

Direction générale
des Infrastructures,
des Transports
et de la Mer

Direction
des Affaires
maritimes

Mission
de la Flotte
de Commerce

Statistiques

Flotte de commerce sous pavillon français

Juillet 2014



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

**MINISTÈRE de L'ÉCOLOGIE, du DÉVELOPPEMENT DURABLE
et de L'ÉNERGIE**

**DIRECTION GÉNÉRALE DES INFRASTRUCTURES,
DES TRANSPORTS ET DE LA MER**

DIRECTION DES AFFAIRES MARITIMES

MISSION DE LA FLOTTE DE COMMERCE

FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS

ÉTAT AU 1er JUILLET 2014

PARIS 2014

ISSN 1771-7558

SOMMAIRE

Introduction	7
Note liminaire.....	7
Précisions.....	8
Analyse des mouvements d'entrée et de sortie de navires.....	9
Avertissements sur la note statistique.....	9
Bilan au 1 ^{er} juillet 2014.....	11
Mouvements au cours du premier semestre 2014.....	12
Analyse par catégorie de navire.....	13
Flotte pétrolière.....	13
Flotte de charge.....	15
Flotte de services maritimes.....	16
Navires à passagers.....	19
Classement par catégorie	23
État au 1 ^{er} juillet 2014 de la flotte de transport classés par catégorie.....	25
Récapitulatif de la flotte de transport sous pavillon français par catégorie.....	27
Graphiques -Nombre et tonnage – variations de la flotte de transport.....	28
Flotte de transport sous pavillon français par catégorie.....	30
État au 1 ^{er} juillet 2014 des navires de services maritimes classés par catégorie.....	37
Récapitulatif de la flotte de services maritimes sous pavillon français par catégorie.....	38
Graphiques -Nombre et tonnage – variations de la flotte de services maritimes.....	39
Flotte de services maritimes sous pavillon français par catégorie.....	41
Classement par registre d'immatriculation	45
Flotte de transport sous pavillon français par registre.....	47
Flotte de services maritimes sous pavillon français par registre.....	51
État au 1 ^{er} juillet 2014 du Registre International Français (RIF).....	55

Classement par armateur	59
État au 1 ^{er} juillet 2014 des navires de transport classés par armateur.....	61
Récapitulatif de la flotte de transport sous pavillon français par armateur.....	62
Flotte de transport sous pavillon français par armateur.....	65
État au 1 ^{er} juillet 2014 des navires de services maritimes classés par armateur.....	73
Récapitulatif de la flotte de services maritimes sous pavillon français par armateur.....	74
Flotte de services maritimes sous pavillon français par armateur.....	75
Classement par mode d'exploitation	81
Récapitulatif de la flotte de transport sous pavillon français suivant l'exploitation.....	83
Flotte de transport sous pavillon français suivant l'exploitation.....	84
Âges moyens	91
Âges moyens au 1 ^{er} juillet 2014 de la flotte de transport.....	93
Récapitulatif de la flotte de transport sous pavillon français par classe d'âge.....	94
Calcul des âges moyens avec pondération de la flotte de transport.....	95
Évolution des âges moyens de la flotte de transport sous pavillon français.....	96
Âges moyens au 1 ^{er} juillet 2014 de la flotte de services maritimes.....	99
Récapitulatif de la flotte de services maritimes sous pavillon français par classe d'âge.....	100
Calcul des âges moyens avec pondération de la flotte de services maritimes.....	101
Évolution des âges moyens de la flotte de services maritimes sous pavillon français.....	102
État au 1^{er} juillet 2014 des navires pétroliers et à passagers	103
Les navires pétroliers dans la flotte de transport.....	104
Les navires à passagers dans la flotte de transport.....	108
Variations	113
État au 1 ^{er} juillet 2014 des variations de la flotte de transport.....	115

Mouvements de la flotte de transport par catégorie au cours du premier semestre 2014.....	116
Graphiques.....	117
Tableau nominatif des entrées et sorties du premier semestre 2014.....	118
Caractéristiques des navires entrés ou sortis au premier semestre 2014.....	119
Autres modifications intervenues	121
État au 1 ^{er} juillet 2014 des variations de la flotte de services maritimes.....	123
Mouvements de la flotte de services maritimes au cours du premier semestre 2014.....	124
Flotte de transport : Évolution longue.....	127

Listes alphabétiques

Liste alphabétique des navires de transport sous pavillon français.....	134
Liste alphabétique des armateurs ayant des navires de transport sous pavillon français.	148
Liste alphabétique des navires de services maritimes sous pavillon français.....	156
Liste alphabétique des armateurs ayant des navires de services maritimes sous pavillon français.....	163

Annexes

Étude sur l'emploi des marins par segments.....	167
Définition des types de navire utilisés et regroupements.....	177

NOTE LIMINAIRE

En application du décret n° 2008-680 du 9 juillet 2008 portant organisation de l'administration centrale du ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire, et notamment le II de son article 5, la Mission de la Flotte de Commerce collecte les données concernant l'état de la flotte de commerce sous pavillon français et édite les documents statistiques selon une périodicité semestrielle.

La présente publication reprend le format de la précédente avec notamment des tableaux indiquant les régularisations d'opérations antérieures effectuées.

Pour tout renseignement concernant les données de ces tableaux :

Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer
Direction des Affaires maritimes
Mission de la Flotte de Commerce

Anne Vialay

Courriels. : mfc.dgitm@developpement-durable.gouv.fr
anne.vialay@developpement-durable.gouv.fr

Tél. : 01 40 81 71 46

Fax. : 01 40 81 70 30

Adresse postale : Arche sud 92055 LA DEFENSE Cedex

PRÉCISIONS

Données recueillies auprès de :

- Ministère de l'Écologie du Développement Durable et de l'Énergie, Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer, Direction des Affaires maritimes, Mission de la Flotte de commerce, Sous-direction des Systèmes d'information maritimes et Guichet unique du Registre International Français
- Armateurs
- Base de navires IHS
- Presse spécialisée dans le domaine maritime

Traitement des données et édition :

- Mission de la Flotte de commerce : Loïc ABALLEA, Adam KAPPELLA, Anne VIALAY et Murielle MORVAN
- Bureau de l'Informatique et des systèmes d'information des transports terrestres et maritimes du Secrétariat Général de la Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer

Définitions :

Navires stationnaires	Navires dédiés à l'approvisionnement régional des DOM/TOM (navires ne touchant pas l'Europe)
J.B.	Jauge brute
T.P.L.	Tonnes de port en lourd
G.P.L.	Gaz de pétrole liquéfié
G.N.L.	Gaz naturel liquéfié
V.L.G.C.	Very Large Gas Carrier (grand navire transporteur de gaz)
V.L.C.C.	Very Large Crude Carrier (grand navire transporteur de pétrole)
U.M.S.	Universal Measurement System : unité de mesure de la jauge depuis la convention internationale de Londres de 1969 sur le jaugeage des navires. L'ancienne unité « tonneau de jauge » reste utilisée pour les petits navires non soumis à l'obligation du jaugeage UMS. Il n'y a pas de table de conversion entre les deux systèmes
FP	Francisation Provisoire

ANALYSE DES MOUVEMENTS D'ENTRÉE ET DE SORTIE DE NAVIRES

AVERTISSEMENTS SUR LA NOTE STATISTIQUE
BILAN AU 1ER JUILLET 2014
MOUVEMENTS AU COURS DU PREMIER SEMESTRE 2014
ET ANALYSE PAR CATÉGORIE DE NAVIRES

I- Avertissements sur la note statistique

La note statistique publiée chaque semestre dresse un tableau de l'état de la flotte immatriculée sous les différents registres français de flotte de commerce.

Le suivi de la flotte de commerce remonte aux années 1950 et permet de mesurer les évolutions longues. Ce suivi est informatisé depuis 2000.

La continuité des données et la conservation des périmètres sont des conditions essentielles pour mettre en perspective et relativiser les variations de court terme ainsi que sensibiliser les lecteurs aux évolutions longues. La présente note indique en ce sens les évolutions *ceteris paribus* afin de rappeler le mouvement d'érosion constaté depuis le début des années 1960 en nombre de navires et depuis 1978 en tonnage des navires avec une accélération notable au cours des années 1980.

La classification de *l'Institute of Shipping Economics and Logistics* (ISL) constitue une référence en termes de comparaisons internationale et européenne, et pour la typologie des navires utilisés.

Parce qu'elle suit les évolutions du secteur maritime, la note statistique prend également en compte les mutations qui ont caractérisé la flotte sous pavillon français. L'équilibre des segments tend à se recentrer sur les secteurs à haute valeur ajoutée. Les flottes dites « de services maritimes » connaissent un développement particulièrement visible : pose de câble, prospection sismique, activités offshore pétrolières. Dans les années à venir, de nouveaux services se développeront dans le domaine des énergies marines renouvelables (EMR). Ces évolutions, qui se retrouvent également sous d'autres pavillons européens, révèlent des dynamiques de croissance favorables au pavillon et à l'emploi.

Prenant en considération les réalités économiques, un renouvellement de l'outil statistique s'imposait alors qu'il a peu connu d'évolution depuis son informatisation.

La présente note statistique offrira au lecteur un regard renouvelé sur plusieurs aspects intéressant le transport et les services maritimes.

- La « flotte de commerce » comprend une flotte de transport (laquelle se répartit entre une flotte pétrolière, une flotte de navires de charge, une flotte passagers) et une « flotte de services maritimes ».
- Au 1^{er} janvier 2013, une note annexée relevait les évolutions des flottes de services de tous types et regroupant environ 5 300 navires. L'intégration des activités de services maritimes concerne les navires effectivement soumis à une concurrence internationale et dont la jauge brute dépasse 100 UMS. Ainsi, sont retenues les catégories de navires reflétant les dynamiques de croissance identifiées dans le secteur marchand :

- câbliers ;
 - navires affectés à la prospection pétrolière et activité sous-marine ;
 - les dragueurs et remorqueurs effectuant du cabotage international et jaugeant plus de 100 UMS. Les dragueurs et remorqueurs peuvent bénéficier de la taxe au tonnage lorsque leur activité constitue à plus de 50 % du « transport maritime » selon les orientations communautaires sur les aides d'État au transport maritime -2004C 13/03.
 - les navires de recherche scientifique océanographique.
- La présentation par catégories est revue : le partage entre flotte « pétrolière » et « non-pétrolière » créait une rubrique par défaut et entraînait le classement d'un certain nombre de tankers transportant des produits pétroliers parmi les « navires citernes produits chimiques ». Effectuant un transport de produits raffinés, leur intégration dans la flotte pétrolière et gazière renforce la cohérence des tableaux. Elle traduit aussi une évolution touchant les importations françaises de produits pétroliers. La rubrique « flotte non pétrolière » devient la rubrique « flotte de navires de charge ».
 - Des rubriques non renseignées ou redondantes sont supprimées afin de faciliter l'utilisation du document. L'annexe consacrée aux « types de navires » est réactualisée
 - Un état du RIF permettra de suivre également les évolutions de la flotte au sein d'un registre mis en œuvre pour développer la compétitivité des navires exerçant leur activité à l'international.
 - Les comparaisons des âges moyens ont pour sources
 - La revue Shipping Statistics and Market Review de l'Institute of Shipping Economics and Logistics (ISL) au 1^{er} juillet 2013 pour les moyennes européennes.
 - La base de données statistiques IHS¹ Fairplay au 1^{er} janvier 2014 pour les moyennes mondiales.

¹ *Information Handling Services*

II- Bilan au 1er juillet 2014

Le pavillon français est internationalement reconnu pour être l'un des plus sûrs du monde. Il figure en effet cette année encore en tête du classement du mémorandum de Paris (Paris MOU). L'US coast-guards lui a renouvelé en 2013 le label QUALSHIP 21 (transport maritime de qualité pour le XXI^{ème} siècle). Le pavillon français répond à tous les critères de l'ICS (International Chamber of Shipping) tant sur la qualité de la flotte, la qualité du contrôle par l'État du port que sur le nombre de conventions internationales ratifiées.

La flotte de commerce (transports et services maritimes) de plus de 100 UMS sous pavillon français compte 298 navires au 1er juillet 2014.

Elle se décompose en flotte de transport laquelle compte 181 navires et en une flotte de services maritimes qui s'élève à 117 navires

Les 181 navires dédiés au transport totalisent près de 5,3 M UMS et leur capacité d'emport est de près de 6,3 Mt de port en lourd.

Les 117 navires dédiés aux services offrent une jauge totale de 319 028 UMS.

Au-delà de ces chiffres, la flotte contrôlée² de plus de 100 UMS par des intérêts français comprend 752 navires supplémentaires³ pour 17,5 M UMS. Elle est principalement constituée par des navires de charge (62 % en nombre et 85 % en jauge) et des navires de services maritimes offshore (30 % en nombre contre 2,2 % en jauge).

Au premier semestre 2014, les effectifs de la flotte de transport ont poursuivi leur baisse. La flotte a enregistré neuf sorties contre quatre entrées. Parallèlement, la flotte de services maritime a enregistré sept entrées pour une seule sortie.

Répartie selon les registres d'immatriculation, la flotte française de transport de plus de 100 UMS comprend 75 navires inscrits au Registre International Français (RIF)⁴, 67 navires au registre métropolitain et 39 navires aux registres d'Outre-mer, dont 27 en Polynésie française. La flotte de service de plus de 100 UMS comprend 86 navires inscrits au Registre International Français (RIF) et 31 navires au registre métropolitain.

L'âge moyen⁵ de la flotte de transport française est de 7,3 ans au 1er juillet 2014 contre 7,5 ans au 1er juillet 2013. L'âge de la flotte mondiale de transport est de 11 ans au 1^{er} janvier 2014⁶, celui de la flotte de l'Union européenne est de 12,5 ans au 1^{er} juillet 2013⁷

L'âge moyen de la flotte contrôlée est équivalent à celui de la flotte sous pavillon national. Il est de 7 ans au 1^{er} juillet 2014.

² Étude réalisée par la MFC selon la base de données IHS au 1^{er} janvier 2014.

³ Navires tous types confondus d'une jauge brute supérieure ou égale à 100 UMS.

⁴ Si l'on ajoute les navires de la flotte de service quel que soit le tonnage, 295 navires au total sont immatriculés au Registre International Français (RIF) (cf. annexe sur le RIF).

⁵ L'âge moyen 1 est la moyenne des âges médians des classes, pondérée par les jauges brutes. C'est ainsi que sont calculés les âges moyens au niveau international. Le calcul est établi par rapport à 2014.

⁶ Sources IHS 2014- pour tous les âges de la flotte mondiale mentionnés.

⁷ Sources ISL 2013- pour tous les âges de la flotte européenne mentionnés.

Pondérés par classes d'âge, les navires de plus de 100 UMS de plus de 20 ans représentent 18,3 % des navires de la flotte de transport française en nombre d'unités et seulement 5,4 % en jauge brute, tandis que ceux de moins de 10 ans représentent 54,7 % en nombre et 75,4 % en jauge brute.

Les mêmes calculs pour la flotte de services maritimes donnent un âge moyen de 16,3 ans. Cette moyenne reprend les moyennes d'âge très différentes des catégories étudiées⁸. Par classe d'âge, les navires de services maritimes de plus de 20 ans représentent 27,4% en nombre et 27,2% en jauge brute. Ceux de moins de 10 ans sont 50,4% en nombre et représentent 41,3% de la jauge brute correspondante. L'âge moyen de la flotte mondiale de services maritimes est estimé à 20 ans.

III- Mouvements au cours du premier semestre 2014

Les mouvements de ce semestre affectent encore la flotte pétrolière. En effet, sept sorties et deux entrées ont été enregistrées, ce qui porte la totalité de la flotte pétrolière à 47 unités : 38 pétroliers ou transporteurs de produits pétroliers ou chimiques, et neuf gaziers. Les entrées d'un VLCC et d'un gazier ont permis de maintenir les indicateurs de la jauge brute et de la capacité d'emport (+ 0,06 % et + 2,43%) alors que l'effectif perd près de 12 %.

Au premier juillet 2014, la flotte de charge comprend 62 unités. Deux sorties dont une en régularisation d'une sortie antérieure ont provoqué une légère baisse ce semestre (-1,6 % en nombre, -1 % en jauge brute et en capacité d'emport).

La flotte de services maritimes⁹ compte 117 navires au 1^{er} juillet 2014. Avec sept entrées pour une seule sortie ; elle a augmenté de 5,4 % en nombre et de 8 % en jauge brute.

La flotte des navires à passagers a perdu deux transbordeurs rouliers passagers. Elle compte désormais 72 navires soit - 2,7 % depuis le 1^{er} janvier 2014. Elle perd 5 % de jauge brute et 2,56 % en capacité d'emport.

⁸ Voir tableau page 101.

⁹ Voir définition supra.

IV- Analyse par catégorie de navires

A- Flotte pétrolière

a- État du secteur

Le secteur du vrac liquide comprend le marché du transport pétrolier et celui du gaz liquide (GPL et GNL)¹⁰. La flotte pétrolière compte 47 navires avec une jauge brute cumulée de plus de 2,2M d'UMS et une capacité d'emport de près de 3,9M de tonnes. Elle comprend 10 VLCC¹¹ dont 8 entrent dans le cadre des obligations de pavillon relatives à la loi du 31 décembre 1992 portant réforme du régime pétrolier¹².

Ce semestre a été marqué la sortie de sept navires dont la presque totalité de la flotte Maersk, soit cinq navires totalisant à eux seuls 133 159 UMS et 193 027 tpl.

- Les MAERSK CLAIRE, EDWARD, ELLEN, ELLIOT et ÉTIENNE ont quitté le RIF ce premier semestre 2014, suite à la cessation d'activité de la filiale française du groupe danois. Ces transporteurs de produits pétroliers de MAERSK TANKERS naviguent désormais sous pavillon danois à l'exception du MAERSK CLAIRE, qui est sous pavillon singapourien.
- Le GUYENNE, transporteur de produits pétroliers de ST Management, a également quitté le pavillon français au profit du pavillon belge. Il était immatriculé au RIF.
- GEOGAS MARITIME poursuit le renouvellement de sa flotte avec la cession du JEANNE-MARIE à des intérêts chinois. Le transporteur de GPL s'appelle désormais ALPHA et est exploité à Singapour sous pavillon de Hong Kong.

Deux entrées sont venues compenser les tonnages perdus :

- Le SARA, VLCC ayant appartenu au groupe MÖLLER AP , a été acquis par le groupe EURONAV. Avec 164 641 UMS et une capacité de 323 183 tonnes, il a été construit en 2011 en Corée du Sud. Anciennement MAERSK SARA, il naviguait sous pavillon singapourien. Il a été immatriculé au RIF.
- Parallèlement à la sortie du JEANNE-MARIE, le transporteur de GPL SURVILLE est entré en flotte chez GEOGAS. Ce navire neuf a été construit en Corée de Sud par les chantiers HYUNDAI MIPO. Il a une jauge brute de 23 179 UMS et une capacité d'emport de 26 468 tonnes (soit 35 000 m³ de gaz). Il est immatriculé au RIF.

Par ailleurs, le CAP MEJEAN de l'armement MARITIMA est passé du RIF au premier registre.

¹⁰ Afin de mieux évaluer la flotte pétrolière et de s'aligner sur les statistiques au niveau mondial, les seize navires qui constituaient la catégorie des navires citernes produits chimiques, ont été requalifiés comme transporteurs de produits pétroliers. Ce sont tous des pétroliers-chimiquiers qui transportent principalement des produits pétroliers.

¹¹ Voir définitions page 8.

¹² Loi n° 92-1443 du 31 décembre de 1992 et décrets d'application n° 93-279 du 4 mars 1993 et n°93-610 du 26 mars 1993.

b- Éléments de prospective

Les évolutions de la flotte pétrolière française dépendent de nombreux facteurs :

- la compétitivité du pavillon français ;
- l'évolution de la capacité de raffinage française et son impact sur les obligations fixées par la loi du 31 décembre 1992 portant réforme du régime pétrolier ;
- les variations de la demande de produits énergétiques ;
- le contexte économique global.

➤ *Prévisions de mouvements sur la flotte pétrolière*

Huit VLCC immatriculés sous RIF sont liés par une charte-partie procédant de la loi du 31 décembre 1992 et sont soumis à une contrainte de pavillon.

- Le MAERSK SANDRA sera repris sous pavillon français par EURONAV et restera sous RIF sous le nom de SANDRA.
- Le groupe franco-suisse GEOGAS attend la livraison de trois gaziers mais aucun ne sera sous pavillon français.
- Le VLCC OLYMPIA va quitter le registre RIF en septembre.

c-.Contexte économique

Dans le secteur du transport pétrolier, le premier semestre 2014 a été marqué par une forte volatilité conjoncturelle des taux de fret sur le transport de brut et d'importants mouvements de concentration des flottes (Euronav s'est engagé dans un plan d'acquisition de quinze VLCC dont le Maersk SANDRA). Le segment du transport de produits a attiré des investisseurs spéculant sur les modifications et l'allongement des routes d'approvisionnement en produits raffinés (États-Unis-Europe et Asie-Europe) même si les taux de fret sont restés plus stables et relativement peu élevés. La flotte pétrolière sous pavillon français qui n'est pas liée à la couverture des obligations procédant de la loi du 31 décembre 1992, reste particulièrement exposée à la concurrence internationale et les opérateurs tels que Maersk Tankers France n'ont pas été en mesure de se maintenir sous le RIF. Seuls les VLCC opérant sous le régime de la loi du 31 décembre 1992 bénéficient d'une visibilité de moyen ou long terme sur leur exploitation.

Dans le secteur gazier, les perspectives très favorables et les commandes nombreuses confirment l'intérêt pour un segment porté par les politiques énergétiques des pays asiatiques, l'accroissement de la production de gaz (États-Unis) , de nouvelles routes (le canal de Panama sera ouvert aux méthaniers en 2015) et les besoins croissants en GNL du fait des normes environnementales (soufre, dioxyde d'azote, particules et CO2).

d-. Âge moyen

L'âge moyen de la flotte pétrolière française s'établit à 6,2 ans au 1er juillet 2014 lorsque la moyenne de la flotte mondiale est de 11 ans pour l'ensemble des navires citernes et 8,9 ans pour ceux de l'Union européenne.

Dans le détail

- Les pétroliers français ont un âge moyen de 6 ans contre 11 ans au niveau mondial et 8,4 ans au niveau de l'UE.
- Les gaziers affichent 7,6 ans contre 12 ans au niveau mondial et 11,5 ans au niveau de l'UE.

B- Flottes de charge et de services maritimes

La flotte de charge et de services maritimes comprend 179 navires affectés à des types de transport différents : des porte-conteneurs opérant essentiellement sur des lignes régulières, des rouliers et des cargos. Elle comprend également des navires de services maritimes : des câbliers, des navires de prospection sismique, des navires offshore, des dragues, des remorqueurs ainsi que des navires dédiés à la recherche océanographique.

Flotte de charge

a- État du secteur

La flotte de charge compte 62 navires au 1er juillet 2014 pour un total de jauge brute de près de 2,2M d'UMS et une capacité d'emport de plus de 2,2 M de tonnes.

Le seul mouvement constaté au cours du semestre est une sortie :

- Le MN EIDER, roulier de la Compagnie Maritime Nantaise, est sorti de flotte en février 2014. Il a été vendu à des intérêts philippins et navigue désormais sous pavillon des Philippines sous le nom de SUPER SHUTTLE RORO 10.

S'ajoute à ce mouvement une régularisation qui concerne le cargo SISA NE NANA sous registre néo-calédonien et qui avait été exporté en 2012.

b- Éléments de prospective

➤ Prévission de mouvements sur la flotte de charge

CMA CGM a commandé en propriété 19 porte-conteneurs dans les 3 années à venir, le pavillonnement sous RIF ne serait pas prévu.

De même, six vraquiers vont entrer en flotte en 2014 pour le groupe LDA, mais ces vraquiers ne seront *a priori* pas immatriculés sous pavillon français.

En Polynésie, la Compagnie Polynésienne de Transports Maritimes attend la livraison début 2015, de l'ARANUI V, un cargo mixte fret/passagers de 7 500 UMS. Ce navire aura une capacité de 170 EVP et pourra transporter 300 passagers. Il sera immatriculé sous registre polynésien.

Par ailleurs, la Société de Transport Insulaires Maritimes (STIM) qui arme les navires HAWAIKI NUI et NUKU HAU a été rachetée par la société de navigation polynésienne (SNP). Le transfert de la flotte est en cours. Enfin, la compagnie de transports maritimes des Îles Tuamotu

(CTMIT) et la Sarl Transport maritime insulaire (TMI) regroupent leurs activités en constituant la Compagnie Maritime des Tuamotu (CMT).

c- Contexte économique

Le secteur du porte-conteneur a poursuivi son évolution vers des unités de grande taille en accélérant les commandes sur l'été 2013 malgré une situation critique de surcapacité sur le segment. Les taux des commandes ont dépassé les 20 % de la flotte en service et les grands navires continueront de peser sur les taux de fret au détriment des flottes de taille plus modeste qui ne pourront se maintenir qu'en intégrant des alliances (G6, CKYHE). La CMA CGM a poursuivi cette stratégie qui lui a permis de maintenir à l'équilibre son bilan et de réduire sa dette.

Dans les autres secteurs, la hausse de la demande globale en minerais, charbons et céréales a permis un redressement sensible des taux de fret dans le transport de vrac. En particulier les Capesizes¹³ qui avaient connu une situation difficile en 2012 ont retrouvé un niveau rentable. Les investissements se poursuivent, y compris pour les armateurs français. Cependant, la concurrence très vive sur ce secteur n'a pas non plus permis de conserver des navires sous le pavillon français. Le RIF n'est plus représenté dans le secteur du vrac. Il ne subsiste qu'un transporteur de ciment immatriculé au premier registre.

d- Âge moyen

L'âge moyen de la flotte de charge est de 6,1 ans au 1er juillet 2014, contre 6,6 ans au 1er juillet 2013.

- Les porte-conteneurs français sont âgés en moyenne de 5,5 ans contre 10 ans au niveau mondial¹⁴ ;
- Les cargos affichent 19,6 ans contre 22 ans au niveau mondial ;
- Les rouliers ont en moyenne 8,6 ans contre 16 ans au niveau mondial.

Flotte de services maritimes

a- État du secteur

La flotte de services maritimes compte 117 navires pour une jauge brute de près de 320 000 UMS. Seuls sont comptabilisés les navires au cabotage international ou au long cours. Ils se répartissent en plusieurs catégories :

Les navires spécialisés regroupent 22 navires, soit 170 085 UMS :

- les câbliers (10 navires) ;
- les navires supports de travaux maritimes hors exploitation pétrolière (6 navires) ;
- les navires de recherche sismique (6 navires) ;

Les navires de services offshore (57 navires pour 105 128 UMS) ;

¹³ Navire de charge dont la capacité est supérieure à 120 000 tonnes

¹⁴ Chiffres IHS Fairplay au 1^{er} janvier 2014

Les autres services maritimes, dragues, remorqueurs et navires de recherche océanographique en cabotage international (38 navires pour 43 815 UMS).

Huit entrées ont été enregistrées dont une en régularisation depuis le 1^{er} janvier 2014 contre une sortie.

Louis Dreyfus Armateur a fait immatriculer au RIF trois navires de recherche sismique au cours du premier semestre 2014. Il s'agit de navires qui étaient jusque-là immatriculés en Norvège. Ils sont exploités par Geofield Ship Management Services SAS, filiale de LDA et de la CGG :

- le GEO CARIBBEAN construit en 2008 en Pologne (Gdansk Stocznia SA). Affichant une jauge brute de 12 809 UMS, il naviguait sous pavillon norvégien. Ce navire est immatriculé sous RIF ;
- le GEO CELTIC, sistership du premier, construit également en Pologne en 2007 et qui est aussi immatriculé sous RIF.
- le PRINCESS, construit en Norvège en 1985 (Kleven Loland AS). Avec une jauge de 2 508 UMS et une puissance de plus de 12 000 Kw, il est conçu pour la navigation polaire.

S'ajoutent au bilan semestriel, les entrées des navires suivants :

- Le BUFFALO et le HIPPO pour Marine Énergie (immatriculés au RIF). Tous deux ont été construits en 1975 en Pologne. Ce sont des pousseurs armés au cabotage international et immatriculés au RIF. Ils étaient exploités dans le domaine fluvial sous les noms de VAL D'EUROPE et VAL D'ANCENIS.
- Le JIF BREIZH, acquis par JIFFMAR Marine Services en fin d'année 2013 et qui entre en régularisation ce semestre. C'est un navire multifonctionnel pour les travaux portuaires et offshore. Il a été construit en 2013 par les chantiers Neptun de Rotterdam. Il a une jauge de 165 UMS.
- L'ALEXANDRE Z, du même armement, est un autre navire de support de travaux maritimes entré en flotte en mars. Il a été construit aux Pays-Bas en 2009. Il affiche une jauge de 242 UMS. Il est immatriculé au Registre International Français. Notons également l'arrivée au RIF du Paul B, qui avec ses 95 UMS, n'entre pas dans le périmètre de cette étude.
- Le BOURBON EVOLUTION 805, de Bourbon OffShore Surf, est un ravitailleur multi-rôle neuf. Construit en 2014 en Chine, il est immatriculé au RIF.

Une sortie a été enregistrée ce semestre :

- Le CGG SYMPHONY, enregistré au RIF a été désarmé en février 2014. Le navire datant de 1988 affichait une jauge brute de plus de 10 000 UMS.

Par ailleurs, le SURFER 1885, a été retiré de la publication suite à une régularisation de sa jauge effective (inférieure à 100 UMS).

b- Éléments de prospective

Prévisions de mouvements pour la flotte de services maritimes

- Le TSM BREHAT, un remorqueur de 130 UMS a été livré mais sera exploité en navigation côtière, ce qui l'exclut du périmètre de l'étude ;
- Le LEON THEVENIN, câblé ORANGE Marine (anciennement FT Marine), est sous gel de pavillon au profit du pavillon mauricien à compter du 31/07/2014, il quitte ainsi le RIF ;
- Le PIERRE DE FERMAT également pour ORANGE Marine devrait entrer en flotte au second semestre. Ce câblé neuf construit en Roumanie par le chantier Vard Braila a une jauge de 8 488 UMS. Il prendra en charge la maintenance des câbles sous-marins dans la zone Atlantique et Europe du Nord.
- La série BOURBON ÉVOLUTION se poursuit avec sept navires supplémentaires dont la livraison s'étend jusqu'en novembre 2014. Le BOURBON ÉVOLUTION 807 et 809 devraient être immatriculés au RIF ;
- Le BOURBON EXPLORER 501 commence une série de 20 navires dont la livraison s'étendra jusqu'en octobre 2014 au rythme de deux réceptions par mois. Deux immatriculations au RIF sont prévues ce 2e semestre 2014. Ces *sister-ships* ont une jauge brute de 3 200 UMS chacun ;
- Le BOURBON ASTRID, navire AHTS de Bourbon, est également attendu avec une jauge brute de 2 300 UMS. Il sera *a priori* immatriculé au RIF ;
- Le navire de recherche sismique GEO CORAL entre en flotte le 31/07/2014 au profit de Louis Dreyfus Armateur. Ce navire de 2010 a été construit en Pologne à Gdansk Stocznia SA. Il affiche une jauge brute de 12 812 UMS.

c- Contexte économique

Les flottes de services poursuivent leur développement sur des secteurs offrant une visibilité élargie par les perspectives énergétiques et industrielles (offshore et prospection pétrolière, travaux sous-marins). Malgré la concurrence internationale sur des segments attirant des investisseurs désireux de placer des liquidités considérables, le savoir-faire et les obligations de résultat exigées par les donneurs d'ordre constituent une forte barrière à l'entrée de ces marchés.

L'investissement dans des navires français se fait fréquemment en croissance externe pour compléter les expertises et accroître la compétitivité. Bourbon s'est engagé dans un plan d'expansion et de modernisation de sa flotte, tandis que Louis- Dreyfus Armateurs renforce son positionnement sur la recherche sismique.

d-. Âge moyen

La moyenne d'âge de la flotte de services maritimes est de 15,1 ans mais recèle des disparités importantes selon les types de navire.

Les câblés ont 21,3 ans d'âge moyen. Cinq des dix unités que compte la catégorie ont plus de 25 ans.

Les navires de service offshore ont un âge moyen de 8,7 ans. L'âge moyen de l'offshore se situe à 19 ans au niveau mondial.

