90	2,07	2,39	72	0,75	0,14	215	5,89	7,57
au 1er juillet 2008	51	2,99	4,98	91	2,07	2,39	74	0,78	0,14	216	5,84	7,51
au 1er janvier 2009	51	3,00	5,00	91	2,10	2,41	74	0,78	0,14	216	5,88	7,56
au 1er juillet 2009	53	3,27	5,59	91	2,11	2,41	77	0,81	0,15	221	6,19	8,15
au 1er janvier 2010	54	3,43	5,92	90	2,13	2,40	74	0,81	0,14	218	6,37	8,46
au 1er juillet 2010	49	3,10	5,30	88	2,07	2,34	78	0,82	0,15	215	5,99	7,79
au 1er janvier 2011	47	3,08	5,27	90	2,37	2,63	75	0,81	0,14	212	6,26	8,05
au 1er juillet 2011	47	3,08	5,27	89	2,50	2,79	74	0,83	0,14	210	6,42	8,21
au 1er janvier 2012	48	3,11	5,31	87	2,45	2,73	77	0,87	0,15	212	6,43	8,19
au 1er juillet 2012	44	2,84	4,91	86	2,45	2,72	76	0,90	0,16	206	6,19	7,78

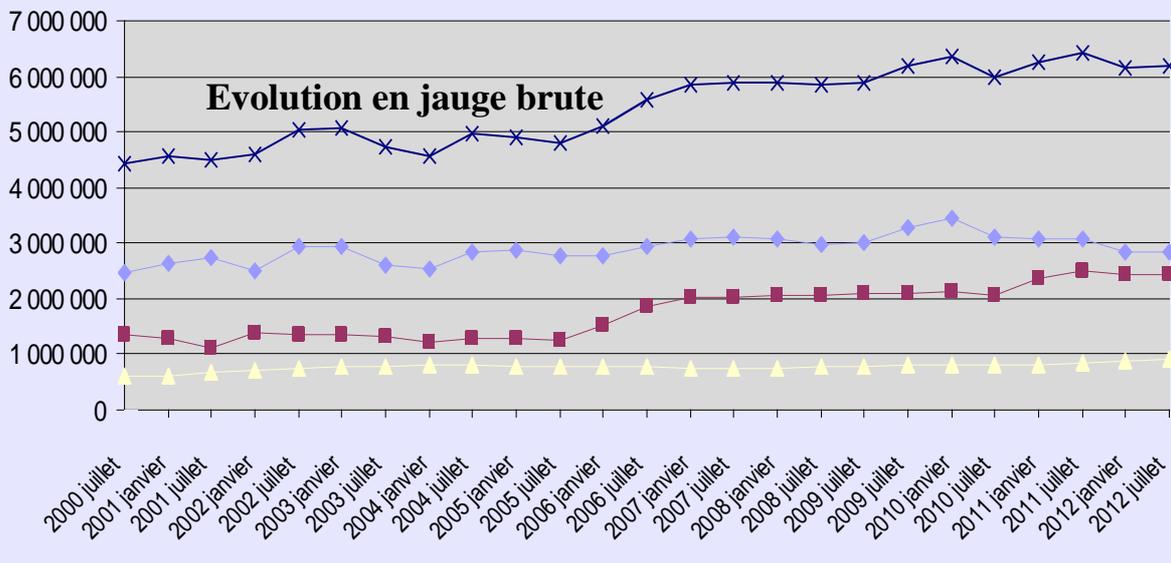
¹ Compte tenu des régularisations intervenues dans le cadre de la remise à plat de la base Nimfea préparatoire à la mise en oeuvre d'une nouvelle application statistique.

GRAPHIQUES CORRESPONDANT

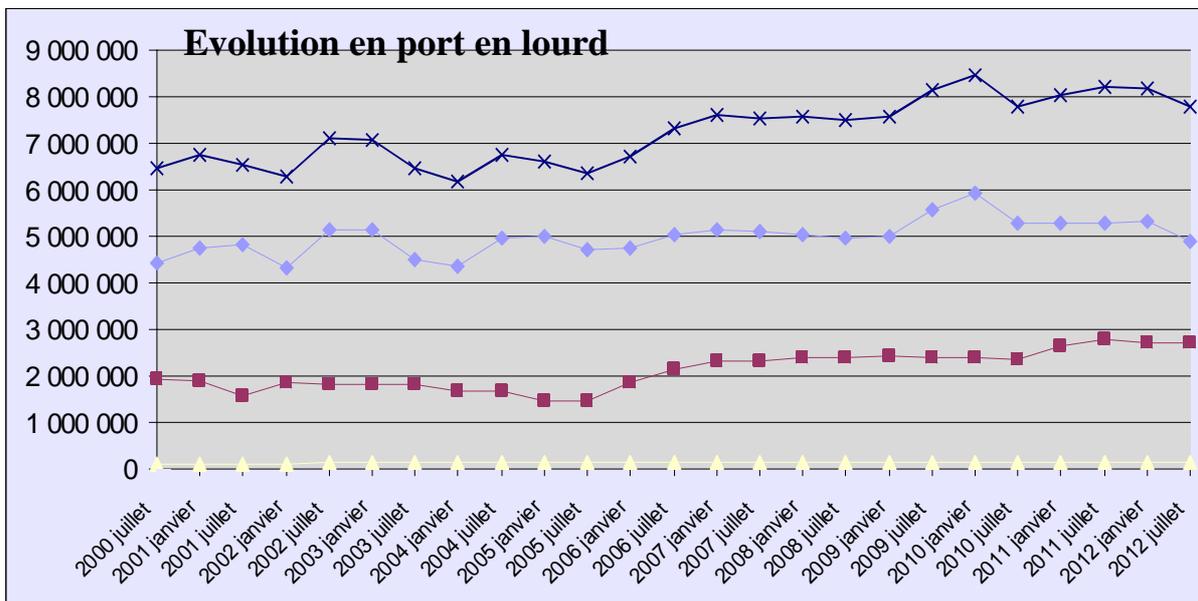
Evolution en nombre de juillet 2000 à juillet 2012



Evolution en jauge brute



Evolution en port en lourd



**Ministère de l'Écologie,
du Développement durable
et de l'Énergie**

Direction générale des Infrastructures,
des Transports et de la Mer

Direction des Affaires maritimes
Mission de la Flotte de Commerce

Arche Sud - 92055 La Défense cedex

Tél. : +33 (0)1 40 81 71 46

Fax : +33 (0)1 40 81 70 30