Les autres services maritimes ont un âge moyen de 17,3 ans (21,8 ans pour les dragues, 17,8 ans pour les remorqueurs et 15,9 ans pour la recherche océanographique).

C- Navires à passagers

a- État du secteur

La flotte passagers compte 72 navires de plus de 100 UMS au 1er juillet 2014 pour près de 850 000 unités de jauge brute et plus de 148 500 de tonnes de port en lourd. Par convention, ne sont pas pris en compte dans cette publication les navires effectuant une navigation côtière.

Deux sorties ont été comptabilisées ce semestre :

- Le MOOREA FERRY, navire à passagers, est désormais exploité au Vanuatu. Il est sorti du registre polynésien en mars 2014. Configuré pour 300 passagers lors de son service, ce ferry, construit en 1986 au Japon, devrait être modifié et rebaptisé « Vanuatu Ferry » pour pouvoir transporter 400 passagers lors de sa mise en service.
- Le NAPOLEON BONAPARTE, transbordeur roulier passager de la SNCM, est sorti de flotte en mars 2014. Racheté par le groupe suisse Mediterranean Shipping Company (MSC), il bat aujourd'hui pavillon maltais. Des travaux sont prévus afin de le remettre en état pour reprendre du service pour le compte de la compagnie italienne SNAV, filiale de MSC. Ce navire de 18 ans était immatriculé au premier registre.

Par ailleurs, le NORMAN VOYAGER de DFDS SeaWays est devenu l'ETRETAT, il navigue désormais entre Le Havre et Portsmouth pour le compte de la Brittany Ferries. Ce transbordeur roulier passager a une capacité de 800 passagers et de 120 camions.

b- Éléments de prospective

Prévisions de mouvements pour la flotte des navires à passagers

- Le SÉBASTIEN VAUBAN, est arrivé en mars pour le Conseil général de Gironde. Transbordeur (roulier passagers), ce navire neuf de construction française est affecté à la liaison Blaye – Lamarque, il n'entre pas dans le périmètre de la note en raison de son exploitation côtière.
- Le GRANVILLE, ex-Bornholm Express (Danemark), remplacera le MARIN MARIE (1994) pour le conseil général de la Manche avec une capacité de 245 passagers. Il assurera la liaison entre Granville et les îles anglo-normandes. Il a été construit en 2006 chez Damen à Singapour. Il est immatriculé au RIF. Le MARIN MARIE sera proposé à la vente.

c- Contexte économique

Le secteur de la croisière poursuit son expansion au niveau international dans un contexte de lente reprise de l'activité économique. Il correspond à la demande d'une clientèle appartenant aux classes moyennes des économies émergentes, et à l'arrivée à la retraite des générations du baby-boom à fort pouvoir d'achat dans les économies avancées. Les nouvelles routes maritimes, notamment l'Arctique, offrent par ailleurs des opportunités de développement importantes.

Le segment du transport de courte distance a été exposé très directement à la crise économique consécutive à la baisse du trafic passagers. Ce secteur doit faire face à la difficulté de financement du renouvellement de sa flotte et à l'obligation d'adaptation de celle-ci aux nouvelles normes environnementales nécessitant des investissements onéreux et complexes à

mettre en œuvre. La concurrence reste vive dans ce secteur sur lequel on assiste à des guerres tarifaires et où les marges de profit sont réduites.

d- Âge de la flotte des navires à passagers

La moyenne d'âge s'établit à 13,8 ans contre 24 ans au niveau mondial.

La flotte de croisière française a en moyenne neuf ans alors qu'au niveau mondial, la moyenne d'âge est de 23 ans.

Les transbordeurs roulier passagers sous pavillon français ont en moyenne 14 ans alors que la moyenne mondiale est de 25 ans.

Les autres types de navires à passagers ont 13 ans de moyenne d'âge contre 26 ans au niveau mondial.

Flotte de commerce sous pavillon français

Navires de plus de 100 UMS de jauge brute
affectés au transport de passagers ou
de marchandises au long cours ou au cabotage

Navires de plus de 100 UMS de jauge brute
affectés aux services maritimes
au long cours ou au cabotage international

Flotte de commerce sous pavillon français

CLASSEMENT PAR CATÉGORIE

Flotte de transport sous pavillon français

État au 1^{er} juillet 2014

des navires de transport classés par catégorie

RÉCAPITULATIF DE LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATÉGORIE

Indication : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Flotte pétrolière

Catégorie	01/07/2014			01/01/2014			01/07/2013		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
PÉTROLIER	38	1 888 210	3 573 751	43	1 863 445	3 454 595	44	1 892 528	3 499 565
TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIÉ	9	361 235	310 020	9	384 688	337 040	9	385 476	338 680
TOTAL Flotte pétrolière	47	2 249 445	3 883 771	52	2 248 133	3 791 635	53	2 278 004	3 838 245

Navires de charge

Catégorie	01/07/2014			01/01/2014			01/07/2013		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
VRAQUIER	0	0	0	0	0	0	2	178 152	346 000
AUTRES NAVIRES VRACS SECS	1	2 035	2 800	1	2 035	2 800	1	2 035	2 800
PORTE CONTENEURS INTEGRAL	24	1 990 727	2 142 146	24	1 990 727	2 142 146	26	2 122 187	2 290 880
ROULIER	22	<i>159 089</i>	68 134	23	<i>179 954</i>	82 000	23	<i>191 449</i>	87 003
CARGO	14	<i>25 069</i>	20 041	14	<i>25 069</i>	20 041	14	<i>25 069</i>	20 041
AUTRES TYPES DE NAVIRES	1	9 403	4 871	1	9 403	4 871	1	9 403	4 871
TOTAL Navires de charge	62	2 186 323	2 237 992	63	2 207 188	2 251 858	67	2 528 295	2 751 595

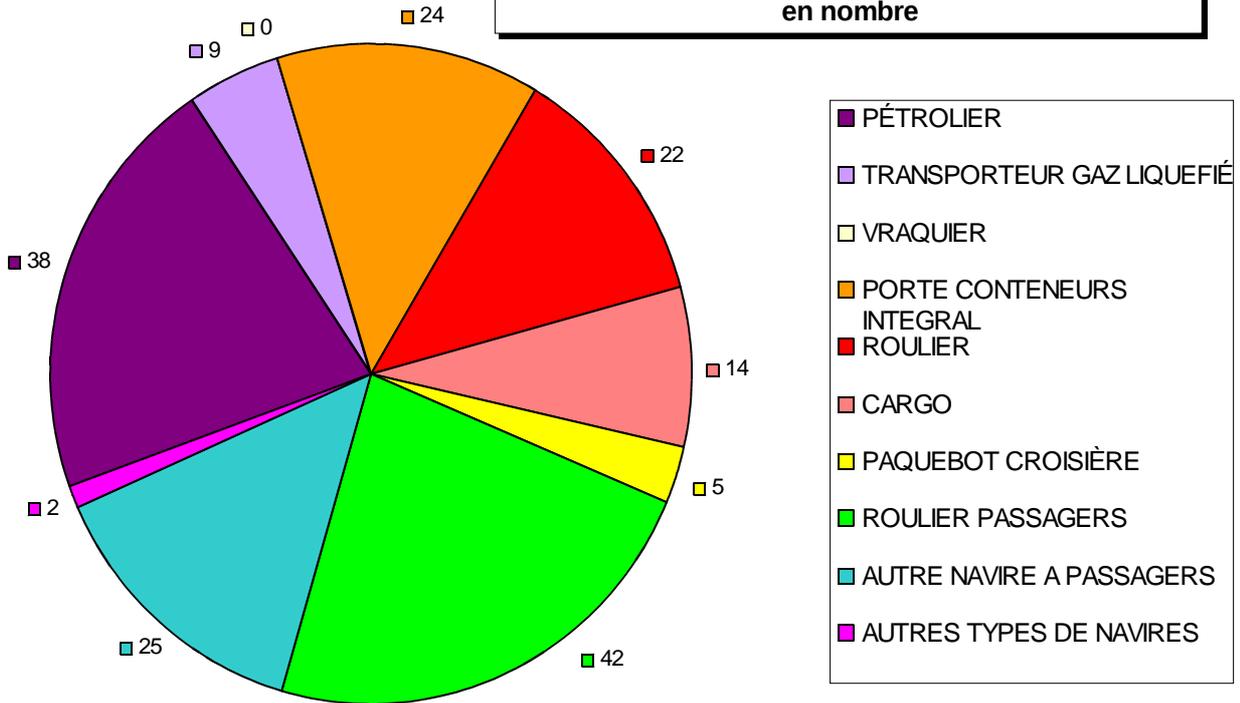
Passagers

Catégorie	01/07/2014			01/01/2014			01/07/2013		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
PAQUEBOT	5	49 004	5 988	5	49 004	5 988	5	49 004	5 988
TRANSBORDEUR (ROULIER PASSAGERS)	42	<i>788 219</i>	139 459	44	<i>833 225</i>	143 361	43	<i>828 724</i>	142 881
NAVIRE À PASSAGERS	7	<i>1 995</i>	155	7	<i>1 995</i>	155	7	<i>1 992</i>	155
AUTRE NAVIRE À PASSAGERS	18	<i>10 368</i>	2 905	18	<i>10 368</i>	2 905	19	<i>12 065</i>	2 983
TOTAL Passagers	72	849 586	148 507	74	894 592	152 409	74	891 785	152 007

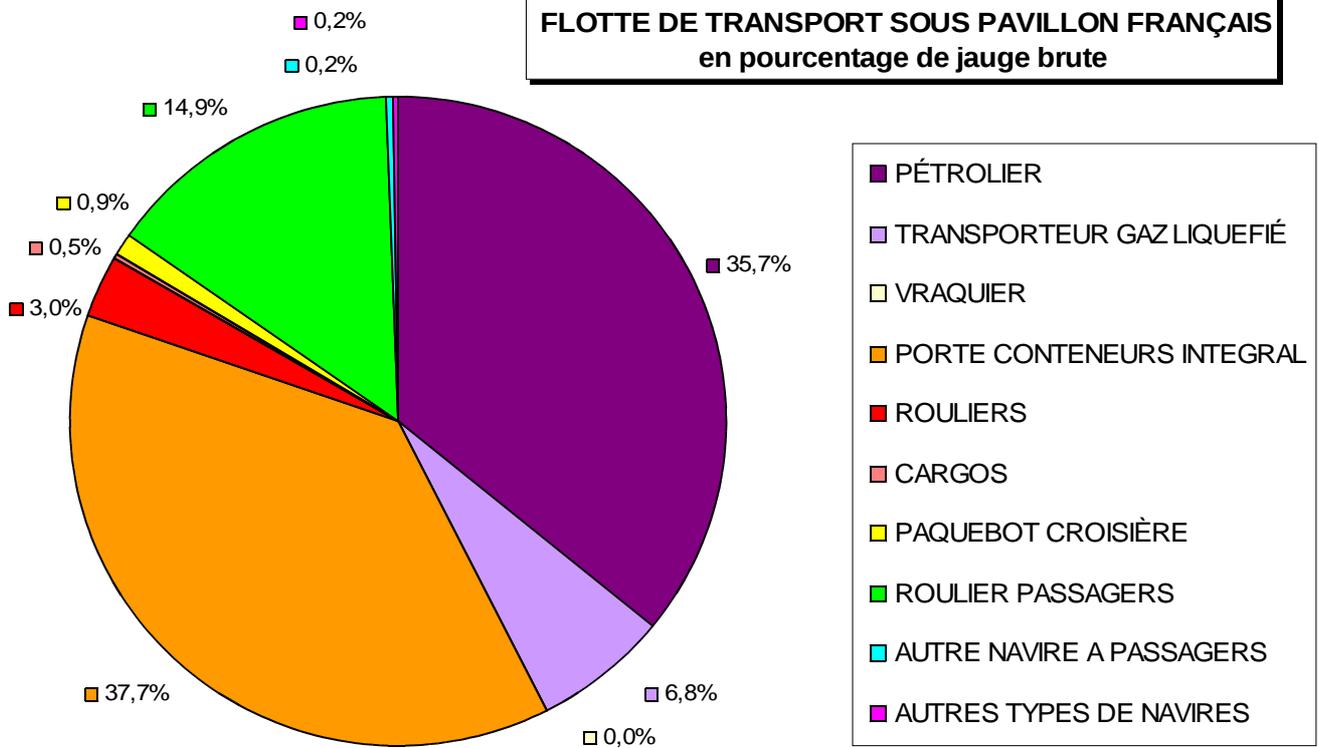
TOTAL GÉNÉRAL	181	5 285 354	6 270 270	189	5 349 913	6 195 902	194	5 698 084	6 741 847
----------------------	------------	------------------	------------------	------------	------------------	------------------	------------	------------------	------------------

VARIATION SEMESTRIELLE	01/07/2014			01/01/2014			01/07/2013		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
	181	5 285 354	6 270 270	-8	-64 559	74 368	-13	-412 730	-471 577

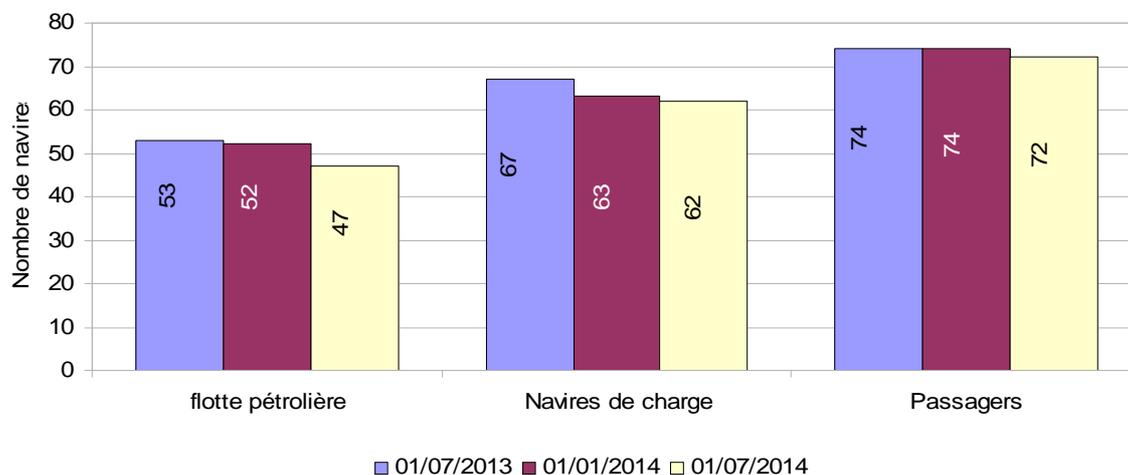
**FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS
en nombre**



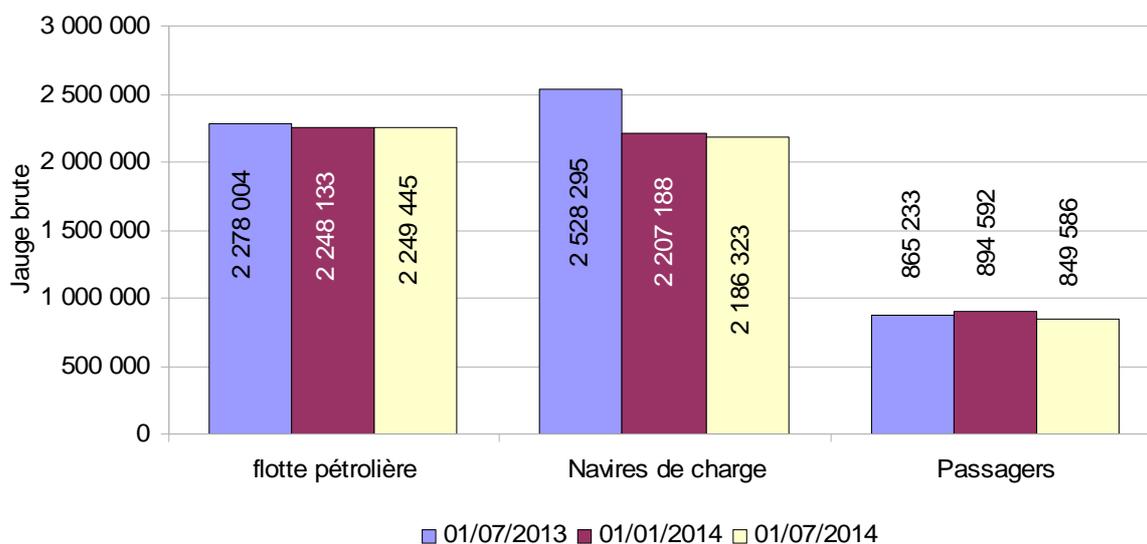
**FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS
en pourcentage de jauge brute**



VARIATION EN NOMBRE DE LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS



VARIATION EN TONNAGE DE LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS



LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATÉGORIE

Indications : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
Armateur : correspond à l'armement du navire.

Flotte pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
38 PÉTROLIER			1 888 210	3 573 751	468 584
Dont : 10 Transporteur de brut			1 611 930	3 130 946	283 046
ANTARCTICA	EURONAV	2009	160 991	315 981	29 340
ARTOIS	EURONAV	2001	159 456	298 330	27 780
FAMENNE	EURONAV	2001	159 456	298 412	27 780
FLANDRE	EURONAV	2004	159 016	305 704	25 000
MAERSK SANDRA	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2011	164 641	323 183	24 406
OLYMPIA	EURONAV	2008	160 991	315 981	29 340
SAMCO AMAZON	V SHIPS FRANCE TANKERS	2011	160 928	318 129	29 260
SAMCO CHINA	V SHIPS FRANCE TANKERS	2007	160 882	317 794	29 340
SAMCO REDWOOD	V SHIPS FRANCE TANKERS	2011	160 928	314 249	31 460
SARA	EURONAV	2011	164 641	323 183	29 340
Dont : 28 Transporteur de produits pétroliers			276 280	442 805	185 538
ACAMAR	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011	23 248	37 577	7 860
ADARA	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011	23 248	37 500	7 860
ADOUR	ST MANAGEMENT SAS	2003	8 602	15 267	13 660
ASTERION	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011	23 248	37 000	7 860
ATRIA	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011	23 248	37 000	2 220
CAP AIGUADES	MARITIMA	2006	2 157	3 150	3 760
CAP CAMARGUE	MARITIMA	2005	2 157	3 500	3 880
CAP MEJEAN	MARITIMA	2009	2 158	3 150	3 138
CAP PINEDE	MARITIMA	2009	2 158	3 536	3 080
CAP SICIE	MARITIMA	2005	2 157	3 615	3 020
CAPE LIMBOH	ST MANAGEMENT SAS	2003	8 935	15 305	11 340
CHANTACO	ST MANAGEMENT SAS	2007	11 793	19 000	9 600
CHIBERTA	ST MANAGEMENT SAS	2006	11 799	19 000	9 600
FLORENCE B	BIOMAR	2008	2 158	3 150	2 080
FS CLARA	ST MANAGEMENT SAS	2004	4 077	5 961	5 120
FS DIANE	ST MANAGEMENT SAS	2002	6 516	10 018	4 440
FS PHILIPPINE	ST MANAGEMENT SAS	2005	11 118	19 117	10 800
FS SALOME	ST MANAGEMENT SAS	2006	5 242	7 915	3 840
GRETE THERESA	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	1996	821	1 020	662
KERFONS	SOCANAV	2001	6 204	8 067	4 440
KIRIBORA	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2013	30 087	50 044	8 950
LACANAU	ST MANAGEMENT SAS	2007	7 020	11 673	9 900
LAMENTIN	ST MANAGEMENT SAS	2007	7 292	11 320	9 900
ST CHARLOTTE	ST MANAGEMENT SAS	2006	9 416	12 790	9 900
ST SARA	ST MANAGEMENT SAS	2007	5 271	8 019	5 000
ST SOLENE	ST MANAGEMENT SAS	2003	3 997	5 961	5 120
TAMARIN	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2008	29 995	50 000	15 260
TATIANA B	BIOMAR	2008	2 158	3 150	3 248
9 TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIÉ			361 235	310 020	155 424
Dont : 6 Transporteur de GPL			116 830	126 620	56 624
LAPEROUSE	GEOGAS MARITIME	2008	16 809	16 819	8 580
MAIDO	CHEMGAS SHIFFAHRTS	1999	4 201	4 197	3 468
PHILIPPINE	GEOGAS MARITIME	1995	2 868	3 520	2 426

Flotte pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
SUMMIT TERRA	GEOGAS MARITIME	2000	46 613	49 161	23 570
SURVILLE	GEOGAS MARITIME	2014	23 179	26 468	9 290
VERRAZANE	GEOGAS MARITIME	2013	23 160	26 455	9 290
Dont : 3 Transporteur de GNL (méthanier)			244 405	183 400	98 800
GASELYS	GAZ OCEAN ARMEMENT	2007	97 741	74 300	39 900
GDF SUEZ GLOBAL ENERGY	GAZ OCEAN ARMEMENT	2006	48 923	34 800	19 000
PROVALYS	GAZ OCEAN ARMEMENT	2006	97 741	74 300	39 900
TOTAL Flotte pétrolière	47 navires		2 249 445	3 883 771	624 008

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.

Navires de charge

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
1 AUTRES NAVIRES VRACS SECS			2 035	2 800	1 799
Dont : 1 Transporteur de ciment			2 035	2 800	1 799
CAPO NERO	STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)	1997	2 035	2 800	1 799
24 PORTE CONTENEURS INTEGRAL			1 990 727	2 142 146	1 570 853
Dont : 24 Porte-conteneurs intégral			1 990 727	2 142 146	1 570 853
CMA CGM ALMAVIVA	CMA CGM	2011	89 787	109 078	72 240
CMA CGM AMERIGO VESPUCCI	CMA CGM	2010	152 991	156 887	80 080
CMA CGM CHRISTOPHE COLOMB	CMA CGM	2009	153 022	156 800	80 080
CMA CGM DALILA	CMA CGM	2011	89 787	109 021	72 240
CMA CGM FIDELIO	CMA CGM	2006	107 898	107 200	95 818
CMA CGM FIGARO	CMA CGM	2010	89 787	107 000	85 320
CMA CGM FORT SAINT GEORGES	CMA CGM	2003	26 342	30 400	32 047
CMA CGM FORT SAINT LOUIS	CMA CGM	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM FORT SAINT PIERRE	CMA CGM	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM FORT SAINTE MARIE	CMA CGM	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM JULES VERNE	CMA CGM	2013	175 368	187 512	80 080
CMA CGM LA TRAVIATA	CMA CGM	2006	91 410	100 000	95 918
CMA CGM LAPEROUSE	CMA CGM	2009	152 991	142 000	80 080
CMA CGM MEDEA	CMA CGM	2006	107 711	107 200	95 818
CMA CGM MOZART	CMA CGM	2004	65 730	72 500	57 114
CMA CGM NABUCCO	CMA CGM	2006	91 410	101 810	68 640
CMA CGM NORMA	CMA CGM	2006	107 711	113 909	95 018
CMA CGM OTELLO	CMA CGM	2005	91 410	100 000	68 640
CMA CGM RIGOLETTO	CMA CGM	2006	107 711	114 004	95 840
CMA CGM ROSSINI	CMA CGM	2004	65 730	72 500	57 114
CMA CGM TOSCA	CMA CGM	2005	91 410	100 000	68 640
DURANDE	MARFRET	2003	18 334	23 579	23 345
MARFRET GUYANE	MARFRET	2007	17 594	18 860	24 520
MARFRET MARAJO	MARFRET	2008	17 567	20 686	24 520
22 ROULIER			159 089	68 134	179 163
Dont : 14 Roulier non spécialisé			140 260	57 667	151 730
BREUIL	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2004	1 295	620	4 270
BRION	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2004	1 285	1 300	6 570
CITY OF HAMBURG	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2008	15 643	3 546	14 480
CIUDAD DE CADIZ	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2009	15 643	3 500	9 940
MN CALAO	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	2013	23 673	12 410	28 700
MN COLIBRI	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1999	9 141	4 250	9 680
MN PELICAN	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1999	12 076	8 847	20 800
MN TANGARA	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	2013	23 673	12 049	28 700
MN TOUCAN	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1995	9 125	4 253	7 710
TAHITI NUI II	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2004	406	150	0
TAHITI NUI III	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2004	403	150	0
TAHITI NUI IX	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	1997	443	392	0
TAHITI NUI VIII	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2007	1 224	1 000	0
VILLE DE BORDEAUX	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2004	26 230	5 200	20 880
Dont : 7 Cargo mixte march. génér./pass. Roulier			17 950	9 309	25 961
COBIA III	HARGOUS et CIE	2005	497	0	942
ISAN	CIE MARITIME DES ILES	2013	1 143	1 498	2 008
LAURA III	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	2009	1 692	2 490	2 014
MOLENEZ	PENN AR BED	2000	326	250	1 530
NORD PAS-DE-CALAIS	SCOP - SEAFRANCE	1987	13 727	4 795	18 768
SALAMA DJEMA III	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1995	265	138	358

Navires de charge

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
SALAMA DJEMA IV	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1999	300	138	341
Dont : 1	Cargo classique		879	1 158	1 472
HAWAIKINUI	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1980	879	1 158	1 472
14 CARGO			25 069	20 041	22 835
Dont : 1	Cargo mixte march.général./cont. non roulier		1 161	1 079	684
NUKU HAU	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1979	1 161	1 079	684
Dont : 3	Cargo mixte march.général./pass. non roulier		11 592	6 573	10 572
ARANUI 3	CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)	2002	7 325	3 800	4 160
TAHITI NUI	FLOTTILLE ADMINISTRATIVE DE LA POLYNESIE	2001	1 921	1 284	4 060
TUHAA PAE IV	SNA TUHAA PAE	2012	2 346	1 489	2 352
Dont : 10	Cargo classique		12 316	12 389	11 579
ALDONA	TRANSPORT MARITIME SERVICE	1988	497	580	408
DORY	AGNIERAY	1976	631	700	749
KURA ORA 2	CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMI)	1979	1 113	1 200	662
MAREVA NUI	TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)	1978	952	1 050	736
SAINTE XAVIER MARIS STELLA 3	STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU	1978	1 264	1 150	828
SALAMA DJEMA II	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1992	290	50	450
TAPORO IX	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1976	2 818	2 818	1 980
TAPORO VI	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1977	499	1 240	2 208
TAPORO VII	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1978	2 420	1 244	2 208
TAPORO VIII	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1981	1 832	2 357	1 350
1 AUTRES TYPES DE NAVIRES			9 403	4 871	10 500
Dont : 1	Navire de recherche-exploration scientifique		9 403	4 871	10 500
MARION DUFRESNE	CMA CGM	1995	9 403	4 871	10 500
TOTAL Navires de charge	62 navires		2 186 323	2 237 992	1 785 150

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.

Passagers

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
5 Paquebot			49 004	5 988	80 245
Dont : 5 Paquebot			49 004	5 988	80 245
CLUB MED 2	SERVICES TRANSPORTS CRUISE	1992	14 983	1 674	25 026
L'AUSTRAL	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	2010	10 944	1 400	17 400
LE BOREAL	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	2009	10 944	1 411	17 400
LE PONANT	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	1990	1 189	92	3 019
LE SOLEAL	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	2013	10 944	1 411	17 400
42 Transbordeur (Roulier passagers)			788 219	139 459	990 831
Dont : 42 Transbordeur (Roulier passagers)			788 219	139 459	990 831
AREMITI 5	AREMITI PACIFIC CRUISES	2004	1 200	117	2 500
AREMITI FERRY	AREMITI PACIFIC CRUISES	1996	5 985	500	6 695
AREMITI FERRY II	AREMITI PACIFIC CRUISES	2013	4 063	480	0
ARMORIQUE	BAI	2009	29 468	4 200	28 320
BANGOR	COMPAGNIE OCEANE	2006	1 161	150	1 700
BARFLEUR	BAI	1992	20 133	5 175	17 440
BERLIOZ	SCOP - SEAFRANCE	2005	33 940	5 700	49 100
BRETAGNE	BAI	1989	24 534	3 249	32 000
CALAIS SEAWAYS	DFDS SEAWAYS	1992	28 833	3 832	21 120
CAP FINISTERE	BAI	1999	32 728	6 460	46 080
CORSAIRE	AREMITI PACIFIC CRUISES	1994	851	300	9 754
CORSE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1983	20 805	2 275	41 498
COTE D'ALBATRE	DFDS SEAWAYS	2006	18 425	3 608	22 275
DANIELLE CASANOVA	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	2002	41 447	3 400	37 800
DIEPPE SEAWAYS	DFDS SEAWAYS	2002	30 441	5 525	46 080
ETRETAT	BAI	2008	26 904	7 000	26 800
EXCELSIOR	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1999	39 777	7 300	36 160
GIROLATA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1995	28 417	5 848	43 200
GOLD EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES	2005	724	77	8 516
ILE DE GROIX	COMPAGNIE OCEANE	2008	1 226	190	845
INSULA OYA 2	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	1982	496	214	2 843
JEAN NICOLI	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1998	29 969	5 150	53 044
KALLISTE	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1993	30 718	9 720	30 984
LA GABRIELLE	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	1977	140	0	135
LA GIRONDE	CONSEIL GENERAL DE GIRONDE	2002	3 442	800	4 320
LE CHATELET	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	2006	689	67	5 596
L'ESTUAIRE	CONSEIL GENERAL DE GIRONDE	2009	3 680	576	4 300
MEDITERRANEE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1989	30 985	3 452	46 391
MONT SAINT-MICHEL	BAI	2002	35 891	6 300	21 600
MONTE D'ORO	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1990	22 070	4 155	27 260
MOOREA EXPRESS	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	1988	449	44	4 154
NORMANDIE	BAI	1992	27 541	5 229	17 774
NORMANDIE EXPRESS	BAI	2000	6 581	750	30 400
PAGLIA ORBA	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1993	29 718	6 325	30 300
PASCAL PAOLI	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	2003	35 760	7 281	40 600
PIANA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	2011	42 180	9 400	41 600
PONT D'YEU	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	2005	689	67	5 592
PONT-AVEN	BAI	2004	41 748	5 000	57 600
RODIN	SCOP - SEAFRANCE	2001	33 796	5 700	56 000
SEVEN SISTERS	DFDS SEAWAYS	2006	18 564	3 608	22 275
TEREVAU	SGNV 2 MOOREA	2005	752	73	8 516
VINDILIS	COMPAGNIE OCEANE	1998	1 299	162	1 664

Passagers

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
7 Navire à passagers			1 995	155	14 537
Dont : 7 Navire à passagers			1 995	155	14 537
L'AVENIR	L'EMBEILLIE	2010	125	0	1 500
LE CABESTAN	CONSEIL TERRITORIAL SAINT PIERRE ET MIQUELON	1998	481	20	4 392
MAORE MAWA	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	2004	335	50	640
SAFFARI DJEMA	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	2004	335	50	640
TAHITI NUI 7	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	1975	155	0	1 803
TOCQUEVILLE	ILES DE LA MANCHE (CIE DES)	2007	351	35	3 648
VOYAGER 3 DREAMLINER	VOYAGER1 JC LATOURNERIE	2011	213	0	1 914
18 Autre navire à passagers			10 368	2 905	68 878
Dont : 18 Autre navire à passagers			10 368	2 905	68 878
ACADIE	COMPAGNIE OCEANE	1971	674	168	1 147
ANDRE COLIN	PENN AR BED	1996	293	31	3 282
AREMITI 2	AREMITI PACIFIC CRUISES	1992	180	50	1 950
AREMITI 4	AREMITI PACIFIC CRUISES	2000	975	94	9 280
ATLANTIC JET	VAL'FERRY CARAIBE	2004	470	50	4 250
BETICO	SUDILES	1999	906	120	6 771
BETICO II	SUDILES	2008	1 495	0	7 360
ENEZ EUSSA 3	PENN AR BED	1991	449	50	3 928
ENEZ SUN III	PENN AR BED	1991	319	593	2 936
FROMVEUR II	PENN AR BED	2011	774	105	3 300
HAUMANA	BORA BORA PEARL CRUISES	1988	511	50	835
LIBERTY	L'EXPRESS DES ILES	2011	696	60	4 930
MARIN MARIE	MANCHE ÎLES EXPRESS	1994	608	34	4 000
MARY D ODYSSEY	MARY D ENTERPRISE	2011	258	25	3 240
PERLE EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES	2011	725	1 211	5 230
SAINT TUDY	COMPAGNIE OCEANE	1984	438	200	1 259
TRIDENT 7	DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES	1979	210	30	2 620
VICTOR HUGO	MANCHE ÎLES EXPRESS	1997	387	34	2 560
TOTAL Passagers	72 navires		849 586	148 507	1 154 491

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.

Flotte de services maritimes sous pavillon français

État au 1^{er} juillet 2014

des navires de services maritimes classés par catégorie

**RÉCAPITULATIF DE LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES
SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATÉGORIE**

Navires spécialisés

Catégorie	01/07/14		01/01/14		01/07/13	
	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.
CÂBLIER	10	111 033	10	111 033	10	111 033
SUPPORT DE TRAVAUX MARITIMES	6	2 425	5	2 318	4	2 153
RECHERCHE SISMIQUE	6	56 627	4	39 945	3	28 577
TOTAL Navires spécialisés	22	170 085	19	153 296	17	141 763

Services Offshore

Catégorie	01/07/14		01/01/14		01/07/13	
	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.
PLATFORM SUPPLY VESSEL	14	31 458	14	31 458	14	31 458
AHTS (1)	14	29 468	14	29 468	14	29 468
RAVITALLEUR MULTI RÔLE	7	32 098	6	25 952	6	25 952
NAVIRE D'ASSISTANCE	8	7 724	8	7 724	8	7 724
TRANSPORT DE PERSONNEL	10	1 553	10	1 553	9	1 432
AUTRE NAVIRE DE SERVICE OFFSHORE	4	2 827	2	2 139	2	2 139
TOTAL Services OffShore	57	105 128	54	98 294	53	98 173

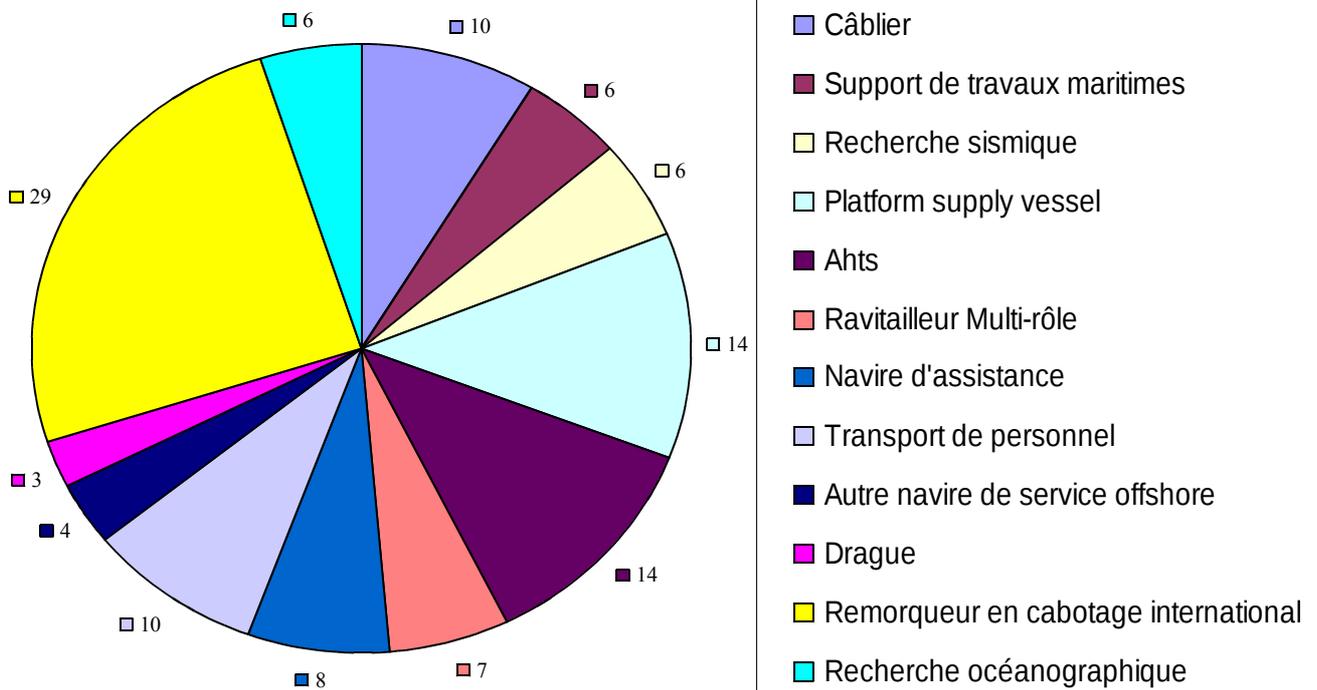
Autres navires de service

Catégorie	01/07/14		01/01/14		01/07/13	
	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.
DRAGUE	3	12 337	3	12 337	3	12 337
REMORQUEUR EN CABOTAGE INTERNATIONAL	29	18 368	29	18 368	31	19 091
RECHERCHE OCÉANOGRAPHIQUE	6	13 110	6	13 110	6	13 110
TOTAL Autres navires de service	38	43 815	38	43 815	40	44 538

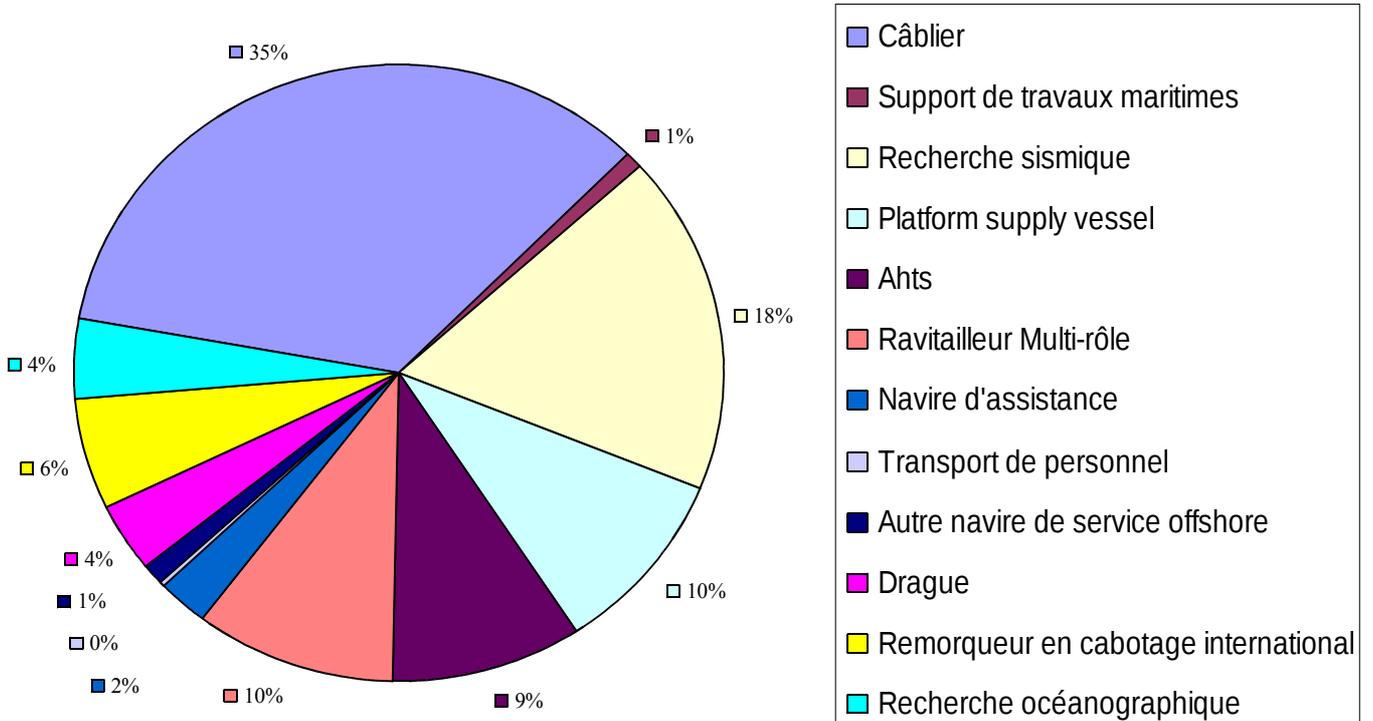
TOTAL GENERAL	117	319 028	111	295 404	110	284 474
----------------------	------------	----------------	------------	----------------	------------	----------------

	01/07/14		01/01/14		01/07/13	
VARIATION SEMESTRIELLE	117	319 028	6	23 624	7	34 554

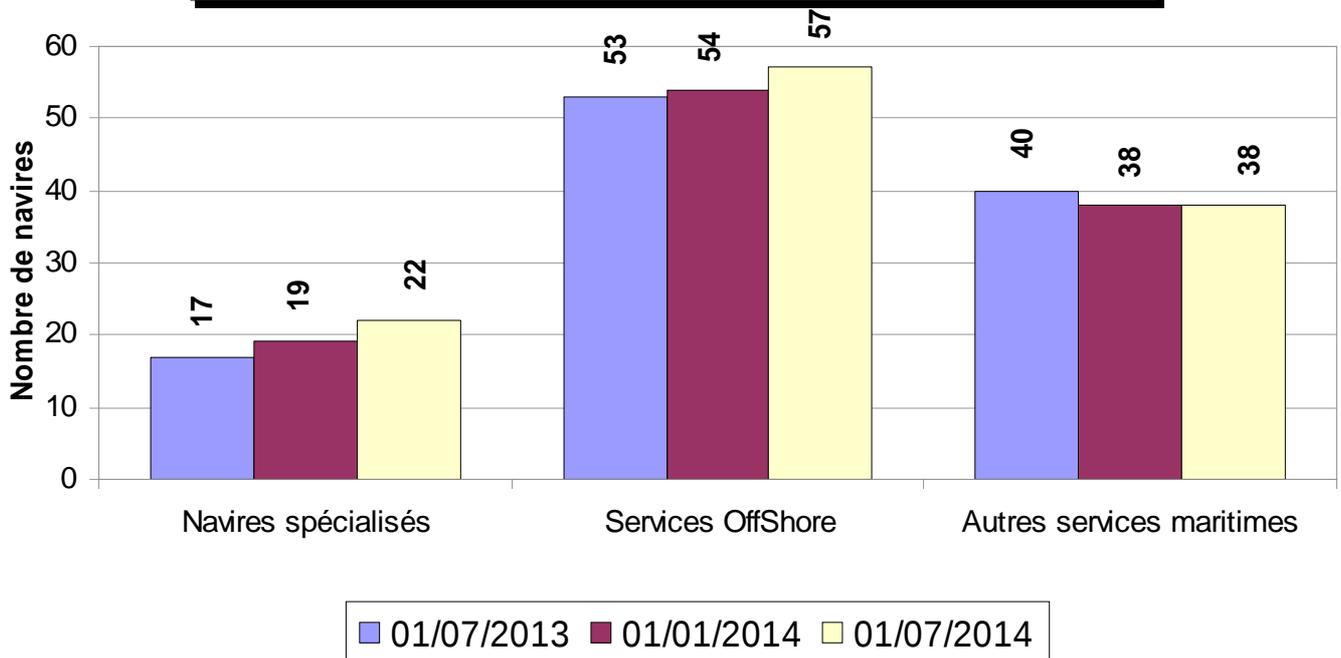
FLOTTE DE SERVICES MARITIMES SOUS PAVILLON FRANÇAIS
en nombre



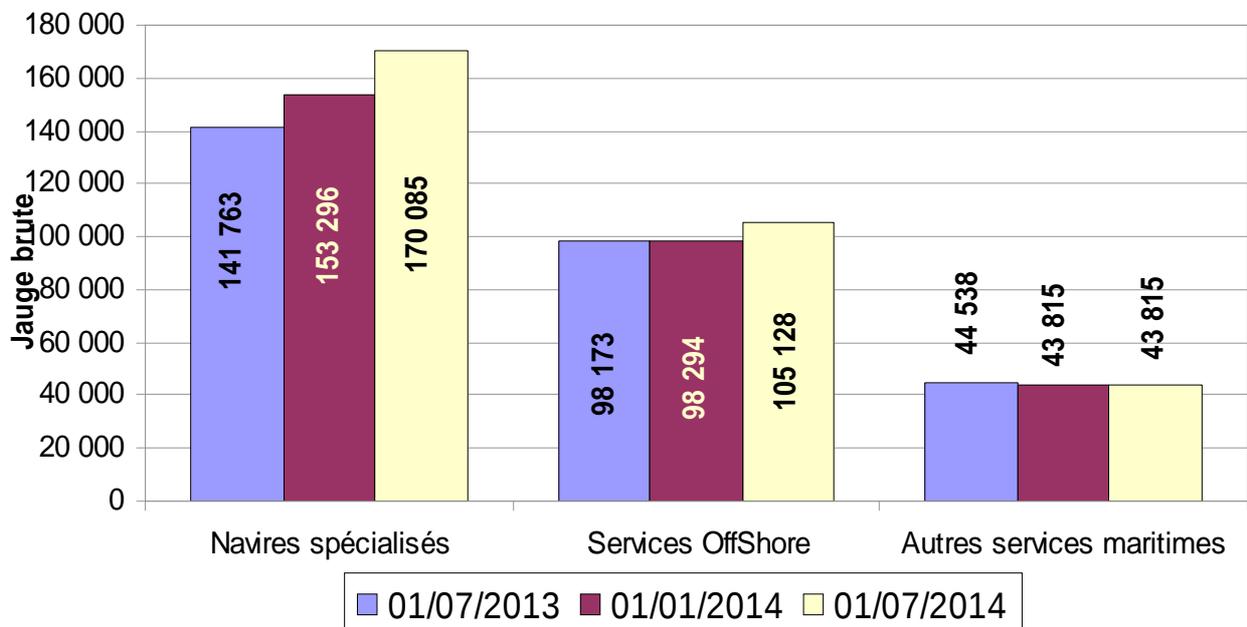
FLOTTE DE SERVICES MARITIMES SOUS PAVILLON FRANÇAIS
en pourcentage de jauge brute



VARIATION EN NOMBRE DE LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES SOUS PAVILLON FRANÇAIS



VARIATION EN TONNAGE DE LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES SOUS PAVILLON FRANÇAIS



LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES
SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATÉGORIE

Navires spécialisés

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Jauge brute	Puissance en KW
10 Câbliers			111 033	69 068
ILE D'AIX	LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.	1991	12 384	6 116
ILE DE BATZ	LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.	2001	13 978	8 000
ILE DE BREHAT	LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.	2001	13 978	8 000
ILE DE RE	LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.	1983	14 091	10 490
ILE DE SEIN	LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.	2001	13 978	8 000
LEON THEVENIN	FT MARINE	1982	5 887	2 840
LODBROG	LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.	1983	14 132	10 582
PETER FABER	LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.	1981	2 854	4 200
RAYMOND CROZE	FT MARINE	1982	5 887	2 840
RENE DESCARTES	FT MARINE	2001	13 864	8 000
6 Navires de Support de travaux maritimes			2 425	8 275
ALEXANDRE Z	JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS	2009	107	514
CASTOR 02	FOSELEV MARINE	1970	425	588
CHAMBON ALIZE	CHAMBON MARINE OFFSHORE	2011	944	3 536
JIF BREIZH	JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS	2013	165	1 268
JIF WORKER	JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS	2011	276	1 118
JIF XPLORER	JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS	1990	508	1 251
6 Navires de Recherche sismique			56 627	46 800
CGG ALIZE	LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.	1998	11 407	8 400
GEO CARIBBEAN	LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.	2007	12 108	8 400
GEO CELTIC	LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.	2007	12 109	8 400
OCEANIC CHALLENGER	LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.	1999	7 127	10 600
OCEANIC PHOENIX	LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.	2000	11 368	8 000
PRINCESS	LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.	1985	2 508	3 000
23 Navires spécialisés			170 085	124 143

Services Offshore

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Jauge brute	Puissance en KW
14 Platform supply vessels			31 458	69 234
ANTENOR	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2003	2 161	4 010
ASTERIE	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2004	2 161	4 010
BOURBON HAMELIN	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2007	2 341	5 400
BOURBON HARMONIE	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2006	2 321	5 475
BOURBON HECTOR	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2005	2 321	5 475
BOURBON HELIOS	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2005	2 321	5 475
BOURBON HEMERA	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2006	2 321	5 475
BOURBON HERA	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2005	2 321	5 475
BOURBON HERMES	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2005	2 321	5 475
BOURBON HESTIA	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2006	2 321	5 475
BOURBON HIMALYA	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2007	2 341	5 475
BOURBON HOMERE	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2005	2 529	5 475
BOURBON LIBERTY 110	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2007	1 517	2 529
N'DUVA	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2002	2 161	4 010

14 Ahts			29 468	93 453
BOURBON ALADIN	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2004	2 310	8 210
BOURBON ALEXANDRE	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2004	2 310	8 210
BOURBON ARCADIE	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2008	2 339	8 000
BOURBON ASTYANAX	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2005	2 310	8 120
BOURBON LIBERTY 207	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2008	1 733	1 685
BOURBON LIBERTY 212	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2008	1 733	5 055
BOURBON LIBERTY 223	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2009	1 733	5 055
BOURBON SAGITTA	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2005	2 014	3 960
BOURBON THALIE	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2005	2 014	5 280
BOURBON THEMIS	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2005	2 014	5 280
BOURBON THERA	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2006	2 014	5 280
JASON	LES ABEILLES	2004	2 310	8 120
LUZOLO	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2003	2 293	10 600
ULYSSE	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	1998	2 341	10 598

7 Ravitailleurs Multi-rôle			32 098	35 045
BOURBON EMERALD	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2004	3 756	6 960
BOURBON EVOLUTION 803	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2011	6 146	5 058
BOURBON EVOLUTION 805	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2013	6 146	5 058
BOURBON HELENE	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2005	2 535	5 475
BOURBON JADE	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2004	3 963	1 740
UNGUNDJA	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2009	5 830	5 058
VISSOLELA	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2004	3 722	5 696

Services OffShore (suite)

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Jauge brute	Puissance en KW
8 Navires d'assistance			7 724	32 138
AILETTE	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	1982	1 210	3 880
ALCYON	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	1982	1 210	3 880
ARAMIS	DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIÉTÉ S.D.I.	2004	340	1 492
ARGONAUTE	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2003	2 087	7 950
BOURBON EXPRESS	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2004	461	5 372
BOURBON OCEANE	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2005	461	5 372
BUCKINGHAM	DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIÉTÉ S.D.I.	2004	340	1 492
LANGEVIN	CIE MARITIME NANTAISE	1979	1 615	2 700
10 Transport de personnel			1 553	34 711
SURFER 252	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	1997	110	2 440
SURFER 254	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2001	121	2 440
SURFER 255	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2001	121	2 440
SURFER 258	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2007	121	2 648
SURFER 259	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2008	121	2 648
SURFER 320	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2000	192	4 365
SURFER 323	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2005	201	4 365
SURFER 325	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2007	199	4 365
SURFER 326	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2008	199	4 500
SURFER 327	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2009	168	4 500
4 Autres navires de service offshore			2 827	9 218
BUFFALO	MARINE ENERGIE	1975	344	2 120
HIPPO	MARINE ENERGIE	1975	344	2 120
L'ASTROLABE	P AND O MARITIME SERVICES	1986	1 753	4 538
SHANA DES SLOPS	SERMAP (SCE MARITIME PORTUAIRE)	2011	386	440
57 Services Offshore			105 128	273 799

Autres navires de services maritimes

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Jauge brute	Puissance en KW
3 Dragues			12 337	18 100
ANTIGOON	DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I.	1988	7 905	9 000
D'ARTAGNAN	DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I.	2004	2 391	7 400
RUBENS	DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I.	1977	2 041	1 700
29 Remorqueurs en cabotage international			18 368	132 091
ABEILLE BOURBON	LES ABEILLES	2005	3 167	16 000
ABEILLE FLANDRE	LES ABEILLES	1977	1 933	16 928
ABEILLE LANGUEDOC	LES ABEILLES	1979	1 933	9 420
ABEILLE LIBERTE	LES ABEILLES	2005	3 167	16 000
ATTENTIF	BOLUDA BREST	1974	259	1 913
AVENTUREUX	BOLUDA DUNKERQUE	1999	313	2 600
CHAMBON BORA	SETOISE REMORQUAGE ET SAUVETAGE (CIE)	1985	298	2 222
CHAMBON NOROIT	CALAISIENNE REMORQUAGE & SAUVETAGE	2007	415	3 600
CHAMBON SUROIT	CALAISIENNE REMORQUAGE & SAUVETAGE	2007	415	3 600
CLAIRVOYANT	BOLUDA DUNKERQUE	1999	313	2 600
CROISIC	BOLUDA	2004	334	3 532
FAROUCHE	BOLUDA DUNKERQUE	1999	313	2 600
KIANDA	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2001	385	4 060
LUEGI	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2001	385	4 060
MARSEILLAIS 6	BOLUDA MARSEILLE FOS	1992	492	3 700
NEMED	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	2002	385	4 060
PROVENÇAL 1	SETOISE REMORQUAGE ET SAUVETAGE (CIE)	1972	290	2 060
RM MOULIS	COROS	1983	242	1 640
ROBUSTE	BOLUDA DUNKERQUE	1998	313	2 600
SAINT-DENIS	BOLUDA BREST	1986	222	1 800
TRIOMPHANT	BOLUDA DUNKERQUE	1999	313	2 600
V B MAHAVEL	BOLUDA LA REUNION	1995	289	2 470
V.B. PIRIAC	BOLUDA BREST	1972	299	2 060
VB ADROIT	BOLUDA DUNKERQUE	2008	342	3 890
VB BOUGAINVILLE	BOLUDA LA REUNION	2008	288	3 728
VB CARTIER	BOLUDA LA REUNION	2008	288	3 728
VB IROISE	BOLUDA BREST	1969	135	1 030
VB PROVENCE	BOLUDA MARSEILLE FOS	1992	498	3 700
VB PUISSANT	BOLUDA DUNKERQUE	2008	342	3 890
6 Navires de recherche océanographique			13 110	31 366
IXPLORER	IXSURVEY	1958	329	550
JANUS 2	COMEX SA	2000	275	662
L'ATALANTE	IFREMER	1990	3 559	8 460
LE SUROÏT	IFREMER	1975	946	2 794
MINIBEX	COMEX SA	1993	147	500
POURQUOI PAS ?	IFREMER	2005	7 854	18 400
38 Autres navires de services maritimes			43 815	181 557
TOTAL Flotte de services maritimes 117 navires			319 028	579 499

Flotte de commerce sous pavillon français

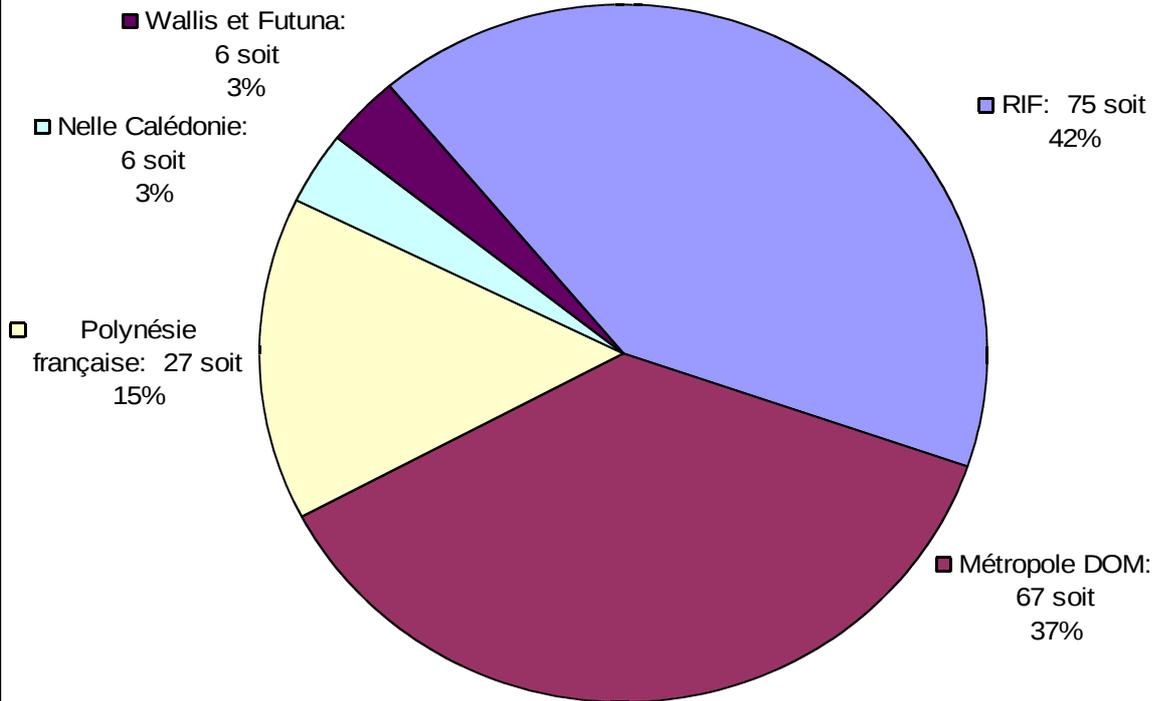
CLASSEMENT PAR REGISTRE

Flotte de transport sous pavillon français

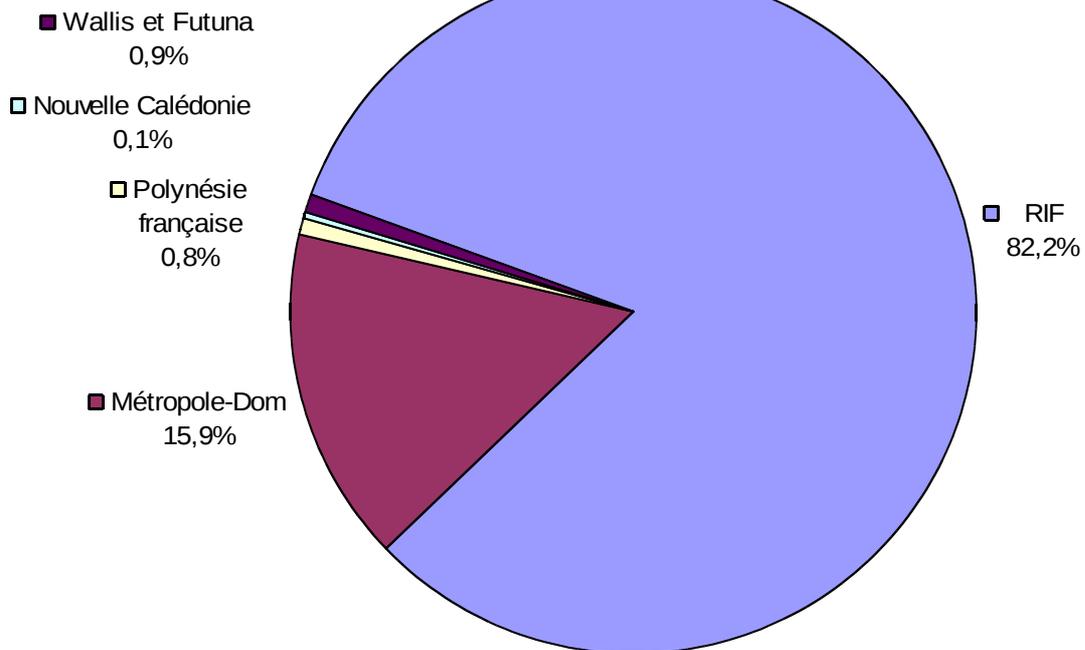
État au 1^{er} juillet 2014

des navires de transport classés par registre

FLOTTE DE TRANSPORT PAR REGISTRE nombre de navires



FLOTTE DE TRANSPORT PAR REGISTRE en pourcentage de jauge brute



**RÉCAPITULATIF DE LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS
PAR REGISTRE D'IMMATRICULATION**

flotte pétrolière

Registres	01/07/14			01/01/14			01/07/13		
	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.
RIF	39	2 233 521	3 859 500	45	2 234 367	3 770 514	46	2 264 238	3 817 124
Métropole DOM	7	15 103	23 251	6	12 945	20 101	6	12 945	20 101
Polynésie française	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nelle Calédonie	1	821	1 020	1	821	1 020	1	821	1 020
Wallis et Futuna				0	0	0	0	0	0
Total Flotte pétrolière	47	2 249 445	3 883 771	52	2 248 133	3 791 635	53	2 278 004	3 838 245

Navires de charge

Registres	01/07/14			01/01/14			01/07/13		
	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.
RIF	33	2 109 601	2 196 452	34	2 130 466	2 210 318	38	2 437 509	2 705 353
Métropole DOM	9	45 753	15 291	9	45 753	15 291	10	60 960	21 491
Polynésie française	18	28 134	22 261	18	28 134	22 261	18	28 134	22 261
Nelle Calédonie	2	2 835	3 988	2	2 835	3 988	1	1 692	2 560
Wallis et Futuna	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Navires de charge Secs	62	2 186 323	2 237 992	63	2 207 188	2 251 858	67	2 528 295	2 751 665

Passagers

Registres	01/07/14			01/01/14			01/07/13		
	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.
RIF	3	1 901	157	3	1 901	157	3	1 898	157
Métropole DOM	51	780 901	140 509	52	825 208	144 047	52	824 770	144 047
Polynésie française	9	14 610	1 658	10	15 309	2 022	9	11 246	1 542
Nelle Calédonie	3	2 659	145	3	2 659	145	3	2 659	145
Wallis et Futuna	6	49 515	6 038	6	49 515	6 038	7	51 212	6 116
Total passagers	72	849 586	148 507	74	894 592	152 409	74	891 785	152 007

Ensemble de la flotte de transport

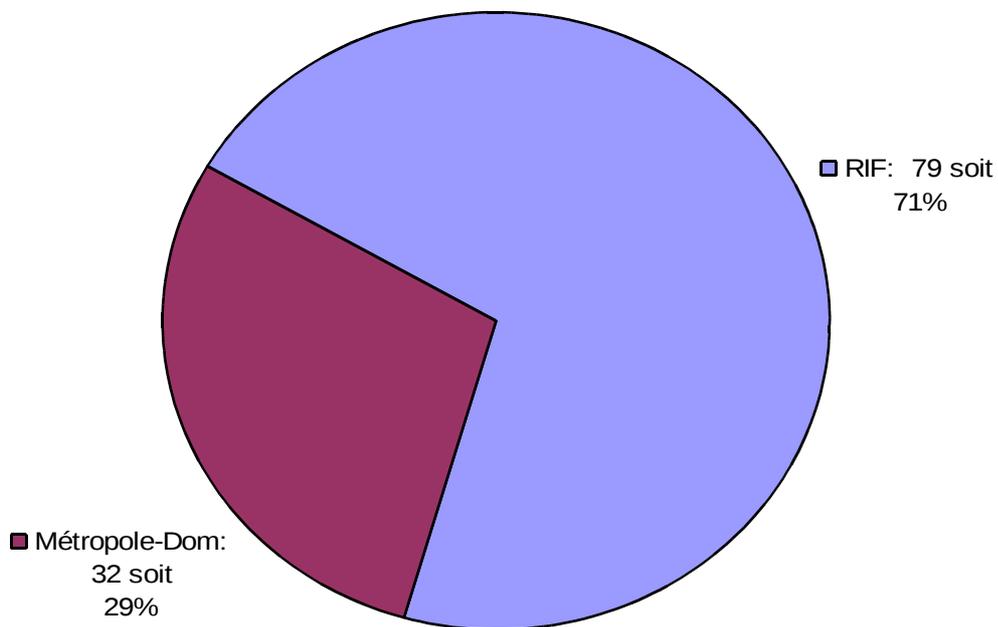
Registres	01/07/14			01/01/14			01/07/13		
	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.
RIF	75	4 345 023	6 056 109	82	4 366 734	5 980 989	87	4 703 645	6 522 634
Métropole DOM	67	841 757	179 051	67	883 906	179 439	68	898 675	185 639
Polynésie française	27	42 744	23 919	28	43 443	24 283	27	39 380	23 803
Nelle Calédonie	6	6 315	5 153	6	6 315	5 153	5	5 172	3 725
Wallis et Futuna	6	49 515	6 038	6	49 515	6 038	7	51 212	6 116
TOTAL	181	5 285 354	6 270 270	189	5 349 913	6 195 902	194	5 698 084	6 741 917

Flotte de services maritimes sous pavillon français

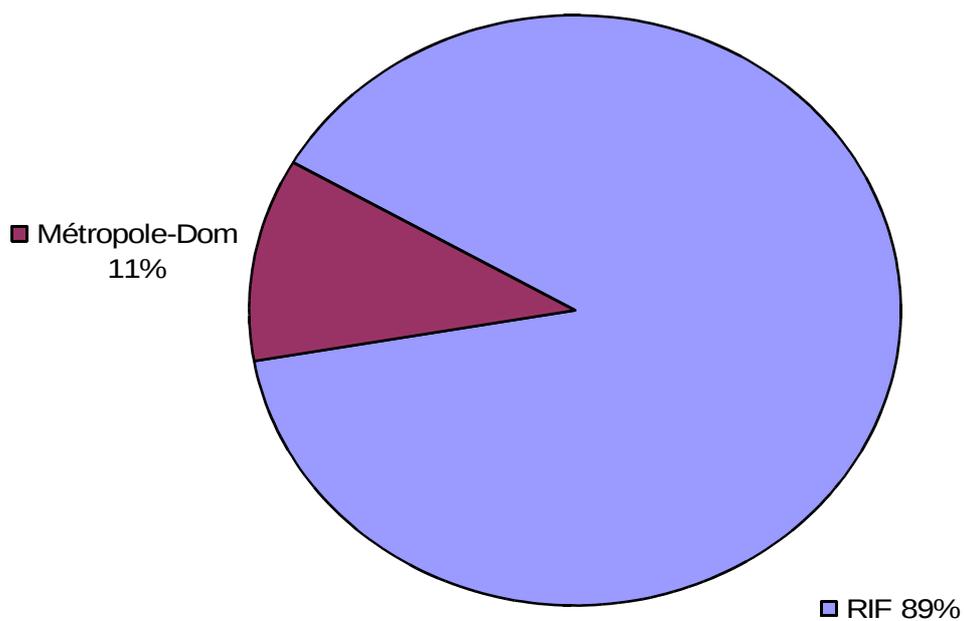
État au 1^{er} juillet 2014

des navires de services maritimes classés par registre

**FLOTTE DE SERVICES MARITIMES PAR REGISTRE
nombre de navires**



**FLOTTE DE SERVICES MARITIMES PAR REGISTRE
en pourcentage de jauge brute**



**RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES SOUS PAVILLON FRANCAIS
PAR REGISTRE D'IMMATRICULATION**

Navires spécialisés

<i>Registres</i>	01/07/14		01/01/14		01/07/13	
	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.
RIF	21	169 660	17	152 362	15	140 830
Métropole DOM	1	425	2	933	2	933
Total Navires spécialisés	22	170 085	19	153 295	17	141 763

Services OffShore

<i>Registres</i>	01/07/14		01/01/14		01/07/13	
	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.
RIF	56	102 818	53	95 984	52	95 863
Métropole DOM	1	2 310	1	2 310	1	2 310
Total Services OffShore	57	105 128	54	98 294	53	98 173

Autres navires de services maritimes

<i>Registres</i>	01/07/14		01/01/14		01/07/13	
	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.
RIF	9	14 243	9	14 243	10	14 628
Métropole DOM	29	29 572	29	29 572	30	29 910
Total autres navires de service	38	43 815	38	43 815	40	44 538

Ensemble de la flotte de services maritimes

<i>Registres</i>	01/07/14		01/01/14		01/07/13	
	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.
RIF	86	286 721	79	262 589	77	251 321
Métropole DOM	31	32 307	32	32 815	33	33 153
TOTAL	117	319 028	111	295 404	110	284 474

Flotte de transport sous pavillon français

État au 1^{er} juillet 2014 du Registre International Français (RIF)

Le RIF (Registre International Français)
Bilan au 1^{er} juillet 2014

Au 1er juillet 2014, 295 navires totalisant 4 645 838 UMS¹ sont inscrits au RIF et se répartissent de la manière suivante :

- 75 navires de la flotte de commerce (+ 100 UMS) pour 4 345 023 UMS ;
- 193 navires de la flotte de travaux et services maritimes (297 022 UMS) dont 87 navires de plus de 100 UMS ;
- 27 navires de plaisance professionnelle. (3 793 UMS).

Parmi ces 295 navires, 88 navires étaient à l'origine immatriculés aux TAAF, 15 navires proviennent du premier registre et 192 sont entrés directement au RIF.

Les navires de transport du RIF constituent 96,6 % du port en lourd de la flotte de transport sous pavillon français, 82 % de la jauge brute alors qu'en nombre d'unités, le RIF représente 41 % de l'effectif.

Pour la flotte de transport, le RIF a connu notamment entre janvier et juillet 2014, les sorties de six transporteurs de produits pétroliers, dues essentiellement à la cessation d'activité de la filiale française de MAERSK (cinq navires), outre un gazier et un roulier. L'entrée d'un VLCC de 164 641 UMS a permis de maintenir la jauge brute et la capacité d'emport.

Tous les porte-conteneurs sous pavillon français et l'essentiel de la flotte pétrolière (39 navires sur 47) sont au RIF. Quatre navires à passagers s'ajoutent au RIF : le GRANVILLE, (conseil général de la Manche) viendra s'ajouter au CABESTAN (Conseil Territorial de Saint Pierre et Miquelon), au LIBERTY (JEANS, Guadeloupe) et au GOLD EXPRESS (l'Express des îles, Guadeloupe).

Pour la flotte de service, le RIF affiche une progression continue en nombre et en jauge, de 9 % sur le semestre avec dix entrées de navires de plus de 100 UMS contre une sortie. Ce sont surtout les entrées de trois navires sismiques qui permettent une augmentation notable de la jauge.

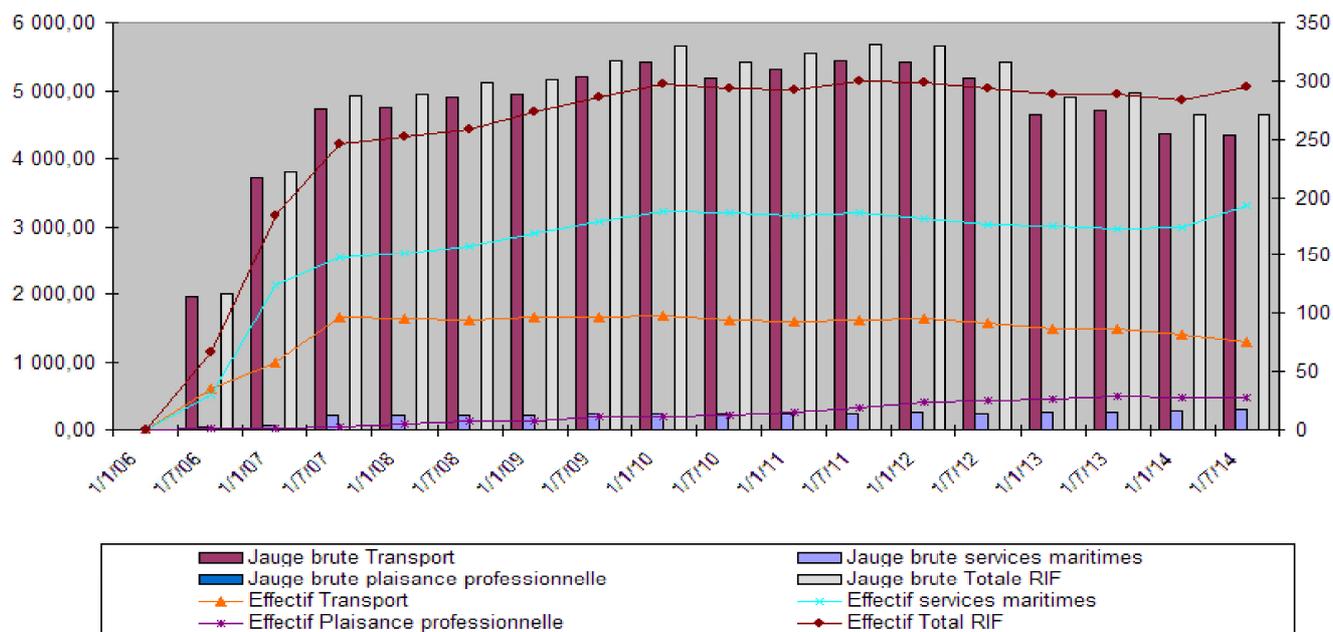
Les câbliers français, au nombre de dix, représentent en jauge brute 44,4% de la jauge totale. ORANGE MARINE est l'opérateur de trois d'entre eux et LOUIS-DREYFUS ARMATEUR des sept autres.

¹ U.M.S : Universal Measurement System : unité de mesure de la jauge depuis la convention internationale de Londres de 1969 sur le jaugeage des navires. L'ancienne unité « tonneau de jauge » reste utilisée pour les petits navires non soumis à l'obligation du jaugeage UMS. Il n'y a pas de table de conversion entre les deux systèmes

Les navires de BOURBON constituent une grande part de la flotte de services maritimes sous pavillon français et compte, au 1^{er} janvier 2014, 145 navires dont 51 de plus de 100 unités de jauge, soit 95 447 unités de jauge.

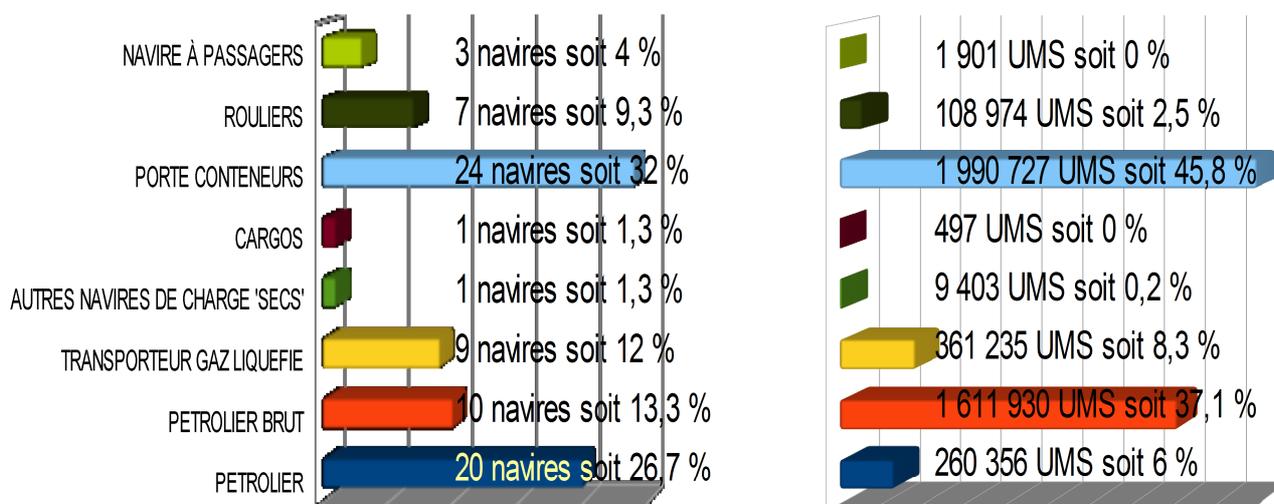
La plaisance professionnelle a connu une stabilité au cours de ce semestre avec deux sorties pour deux entrées. Au nombre de 27, les yachts de plaisance professionnelle comptent 18 unités qui affichent plus de 100 UMS.

Évolution au 1er juillet 2014
nombre de navires et jauge brute (milliers d'UMS)

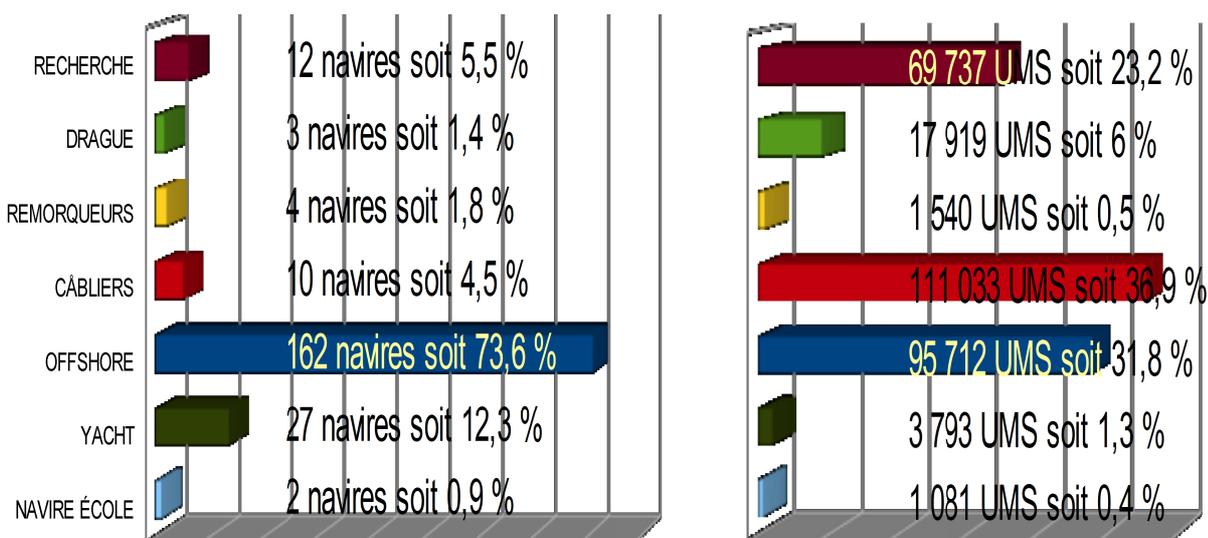


LE RIF PAR CATÉGORIE DE NAVIRE

Flotte de transport



Flotte de services maritimes



Flotte de commerce sous pavillon français

CLASSEMENT PAR ARMATEUR

Flotte de transport sous pavillon français

État au 1^{er} juillet 2014

des navires de transport classés par armateur

RÉCAPITULATIF DE LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR ARMATEUR - Classé par Jauges Brutes (JB) décroissantes

Indication : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Flotte pétrolière

N°	Armateur	Nombre de navires	JB	TPL	Puissance KW
1	EURONAV	6	964 551	1 857 591	168 580
2	V SHIPS FRANCE TANKERS	3	482 738	950 172	90 060
3	GAZ OCEAN ARMEMENT	3	244 405	183 400	98 800
4	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	1	164 641	323 183	24 406
5	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	6	153 074	249 121	50 010
6	GEOGAS MARITIME	5	112 629	122 423	53 156
7	ST MANAGEMENT SAS	13	101 078	161 346	108 220
8	MARITIMA	5	10 787	16 951	16 878
9	SOCANAV	1	6 204	8 067	4 440
10	BIOMAR	2	4 316	6 300	5 328
11	CHEMGAS SHIFFAHRTS	1	4 201	4 197	3 468
12	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	1	821	1 020	662
Total	Flotte pétrolière	12 armateurs	2 249 445	3 883 771	624 008

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Navires de charge

N°	Armateur	Nombre de navires	JB	TPL	Puissance KW	
1	CMA CGM	22	1 946 635	2 083 892	1 508 968	
2	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	5	77 688	41 809	95 590	
3	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	3	57 516	12 246	45 300	
4	MARFRET	3	53 495	63 125	72 385	
5	SCOP - SEAFRANCE	1	13 727	4 795	18 768	
6	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	4	7 569	7 659	7 746	
7	CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)	1	7 325	3 800	4 160	
8	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	5	4 397	2 976	4 060	
9	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2	2 580	1 920	10 840	
10	SNA TUHAA PAE	1	2 346	1 489	2 352	
11	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	2	2 040	2 237	2 156	
12	STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)	1	2 035	2 800	1 799	
13	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	1	1 692	2 490	2 014	
14	STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU	1	1 264	1 150	828	
15	CIE MARITIME DES ILES	1	1 143	1 498	2 008	
16	CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMIT)	1	1 113	1 200	662	
17	TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)	1	952	1 050	736	
18	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	3	855	326	1 149	
19	AGNIERAY	1	631	700	749	
20	HARGOUS et CIE	1	497	0	942	
21	TRANSPORT MARITIME SERVICE	1	497	580	408	
22	PENN AR BED	1	326	250	1 530	
Total	Navires de charge	22 armateurs	62	2 186 323	2 237 992	1 785 150

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Passagers

N°	Armateur	Nombre de navires	JB	TPL	Puissance KW	
1	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	8	250 531	39 338	313 053	
2	BAI	9	245 528	43 363	278 014	
3	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	3	101 315	24 968	115 784	
4	DFDS SEAWAYS	4	96 263	16 573	111 750	
5	SCOP - SEAFRANCE	2	67 736	11 400	105 100	
6	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	4	34 021	4 314	55 219	
7	SERVICES TRANSPORTS CRUISE	1	14 983	1 674	25 026	
8	AREMITI PACIFIC CRUISES	6	13 254	1 541	30 179	
9	CONSEIL GENERAL DE GIRONDE	2	7 122	1 376	8 620	
10	COMPAGNIE OCEANE	5	4 798	870	6 615	
11	SUDILES	2	2 401	120	14 131	
12	L'EXPRESS DES ILES	3	2 145	1 348	18 676	
13	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	3	1 874	348	14 031	
14	PENN AR BED	4	1 835	779	13 446	
15	MANCHE ÎLES EXPRESS	2	995	68	6 560	
16	SNGV 2 MOOREA	1	752	73	8 516	
17	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	2	670	100	1 280	
18	BORA BORA PEARL CRUISES	1	511	50	835	
19	CONSEIL TERRITORIAL SAINT PIERRE ET MIQUELON	1	481	20	4 392	
20	VAL'FERRY CARAIBE	1	470	50	4 250	
21	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	1	449	44	4 154	
22	ILES DE LA MANCHE (CIE DES)	1	351	35	3 648	
23	MARY D ENTERPRISE	1	258	25	3 240	
24	VOYAGER1 JC LATOURNERIE	1	213	0	1 914	
25	DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES	1	210	30	2 620	
26	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	1	155	0	1 803	
27	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	1	140	0	135	
28	L'EMBELLIE	1	125	0	1 500	
Total	Passagers	28 armateurs	72	849 586	148 507	1 154 491

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR ARMATEUR

Indication : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS
Genre de Navigation :

Flotte pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
BIOMAR		2 navires	4 316	6 300	5 328
Transporteur de produits pétroliers					
FLORENCE B	Cabotage National	2008	2 158	3 150	2 080
TATIANA B	Cabotage National	2008	2 158	3 150	3 248
CHEMGAS SHIFFAHRTS		1 navire	4 201	4 197	3 468
Transporteur de GPL					
MAIDO	Long Cours	1999	4 201	4 197	3 468
EURONAV		6 navires	964 551	1 857 591	168 580
Transporteur de brut					
ANTARCTICA	Long Cours	2009	160 991	315 981	29 340
ARTOIS	Long Cours	2001	159 456	298 330	27 780
FAMENNE	Long Cours	2001	159 456	298 412	27 780
FLANDRE	Long Cours	2004	159 016	305 704	25 000
OLYMPIA	Long Cours	2008	160 991	315 981	29 340
SARA	Long Cours	2011	164 641	323 183	29 340
GAZ OCEAN ARMEMENT		3 navires	244 405	183 400	98 800
Transporteur de GNL (méthanier)					
GASELYS	Long Cours	2007	97 741	74 300	39 900
GDF SUEZ GLOBAL ENERGY	Long Cours	2006	48 923	34 800	19 000
PROVALYS	Long Cours	2006	97 741	74 300	39 900
GEOGAS MARITIME		5 navires	112 629	122 423	53 156
Transporteur de GPL					
LAPEROUSE	Long Cours	2008	16 809	16 819	8 580
PHILIPPINE	Long Cours	1995	2 868	3 520	2 426
SUMMIT TERRA	Cabotage International	2000	46 613	49 161	23 570
SURVILLE	Non renseigné	2014	23 179	26 468	9 290
VERRAZANE	Cabotage International	2013	23 160	26 455	9 290
MAERSK TANKERS FRANCE SAS		1 navire	164 641	323 183	24 406
Transporteur de brut					
MAERSK SANDRA	Long Cours	2011	164 641	323 183	24 406
MARITIMA		5 navires	10 787	16 951	16 878
Transporteur de produits pétroliers					
CAP AIGUADES	Cabotage International	2006	2 157	3 150	3 760
CAP CAMARGUE	Cabotage National	2005	2 157	3 500	3 880
CAP MEJEAN	Cabotage National	2009	2 158	3 150	3 138
CAP PINEDE	Cabotage International	2009	2 158	3 536	3 080
CAP SICIE	Cabotage International	2005	2 157	3 615	3 020
SOCANAV		1 navire	6 204	8 067	4 440
Transporteur de produits pétroliers					
KERFONS	Long Cours	2001	6 204	8 067	4 440

Flotte pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
ST MANAGEMENT SAS		13 navires	101 078	161 346	108 220
Transporteur de produits pétroliers					
ADOUR	Cabotage International	2003	8 602	15 267	13 660
CAPE LIMBOH	Cabotage International	2003	8 935	15 305	11 340
CHANTACO	Cabotage International	2007	11 793	19 000	9 600
CHIBERTA	Cabotage International	2006	11 799	19 000	9 600
FS CLARA	Cabotage International	2004	4 077	5 961	5 120
FS DIANE	Long Cours	2002	6 516	10 018	4 440
FS PHILIPPINE	Cabotage International	2005	11 118	19 117	10 800
FS SALOME	Cabotage International	2006	5 242	7 915	3 840
LACANAU	Cabotage International	2007	7 020	11 673	9 900
LAMENTIN	Long Cours	2007	7 292	11 320	9 900
ST CHARLOTTE	Cabotage International	2006	9 416	12 790	9 900
ST SARA	Cabotage International	2007	5 271	8 019	5 000
ST SOLENE	Cabotage International	2003	3 997	5 961	5 120
STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)		6 navires	153 074	249 121	50 010
Transporteur de produits pétroliers					
ACAMAR	Long Cours	2011	23 248	37 577	7 860
ADARA	Long Cours	2011	23 248	37 500	7 860
ASTERION	Long Cours	2011	23 248	37 000	7 860
ATRIA	Long Cours	2011	23 248	37 000	2 220
KIRIBORA	Non renseigné	2013	30 087	50 044	8 950
TAMARIN	Long Cours	2008	29 995	50 000	15 260
STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)		1 navire	821	1 020	662
Transporteur de produits pétroliers					
GRETE THERESA	Long Cours	1996	821	1 020	662
V SHIPS FRANCE TANKERS		3 navires	482 738	950 172	90 060
Transporteur de brut					
SAMCO AMAZON	Long Cours	2011	160 928	318 129	29 260
SAMCO CHINA	Long Cours	2007	160 882	317 794	29 340
SAMCO REDWOOD	Long Cours	2011	160 928	314 249	31 460
TOTAL Flotte pétrolière		47 navires	2 249 445	3 883 771	624 008

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Genre de Navigation :

Navires de charge

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
AGNIERAY		1 navire	631	700	749
Cargo classique					
DORY	Cabotage National	1976	631	700	749
CIE MARITIME DES ILES		1 navire	1 143	1 498	2 008
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
ISAN	Cabotage International	2013	1 143	1 498	2 008
CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI		4 navires	7 569	7 659	7 746
Cargo classique					
TAPORO IX	Cabotage International	1976	2 818	2 818	1 980
TAPORO VI	Cabotage National	1977	499	1 240	2 208
TAPORO VII	Cabotage National	1978	2 420	1 244	2 208
TAPORO VIII	Cabotage National	1981	1 832	2 357	1 350
CIE MARITIME NANTAISE (MN)		5 navires	77 688	41 809	95 590
Roulier non spécialisé					
MN CALAO	Long Cours	2013	23 673	12 410	28 700
MN COLIBRI	Long Cours	1999	9 141	4 250	9 680
MN PELICAN	Long Cours	1999	12 076	8 847	20 800
MN TANGARA	Long Cours	2013	23 673	12 049	28 700
MN TOUCAN	Long Cours	1995	9 125	4 253	7 710
CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)		1 navire	7 325	3 800	4 160
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier					
ARANUI 3	Cabotage National	2002	7 325	3 800	4 160
CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMIT)		1 navire	1 113	1 200	662
Cargo classique					
KURA ORA 2	Cabotage National	1979	1 113	1 200	662
CMA CGM		22 navires	1 946 635	2 083 892	1 508 968
Navire de recherche-exploration scientifique					
MARION DUFRESNE	Cabotage International	1995	9 403	4 871	10 500
Porte-conteneurs intégral					
CMA CGM ALMAVIVA	Long Cours	2011	89 787	109 078	72 240
CMA CGM AMERIGO VESPUCCI	Long Cours	2010	152 991	156 887	80 080
CMA CGM CHRISTOPHE COLOMB	Long Cours	2009	153 022	156 800	80 080
CMA CGM DALILA	Long Cours	2011	89 787	109 021	72 240
CMA CGM FIDELIO	Long Cours	2006	107 898	107 200	95 818
CMA CGM FIGARO	Long Cours	2010	89 787	107 000	85 320
CMA CGM FORT SAINT GEORGES	Long Cours	2003	26 342	30 400	32 047
CMA CGM FORT SAINT LOUIS	Long Cours	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM FORT SAINT PIERRE	Long Cours	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM FORT SAINTE MARIE	Long Cours	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM JULES VERNE	Non renseigné	2013	175 368	187 512	80 080
CMA CGM LA TRAVIATA	Long Cours	2006	91 410	100 000	95 918
CMA CGM LAPEROUSE	Long Cours	2009	152 991	142 000	80 080
CMA CGM MEDEA	Long Cours	2006	107 711	107 200	95 818
CMA CGM MOZART	Long Cours	2004	65 730	72 500	57 114
CMA CGM NABUCCO	Long Cours	2006	91 410	101 810	68 640
CMA CGM NORMA	Long Cours	2006	107 711	113 909	95 018
CMA CGM OTELLO	Long Cours	2005	91 410	100 000	68 640
CMA CGM RIGOLETTO	Long Cours	2006	107 711	114 004	95 840
CMA CGM ROSSINI	Long Cours	2004	65 730	72 500	57 114

Navires de charge

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
CMA CGM TOSCA	Long Cours	2005	91 410	100 000	68 640
COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE		3 navires	855	326	1 149
Cargo classique					
SALAMA DJEMA II	Cabotage National	1992	290	50	450
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
SALAMA DJEMA III	Cabotage National	1995	265	138	358
SALAMA DJEMA IV	Cabotage National	1999	300	138	341
FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE		5 navires	4 397	2 976	4 060
Cargo mixte march.génér./pass. non roulier					
TAHITI NUI	Cabotage National	2001	1 921	1 284	4 060
Roulier non spécialisé					
TAHITI NUI II	Cabotage International	2004	406	150	0
TAHITI NUI III	Cabotage International	2004	403	150	0
TAHITI NUI IX	Cabotage International	1997	443	392	0
TAHITI NUI VIII	Cabotage National	2007	1 224	1 000	0
HARGOUS et CIE		1 navire	497	0	942
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
COBIA III	Cabotage National	2005	497	0	942
LOUIS DREYFUS ARMATEURS		3 navires	57 516	12 246	45 300
Roulier non spécialisé					
CITY OF HAMBURG	Long Cours	2008	15 643	3 546	14 480
CIUDAD DE CADIZ	Long Cours	2009	15 643	3 500	9 940
VILLE DE BORDEAUX	Cabotage International	2004	26 230	5 200	20 880
MARFRET		3 navires	53 495	63 125	72 385
Porte-conteneurs intégral					
DURANDE	Long Cours	2003	18 334	23 579	23 345
MARFRET GUYANE	Long Cours	2007	17 594	18 860	24 520
MARFRET MARAJO	Long Cours	2008	17 567	20 686	24 520
PENN AR BED		1 navire	326	250	1 530
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
MOLENEZ	Cabotage National	2000	326	250	1 530
SCOP - SEAFRANCE		1 navire	13 727	4 795	18 768
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
NORD PAS-DE-CALAIS	Cabotage International	1987	13 727	4 795	18 768
SNA TUHAA PAE		1 navire	2 346	1 489	2 352
Cargo mixte march.génér./pass. non roulier					
TUHAA PAE IV	Cabotage National	2012	2 346	1 489	2 352
STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)		2 navires	2 580	1 920	10 840
Roulier non spécialisé					
BREUIL	Cabotage National	2004	1 295	620	4 270
BRION	Cabotage International	2004	1 285	1 300	6 570
STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU		1 navire	1 264	1 150	828
Cargo classique					
SAINTE XAVIER MARIS STELLA 3	Cabotage National	1978	1 264	1 150	828

Navires de charge

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)		1 navire	1 692	2 490	2 014
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
LAURA III	Cabotage National	2009	1 692	2 490	2 014
STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES		2 navires	2 040	2 237	2 156
Cargo classique					
HAWAIKINUI	Cabotage National	1980	879	1 158	1 472
Cargo mixte march. génér./cont. non roulier					
NUKU HAU	Cabotage National	1979	1 161	1 079	684
STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)		1 navire	2 035	2 800	1 799
Transporteur de ciment					
CAPO NERO	Cabotage National	1997	2 035	2 800	1 799
TRANSPORT MARITIME SERVICE		1 navire	497	580	408
Cargo classique					
ALDONA	Cabotage National	1988	497	580	408
TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)		1 navire	952	1 050	736
Cargo classique					
MAREVA NUI	Cabotage National	1978	952	1 050	736
TOTAL Navires de charge		62 navires	2 186 323	2 237 992	1 785 150

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS
 Genre de Navigation :

Passagers

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
AREMITI PACIFIC CRUISES		6 navires	13 254	1 541	30 179
Autre navire à passagers					
AREMITI 2	Cabotage National	1992	180	50	1 950
AREMITI 4	Cabotage International	2000	975	94	9 280
Transbordeur (Roulier passagers)					
AREMITI 5	Cabotage National	2004	1 200	117	2 500
AREMITI FERRY	Cabotage International	1996	5 985	500	6 695
AREMITI FERRY II	Cabotage National	2013	4 063	480	0
CORSAIRE	Cabotage International	1994	851	300	9 754
BAI		9 navires	245 528	43 363	278 014
Transbordeur (Roulier passagers)					
ARMORIQUE	Cabotage International	2009	29 468	4 200	28 320
BARFLEUR	Cabotage International	1992	20 133	5 175	17 440
BRETAGNE	Cabotage International	1989	24 534	3 249	32 000
CAP FINISTERE	Cabotage International	1999	32 728	6 460	46 080
ETRETAT	Cabotage International	2008	26 904	7 000	26 800
MONT SAINT-MICHEL	Cabotage International	2002	35 891	6 300	21 600
NORMANDIE	Cabotage International	1992	27 541	5 229	17 774
NORMANDIE EXPRESS	Cabotage International	2000	6 581	750	30 400
PONT-AVEN	Cabotage International	2004	41 748	5 000	57 600
BORA BORA PEARL CRUISES		1 navire	511	50	835
Autre navire à passagers					
HAUMANA	Cabotage National	1988	511	50	835
CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION		3 navires	101 315	24 968	115 784
Transbordeur (Roulier passagers)					
GIROLATA	Cabotage International	1995	28 417	5 848	43 200
KALLISTE	Cabotage International	1993	30 718	9 720	30 984
PIANA	Cabotage International	2011	42 180	9 400	41 600
COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE		1 navire	140	0	135
Transbordeur (Roulier passagers)					
LA GABRIELLE	Cabotage International	1977	140	0	135
COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE		2 navires	670	100	1 280
Navire à passagers					
MAORE MAWA	Cabotage National	2004	335	50	640
SAFFARI DJEMA	Cabotage National	2004	335	50	640
COMPAGNIE OCEANE		5 navires	4 798	870	6 615
Autre navire à passagers					
ACADIE	Cabotage National	1971	674	168	1 147
SAINT TUDY	Cabotage National	1984	438	200	1 259
Transbordeur (Roulier passagers)					
BANGOR	Cabotage National	2006	1 161	150	1 700
ILE DE GROIX	Cabotage National	2008	1 226	190	845
VINDILIS	Cabotage National	1998	1 299	162	1 664
CONSEIL GENERAL DE GIRONDE		2 navires	7 122	1 376	8 620
Transbordeur (Roulier passagers)					
LA GIRONDE	Cabotage National	2002	3 442	800	4 320
L'ESTUAIRE	Cabotage National	2009	3 680	576	4 300

Passagers

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
CONSEIL TERRITORIAL SAINT PIERRE ET MIQUELON		1 navire	481	20	4 392
Navire à passagers					
LE CABESTAN	Cabotage International	1998	481	20	4 392
DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES		1 navire	210	30	2 620
Autre navire à passagers					
TRIDENT 7	Cabotage National	1979	210	30	2 620
DFDS SEAWAYS		4 navires	96 263	16 573	111 750
Transbordeur (Roulier passagers)					
CALAIS SEAWAYS	Cabotage International	1992	28 833	3 832	21 120
COTE D'ALBATRE	Cabotage International	2006	18 425	3 608	22 275
DIEPPE SEAWAYS	Cabotage International	2002	30 441	5 525	46 080
SEVEN SISTERS	Cabotage International	2006	18 564	3 608	22 275
FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE		1 navire	155	0	1 803
Navire à passagers					
TAHITI NUI 7	Cabotage National	1975	155	0	1 803
ILES DE LA MANCHE (CIE DES)		1 navire	351	35	3 648
Navire à passagers					
TOCQUEVILLE	Cabotage National	2007	351	35	3 648
L'EMBellIE		1 navire	125	0	1 500
Navire à passagers					
L'AVENIR	Cabotage National	2010	125	0	1 500
L'EXPRESS DES ILES		3 navires	2 145	1 348	18 676
Autre navire à passagers					
LIBERTY	Cabotage International	2011	696	60	4 930
PERLE EXPRESS	Cabotage International	2011	725	1 211	5 230
Transbordeur (Roulier passagers)					
GOLD EXPRESS	Cabotage International	2005	724	77	8 516
MANCHE ÎLES EXPRESS		2 navires	995	68	6 560
Autre navire à passagers					
MARIN MARIE	Cabotage International	1994	608	34	4 000
VICTOR HUGO	Cabotage International	1997	387	34	2 560
MARY D ENTERPRISE		1 navire	258	25	3 240
Autre navire à passagers					
MARY D ODYSSEY	Cabotage National	2011	258	25	3 240
PENN AR BED		4 navires	1 835	779	13 446
Autre navire à passagers					
ANDRE COLIN	Cabotage National	1996	293	31	3 282
ENEZ EUSSA 3	Cabotage National	1991	449	50	3 928
ENEZ SUN III	Cabotage National	1991	319	593	2 936
FROMVEUR II	Cabotage National	2011	774	105	3 300
REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE		3 navires	1 874	348	14 031
Transbordeur (Roulier passagers)					
INSULA OYA 2	Cabotage National	1982	496	214	2 843
LE CHATELET	Cabotage National	2006	689	67	5 596
PONT D'YEU	Cabotage National	2005	689	67	5 592

Passagers

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
SCOP - SEAFRANCE		2 navires	67 736	11 400	105 100
Transbordeur (Roulier passagers)					
BERLIOZ	Cabotage International	2005	33 940	5 700	49 100
RODIN	Cabotage International	2001	33 796	5 700	56 000
SERVICES TRANSPORTS CRUISE		1 navire	14 983	1 674	25 026
Paquebot					
CLUB MED 2	Long Cours	1992	14 983	1 674	25 026
SNGV 2 MOOREA		1 navire	752	73	8 516
Transbordeur (Roulier passagers)					
TEREVAU	Cabotage International	2005	752	73	8 516
STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA		1 navire	449	44	4 154
Transbordeur (Roulier passagers)					
MOOREA EXPRESS	Cabotage International	1988	449	44	4 154
STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNM)		8 navires	250 531	39 338	313 053
Transbordeur (Roulier passagers)					
CORSE	Cabotage National	1983	20 805	2 275	41 498
DANIELLE CASANOVA	Cabotage National	2002	41 447	3 400	37 800
EXCELSIOR	Cabotage International	1999	39 777	7 300	36 160
JEAN NICOLI	Cabotage International	1998	29 969	5 150	53 044
MEDITERRANEE	Long Cours	1989	30 985	3 452	46 391
MONTE D'ORO	Cabotage International	1990	22 070	4 155	27 260
PAGLIA ORBA	Cabotage International	1993	29 718	6 325	30 300
PASCAL PAOLI	Cabotage International	2003	35 760	7 281	40 600
SUDILES		2 navires	2 401	120	14 131
Autre navire à passagers					
BETICO	Cabotage National	1999	906	120	6 771
BETICO II	Cabotage National	2008	1 495	0	7 360
UVEA MARINE SERVICES S.A.S		4 navires	34 021	4 314	55 219
Paquebot					
L'AUSTRAL	Long Cours	2010	10 944	1 400	17 400
LE BOREAL	Long Cours	2009	10 944	1 411	17 400
LE PONANT	Long Cours	1990	1 189	92	3 019
LE SOLEAL	Long Cours	2013	10 944	1 411	17 400
VAL/FERRY CARAIBE		1 navire	470	50	4 250
Autre navire à passagers					
ATLANTIC JET	Cabotage International	2004	470	50	4 250
VOYAGERI JC LATOURNERIE		1 navire	213	0	1 914
Navire à passagers					
VOYAGER 3 DREAMLINER	Cabotage International	2011	213	0	1 914
TOTAL Passagers		72 navires	849 586	148 507	1 154 491

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS
Genre de Navigation :

Flotte de services maritimes sous pavillon français

État au 1^{er} juillet 2014

des navires de services maritimes classés par armateur

RÉCAPITULATIF DE LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES
SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR ARMATEUR
 Classé par jauges brutes (JB) décroissantes

Navires spécialisés

N°	Armateur	Nombre de navire	Jauge brute	Puissance en KW
1	LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.	13	142 022	102 188
2	ORANGE MARINE	3	25 638	13 680
3	JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS	4	1 056	4 151
4	CHAMBON MARINE OFFSHORE	1	944	3 536
5	FOSELEV MARINE	1	425	588
Total Navires spécialisés 5 armateurs		22	170 085	124 143

Services OffShore

N°	Armateur	Nombre de navire	Jauge brute	Puissance en KW
1	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	49	97 696	250 777
2	LES ABEILLES	1	2 310	8 120
3	P & O MARITIME SERVICES	1	1 753	4 538
4	MARINE ENERGIE	2	688	4 240
5	CIE MARITIME NANTAISE	1	1 615	2 700
6	DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I.	2	680	2 984
7	SERMAP (SCE MARITIME PORTUAIRE)	1	386	440
Total Services OffShore 7 armateurs		57	105 128	273 799

Autres services maritimes

N°	Armateur	Nombre de navire	Jauge brute	Puissance en KW
1	IFREMER	3	12 359	29 654
2	DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I.	3	12 337	18 100
3	LES ABEILLES	4	10 200	58 348
4	BOLUDA DUNKERQUE	7	2 249	20 780
5	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	3	1 155	12 180
6	BOLUDA MARSEILLE FOS	2	990	7 400
7	BOLUDA BREST	4	915	6 803
8	BOLUDA LA REUNION	3	865	9 926
9	CALAISIENNE REMORQUAGE & SAUVETAGE	2	830	7 200
10	SETOISE REMORQUAGE ET SAUVETAGE (CIE)	2	588	4 282
11	COMEX SA	2	422	1 162
12	BOLUDA	1	334	3 532
13	IXSURVEY	1	329	550
14	COROS	1	242	1 640
Autres services maritimes 14 armateurs		38	43 815	181 557

Total services maritimes	117	319 028	579 499
---------------------------------	------------	----------------	----------------

**FLOTTE DE SERVICES MARITIMES SOUS PAVILLON FRANÇAIS
DÉTAIL PAR ARMATEUR**

Navires spécialisés				
Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	Jauge brute	Puissance en KW
CHAMBON MARINE OFFSHORE		1	944	3 536
Support de travaux maritimes				
CHAMBON ALIZE	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2011	944	3 536
FOSELEV MARINE		1	425	588
Support de travaux maritimes				
CASTOR 02	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1970	425	588
JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS		4	1 056	4 151
Support de travaux maritimes				
ALEXANDRE Z	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2009	107	514
JIF BREIZH	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2011	165	1 268
JIF XPLOERER	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1990	508	1 251
JIF WORKER	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2011	276	1 118
LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.		13	142 023	102 188
Câblrier				
LODBROG	LC-LONG COURS	1983	14 132	10 582
ILE DE RE	LC-LONG COURS	2011	14 092	10 490
ILE DE BATZ	LC-LONG COURS	2001	13 978	8 000
ILE DE BREHAT	LC-LONG COURS	2001	13 978	8 000
ILE DE SEIN	LC-LONG COURS	2001	13 978	8 000
ILE D'AIX	LC-LONG COURS	1991	12 384	6 116
PETER FABER	LC-LONG COURS	1981	2 854	4 200
Recherche sismique				
GEO CELTIC	LC-LONG COURS	2007	12 109	8 400
GEO CARIBBEAN	LC-LONG COURS	2007	12 108	8 400
CGG ALIZE	LC-LONG COURS	1998	11 407	8 400
OCEANIC PHOENIX	LC-LONG COURS	2000	11 368	8 000
OCEANIC CHALLENGER	LC-LONG COURS	1999	7 127	10 600
PRINCESS	LC-LONG COURS	1985	2 508	3 000
ORANGE MARINE		3	25 638	13 680
Câblrier				
RENE DESCARTES	LC-LONG COURS	2001	13 864	8 000
RAYMOND CROZE	LC-LONG COURS	1982	5 887	2 840
LEON THEVENIN	LC-LONG COURS	1982	5 887	2 840
Sous total Navires spécialisés		22	170 086	124 143

Services Offshore

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	Jauge brute	Puissance en KW
BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)		49	97 696	250 777
Ahts				
ULYSSE	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1998	2 341	10 598
BOURBON ARDADIE	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2008	2 339	8 000
BOURBON ALADIN	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2004	2 310	8 210
BOURBON ALEXANDRE	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2004	2 310	8 210
BOURBON ASTYANAX	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2005	2 310	8 120
LUZOLO	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2003	2 293	10 600
BOURBON SAGITTA	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2005	2 014	3 960
BOURBON THALIE	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2005	2 014	5 280
BOURBON THEMIS	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2005	2 014	5 280
BOURBON THERA	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2006	2 014	5 280
BOURBON LIBERTY 207	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2008	1 733	1 685
BOURBON LIBERTY 212	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2008	1 733	5 055
BOURBON LIBERTY 223	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2009	1 733	5 055
Navire d'assistance				
ARGONAUTE	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2003	2 087	7 950
ALCYON	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1982	1 210	3 880
AILETTE	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1982	1 210	3 880
BOURBON EXPRESS	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2004	461	5 372
BOURBON OCEANE	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2005	461	5 372
Platform supply vessel				
BOURBON HOMERE	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2005	2 529	5 475
BOURBON HAMELIN	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2007	2 341	5 400
BOURBON HIMALYA	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2007	2 341	5 475
BOURBON HARMONIE	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2006	2 321	5 475
BOURBON HECTOR	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2005	2 321	5 475
BOURBON HELIOS	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2005	2 321	5 475
BOURBON HEMERA	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2006	2 321	5 475
BOURBON HERA	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2005	2 321	5 475
BOURBON HERMES	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2005	2 321	5 475
BOURBON HESTIA	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2006	2 321	5 475
ANTENOR	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2003	2 161	4 010
ASTERIE	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2004	2 161	4 010
N'DUVA	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2002	2 161	4 010
BOURBON LIBERTY 110	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2007	1 517	2 529

Services Offshore

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	Jauge brute	Puissance en KW
BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)				Suite
Ravitailleur Multi-rôle				
BOURBON EVOLUTION 803	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2011	6 146	5 058
BOURBON EVOLUTION 805	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2013	6 146	5 058
UNGUNDJA	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2009	5 830	5 058
BOURBON JADE	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2004	3 963	1 740
BOURBON EMERALD	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2004	3 756	6 960
VISSOLELA	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2004	3 722	5 696
BOURBON HELENE	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2005	2 535	5 475
Transport de personnel				
SURFER 323	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2005	201	4 365
SURFER 325	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2007	199	4 365
SURFER 326	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2008	199	4 500
SURFER 320	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2000	192	4 365
SURFER 327	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2009	168	4 500
SURFER 254	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2001	121	2 440
SURFER 255	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2001	121	2 440
SURFER 258	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2007	121	2 648
SURFER 259	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2008	121	2 648
SURFER 252	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1997	110	2 440
CIE MARITIME NANTAISE		1	1 615	2 700
Navire d'assistance				
LANGEVIN	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1979	1 615	2 700
DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I.		2	680	2 984
Navire d'assistance				
ARAMIS	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2004	340	1 492
BUCKINGHAM	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2004	340	1 492
LES ABEILLES		1	2 310	8 120
Ahts				
JASON	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE	2004	2 310	8 120
MARINE ENERGIE		2	688	4 240
Autre navire de service offshore				
HIPPO	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1975	344	2 120
BUFFALO	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1975	344	2 120
P & O MARITIME SERVICES		1	1 753	4 538
Autre navire de service offshore				
L'ASTROLABE	LC-LONG COURS	1986	1 753	4 538
SERMAP (SCE MARITIME PORTUAIRE)		1	386	440
Autre navire de service offshore				
SHANA DES SLOPS	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2011	386	440
Sous total Navires spécialisés		57	105 128	273 799

Autres services maritimes

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	Jauge brute	Puissance en KW
BOLUDA (le groupe)		17	5 352	48 441
Remorqueur en cabotage international				
ATTENTIF	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1974	259	1 913
AVENTUREUX	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1999	313	2 600
CLAIRVOYANT	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1999	313	2 600
CROISIC	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	2004	334	3 532
FAROUCHE	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1999	313	2 600
MARSEILLAIS 6	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1992	492	3 700
ROBUSTE	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1998	313	2 600
SAINT-DENIS	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1986	222	1 800
TRIOMPHANT	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1999	313	2 600
V B MAHAVAL	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1995	289	2 470
V.B. PIRIAC	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1972	299	2 060
VB ADROIT	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	2008	342	3 890
VB BOUGAINVILLE	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	2008	288	3 728
VB CARTIER	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	2008	288	3 728
VB IROISE	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1969	135	1 030
VB PROVENCE	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1992	498	3 700
VB PUISSANT	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	2008	342	3 890
BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)		3	1 155	12 180
Remorqueur en cabotage international				
LUEGI	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2001	385	4 060
KIANDA	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2001	385	4 060
NEMED	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2002	385	4 060
CALAISIEUNE DE REMORQUAGE & SAUVETAGE		2	830	7 200
Remorqueur en cabotage international				
CHAMBON SUROIT	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	2007	415	3 600
CHAMBON NOROIT	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	2007	415	3 600

Autres services maritimes

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	Jauge brute	Puissance en KW
COMEX SA		2	422	1 162
Recherche océanographique				
JANUS 2	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2000	275	662
MINIBEX	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1993	147	500
COROS		1	242	1 640
Remorqueur en cabotage international				
RM MOULIS	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1983	242	1 640
DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I.		3	12 337	18 100
drague				
ANTIGOON	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1988	7 905	9 000
D'ARTAGNAN	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2004	2 391	7 400
RUBENS	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1977	2 041	1 700
IFREMER		3	12 359	29 654
Recherche océanographique				
POURQUOI PAS?	LC-LONG COURS	2005	7 854	18 400
L'ATALANTE	LC-LONG COURS	1990	3 559	8 460
LE SUROÏT	LC-LONG COURS	1975	946	2 794
IXSURVEY		1	329	550
Recherche océanographique				
IXPLORER	LC-LONG COURS	2005	329	550
LES ABEILLES		4	10 200	58 348
Remorqueur en cabotage international				
ABEILLE BOURBON	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	2005	3 167	16 000
ABEILLE LIBERTE	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	2005	3 167	16 000
ABEILLE FLANDRE	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1977	1 933	16 928
ABEILLE LANGUEDOC	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1979	1 933	9 420
SETOISE REMORQUAGE ET SAUVETAGE (CIE)		2	588	4 282
Remorqueur en cabotage international				
CHAMBON BORA	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1985	298	2 222
PROVENCAL 1	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1972	290	2 060
Sous total Navires spécialisés		38	43 815	181 557
TOTAL FLOTTE DE SERVICES MARITIMES		117	319 028	579 499

Flotte de commerce sous pavillon français

MODE D'EXPLOITATION

Flotte de transport sous pavillon français

État au 1^{er} juillet 2014

**des navires de transport classés
suivant l'exploitation¹**

¹ Voir définition page 8

RÉCAPITULATIF DE LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS SUIVANT L'EXPLOITATION

Indication : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Flotte pétrolière

Exploitation	01/07/2014			01/01/2014			01/07/2013		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
NON STATIONNAIRE	42	2 229 041	3 855 664	47	2 227 729	3 763 528	48	2 257 600	3 810 138
STATIONNAIRE	5	20 404	28 107	5	20 404	28 107	5	20 404	28 107
TOTAL Flotte pétrolière	47	2 249 445	3 883 771	52	2 248 133	3 791 635	53	2 278 004	3 838 245

Navires de charge

Exploitation	01/07/2014			01/01/2014			01/07/2013		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
NON STATIONNAIRE	38	2 154 002	2 210 837	39	2 174 867	2 224 703	44	2 497 117	2 725 938
STATIONNAIRE	24	32 321	27 155	24	32 321	27 155	23	31 178	25 657
TOTAL Navires de charge	62	2 186 323	2 237 992	63	2 207 188	2 251 858	67	2 528 295	2 751 595

Passagers

Exploitation	01/07/2014			01/01/2014			01/07/2013		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
NON STATIONNAIRE	49	827 477	145 106	50	871 784	148 644	50	871 346	148 644
STATIONNAIRE	23	22 109	3 401	24	22 808	3 765	24	20 439	3 363
TOTAL Passagers	72	849 586	148 507	74	894 592	152 409	74	891 785	152 007

TOTAL GENERAL	181	5 285 354	6 270 270	189	5 349 913	6 195 902	194	5 698 084	6 741 847
----------------------	------------	------------------	------------------	------------	------------------	------------------	------------	------------------	------------------

LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS SUIVANT L'EXPLOITATION

Indications : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
Armateur : correspond à l'armement du navire.

Flotte pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
42 Non Stationnaire			2 229 041	3 855 664	603 458
ACAMAR	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011	23 248	37 577	7 860
ADARA	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011	23 248	37 500	7 860
ADOUR	ST MANAGEMENT SAS	2003	8 602	15 267	13 660
ANTARCTICA	EURONAV	2009	160 991	315 981	29 340
ARTOIS	EURONAV	2001	159 456	298 330	27 780
ASTERION	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011	23 248	37 000	7 860
ATRIA	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011	23 248	37 000	2 220
CAP AIGUADES	MARITIMA	2006	2 157	3 150	3 760
CAP CAMARGUE	MARITIMA	2005	2 157	3 500	3 880
CAP MEJEAN	MARITIMA	2009	2 158	3 150	3 138
CAP PINEDE	MARITIMA	2009	2 158	3 536	3 080
CAP SICIE	MARITIMA	2005	2 157	3 615	3 020
CAPE LIMBOH	ST MANAGEMENT SAS	2003	8 935	15 305	11 340
CHANTACO	ST MANAGEMENT SAS	2007	11 793	19 000	9 600
CHIBERTA	ST MANAGEMENT SAS	2006	11 799	19 000	9 600
FAMENNE	EURONAV	2001	159 456	298 412	27 780
FLANDRE	EURONAV	2004	159 016	305 704	25 000
FS CLARA	ST MANAGEMENT SAS	2004	4 077	5 961	5 120
FS DIANE	ST MANAGEMENT SAS	2002	6 516	10 018	4 440
FS PHILIPPINE	ST MANAGEMENT SAS	2005	11 118	19 117	10 800
FS SALOME	ST MANAGEMENT SAS	2006	5 242	7 915	3 840
GASELYS	GAZ OCEAN ARMEMENT	2007	97 741	74 300	39 900
GDF SUEZ GLOBAL ENERGY	GAZ OCEAN ARMEMENT	2006	48 923	34 800	19 000
KIRIBORA	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2013	30 087	50 044	8 950
LAMENTIN	ST MANAGEMENT SAS	2007	7 292	11 320	9 900
LAPEROUSE	GEOGAS MARITIME	2008	16 809	16 819	8 580
MAERSK SANDRA	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2011	164 641	323 183	24 406
OLYMPIA	EURONAV	2008	160 991	315 981	29 340
PHILIPPINE	GEOGAS MARITIME	1995	2 868	3 520	2 426
PROVALYS	GAZ OCEAN ARMEMENT	2006	97 741	74 300	39 900
SAMCO AMAZON	V SHIPS FRANCE TANKERS	2011	160 928	318 129	29 260
SAMCO CHINA	V SHIPS FRANCE TANKERS	2007	160 882	317 794	29 340
SAMCO REDWOOD	V SHIPS FRANCE TANKERS	2011	160 928	314 249	31 460
SARA	EURONAV	2011	164 641	323 183	29 340
ST CHARLOTTE	ST MANAGEMENT SAS	2006	9 416	12 790	9 900
ST SARA	ST MANAGEMENT SAS	2007	5 271	8 019	5 000
ST SOLENE	ST MANAGEMENT SAS	2003	3 997	5 961	5 120
SUMMIT TERRA	GEOGAS MARITIME	2000	46 613	49 161	23 570
SURVILLE	GEOGAS MARITIME	2014	23 179	26 468	9 290
TAMARIN	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2008	29 995	50 000	15 260
TATIANA B	BIOMAR	2008	2 158	3 150	3 248
VERRAZANE	GEOGAS MARITIME	2013	23 160	26 455	9 290
TOTAL Non Stationnaire			2 229 041	3 855 664	603 458

Flotte pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
5 Stationnaire			20 404	28 107	20 550
FLORENCE B	BIOMAR	2008	2 158	3 150	2 080
GRETE THERESA	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	1996	821	1 020	662
KERFONS	SOCANAV	2001	6 204	8 067	4 440
LACANAU	ST MANAGEMENT SAS	2007	7 020	11 673	9 900
MAIDO	CHEMGAS SHIFFAHRTS	1999	4 201	4 197	3 468
TOTAL Stationnaire			20 404	28 107	20 550
TOTAL Flotte pétrolière		47 navires	2 249 445	3 883 771	624 008

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.

Navires de charge

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
38 Non Stationnaire			2 154 002	2 210 837	1 755 180
BREUIL	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2004	1 295	620	4 270
BRION	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2004	1 285	1 300	6 570
CAPO NERO	STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)	1997	2 035	2 800	1 799
CITY OF HAMBURG	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2008	15 643	3 546	14 480
CIUDAD DE CADIZ	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2009	15 643	3 500	9 940
CMA CGM ALMAVIVA	CMA CGM	2011	89 787	109 078	72 240
CMA CGM AMERIGO VESPUCCI	CMA CGM	2010	152 991	156 887	80 080
CMA CGM CHRISTOPHE COLOMB	CMA CGM	2009	153 022	156 800	80 080
CMA CGM DALILA	CMA CGM	2011	89 787	109 021	72 240
CMA CGM FIDELIO	CMA CGM	2006	107 898	107 200	95 818
CMA CGM FIGARO	CMA CGM	2010	89 787	107 000	85 320
CMA CGM FORT SAINT GEORGES	CMA CGM	2003	26 342	30 400	32 047
CMA CGM FORT SAINT LOUIS	CMA CGM	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM FORT SAINT PIERRE	CMA CGM	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM FORT SAINTE MARIE	CMA CGM	2003	26 342	30 400	39 247
CMA CGM JULES VERNE	CMA CGM	2013	175 368	187 512	80 080
CMA CGM LA TRAVIATA	CMA CGM	2006	91 410	100 000	95 918
CMA CGM LAPEROUSE	CMA CGM	2009	152 991	142 000	80 080
CMA CGM MEDEA	CMA CGM	2006	107 711	107 200	95 818
CMA CGM MOZART	CMA CGM	2004	65 730	72 500	57 114
CMA CGM NABUCCO	CMA CGM	2006	91 410	101 810	68 640
CMA CGM NORMA	CMA CGM	2006	107 711	113 909	95 018
CMA CGM OTELLO	CMA CGM	2005	91 410	100 000	68 640
CMA CGM RIGOLETTO	CMA CGM	2006	107 711	114 004	95 840
CMA CGM ROSSINI	CMA CGM	2004	65 730	72 500	57 114
CMA CGM TOSCA	CMA CGM	2005	91 410	100 000	68 640
DURANDE	MARFRET	2003	18 334	23 579	23 345
MARFRET GUYANE	MARFRET	2007	17 594	18 860	24 520
MARFRET MARAJO	MARFRET	2008	17 567	20 686	24 520
MARION DUFRESNE	CMA CGM	1995	9 403	4 871	10 500
MN CALAO	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	2013	23 673	12 410	28 700
MN COLIBRI	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1999	9 141	4 250	9 680
MN PELICAN	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1999	12 076	8 847	20 800
MN TANGARA	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	2013	23 673	12 049	28 700
MN TOUCAN	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1995	9 125	4 253	7 710
MOLENEZ	PENN AR BED	2000	326	250	1 530
NORD PAS-DE-CALAIS	SCOP - SEAFRANCE	1987	13 727	4 795	18 768
VILLE DE BORDEAUX	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2004	26 230	5 200	20 880
TOTAL Non Stationnaire			2 154 002	2 210 837	1 755 180

24 Stationnaire			32 321	27 155	29 970
ALDONA	TRANSPORT MARITIME SERVICE	1988	497	580	408
ARANUI 3	CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)	2002	7 325	3 800	4 160
COBIA III	HARGOUS et CIE	2005	497	0	942
DORY	AGNIERAY	1976	631	700	749
HAWAIKINUI	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1980	879	1 158	1 472
ISAN	CIE MARITIME DES ILES	2013	1 143	1 498	2 008
KURA ORA 2	CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMI)	1979	1 113	1 200	662
LAURA III	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	2009	1 692	2 490	2 014
MAREVA NUI	TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)	1978	952	1 050	736
NUKU HAU	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1979	1 161	1 079	684
SAINTE MARIE	STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU	1978	1 264	1 150	828

Navires de charge

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
SALAMA DJEMA II	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1992	290	50	450
SALAMA DJEMA III	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1995	265	138	358
SALAMA DJEMA IV	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1999	300	138	341
TAHITI NUI	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2001	1 921	1 284	4 060
TAHITI NUI II	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2004	406	150	0
TAHITI NUI III	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2004	403	150	0
TAHITI NUI IX	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	1997	443	392	0
TAHITI NUI VIII	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2007	1 224	1 000	0
TAPORO IX	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1976	2 818	2 818	1 980
TAPORO VI	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1977	499	1 240	2 208
TAPORO VII	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1978	2 420	1 244	2 208
TAPORO VIII	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1981	1 832	2 357	1 350
TUHAA PAE IV	SNA TUHAA PAE	2012	2 346	1 489	2 352
TOTAL Stationnaire			32 321	27 155	29 970

TOTAL Navires de charge	62 navires		2 186 323	2 237 992	1 785 150
--------------------------------	-------------------	--	------------------	------------------	------------------

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.

Passagers

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
49 Non Stationnaire			827 477	145 106	1 058 366
ACADIE	COMPAGNIE OCEANE	1971	674	168	1 147
ANDRE COLIN	PENN AR BED	1996	293	31	3 282
ARMORIQUE	BAI	2009	29 468	4 200	28 320
BANGOR	COMPAGNIE OCEANE	2006	1 161	150	1 700
BARFLEUR	BAI	1992	20 133	5 175	17 440
BERLIOZ	SCOP - SEAFRANCE	2005	33 940	5 700	49 100
BRETAGNE	BAI	1989	24 534	3 249	32 000
CALAIS SEAWAYS	DFDS SEAWAYS	1992	28 833	3 832	21 120
CAP FINISTERE	BAI	1999	32 728	6 460	46 080
CLUB MED 2	SERVICES TRANSPORTS CRUISE	1992	14 983	1 674	25 026
CORSE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1983	20 805	2 275	41 498
COTE D'ALBATRE	DFDS SEAWAYS	2006	18 425	3 608	22 275
DANIELLE CASANOVA	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	2002	41 447	3 400	37 800
DIEPPE SEAWAYS	DFDS SEAWAYS	2002	30 441	5 525	46 080
ENEZ EUSSA 3	PENN AR BED	1991	449	50	3 928
ENEZ SUN III	PENN AR BED	1991	319	593	2 936
ETRETAT	BAI	2008	26 904	7 000	26 800
EXCELSIOR	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1999	39 777	7 300	36 160
FROMVEUR II	PENN AR BED	2011	774	105	3 300
GIROLATA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1995	28 417	5 848	43 200
ILE DE GROIX	COMPAGNIE OCEANE	2008	1 226	190	845
INSULA OYA 2	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	1982	496	214	2 843
JEAN NICOLI	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1998	29 969	5 150	53 044
KALLISTE	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1993	30 718	9 720	30 984
LA GIRONDE	CONSEIL GENERAL DE GIRONDE	2002	3 442	800	4 320
L'AUSTRAL	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	2010	10 944	1 400	17 400
L'AVENIR	L'EMBEILLIE	2010	125	0	1 500
LE BOREAL	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	2009	10 944	1 411	17 400
LE CHATELET	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	2006	689	67	5 596
LE PONANT	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	1990	1 189	92	3 019
LE SOLEAL	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	2013	10 944	1 411	17 400
L'ESTUAIRE	CONSEIL GENERAL DE GIRONDE	2009	3 680	576	4 300
MARIN MARIE	MANCHE ÎLES EXPRESS	1994	608	34	4 000
MEDITERRANEE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1989	30 985	3 452	46 391
MONT SAINT-MICHEL	BAI	2002	35 891	6 300	21 600
MONTE D'ORO	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1990	22 070	4 155	27 260
NORMANDIE	BAI	1992	27 541	5 229	17 774
NORMANDIE EXPRESS	BAI	2000	6 581	750	30 400
PAGLIA ORBA	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1993	29 718	6 325	30 300
PASCAL PAOLI	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	2003	35 760	7 281	40 600
PIANA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	2011	42 180	9 400	41 600
PONT D'YEU	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	2005	689	67	5 592
PONT-AVEN	BAI	2004	41 748	5 000	57 600
RODIN	SCOP - SEAFRANCE	2001	33 796	5 700	56 000
SAINT TUDY	COMPAGNIE OCEANE	1984	438	200	1 259
SEVEN SISTERS	DFDS SEAWAYS	2006	18 564	3 608	22 275
TOCQUEVILLE	ILES DE LA MANCHE (CIE DES)	2007	351	35	3 648
VICTOR HUGO	MANCHE ÎLES EXPRESS	1997	387	34	2 560
VINDILIS	COMPAGNIE OCEANE	1998	1 299	162	1 664
TOTAL Non Stationnaire			827 477	145 106	1 058 366

Passagers

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
23 Stationnaire			22 109	3 401	96 125
AREMITI 2	AREMITI PACIFIC CRUISES	1992	180	50	1 950
AREMITI 4	AREMITI PACIFIC CRUISES	2000	975	94	9 280
AREMITI 5	AREMITI PACIFIC CRUISES	2004	1 200	117	2 500
AREMITI FERRY	AREMITI PACIFIC CRUISES	1996	5 985	500	6 695
AREMITI FERRY II	AREMITI PACIFIC CRUISES	2013	4 063	480	0
ATLANTIC JET	VAL/FERRY CARAIBE	2004	470	50	4 250
BETICO	SUDILES	1999	906	120	6 771
BETICO II	SUDILES	2008	1 495	0	7 360
CORSAIRE	AREMITI PACIFIC CRUISES	1994	851	300	9 754
GOLD EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES	2005	724	77	8 516
HAUMANA	BORA BORA PEARL CRUISES	1988	511	50	835
LA GABRIELLE	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	1977	<i>140</i>	0	135
LE CABESTAN	CONSEIL TERRITORIAL SAINT PIERRE ET MIQUELON	1998	481	20	4 392
LIBERTY	L'EXPRESS DES ILES	2011	696	60	4 930
MAORE MAWA	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	2004	335	50	640
MARY D ODYSSEY	MARY D ENTERPRISE	2011	258	25	3 240
MOOREA EXPRESS	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	1988	449	44	4 154
PERLE EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES	2011	725	1 211	5 230
SAFFARI DJEMA	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	2004	335	50	640
TAHITI NUI 7	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	1975	<i>155</i>	0	1 803
TEREVAU	SNGV 2 MOOREA	2005	752	73	8 516
TRIDENT 7	DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES	1979	210	30	2 620
VOYAGER 3 DREAMLINER	VOYAGER1 JC LATOURNERIE	2011	213	0	1 914
TOTAL Stationnaire			22 109	3 401	96 125

TOTAL Passagers	72 navires	849 586	148 507	1 154 491
------------------------	-------------------	----------------	----------------	------------------

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
 Armateur : correspond à l'armement du navire.

Flotte de commerce sous pavillon français

ÂGES MOYENS

Flotte de transport sous pavillon français

Âges moyens au 1^{er} juillet 2014 de la flotte de transport

RÉCAPITULATIF DE LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CLASSE D'ÂGE

Indication : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Flotte pétrolière														
	JUSQU'A 5 ANS		DE 6 A 10 ANS		DE 11 A 15 ANS		DE 16 A 20 ANS		DE 21 A 25 ANS		PLUS DE 25 AN		TOTAL GENERAL	
	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.
PÉTROLIER	12	939 524	18	594 699	7	353 166	1	821					38	1 888 210
TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIÉ	2	46 339	4	261 214	2	50 814	1	2 868					9	361 235
Total Flotte pétrolière	14	985 863	22	855 913	9	353 166	2	3 689					47	2 249 445
Pourcentage en nombre	29,8%		46,8%		19,1%		4,3%						100,0%	
Pourcentage en jauge	43,8%		38,0%		18,0%		0,2%						100,0%	

Navires de charge														
	JUSQU'A 5 ANS		DE 6 A 10 ANS		DE 11 A 15 ANS		DE 16 A 20 ANS		DE 21 A 25 ANS		PLUS DE 25 AN		TOTAL GENERAL	
	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.
AUTRES NAVIRES VRACS SECS							1	2 035					1	2 035
PORTE CONTENEURS INTEGRAL	7	903 733	12	963 292	5	123 702							24	1 990 727
ROULIER	5	65 824	8	46 983	4	21 843	3	9 833			2	14 606	22	159 089
CARGO	1	2 346			2	9 246			1	290	10	13 187	14	25 069
AUTRES TYPES DE NAVIRES							1	9 403					1	9 403
Total Navires de charge	13	971 903	20	1 010 275	11		5	21 271	1	290	12	27 793	62	2 186 323
Pourcentage en nombre	21,0%		32,3%		17,7%		8,1%		1,6%		19,4%		100,0%	
Pourcentage en jauge	44,5%		46,2%		7,1%		1,0%		0,0%		1,3%		100,0%	

Passagers														
	JUSQU'A 5 ANS		DE 6 A 10 ANS		DE 11 A 15 ANS		DE 16 A 20 ANS		DE 21 A 25 ANS		PLUS DE 25 AN		TOTAL GENERAL	
	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.
Paquebot	3	32 832							2	16 172			5	49 004
Transbordeur (Roulier passagers)	4	79 391	12	146 022	9	259 863	5	66 521	8	214 532	4	21 890	42	788 219
Navire à passagers	2	338	3	1 021			1	481			1	155	7	1 995
Autre navire à passagers	4	2 453	2	1 965	2	1 881	3	1 288	3	948	4	1 833	18	10 368
Total Passagers	13	115 014	17	149 008	11		9	68 290	13	231 652	9	23 878	72	849 586
Pourcentage en nombre	18,1%		23,6%		15,3%		12,5%		18,1%		12,5%		100,0%	
Pourcentage en jauge	13,5%		17,5%		30,8%		8,0%		27,3%		2,8%		100,0%	

TOTAL	40	2 072 780	59	2 015 196	31	820 515	16	93 250	14	231 942	21	51 671	181	5 285 354
Pourcentage en nombre	22,1%		32,6%		17,1%		8,8%		7,7%		11,6%		100,0%	
Pourcentage en jauge	39,2%		38,1%		15,5%		1,8%		4,4%		1,0%		100,0%	

CALCUL DES ÂGES MOYENS AVEC PONDÉRATION PAR LA JAUGE BRUTE ET LA CLASSE D'ÂGE OU L'ÂGE DE CHAQUE NAVIRE

Indications : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Age moyen 1 : moyenne des âges médians des classes pondérée par les jauges brutes.

Age moyen 2 : moyenne des âges réels pondérée par les jauges brutes.

Flotte pétrolière

	Nombre	J.B.	AGE MOYEN 1	AGE MOYEN 2
PÉTROLIER	38	1 888 210	6,0	6,4
TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIÉ	9	361 235	7,6	7,6
Total Flotte pétrolière	47	2 249 445	6,2	6,6

Navires de charge

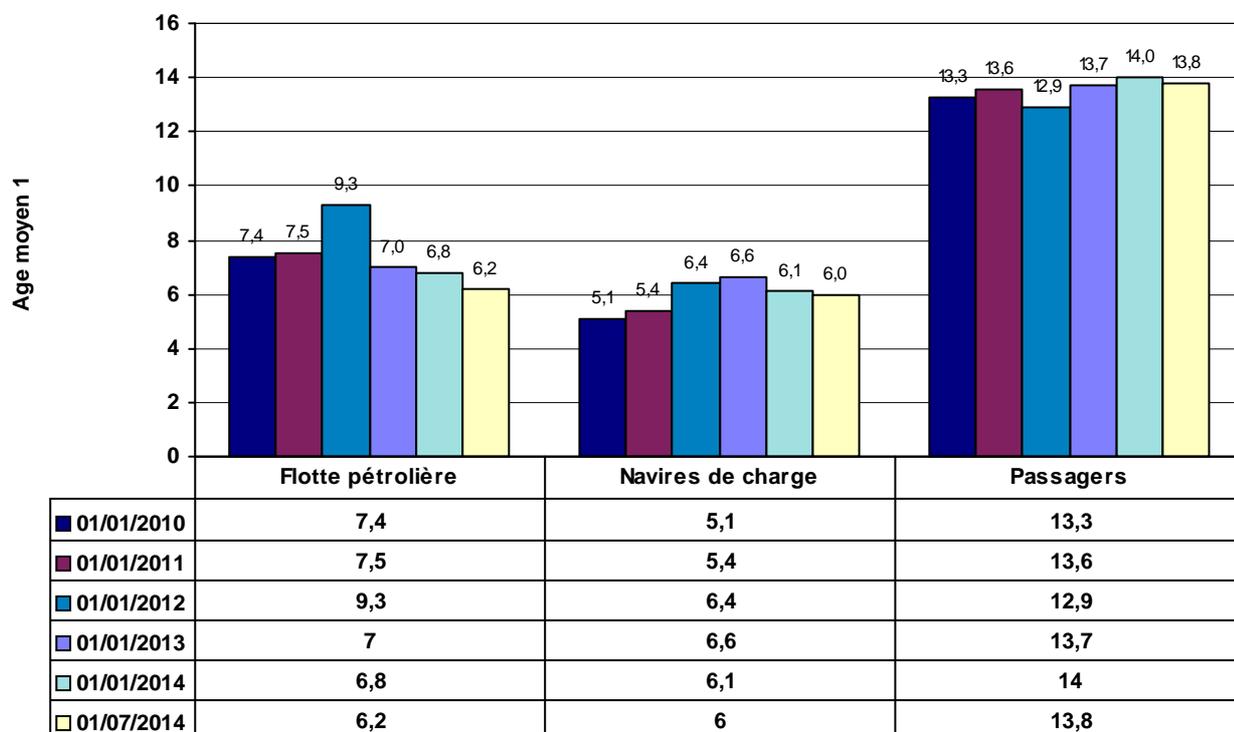
	Nombre	J.B.	AGE MOYEN 1	AGE MOYEN 2
AUTRES NAVIRES VRACS SECS	1	2 035	17,5	17,0
PORTE CONTENEURS INTEGRAL	24	1 990 727	5,5	6,4
ROULIER	22	<i>159 089</i>	8,6	9,1
CARGO	14	<i>25 069</i>	19,6	23,7
AUTRES TYPES DE NAVIRES	1	9 403	17,5	19,0
Total Navires de charge	62	2 186 323	6,0	6,8

Passagers

	Nombre	J.B.	AGE MOYEN 1	AGE MOYEN 2
PAQUEBOT	5	49 004	9,1	9,5
TRANSBORDEUR (ROULIER PASSAGERS)	42	<i>788 219</i>	14,1	14,7
NAVIRE À PASSAGERS	7	<i>1 995</i>	10,6	12,0
AUTRE NAVIRE À PASSAGERS	18	<i>10 368</i>	13,4	15,1
Total Passagers	72	849 586	13,8	14,4

TOTAL FLOTTE	181	5 285 354	7,3	8,0
---------------------	------------	------------------	------------	------------

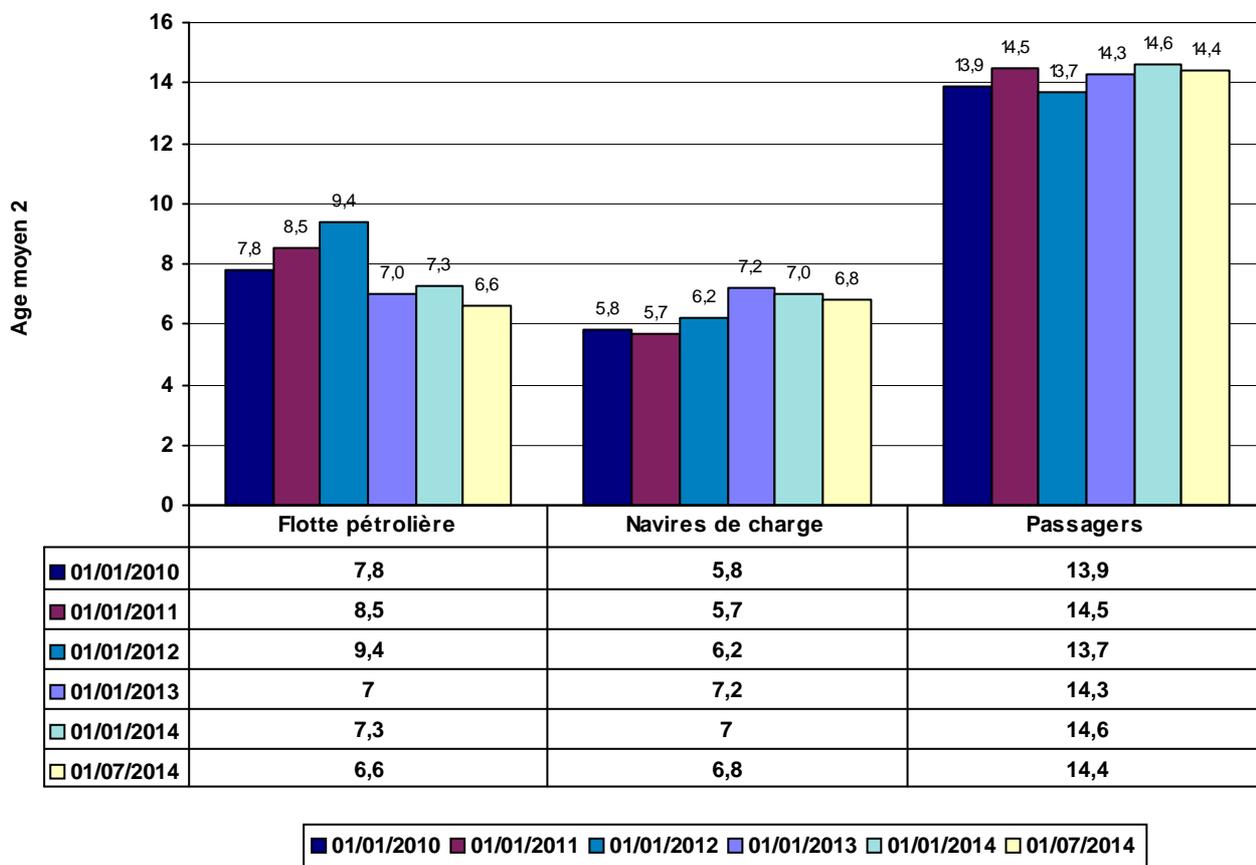
EVOLUTION DE L'AGE MOYEN 1 DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS



■ 01/01/2010
 ■ 01/01/2011
 ■ 01/01/2012
 ■ 01/01/2013
 ■ 01/01/2014
 ■ 01/07/2014

Age moyen 1 : moyenne des âges médians des classes pondérée par les jauges brutes.

EVOLUTION DE L'AGE MOYEN 2 DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS



Age moyen 2 : moyenne des âges réels pondérée par les jauges brutes.

Flotte de services maritimes sous pavillon français

Âges moyens au 1^{er} juillet 2014 de la flotte de services maritimes

RÉPARTITION DE LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR TRANCHE D'ÂGE

Navires spécialisés

Catégorie	JUSQU'À 5 ANS		DE 6 À 10 ANS		DE 11 À 15 ANS		DE 16 À 20 ANS		DE 21 À 25 ANS		PLUS DE 25 ANS		TOTAL	
	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.
CÂBLIER	-	-	-	-	4	55 798	-	-	1	12 384	5	42 851	10	111 033
SUPPORT DE TRAVAUX MARITIMES	4	1 492	-	-	-	-	-	-	1	508	1	425	6	2 425
RECHERCHE SISMIQUE	-	-	2	24 217	2	18 495	1	11 407	-	-	1	2 508	6	56 627
TOTAL Navires spécialisés	4	1 492	2	24 217	6	74 293	1	11 407	2	12 892	7	45 784	22	170 085

Pourcentage en nombre	18,2%	9,1%	27,3%	4,5%	9,1%	31,8%	100,0%
Pourcentage en jauge	0,9%	14,2%	43,7%	6,7%	7,6%	26,9%	100,0%

Services Offshore

Catégorie	JUSQU'À 5 ANS		DE 6 À 10 ANS		DE 11 À 15 ANS		DE 16 À 20 ANS		DE 21 À 25 ANS		PLUS DE 25 ANS		TOTAL	
	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.
PLATFORM SUPPLY VESSEL	-	-	12	27 136	2	4 322	-	-	-	-	-	-	14	31 458
AHTS	1	1 733	11	23 101	1	2 293	1	2 341	-	-	-	-	14	29 468
RAVITAILLEUR MULTI RÔLE	3	18 122	4	13 976	-	-	-	-	-	-	-	-	7	32 098
NAVIRE D'ASSISTANCE	-	-	4	1 602	1	2 087	-	-	-	-	3	4 035	8	7 724
TRANSPORT DE PERSONNEL	1	168	5	841	3	434	1	110	-	-	-	-	10	1 553
AUTRE NAVIRE DE SERVICE OFFSHORE	1	386	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2 441	4	2 827
TOTAL Services Offshore	6	20 409	36	66 656	7	9 136	2	2 451	-	-	6	6 476	57	105 128

Pourcentage en nombre	10,5%	63,2%	12,3%	3,5%	0,0%	10,5%	100,0%
Pourcentage en jauge	19,4%	63,4%	8,7%	2,3%	0,0%	6,2%	100,0%

Autres services maritimes

Catégorie	JUSQU'À 5 ANS		DE 6 À 10 ANS		DE 11 À 15 ANS		DE 16 À 20 ANS		DE 21 À 25 ANS		PLUS DE 25 ANS		TOTAL	
	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.
DRAGUE	-	-	1	2 391	-	-	-	-	1	7 905	1	2 041	3	12 337
REMORQUEUR EN CABOTAGE INTERNATIONAL	-	-	9	8 758	7	2 407	2	602	2	990	9	5 611	29	18 368
RECHERCHE OCÉANOGRAPHIQUE	-	-	1	7 854	1	275	-	-	2	3 706	2	1 275	6	13 110
TOTAL Autres services maritimes	-	-	11	19 003	8	2 682	2	602	5	12 601	12	8 927	38	43 815

Pourcentage en nombre	0,0%	28,9%	21,1%	5,3%	13,2%	31,6%	100,0%
Pourcentage en jauge	0,0%	43,4%	6,1%	1,4%	28,8%	20,4%	100,0%

TOTAL GENERAL	10	21 901	49	109 876	21	86 111	5	14 460	7	25 493	25	61 187	117	319 028
----------------------	-----------	---------------	-----------	----------------	-----------	---------------	----------	---------------	----------	---------------	-----------	---------------	------------	----------------

Pourcentage en nombre	8,5%	41,9%	17,9%	4,3%	6,0%	21,4%	100,0%
Pourcentage en jauge	6,9%	34,4%	27,0%	4,5%	8,0%	19,2%	100,0%

CALCUL DES ÂGES MOYENS DE LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES SOUS PAVILLON FRANÇAIS

Indications : Âge moyen 1 : moyenne des âges médians des classes pondérée par les jauges brutes
 Âge moyen 2 : moyenne des âges réels pondérée par les jauges brutes

Navires spécialisés

	Nbre	J.B.	ÂGE MOYEN 1	ÂGE MOYEN 2
CÂBLIER	10	111 033	21,3	20,2
SUPPORT DE TRAVAUX MARITIMES	6	2 425	13,1	13,0
RECHERCHE SISMIQUE	6	56 627	11,9	16,8
TOTAL Navires spécialisés	22	170 085	18,0	17,0

Services Offshore

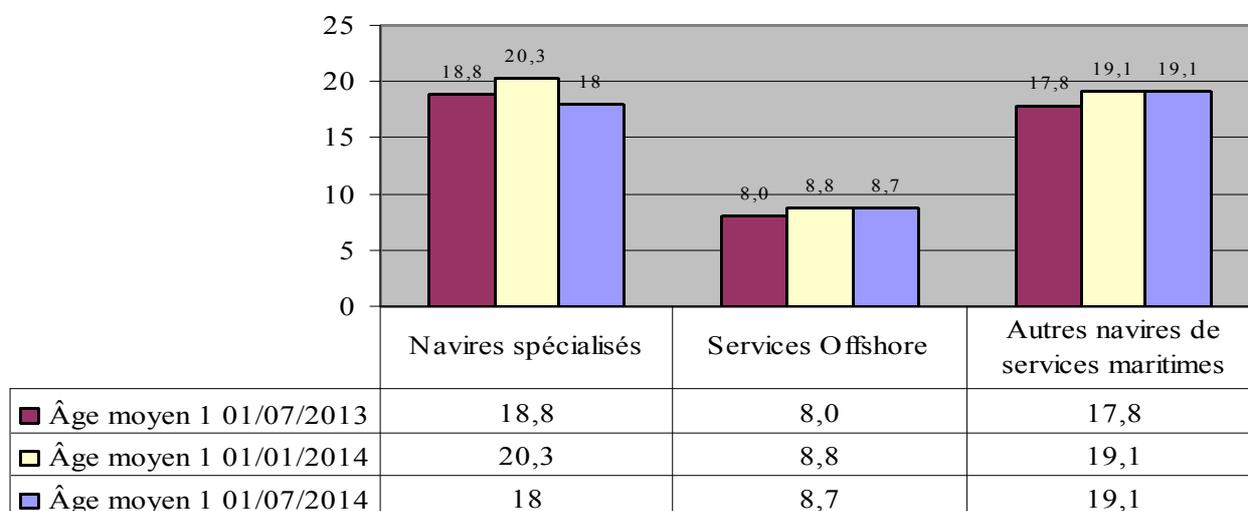
	Nbre	J.B.	ÂGE MOYEN 1	ÂGE MOYEN 2
PLATFORM SUPPLY VESSEL	14	31 458	8,2	7,8
AHTS	14	29 468	8,4	8,1
RAVITALLEUR MULTI RÔLE (1)	7	32 098	4,7	4,9
NAVIRE D'ASSISTANCE	8	7 724	21,9	21,3
TRANSPORT DE PERSONNEL	10	1 553	9,1	8,3
AUTRE NAVIRE DE SERVICE OFFSHORE	4	2 827	26,5	26,3
TOTAL Services Offshore	57	105 128	8,7	8,5

Autres services maritimes

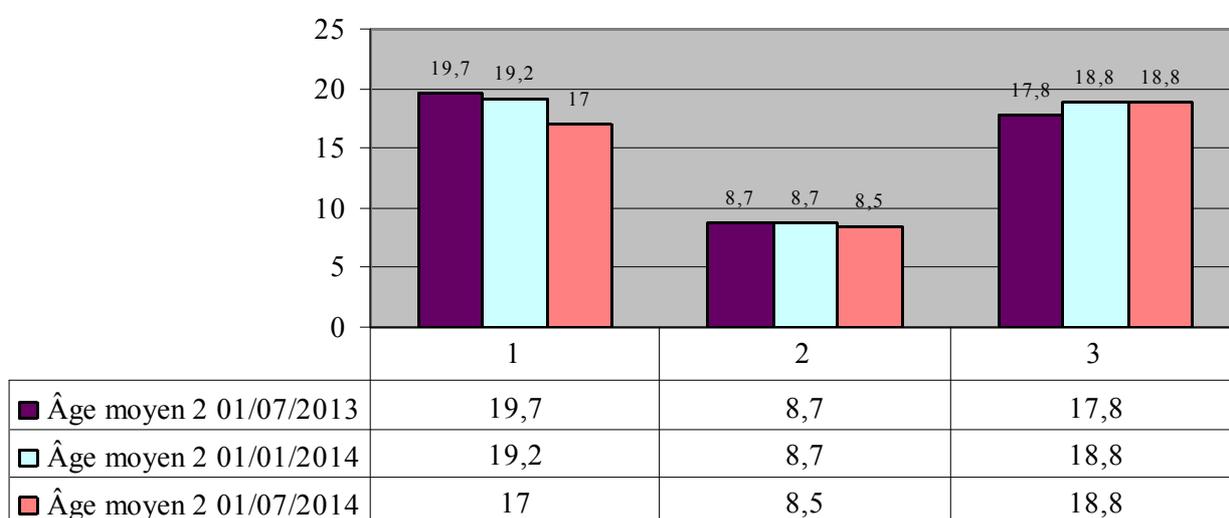
	Nombre	J.B.	ÂGE MOYEN 1	ÂGE MOYEN 2
DRAGUE	3	12 337	25,3	23,7
REMORQUEUR CAB. INTERNATIONAL	29	18 368	17,8	17,7
RECHERCHE OCÉANOGRAPHIQUE	6	13 110	15,3	15,7
TOTAL Autres services maritimes	38	43 815	19,1	18,8

TOTAL GENERAL	117	319 028	16,3	15,6
----------------------	------------	----------------	-------------	-------------

ÉVOLUTION DE L'ÂGE MOYEN 1 DE LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES SOUS PAVILLON FRANÇAIS



ÉVOLUTION DE L'ÂGE MOYEN 2 DE LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES SOUS PAVILLON FRANÇAIS



Âge moyen 1 : moyenne des âges médians pondérée par les jauges brutes
 Âge moyen 2 : moyenne des âges réels pondérée par les jauges brutes

Flotte de transport sous pavillon français

État au 1^{er} juillet 2014

des navires pétroliers et à passagers

LES NAVIRES PÉTROLIERS DANS LA FLOTTE DE TRANSPORT

Indications : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
Armateur : correspond à l'armement du navire.

Répartition des navires à double coque :	Nombre	JB	TPL	Puissance kw
Double coque : Oui	47 navires	2 249 445	3 883 771	624 008
TOTAL PETROLIERS	47 navires	2 249 445	3 883 771	624 008

Double coque : Oui

Nom du navire	Armateur	Registre				
Genre de navigation	Longueur (m)	Largeur (m)	Construit	JB	TPL	Puissance kw
38 PÉTROLIER				1 888 210	3 573 751	468 584
Dont 10 Transporteur de brut				1 611 930	3 130 946	283 046
ANTARCTICA	EURONAV		RIF			
Long Cours	333,18	60	2009	160 991	315 981	29 340
ARTOIS	EURONAV		RIF			
Long Cours	333	60	2001	159 456	298 330	27 780
FAMENNE	EURONAV		RIF			
Long Cours	333	60	2001	159 456	298 412	27 780
FLANDRE	EURONAV		RIF			
Long Cours	332	58	2004	159 016	305 704	25 000
MAERSK SANDRA	MAERSK TANKERS FRANCE SAS		RIF			
Long Cours	332	60	2011	164 641	323 183	24 406
OLYMPIA	EURONAV		RIF			
Long Cours	333,13	60	2008	160 991	315 981	29 340
SAMCO AMAZON	V SHIPS FRANCE TANKERS		RIF			
Long Cours	333,08	60	2011	160 928	318 129	29 260
SAMCO CHINA	V SHIPS FRANCE TANKERS		RIF			
Long Cours	320,28	60	2007	160 882	317 794	29 340
SAMCO REDWOOD	V SHIPS FRANCE TANKERS		RIF			
Long Cours	333,08	60	2011	160 928	314 249	31 460
SARA	EURONAV		RIF			
Long Cours	332	60	2011	164 641	323 183	29 340
Dont 28 Transporteur de produits pétroliers				276 280	442 805	185 538
ACAMAR	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)		RIF			
Long Cours	184,33	27,4	2011	23 248	37 577	7 860
ADARA	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)		RIF			
Long Cours	184,33	27,4	2011	23 248	37 500	7 860
ADOUR	ST MANAGEMENT SAS		RIF			
Cabotage International	139,95	21	2003	8 602	15 267	13 660
ASTERION	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)		RIF			
Long Cours	184,33	27,4	2011	23 248	37 000	7 860

Double coque : Oui

Nom du navire	Armateur	Registre				
Genre de navigation	Longueur (m)	Largeur (m)	Construit	JB	TPL	Puissance kw
ATRIA	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	RIF				
Long Cours	184,33	27,4	2011	23 248	37 000	2 220
CAP AIGUADES	MARITIMA	METROPOLE - DOM				
Cabotage International	89,2	13,8	2006	2 157	3 150	3 760
CAP CAMARGUE	MARITIMA	METROPOLE - DOM				
Cabotage National	89,2	13,8	2005	2 157	3 500	3 880
CAP MEJEAN	MARITIMA	METROPOLE - DOM				
Cabotage National	89,2	13,8	2009	2 158	3 150	3 138
CAP PINEDE	MARITIMA	METROPOLE - DOM				
Cabotage International	89,2	13,8	2009	2 158	3 536	3 080
CAP SICIE	MARITIMA	METROPOLE - DOM				
Cabotage International	89,2	13,8	2005	2 157	3 615	3 020
CAPE LIMBOH	ST MANAGEMENT SAS	RIF				
Cabotage International	139,95	21	2003	8 935	15 305	11 340
CHANTACO	ST MANAGEMENT SAS	RIF				
Cabotage International	143,29	23	2007	11 793	19 000	9 600
CHIBERTA	ST MANAGEMENT SAS	RIF				
Cabotage International	143	23	2006	11 799	19 000	9 600
FLORENCE B	BIOMAR	METROPOLE - DOM				
Cabotage National	89,2	13,2	2008	2 158	3 150	2 080
FS CLARA	ST MANAGEMENT SAS	RIF				
Cabotage International	105,5	16,8	2004	4 077	5 961	5 120
FS DIANE	ST MANAGEMENT SAS	RIF				
Long Cours	118	19	2002	6 516	10 018	4 440
FS PHILIPPINE	ST MANAGEMENT SAS	RIF				
Cabotage International	140	23	2005	11 118	19 117	10 800
FS SALOME	ST MANAGEMENT SAS	RIF				
Cabotage International	122,66	17,5	2006	5 242	7 915	3 840
GRETE THERESA	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	NOUVELLE CALEDONIE				
Long Cours	67,42	10,6	1996	821	1 020	662
KERFONS	SOCANAV	RIF				
Long Cours	115	21,4	2001	6 204	8 067	4 440
KIRIBORA	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	RIF				
Non renseigné	183	32,2	2013	30 087	50 044	8 950
LACANAU	ST MANAGEMENT SAS	RIF				
Cabotage International	119,45	20	2007	7 020	11 673	9 900
LAMENTIN	ST MANAGEMENT SAS	RIF				
Long Cours	119,5	20	2007	7 292	11 320	9 900
ST CHARLOTTE	ST MANAGEMENT SAS	RIF				
Cabotage International	129	22	2006	9 416	12 790	9 900
ST SARA	ST MANAGEMENT SAS	RIF				
Cabotage International	120	17,2	2007	5 271	8 019	5 000
ST SOLENE	ST MANAGEMENT SAS	RIF				
Cabotage International	105,5	16,8	2003	3 997	5 961	5 120

Double coque : Oui

Nom du navire	Armateur	Registre				
Genre de navigation	Longueur (m)	Construit	JB	TPL	Puissance kw	
TAMARIN	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	RIF				
Long Cours	183	2008	29 995	50 000	15 260	
TATIANA B	BIOMAR	METROPOLE - DOM				
Cabotage National	89,2	2008	2 158	3 150	3 248	

9 TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIÉ **361 235** **310 020** **155 424**

Dont 6 Transporteur de GPL			116 830	126 620	56 624
LAPEROUSE	GEOGAS MARITIME	RIF			
Long Cours	154,17	2008	16 809	16 819	8 580
MAIDO	CHEMGAS SHIFFAHRTS	RIF			
Long Cours	98,5	1999	4 201	4 197	3 468
PHILIPPINE	GEOGAS MARITIME	RIF			
Long Cours	89	1995	2 868	3 520	2 426
SUMMIT TERRA	GEOGAS MARITIME	RIF			
Cabotage International	224,5	2000	46 613	49 161	23 570
SURVILLE	GEOGAS MARITIME	RIF			
Non renseigné	173,7	2014	23 179	26 468	9 290
VERRAZANE	GEOGAS MARITIME	RIF			
Cabotage International	173,7	2013	23 160	26 455	9 290

Dont 3 Transporteur de GNL (méthanier)			244 405	183 400	98 800
GASELYS	GAZ OCEAN ARMEMENT	RIF			
Long Cours	289,6	2007	97 741	74 300	39 900
GDF SUEZ GLOBAL ENERGY	GAZ OCEAN ARMEMENT	RIF			
Long Cours	219,5	2006	48 923	34 800	19 000
PROVALYS	GAZ OCEAN ARMEMENT	RIF			
Long Cours	289,6	2006	97 741	74 300	39 900

TOTA Double coque : Oui **47 navires** **2 249 445** **3 883 771** **624 008**

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
Armateur : correspond à l'armement du navire.

LES NAVIRES À PASSAGERS DANS LA FLOTTE DE TRANSPORT

Indications : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
Armateur : correspond à l'armement du navire.

Répartition des navires selon leur vitesse :	Nombre	JB	TPL	Puissance kw
Vitesse : GRANDE VITESSE	19 navires	21 217	3 358	115 489
Vitesse : CLASSIQUE	53 navires	828 369	145 149	1 039 002
TOTAL PASSAGERS	72 navires	849 586	148 507	1 154 491

Vitesse : GRANDE VITESSE

Nom du navire	Armateur	Registre	Genre de navire		
Genre de navigation	Structure	Construit	JB	TPL	Puissance kw
8 Transbordeur (Roulier passagers)			15 147	1 675	65 274
AREMITI 5	AREMITI PACIFIC CRUISES	POLYNESIE FRANCAISE			CLASSIQUE
Cabotage National	Catamaran	2004	1 200	117	2 500
AREMITI FERRY II	AREMITI PACIFIC CRUISES	POLYNESIE FRANCAISE			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2013	4 063	480	0
GOLD EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES	RIF			CLASSIQUE
Cabotage International	Catamaran	2005	724	77	8 516
LE CHATELET	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VEND	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Catamaran	2006	689	67	5 596
MOOREA EXPRESS	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	POLYNESIE FRANCAISE			CLASSIQUE
Cabotage International	Catamaran	1988	449	44	4 154
NORMANDIE EXPRESS	BAI	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Catamaran	2000	6 581	750	30 400
PONT D'YEU	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VEND	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Catamaran	2005	689	67	5 592
TEREVAU	SNGV 2 MOOREA	POLYNESIE FRANCAISE			CLASSIQUE
Cabotage International	Catamaran	2005	752	73	8 516
3 Navire à passagers			1 045	55	9 954
LE CABESTAN	CONSEIL TERRITORIAL SAINT PIERRE ET MIQUEL	RIF			CLASSIQUE
Cabotage International	Catamaran	1998	481	20	4 392
TOCQUEVILLE	ILES DE LA MANCHE (CIE DES)	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2007	351	35	3 648
VOYAGER 3 DREAMLINER	VOYAGER1 JC LATOURNERIE	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Catamaran	2011	213	0	1 914
8 Autre navire à passagers			5 025	1 628	40 261
AREMITI 4	AREMITI PACIFIC CRUISES	POLYNESIE FRANCAISE			AEROGLISEUR
Cabotage International	Catamaran	2000	975	94	9 280
ATLANTIC JET	VALFERRY CARAIBE	METROPOLE - DOM			Non renseigné
Cabotage International	Catamaran	2004	470	50	4 250

Vitesse : GRANDE VITESSE

Nom du navire	Armateur	Registre	Genre de navire		
			TPL	Puissance kw	
Genre de navigation	Structure	Construit	JB		
BETICO	SUDILES	NOUVELLE CALEDONIE			CLASSIQUE
Cabotage National	Catamaran	1999	906	120	6 771
LIBERTY	L'EXPRESS DES ILES	RIF			AEROGLISSEUR
Cabotage International	Monocoque	2011	696	60	4 930
MARIN MARIE	MANCHE ÎLES EXPRESS	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Catamaran	1994	608	34	4 000
MARY D ODYSSEY	MARY D ENTERPRISE	NOUVELLE CALEDONIE			HYDROPTERE
Cabotage National	Monocoque	2011	258	25	3 240
PERLE EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2011	725	1 211	5 230
VICTOR HUGO	MANCHE ÎLES EXPRESS	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Catamaran	1997	387	34	2 560
TOTAL GRANDE VITESSE	19 navires		21 217	3 358	115 489

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.

Vitesse : CLASSIQUE

Nom du navire	Armateur	Registre	Genre de navire		
Genre de navigation	Structure	Construit	JB	TPL	Puissance kw
5 Paquebot			49 004	5 988	80 245
CLUB MED 2	SERVICES TRANSPORTS CRUISE	WALLIS ET FUTUNA			CLASSIQUE
Long Cours	Monocoque	1992	14 983	1 674	25 026
L'AUSTRAL	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	WALLIS ET FUTUNA			CLASSIQUE
Long Cours	Monocoque	2010	10 944	1 400	17 400
LE BOREAL	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	WALLIS ET FUTUNA			CLASSIQUE
Long Cours	Monocoque	2009	10 944	1 411	17 400
LE PONANT	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	WALLIS ET FUTUNA			CLASSIQUE
Long Cours	Monocoque	1990	1 189	92	3 019
LE SOLEAL	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	WALLIS ET FUTUNA			CLASSIQUE
Long Cours	Monocoque	2013	10 944	1 411	17 400
34 Transbordeur (Roulier passagers)			773 072	137 784	925 557
AREMITI FERRY	AREMITI PACIFIC CRUISES	POLYNESIE FRANCAISE			CLASSIQUE
Cabotage International	Catamaran	1996	5 985	500	6 695
ARMORIQUE	BAI	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2009	29 468	4 200	28 320
BANGOR	COMPAGNIE OCEANE	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2006	1 161	150	1 700
BARFLEUR	BAI	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1992	20 133	5 175	17 440
BERLIOZ	SCOP - SEAFRANCE	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2005	33 940	5 700	49 100
BRETAGNE	BAI	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1989	24 534	3 249	32 000
CALAIS SEAWAYS	DFDS SEAWAYS	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1992	28 833	3 832	21 120
CAP FINISTERE	BAI	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1999	32 728	6 460	46 080
CORSAIRE	AREMITI PACIFIC CRUISES	POLYNESIE FRANCAISE			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1994	851	300	9 754
CORSE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1983	20 805	2 275	41 498
COTE D'ALBATRE	DFDS SEAWAYS	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2006	18 425	3 608	22 275
DANIELLE CASANOVA	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2002	41 447	3 400	37 800
DIEPPE SEAWAYS	DFDS SEAWAYS	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2002	30 441	5 525	46 080
ETRETAT	BAI	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	2008	26 904	7 000	26 800
EXCELSIOR	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1999	39 777	7 300	36 160
GIROLATA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	METROPOLE - DOM			CLASSIQUE
Cabotage International	Monocoque	1995	28 417	5 848	43 200

Vitesse : CLASSIQUE

Nom du navire Genre de navigation	Armateur Structure	Registre		Genre de navire	
		Construit	JB	TPL	Puissance kw
ILE DE GROIX	COMPAGNIE OCEANE	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE	
Cabotage National	Monocoque	2008	1 226	190	845
INSULA OYA 2	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VEND	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE	
Cabotage National	Monocoque	1982	496	214	2 843
JEAN NICOLI	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE	
Cabotage International	Monocoque	1998	29 969	5 150	53 044
KALLISTE	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE	
Cabotage International	Monocoque	1993	30 718	9 720	30 984
LA GABRIELLE	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE	
Cabotage International	Monocoque	1977	140	0	135
LA GIRONDE	CONSEIL GENERAL DE GIRONDE	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE	
Cabotage National	Monocoque	2002	3 442	800	4 320
L'ESTUAIRE	CONSEIL GENERAL DE GIRONDE	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE	
Cabotage National	Monocoque	2009	3 680	576	4 300
MEDITERRANEE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE	
Long Cours	Monocoque	1989	30 985	3 452	46 391
MONT SAINT-MICHEL	BAI	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE	
Cabotage International	Monocoque	2002	35 891	6 300	21 600
MONTE D'ORO	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE	
Cabotage International	Monocoque	1990	22 070	4 155	27 260
NORMANDIE	BAI	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE	
Cabotage International	Monocoque	1992	27 541	5 229	17 774
PAGLIA ORBA	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE	
Cabotage International	Monocoque	1993	29 718	6 325	30 300
PASCAL PAOLI	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE	
Cabotage International	Monocoque	2003	35 760	7 281	40 600
PIANA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE	
Cabotage International	Monocoque	2011	42 180	9 400	41 600
PONT-AVEN	BAI	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE	
Cabotage International	Monocoque	2004	41 748	5 000	57 600
RODIN	SCOP - SEAFRANCE	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE	
Cabotage International	Monocoque	2001	33 796	5 700	56 000
SEVEN SISTERS	DFDS SEAWAYS	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE	
Cabotage International	Monocoque	2006	18 564	3 608	22 275
VINDILIS	COMPAGNIE OCEANE	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE	
Cabotage National	Monocoque	1998	1 299	162	1 664
4 Navire à passagers			950	100	4 583
L'AVENIR	L'EMBELLIE	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE	
Cabotage National	Monocoque	2010	125	0	1 500
MAORE MAWA	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE	
Cabotage National	Monocoque	2004	335	50	640
SAFFARI DJEMA	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	METROPOLE - DOM		CLASSIQUE	
Cabotage National	Monocoque	2004	335	50	640

Vitesse : CLASSIQUE

Nom du navire	Armateur	Registre	Genre de navire				
			Genre de navigation	Structure	Construit	JB	TPL
TAHITI NUI 7	FLOTTILLE ADMINISTRATIVE DE LA POLYNESIE	POLYNESIE FRANCAISE					CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1975	<i>155</i>	0	1 803		
10 Autre navire à passagers			5 343	1 277	28 617		
ACADIE	COMPAGNIE OCEANE	METROPOLE - DOM					CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1971	674	168	1 147		
ANDRE COLIN	PENN AR BED	METROPOLE - DOM					CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1996	293	31	3 282		
AREMITI 2	AREMITI PACIFIC CRUISES	POLYNESIE FRANCAISE					CLASSIQUE
Cabotage National	Catamaran	1992	180	50	1 950		
BETICO II	SUDILES	NOUVELLE CALEDONIE					CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2008	1 495	0	7 360		
ENEZ EUSSA 3	PENN AR BED	METROPOLE - DOM					CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1991	449	50	3 928		
ENEZ SUN III	PENN AR BED	METROPOLE - DOM					CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1991	319	593	2 936		
FROMVEUR II	PENN AR BED	METROPOLE - DOM					CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	2011	774	105	3 300		
HAUMANA	BORA BORA PEARL CRUISES	WALLIS ET FUTUNA					CLASSIQUE
Cabotage National	Catamaran	1988	511	50	835		
SAINT TUDY	COMPAGNIE OCEANE	METROPOLE - DOM					CLASSIQUE
Cabotage National	Monocoque	1984	438	200	1 259		
TRIDENT 7	DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES	METROPOLE - DOM					CLASSIQUE
Cabotage National	Catamaran	1979	210	30	2 620		
TOTAL CLASSIQUE			53 navires	828 369	145 149	1 039 002	

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
 Armateur : correspond à l'armement du navire.

Flotte de commerce sous pavillon français

VARIATIONS

Flotte de transport sous pavillon français

État au 1^{er} juillet 2014

des variations de la flotte de transport

MOUVEMENTS DE LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATÉGORIES

ENTRE LE 01 janvier 2014 ET LE 01 juillet 2014

Indications : Age moyen 2 : moyenne des âges réels pondérée par les jauges brutes.

	Flotte pétrolière			Flotte non pétrolière			Passagers			Total		
	NOMBRE	J.B.	AGE MOYEN 2	NOMBRE	J.B.	AGE MOYEN 2	NOMBRE	J.B.	AGE MOYEN 2	NOMBRE	J.B.	AGE MOYEN 2
Situation au 01 janvier 2014	52	2 248 133	7,3	64	2 207 801	7,0	74	894 592	14,6	190	5 350 526	8,4

ENTREES

ACHAT NEUF A L'ETRANGER	1	23 179	1,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	23 179	1,0
FRANCISATION PROVISoire	1	164 641	3,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	164 641	3,0
TOTAL ENTREES	2	187 820	2,8	0	0	0,0	0	0	0,0	2	187 820	2,8

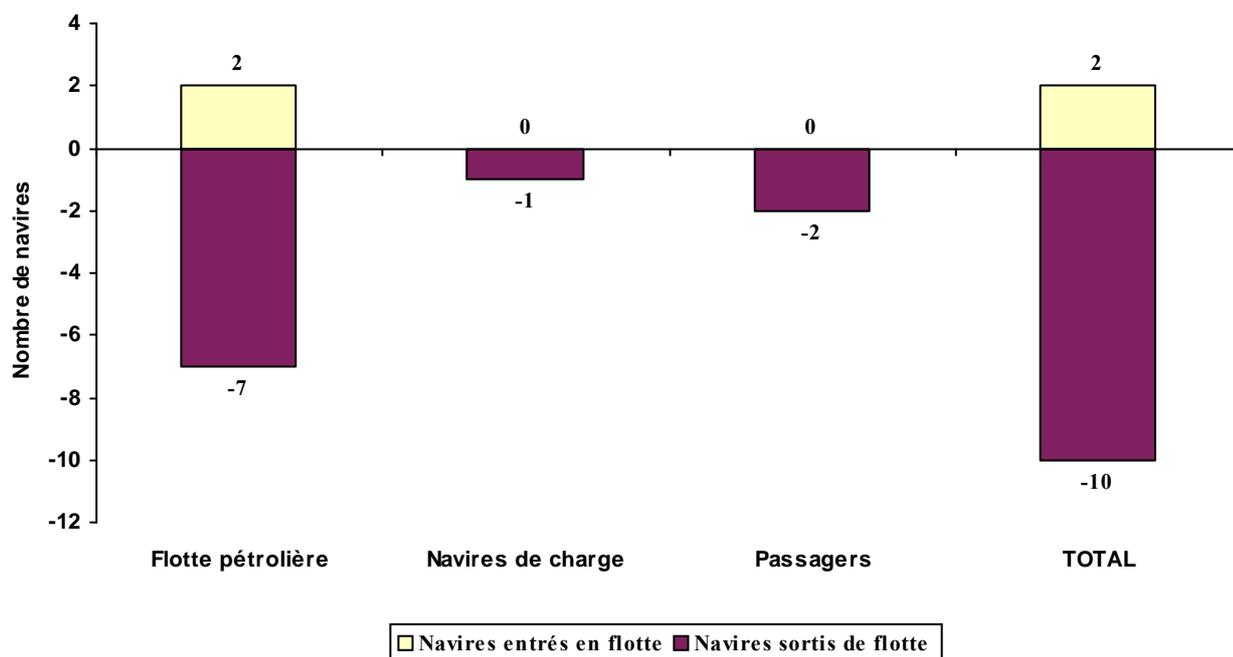
SORTIES

ABANDON PAVILLON FRANÇAIS	5	133 159	11,9	0	0	0,0	0	0	0,0	5	133 159	11,9
VENTE A L'ETRANGER	2	53 349	8,9	1	20 865	25,0	2	45 006	18,2	5	119 220	15,2
TOTAL SORTIES	7	186 508	11,1	1	20 865	25,0	2	45 006	18,2	10	252 379	13,5

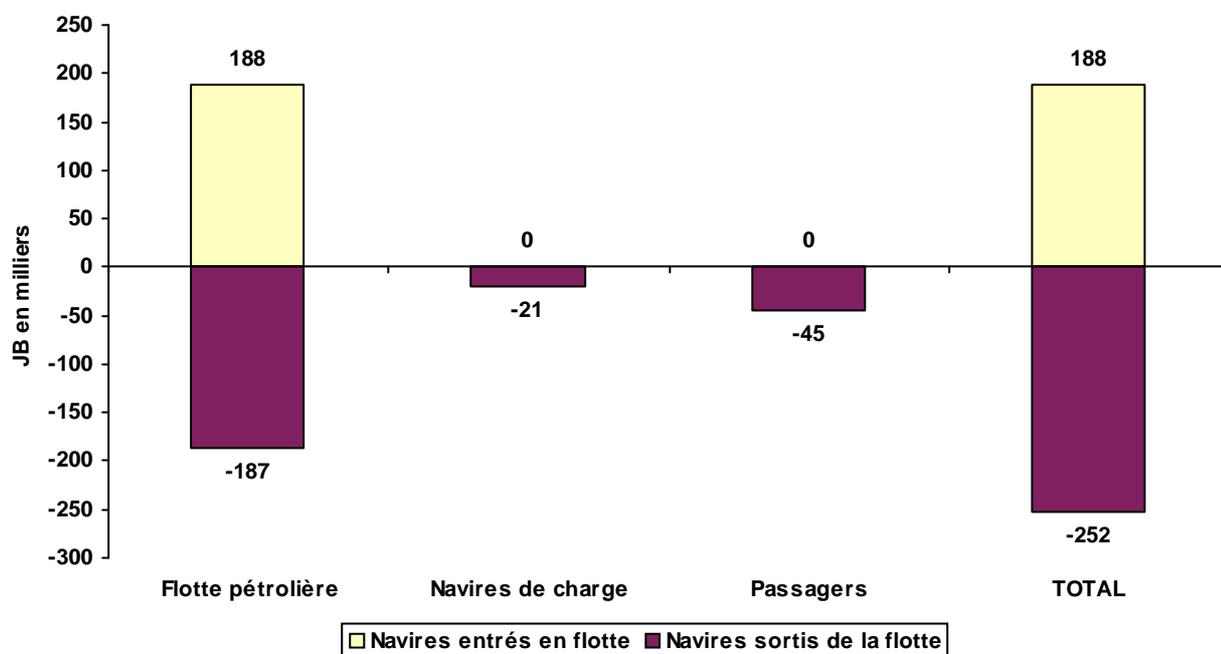
Rectification de tonnage		0			-613			0				-613
--------------------------	--	---	--	--	------	--	--	---	--	--	--	------

Situation au 01 juillet 2014	47	2 249 445	6,6	62	2 186 323	6,8	72	849 586	14,4	181	5 285 354	7,9
------------------------------	----	-----------	-----	----	-----------	-----	----	---------	------	-----	-----------	-----

**MOUVEMENTS DE LA FLOTTE SOUS PAVILLON FRANCAIS AU
COURS DU SEMESTRE - en nombre**



**MOUVEMENTS DE LA FLOTTE SOUS PAVILLON FRANCAIS AU
COURS DU SEMESTRE - en tonnage**



**TABLEAU NOMINATIF DES ENTRÉES ET SORTIES PAR
OPÉRATIONS EFFECTUÉES**

ENTRE LE 01 janvier 2014 ET LE 01 juillet 2014

ENTREES					
Flotte pétrolière		Flotte non pétrolière		Passagers	
Nom	Type	Nom	Type	Nom	Type
ACHAT NEUF A L'ETRANGER					
SURVILLE	Transporteur de GPL				
FRANCISATION PROVISOIRE					
SARA	Transporteur de brut				
TOTAL ENTREES	2		0		0

SORTIES					
Flotte pétrolière		Flotte non pétrolière		Passagers	
Nom	Type	Nom	Type	Nom	Type
ABANDON PAVILLON FRANÇAIS					
MAERSK ELLIOT	Transporteur de produits pétroliers				
MAERSK EDWARD	Transporteur de produits pétroliers				
MAERSK ETIENNE	Transporteur de produits pétroliers				
MAERSK ELLEN	Transporteur de produits pétroliers				
MAERSK CLAIRE	Transporteur de produits pétroliers				
VENTE A L'ETRANGER					
GUYENNE	Transporteur de produits pétroliers				
JEANNE-MARIE	Transporteur de GPL				
		MN EIDER	Roulier non spécialisé		
				MOOREA FERRY	Transbordeur (Roulier passagers)
				NAPOLEON BONAPARTE	Transbordeur (Roulier passagers)
TOTAL SORTIES	7		1		2

CARACTÉRISTIQUES DES NAVIRES ENTRÉS OU SORTIS

ENTRE LE 01 janvier 2014 ET LE 01 juillet 2014

ENTREES

	Type de Navire	JB	TPL	Armateur	Pays de construction	Année de construction	Date Mvt
ACHAT NEUF A L'ETRANGER							
SURVILLE	Transporteur de GPL	23 179	26 468	GEOGAS MARITIME	Corée du Sud	2014	12/03/14
FRANCISATION PROVISoire							
SARA	Transporteur de brut	164 641	323 183	EURONAV	Corée du Sud	2011	07/05/14
TOTAL ENTREES		2	187 820	349 651			

SORTIES

	Type de Navire	JB	TPL	Armateur	Pays de construction	Année de construction	Date Mvt
ABANDON PAVILLON FRANÇAIS							
MAERSK CLAIRE	Transporteur de produits pétroliers	29 083	45 014	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	Corée du Sud	1995	11/04/14
MAERSK EDWARD	Transporteur de produits pétroliers	26 659	37 300	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	Chine	2005	23/05/14
MAERSK ELLEN	Transporteur de produits pétroliers	24 099	36 962	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	Croatie	2002	23/04/14
MAERSK ELLIOT	Transporteur de produits pétroliers	26 659	36 810	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	Chine	2005	07/05/14
MAERSK ETIENNE	Transporteur de produits pétroliers	26 659	36 941	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	Chine	2004	11/06/14
VENTE A L'ETRANGER							
GUYENNE	Transporteur de produits pétroliers	6 717	11 000	ST MANAGEMENT SAS	Espagne	2006	27/05/14
JEANNE-MARIE	Transporteur de GPL	46 632	53 488	GEOGAS MARITIME	Corée du Sud	2005	21/01/14
MN EIDER	Roulier non spécialisé	20 865	13 866	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	Corée du Sud	1989	27/02/14
MOOREA FERRY	Transbordeur (Roulier passagers)	699	364	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	Japon	1986	20/03/14
NAPOLEON BONAPARTE	Transbordeur (Roulier passagers)	44 307	3 538	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	France	1996	24/04/14
TOTAL SORTIES		10	252 379	275 283			
TOTAL GÉNÉRAL		-8	-64 559	74 368			

CARACTÉRISTIQUES DES NAVIRES ENTRÉS OU SORTIS EN RÉGULARISATION
ENTRE LE 01 janvier 2014 ET LE 01 juillet 2014

SORTIES

	Type de Navire	JB	TPL	Armateur	Pays de construction	Année de construction	Date Mvt
--	----------------	----	-----	----------	----------------------	-----------------------	----------

VENTE A L'ETRANGER

SISA NE NANA	Cargo classique	613	1 120	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	Japon	1980	18/12/12
TOTAL SORTIES		1	613	1 120			

TOTAL GENERAL	-1	-613	-1 120				
----------------------	-----------	-------------	---------------	--	--	--	--

**AUTRES MODIFICATIONS INTERVENUES
AU COURS DU SEMESTRE**

Modification de nom et/ou d'armement

			Anciennes Caractéristiques	
Nom du navire	Type de navire	Armateur	Nom du navire	Armateur
ATLANTIC JET	Autre navire à passagers	VAL'FERRY CARAIBE	ATLANTIC JET	SAINTE PIERRE ET MIQUELON EXPRESS (SPM EXPRESS)
CLUB MED 2	Paquebot	SERVICES TRANSPORTS CRUISE	CLUB MED 2	SERVICES TRANSPORTS ET MANAGEMENT
ETRETAT	Transbordeur (roulier passagers)	BAI	NORMAN VOYAGER	DFDS SEAWAYS

Changement de registre

Nom du navire	Type de navire	Armateur	Registre	Ancien registre
CAP MEJEAN	Transporteur de produits pétroliers	MARITIMA	METROPOLE-DOM	RIF

Flotte de services maritimes sous pavillon français

État au 1^{er} juillet 2014

des variations de la flotte de services maritimes

**CARACTÉRISTIQUES DES NAVIRES ENTRÉS OU SORTIS
ENTRE LE 01 JANVIER 2014 ET LE 01 JUILLET 2014**

ENTRÉES FLOTTE DE SERVICES MARITIMES

Nom du navire	Catégorie	J.B.	Armateurs	Pays de construction	année	date mouvement
---------------	-----------	------	-----------	----------------------	-------	----------------

ACHAT NEUF À L'ÉTRANGER

BOURBON EVOLUTION 805	RAVITAILLEUR MULTI-ROLE	6 146	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)	Chine	2 013	03/03/14
-----------------------	----------------------------	-------	-----------------------------	-------	-------	----------

ACHAT D'OCCASION EN FRANCE

BUFFALO	AUTRE NAVIRE OFFSHORE	344	MARINE ENERGIE	Pologne	1 975	27/01/14
HIPPO	AUTRE NAVIRE OFFSHORE	344	MARINE ENERGIE	Pologne	1 975	07/02/14

ACHAT D'OCCASION À L'ÉTRANGER

GEO CARIBBEAN	RECHERCHE SISMIQUE	12 808	LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.	Norvège	2 007	28/04/14
GEO CELTIC	RECHERCHE SISMIQUE	12 809	LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.	Norvège	2 007	23/04/14
PRINCESS	RECHERCHE SISMIQUE	2 508	LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.	Norvège	1 985	20/02/14

PASSAGE EN CONCURRENCE INTERNATIONALE

ALEXANDRE Z	SUPPORT DE TRAVAUX MARITIMES	242	JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS	Pays-Bas	2 009	01/03/14

TOTAL ENTRÉES		7	35 201			
----------------------	--	----------	---------------	--	--	--

SORTIES FLOTTE DE SERVICES MARITIMES

Nom du navire	Catégorie	J.B.	Armateurs	Pays de construction	année	date mouvement
---------------	-----------	------	-----------	----------------------	-------	----------------

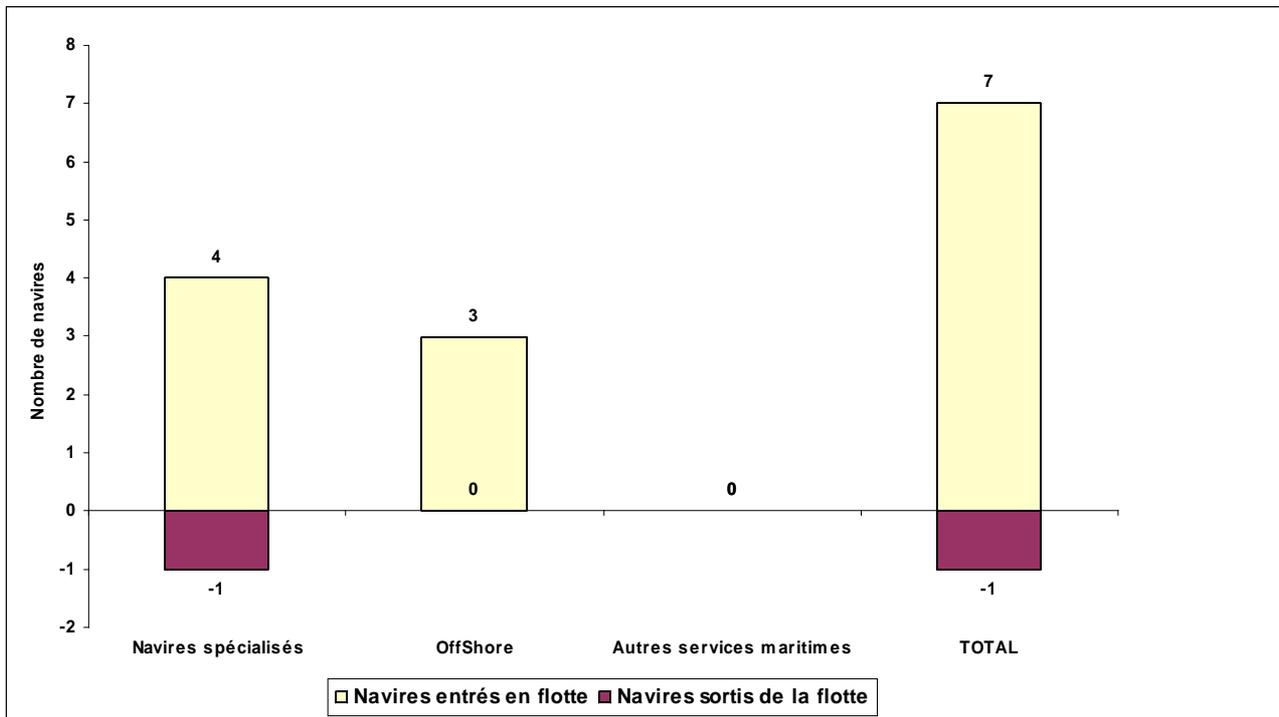
VENTE À L'ÉTRANGER

CGG SYMPHONY	RECHERCHE SISMIQUE	10 043	LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.	Allemagne	1 988	25/02/14
--------------	-----------------------	--------	-----------------------------------	-----------	-------	----------

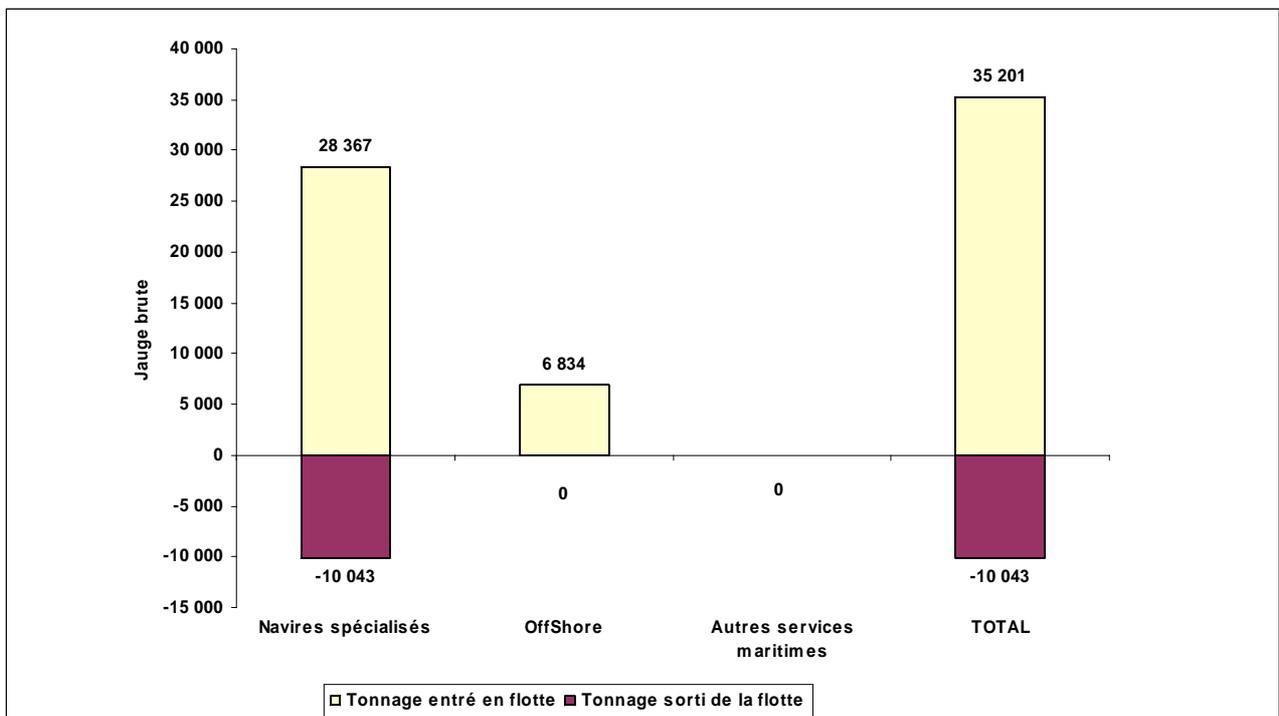
TOTAL SORTIES		1	10 043			
----------------------	--	----------	---------------	--	--	--

TOTAL GÉNÉRAL		6	25 158			
----------------------	--	----------	---------------	--	--	--

**MOUVEMENT DE LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES
SOUS PAVILLON FRANCAIS AU COURS DU SEMESTRE - en nombre**



**MOUVEMENT DE LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES
SOUS PAVILLON FRANCAIS AU COURS DU SEMESTRE - en tonnage**



**CARACTÉRISTIQUES DES NAVIRES
ENTRÉS OU SORTIS EN RÉGULARISATION
ENTRE LE 01 JANVIER 2014 ET LE 01 JUILLET 2014**

ENTRÉES FLOTTE DE SERVICES MARITIMES

Nom du navire	Catégorie	J.B.	Armateurs	Pays de construction	année	date mouvement
---------------	-----------	------	-----------	----------------------	-------	----------------

ACHAT NEUF À L'ÉTRANGER

JIF BREIZH	SUPPORT DE TRAVAUX MARITIMES	164	JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS	Pays-Bas	2 013	23/12/13
------------	------------------------------	-----	------------------------------	----------	-------	----------

TOTAL ENTRÉES	1	164				
----------------------	----------	------------	--	--	--	--

SORTIES FLOTTE DE SERVICES MARITIMES

Nom du navire	Catégorie	J.B.	Armateurs	Pays de construction	année	date mouvement
---------------	-----------	------	-----------	----------------------	-------	----------------

SORTIE DU PERIMÈTRE

SURFER 1885	TRANSPORT DE PERSONNEL	2 135	BOURBON OFFSHORE SURF	France	2 008	13/02/09
-------------	------------------------	-------	-----------------------	--------	-------	----------

TOTAL SORTIES	1	2 135				
----------------------	----------	--------------	--	--	--	--

TOTAL GÉNÉRAL	0	-1 971				
----------------------	----------	---------------	--	--	--	--

Flotte de transport sous pavillon français

État au 1^{er} juillet 2014

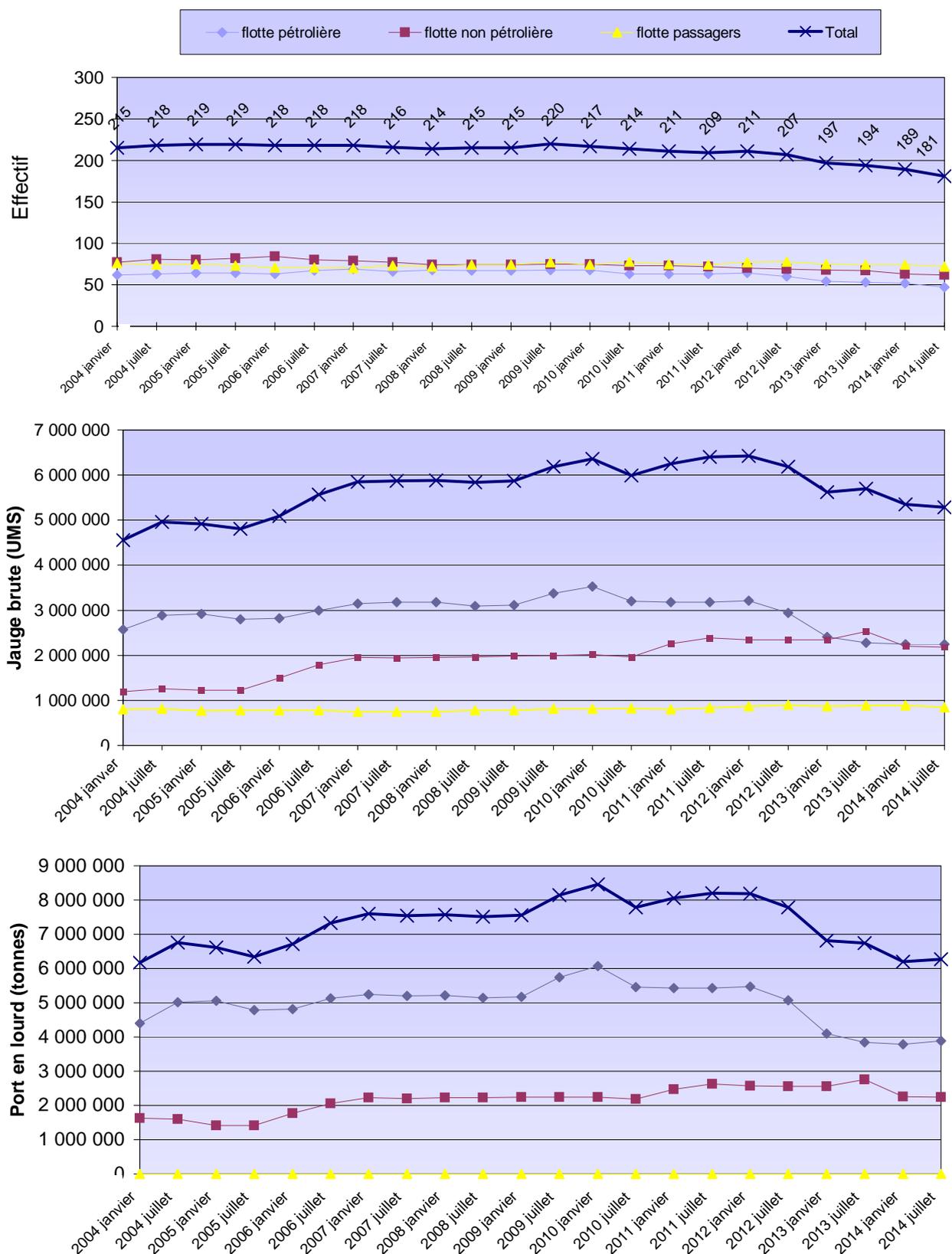
Évolution longue

SÉRIES HOMOGENES – RÉCAPITULATIF DES RÉGULARISATIONS EFFECTUÉES

Les séries homogènes en nombre, millions d'unités de jauge brute et millions de tonnes de port en lourd, sont les suivantes :

	Flotte pétrolière			Navires de charge			Flotte passagers			Ensemble		
	Nb	JB	TPL	Nb	JB	TPL	Nb	JB	TPL	Nb	JB	TPL
au 1er juillet 2000	67	2,51	4,48	94	1,30	1,88	69	0,61	0,11	230	4,43	6,48
au 1er janvier 2001	64	2,69	4,81	93	1,27	1,84	69	0,61	0,11	226	4,56	6,77
au 1er juillet 2001	64	2,76	4,90	92	1,08	1,51	70	0,66	0,12	226	4,51	6,52
au 1er janvier 2002	64	2,55	4,37	90	1,34	1,78	74	0,70	0,12	228	4,59	6,28
au 1er juillet 2002	62	2,97	5,19	89	1,33	1,77	71	0,74	0,13	222	5,05	7,09
au 1er janvier 2003	62	2,98	5,20	87	1,32	1,76	72	0,76	0,13	221	5,06	7,09
au 1er juillet 2003	59	2,64	4,57	82	1,29	1,76	71	0,79	0,14	212	4,72	6,47
au 1er janvier 2004	62	2,57	4,41	77	1,19	1,63	76	0,80	0,14	215	4,56	6,17
au 1er juillet 2004	63	2,89	5,02	81	1,26	1,60	74	0,82	0,14	218	4,96	6,76
au 1er janvier 2005	64	2,92	5,06	80	1,23	1,41	75	0,77	0,14	219	4,92	6,61
au 1er juillet 2005	64	2,80	4,79	82	1,22	1,41	73	0,78	0,14	219	4,81	6,34
au 1er janvier 2006	63	2,82	4,81	84	1,49	1,77	71	0,78	0,14	218	5,09	6,72
au 1er juillet 2006	67	3,00	5,13	80	1,79	2,06	71	0,78	0,14	218	5,57	7,33
au 1er janvier 2007	69	3,15	5,24	79	1,95	2,22	70	0,75	0,14	218	5,85	7,59
au 1er juillet 2007	66	3,18	5,20	77	1,94	2,21	73	0,75	0,14	216	5,87	7,54
au 1er janvier 2008	68	3,18	5,22	74	1,95	2,22	72	0,75	0,14	214	5,88	7,57
au 1er juillet 2008	67	3,10	5,15	74	1,96	2,22	74	0,78	0,14	215	5,84	7,51
au 1er janvier 2009	67	3,11	5,17	74	1,98	2,25	74	0,78	0,14	215	5,87	7,56
au 1er juillet 2009	68	3,37	5,74	75	2,00	2,25	77	0,81	0,15	220	6,18	8,14
au 1er janvier 2010	68	3,53	6,08	75	2,02	2,24	74	0,81	0,14	217	6,36	8,46
au 1er juillet 2010	63	3,20	5,45	73	1,96	2,19	78	0,82	0,15	214	5,99	7,79
au 1er janvier 2011	63	3,18	5,43	73	2,26	2,48	75	0,81	0,14	211	6,25	8,05
au 1er juillet 2011	63	3,18	5,43	72	2,39	2,63	74	0,83	0,14	209	6,41	8,20
au 1er janvier 2012	64	3,21	5,47	70	2,34	2,57	77	0,87	0,15	211	6,42	8,19
au 1er juillet 2012	60	2,94	5,07	69	2,34	2,56	78	0,90	0,16	207	6,18	7,78
au 1er janvier 2013	54	2,41	4,10	68	2,34	2,56	75	0,87	0,15	197	5,62	6,81
au 1er juillet 2013	53	2,28	3,84	67	2,53	2,75	74	0,89	0,15	194	5,70	6,74
au 1er janvier 2014	52	2,25	3,79	63	2,21	2,25	74	0,89	0,15	189	5,35	6,20
au 1er juillet 2014	47	2,25	3,88	62	2,19	2,24	72	0,85	0,15	181	5,29	6,27

ÉVOLUTION DE JUILLET 2004 À JUILLET 2014



Flotte de commerce sous pavillon français

LISTES ALPHABÉTIQUES

Flotte de transport sous pavillon français

État au 1^{er} juillet 2014

Listes alphabétiques

LISTE ALPHABÉTIQUE DES NAVIRES DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
ACADIE	COMPAGNIE OCEANE	1971		1 147
7104269	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage National	674	450	168
ACAMAR	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011		7 860
9587817	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Long Cours	23 248	0	37 577
ADARA	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011		7 860
9587829	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Long Cours	23 248	0	37 500
ADOUR	ST MANAGEMENT SAS	2003		13 660
9256652	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Cabotage International	8 602	0	15 267
ALDONA	TRANSPORT MARITIME SERVICE	1988		408
8857083	RIF			
Cargo classique	Cabotage National	497	0	580
ANDRE COLIN	PENN AR BED	1996		3 282
9138719	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage National	293	180	31
ANTARCTICA	EURONAV	2009		29 340
9387554	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	160 991	0	315 981
ARANUI 3	CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)	2002		4 160
9245354	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo mixte march.général/pass. non roulier	Cabotage National	7 325	0	3 800
AREMITI 2	AREMITI PACIFIC CRUISES	1992		1 950
9065766	POLYNESIE FRANCAISE			
Autre navire à passagers	Cabotage National	180	0	50
AREMITI 4	AREMITI PACIFIC CRUISES	2000		9 280
9224609	POLYNESIE FRANCAISE			
Autre navire à passagers	Cabotage International	975	0	94
AREMITI 5	AREMITI PACIFIC CRUISES	2004		2 500
9293387	POLYNESIE FRANCAISE			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	1 200	0	117
AREMITI FERRY	AREMITI PACIFIC CRUISES	1996		6 695
9139787	POLYNESIE FRANCAISE			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	5 985	0	500

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
AREMITI FERRY II	AREMITI PACIFIC CRUISES	2013		0
9653824	POLYNESIE FRANCAISE			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	4 063	0	480
ARMORIQUE	BAI	2009		28 320
9364980	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	29 468	0	4 200
ARTOIS	EURONAV	2001		27 780
9230969	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	159 456	0	298 330
ASTERION	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011		7 860
9595125	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Long Cours	23 248	0	37 000
ATLANTIC JET	VAL'FERRY CARAIBE	2004		4 250
9331995	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage International	470	0	50
ATRIA	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2011		2 220
9595137	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Long Cours	23 248	0	37 000
BANGOR	COMPAGNIE OCEANE	2006		1 700
9372975	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	1 161	1 226	150
BARFLEUR	BAI	1992		17 440
9007130	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	20 133	0	5 175
BERLIOZ	SCOP - SEAFRANCE	2005		49 100
9305843	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	33 940	0	5 700
BETICO	SUDILES	1999		6 771
9204324	NOUVELLE CALEDONIE			
Autre navire à passagers	Cabotage National	906	0	120
BETICO II	SUDILES	2008		7 360
9464924	NOUVELLE CALEDONIE			
Autre navire à passagers	Cabotage National	1 495	0	0
BRETAGNE	BAI	1989		32 000
8707329	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	24 534	21 829	3 249
BREUIL	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2004		4 270
9310915	METROPOLE - DOM			
Roulier non spécialisé	Cabotage National	1 295	0	620
BRION	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2004		6 570
9319478	METROPOLE - DOM			
Roulier non spécialisé	Cabotage International	1 285	0	1 300

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
CALAIS SEAWAYS	DFDS SEAWAYS	1992		21 120
8908466	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	28 833	0	3 832
CAP AIGUADES	MARITIMA	2006		3 760
9362839	METROPOLE - DOM			
Transporteur de produits pétroliers	Cabotage International	2 157	0	3 150
CAP CAMARGUE	MARITIMA	2005		3 880
9319961	METROPOLE - DOM			
Transporteur de produits pétroliers	Cabotage National	2 157	0	3 500
CAP FINISTERE	BAI	1999		46 080
9198927	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	32 728	0	6 460
CAP MEJEAN	MARITIMA	2009		3 138
9459204	METROPOLE - DOM			
Transporteur de produits pétroliers	Cabotage National	2 158	2 158	3 150
CAP PINEDE	MARITIMA	2009		3 080
9539004	METROPOLE - DOM			
Transporteur de produits pétroliers	Cabotage International	2 158	0	3 536
CAP SICIE	MARITIMA	2005		3 020
9319973	METROPOLE - DOM			
Transporteur de produits pétroliers	Cabotage International	2 157	0	3 615
CAPE LIMBOH	ST MANAGEMENT SAS	2003		11 340
9265378	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Cabotage International	8 935	0	15 305
CAPO NERO	STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)	1997		1 799
9163570	METROPOLE - DOM			
Transporteur de ciment	Cabotage National	2 035	0	2 800
CHANTACO	ST MANAGEMENT SAS	2007		9 600
9333802	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Cabotage International	11 793	0	19 000
CHIBERTA	ST MANAGEMENT SAS	2006		9 600
9333814	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Cabotage International	11 799	0	19 000
CITY OF HAMBURG	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2008		14 480
9383558	RIF			
Roulier non spécialisé	Long Cours	15 643	0	3 546
CIUDAD DE CADIZ	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2009		9 940
9383560	RIF			
Roulier non spécialisé	Long Cours	15 643	0	3 500
CLUB MED 2	SERVICES TRANSPORTS CRUISE	1992		25 026
9007491	WALLIS ET FUTUNA			
Paquebot	Long Cours	14 983	0	1 674

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
CMA CGM ALMAVIVA	CMA CGM	2011		72 240
9450648	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	89 787	0	109 078
CMA CGM AMERIGO VESPUCCI	CMA CGM	2010		80 080
9454395	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	152 991	0	156 887
CMA CGM CHRISTOPHE COLOMB	CMA CGM	2009		80 080
9453559	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	153 022	0	156 800
CMA CGM DALILA	CMA CGM	2011		72 240
9450624	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	89 787	0	109 021
CMA CGM FIDELIO	CMA CGM	2006		95 818
9299642	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	107 898	0	107 200
CMA CGM FIGARO	CMA CGM	2010		85 320
9450600	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	89 787	0	107 000
CMA CGM FORT SAINT GEORGES	CMA CGM	2003		32 047
9261918	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	26 342	0	30 400
CMA CGM FORT SAINT LOUIS	CMA CGM	2003		39 247
9261889	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	26 342	0	30 400
CMA CGM FORT SAINT PIERRE	CMA CGM	2003		39 247
9261891	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	26 342	0	30 400
CMA CGM FORT SAINTE MARIE	CMA CGM	2003		39 247
9261906	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	26 342	0	30 400
CMA CGM JULES VERNE	CMA CGM	2013		80 080
9454450	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Non renseigné	175 368	0	187 512
CMA CGM LA TRAVIATA	CMA CGM	2006		95 918
9299795	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	91 410	0	100 000
CMA CGM LAPEROUSE	CMA CGM	2009		80 080
9454412	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	152 991	0	142 000
CMA CGM MEDEA	CMA CGM	2006		95 818
9299800	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	107 711	0	107 200

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
CMA CGM MOZART	CMA CGM	2004		57 114
9280615	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	65 730	0	72 500
CMA CGM NABUCCO	CMA CGM	2006		68 640
9299630	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	91 410	0	101 810
CMA CGM NORMA	CMA CGM	2006		95 018
9299812	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	107 711	0	113 909
CMA CGM OTELLO	CMA CGM	2005		68 640
9299628	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	91 410	0	100 000
CMA CGM RIGOLETTO	CMA CGM	2006		95 840
9299654	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	107 711	0	114 004
CMA CGM ROSSINI	CMA CGM	2004		57 114
9280639	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	65 730	0	72 500
CMA CGM TOSCA	CMA CGM	2005		68 640
9299783	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	91 410	0	100 000
COBIA III	HARGOUS et CIE	2005		942
9351701	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Cabotage National	497	0	0
CORSAIRE	AREMITI PACIFIC CRUISES	1994		9 754
9075589	POLYNESIE FRANCAISE			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	851	0	300
CORSE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1983		41 498
8003620	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	20 805	12 687	2 275
COTE D'ALBATRE	DFDS SEAWAYS	2006		22 275
9320128	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	18 425	0	3 608
DANIELLE CASANOVA	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	2002		37 800
9230476	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	41 447	0	3 400
DIEPPE SEAWAYS	DFDS SEAWAYS	2002		46 080
9211511	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	30 441	0	5 525
DORY	AGNIERAY	1976		749
7424645	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	631	0	700

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
DURANDE	MARFRET	2003		23 345
9256365	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	18 334	0	23 579
ENEZ EUSSA 3	PENN AR BED	1991		3 928
9019896	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage National	449	530	50
ENEZ SUN III	PENN AR BED	1991		2 936
9019884	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage National	319	320	593
ETRETAT	BAI	2008		26 800
9420423	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	26 904	0	7 000
EXCELSIOR	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1999		36 160
9184419	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	39 777	0	7 300
FAMENNE	EURONAV	2001		27 780
9233272	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	159 456	0	298 412
FLANDRE	EURONAV	2004		25 000
9235256	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	159 016	0	305 704
FLORENCE B	BIOMAR	2008		2 080
9406984	METROPOLE - DOM			
Transporteur de produits pétroliers	Cabotage National	2 158	0	3 150
FROMVEUR II	PENN AR BED	2011		3 300
9588134	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage National	774	0	105
FS CLARA	ST MANAGEMENT SAS	2004		5 120
9291602	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Cabotage International	4 077	0	5 961
FS DIANE	ST MANAGEMENT SAS	2002		4 440
9232967	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Long Cours	6 516	0	10 018
FS PHILIPPINE	ST MANAGEMENT SAS	2005		10 800
9310305	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Cabotage International	11 118	0	19 117
FS SALOME	ST MANAGEMENT SAS	2006		3 840
9382114	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Cabotage International	5 242	0	7 915
GASELYS	GAZ OCEAN ARMEMENT	2007		39 900
9320075	RIF			
Transporteur de GNL (méthanier)	Long Cours	97 741	0	74 300

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
GDF SUEZ GLOBAL ENERGY	GAZ OCEAN ARMEMENT	2006		19 000
9269207	RIF			
Transporteur de GNL (méthanier)	Long Cours	48 923	0	34 800
GIROLATA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1995		43 200
9088859	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	28 417	0	5 848
GOLD EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES	2005		8 516
9336531	RIF			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	724	0	77
GRETE THERESA	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	1996		662
9119440	NOUVELLE CALEDONIE			
Transporteur de produits pétroliers	Long Cours	821	0	1 020
HAUMANA	BORA BORA PEARL CRUISES	1988		835
8611001	WALLIS ET FUTUNA			
Autre navire à passagers	Cabotage National	511	314	50
HAWAIKINUI	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1980		1 472
7824429	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	0	879	1 158
ILE DE GROIX	COMPAGNIE OCEANE	2008		845
9372987	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	1 226	0	190
INSULA OYA 2	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	1982		2 843
8956827	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	0	496	214
ISAN	CIE MARITIME DES ILES	2013		2 008
9674945	NOUVELLE CALEDONIE			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Cabotage International	1 143	0	1 498
JEAN NICOLI	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1998		53 044
9161948	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	29 969	0	5 150
KALLISTE	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1993		30 984
9050618	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	30 718	13 000	9 720
KERFONS	SOCANAV	2001		4 440
9240196	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Long Cours	6 204	0	8 067
KIRIBORA	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2013		8 950
9636694	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Non renseigné	30 087	0	50 044
KURA ORA 2	CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMIT)	1979		662
7813391	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	1 113	396	1 200

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N°OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
LA GABRIELLE	COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE	1977		135
	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	0	140	0
LA GIRONDE	CONSEIL GENERAL DE GIRONDE	2002		4 320
9246748	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	3 442	0	800
LACANAU	ST MANAGEMENT SAS	2007		9 900
9377066	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Cabotage International	7 020	0	11 673
LAMENTIN	ST MANAGEMENT SAS	2007		9 900
9377054	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Long Cours	7 292	0	11 320
LAPEROUSE	GEOGAS MARITIME	2008		8 580
9409156	RIF			
Transporteur de GPL	Long Cours	16 809	0	16 819
LAURA III	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	2009		2 014
9515486	NOUVELLE CALEDONIE			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Cabotage National	1 692	0	2 490
L'AUSTRAL	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	2010		17 400
9502518	WALLIS ET FUTUNA			
Paquebot	Long Cours	10 944	0	1 400
L'AVENIR	L'EMBEILLIE	2010		1 500
	METROPOLE - DOM			
Navire à passagers	Cabotage National	125	201	0
LE BOREAL	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	2009		17 400
9502506	WALLIS ET FUTUNA			
Paquebot	Long Cours	10 944	0	1 411
LE CABESTAN	CONSEIL TERRITORIAL SAINT PIERRE ET MIQUELON	1998		4 392
9192739	RIF			
Navire à passagers	Cabotage International	481	481	20
LE CHATELET	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	2006		5 596
9374650	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	689	0	67
LE PONANT	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	1990		3 019
8914219	WALLIS ET FUTUNA			
Paquebot	Long Cours	1 189	0	92
LE SOLEAL	UVEA MARINE SERVICES S.A.S	2013		17 400
9641675	WALLIS ET FUTUNA			
Paquebot	Long Cours	10 944	0	1 411
L'ESTUAIRE	CONSEIL GENERAL DE GIRONDE	2009		4 300
9475375	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	3 680	0	576

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
LIBERTY	L'EXPRESS DES ILES	2011		4 930
9592915	RIF			
Autre navire à passagers	Cabotage International	696	0	60
MAERSK SANDRA	MAERSK TANKERS FRANCE SAS	2011		24 406
9537757	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	164 641	0	323 183
MAIDO	CHEMGAS SHIFFAHRTS	1999		3 468
9135779	RIF			
Transporteur de GPL	Long Cours	4 201	0	4 197
MAORE MAWA	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	2004		640
9324899	METROPOLE - DOM			
Navire à passagers	Cabotage National	335	0	50
MAREVA NUI	TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)	1978		736
7637333	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	952	0	1 050
MARFRET GUYANE	MARFRET	2007		24 520
9362334	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	17 594	0	18 860
MARFRET MARAJO	MARFRET	2008		24 520
9431630	RIF			
Porte-conteneurs intégral	Long Cours	17 567	0	20 686
MARIN MARIE	MANCHE ÎLES EXPRESS	1994		4 000
9112478	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage International	608	478	34
MARION DUFRESNE	CMA CGM	1995		10 500
9050814	RIF			
Navire de recherche-exploration scientifique	Cabotage International	9 403	7 500	4 871
MARY D ODYSSEY	MARY D ENTERPRISE	2011		3 240
9618939	NOUVELLE CALEDONIE			
Autre navire à passagers	Cabotage National	258	0	25
MEDITERRANEE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1989		46 391
8705395	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Long Cours	30 985	21 318	3 452
MN CALAO	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	2013		28 700
9642394	RIF			
Roulier non spécialisé	Long Cours	23 673	0	12 410
MN COLIBRI	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1999		9 680
9207390	RIF			
Roulier non spécialisé	Long Cours	9 141	3 720	4 250
MN PELICAN	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1999		20 800
9170999	RIF			
Roulier non spécialisé	Long Cours	12 076	0	8 847

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N°OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
MN TANGARA	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	2013		28 700
9642409	RIF			
Roulier non spécialisé	Long Cours	23 673	0	12 049
MN TOUCAN	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1995		7 710
9112466	RIF			
Roulier non spécialisé	Long Cours	9 125	3 720	4 253
MOLENEZ	PENN AR BED	2000		1 530
8998813	METROPOLE - DOM			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Cabotage National	326	0	250
MONT SAINT-MICHEL	BAI	2002		21 600
9238337	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	35 891	0	6 300
MONTE D'ORO	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1990		27 260
8911516	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	22 070	12 855	4 155
MOOREA EXPRESS	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	1988		4 154
8702719	POLYNESIE FRANCAISE			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	449	0	44
NORD PAS-DE-CALAIS	SCOP - SEAFRANCE	1987		18 768
8512152	METROPOLE - DOM			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Cabotage International	13 727	7 264	4 795
NORMANDIE	BAI	1992		17 774
9006253	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	27 541	21 600	5 229
NORMANDIE EXPRESS	BAI	2000		30 400
9221358	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	6 581	0	750
NUKU HAU	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1979		684
7925651	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo mixte march.génér./cont. non roulier	Cabotage National	1 161	0	1 079
OLYMPIA	EURONAV	2008		29 340
9387542	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	160 991	0	315 981
PAGLIA ORBA	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1993		30 300
9050826	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	29 718	14 745	6 325
PASCAL PAOLI	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	2003		40 600
9247510	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	35 760	0	7 281
PERLE EXPRESS	L'EXPRESS DES ILES	2011		5 230
9592903	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage International	725	0	1 211

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
PHILIPPINE	GEOGAS MARITIME	1995		2 426
9074858	RIF			
Transporteur de GPL	Long Cours	2 868	0	3 520
PIANA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	2011		41 600
9526332	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	42 180	0	9 400
PONT D'YEU	REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE	2005		5 592
9332004	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	689	0	67
PONT-AVEN	BAI	2004		57 600
9268708	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	41 748	24 000	5 000
PROVALYS	GAZ OCEAN ARMEMENT	2006		39 900
9306495	RIF			
Transporteur de GNL (méthanier)	Long Cours	97 741	0	74 300
RODIN	SCOP - SEAFRANCE	2001		56 000
9232527	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	33 796	0	5 700
SAFFARI DJEMA	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	2004		640
9324887	METROPOLE - DOM			
Navire à passagers	Cabotage National	335	0	50
SAINT TUDY	COMPAGNIE OCEANE	1984		1 259
8403519	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage National	0	438	200
SAINT XAVIER MARIS STELLA 3	STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU	1978		828
7638507	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	1 264	0	1 150
SALAMA DJEMA II	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1992		450
9058438	METROPOLE - DOM			
Cargo classique	Cabotage National	290	0	50
SALAMA DJEMA III	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1995		358
9113355	METROPOLE - DOM			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Cabotage National	265	0	138
SALAMA DJEMA IV	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1999		341
9210127	METROPOLE - DOM			
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	Cabotage National	300	0	138
SAMCO AMAZON	V SHIPS FRANCE TANKERS	2011		29 260
9528794	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	160 928	0	318 129
SAMCO CHINA	V SHIPS FRANCE TANKERS	2007		29 340
9315161	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	160 882	0	317 794

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
SAMCO REDWOOD	V SHIPS FRANCE TANKERS	2011		31 460
9528940	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	160 928	0	314 249
SARA	EURONAV	2011		29 340
323183	RIF			
Transporteur de brut	Long Cours	164 641	0	323 183
SEVEN SISTERS	DFDS SEAWAYS	2006		22 275
9320130	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	18 564	0	3 608
ST CHARLOTTE	ST MANAGEMENT SAS	2006		9 900
9327504	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Cabotage International	9 416	0	12 790
ST SARA	ST MANAGEMENT SAS	2007		5 000
9356646	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Cabotage International	5 271	0	8 019
ST SOLENE	ST MANAGEMENT SAS	2003		5 120
9282675	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Cabotage International	3 997	0	5 961
SUMMIT TERRA	GEOGAS MARITIME	2000		23 570
9195494	RIF			
Transporteur de GPL	Cabotage International	46 613	0	49 161
SURVILLE	GEOGAS MARITIME	2014		9 290
9666974	RIF			
Transporteur de GPL	Non renseigné	23 179	0	26 468
TAHITI NUI	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2001		4 060
9240067	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo mixte march.général/pass. non roulier	Cabotage National	1 921	0	1 284
TAHITI NUI 7	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	1975		1 803
9028380	POLYNESIE FRANCAISE			
Navire à passagers	Cabotage National	0	155	0
TAHITI NUI II	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2004		0
9309370	POLYNESIE FRANCAISE			
Roulier non spécialisé	Cabotage International	406	0	150
TAHITI NUI III	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2004		0
9331438	POLYNESIE FRANCAISE			
Roulier non spécialisé	Cabotage International	403	0	150
TAHITI NUI IX	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	1997		0
8964020	POLYNESIE FRANCAISE			
Roulier non spécialisé	Cabotage International	443	0	392
TAHITI NUI VIII	FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE	2007		0
9378060	POLYNESIE FRANCAISE			
Roulier non spécialisé	Cabotage National	1 224	0	1 000

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
TAMARIN	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2008		15 260
9391531	RIF			
Transporteur de produits pétroliers	Long Cours	29 995	0	50 000
TAPORO IX	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1976		1 980
7521912	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage International	2 818	0	2 818
TAPORO VI	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1977		2 208
7521948	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	0	499	1 240
TAPORO VII	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1978		2 208
7525360	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	2 420	0	1 244
TAPORO VIII	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1981		1 350
8115100	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo classique	Cabotage National	1 832	0	2 357
TATIANA B	BIOMAR	2008		3 248
9406972	METROPOLE - DOM			
Transporteur de produits pétroliers	Cabotage National	2 158	0	3 150
TEREVAU	SNGV 2 MOOREA	2005		8 516
9336529	POLYNESIE FRANCAISE			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage International	752	0	73
TOCQUEVILLE	ILES DE LA MANCHE (CIE DES)	2007		3 648
9442823	METROPOLE - DOM			
Navire à passagers	Cabotage National	351	0	35
TRIDENT 7	DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES	1979		2 620
7805253	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage National	210	251	30
TUHAA PAE IV	SNA TUHAA PAE	2012		2 352
9607473	POLYNESIE FRANCAISE			
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier	Cabotage National	2 346	0	1 489
VERRAZANE	GEOGAS MARITIME	2013		9 290
9649146	RIF			
Transporteur de GPL	Cabotage International	23 160	0	26 455
VICTOR HUGO	MANCHE ÎLES EXPRESS	1997		2 560
9157806	METROPOLE - DOM			
Autre navire à passagers	Cabotage International	387	0	34
VILLE DE BORDEAUX	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2004		20 880
9270842	METROPOLE - DOM			
Roulier non spécialisé	Cabotage International	26 230	0	5 200
VINDILIS	COMPAGNIE OCEANE	1998		1 664
9165566	METROPOLE - DOM			
Transbordeur (Roulier passagers)	Cabotage National	1 299	0	162

Nom du navire	Armateur	Année de construction	Puissance (KW)	
N° OMI	Registre			
Type de navire	Genre de navigation	JB UMS	JB Tonneaux	TPL
VOYAGER 3 DREAMLINER	VOYAGER1 JC LATOURNERIE	2011		1 914
	METROPOLE - DOM			
Navire à passagers	Cabotage International	213	0	0

LISTE ALPHABÉTIQUE DES ARMATEURS AYANT DES NAVIRES DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS

Armateur				Nombre de navires
Nom du navire	Type de navire	Registre	Année de construction	
AGNIERAY				1 navire
DORY	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1976	
AREMITI PACIFIC CRUISES				6 navires
AREMITI 2	Autre navire à passagers	POLYNESIE FRANCAISE	1992	
AREMITI 4	Autre navire à passagers	POLYNESIE FRANCAISE	2000	
AREMITI 5	Transbordeur (Roulier passagers)	POLYNESIE FRANCAISE	2004	
AREMITI FERRY	Transbordeur (Roulier passagers)	POLYNESIE FRANCAISE	1996	
AREMITI FERRY II	Transbordeur (Roulier passagers)	POLYNESIE FRANCAISE	2013	
CORSAIRE	Transbordeur (Roulier passagers)	POLYNESIE FRANCAISE	1994	
BAI				9 navires
ARMORIQUE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2009	
BARFLEUR	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1992	
BRETAGNE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1989	
CAP FINISTERE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1999	
ETRETAT	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2008	
MONT SAINT-MICHEL	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2002	
NORMANDIE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1992	
NORMANDIE EXPRESS	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2000	
PONT-AVEN	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2004	
BIOMAR				2 navires
FLORENCE B	Transporteur de produits pétroliers	METROPOLE - DOM	2008	
TATIANA B	Transporteur de produits pétroliers	METROPOLE - DOM	2008	
BORA BORA PEARL CRUISES				1 navire
HAUMANA	Autre navire à passagers	WALLIS ET FUTUNA	1988	
CHEMGAS SHIFFAHRTS				1 navire
MAIDO	Transporteur de GPL	RIF	1999	
CIE MARITIME DES ILES				1 navire
ISAN	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	NOUVELLE CALEDONIE	2013	
CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI				4 navires
TAPORO IX	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1976	
TAPORO VI	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1977	
TAPORO VII	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1978	
TAPORO VIII	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1981	
CIE MARITIME NANTAISE (MN)				5 navires
MN CALAO	Roulier non spécialisé	RIF	2013	
MN COLIBRI	Roulier non spécialisé	RIF	1999	
MN PELICAN	Roulier non spécialisé	RIF	1999	
MN TANGARA	Roulier non spécialisé	RIF	2013	
MN TOUCAN	Roulier non spécialisé	RIF	1995	

Armateur			Nombre de navires
Nom du navire	Type de navire	Registre	Année de construction
CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION			3 navires
GIROLATA	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1995
KALLISTE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1993
PIANA	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2011
CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)			1 navire
ARANUI 3	Cargo mixte march.géné./pass. non roulier	POLYNESIE FRANCAISE	2002
CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMIT)			1 navire
KURA ORA 2	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1979
CMA CGM			22 navires
CMA CGM ALMAVIVA	Porte-conteneurs intégral	RIF	2011
CMA CGM AMERIGO VESPUCCI	Porte-conteneurs intégral	RIF	2010
CMA CGM CHRISTOPHE COLOMB	Porte-conteneurs intégral	RIF	2009
CMA CGM DALILA	Porte-conteneurs intégral	RIF	2011
CMA CGM FIDELIO	Porte-conteneurs intégral	RIF	2006
CMA CGM FIGARO	Porte-conteneurs intégral	RIF	2010
CMA CGM FORT SAINT GEORGES	Porte-conteneurs intégral	RIF	2003
CMA CGM FORT SAINT LOUIS	Porte-conteneurs intégral	RIF	2003
CMA CGM FORT SAINT PIERRE	Porte-conteneurs intégral	RIF	2003
CMA CGM FORT SAINTE MARIE	Porte-conteneurs intégral	RIF	2003
CMA CGM JULES VERNE	Porte-conteneurs intégral	RIF	2013
CMA CGM LA TRAVIATA	Porte-conteneurs intégral	RIF	2006
CMA CGM LAPEROUSE	Porte-conteneurs intégral	RIF	2009
CMA CGM MEDEA	Porte-conteneurs intégral	RIF	2006
CMA CGM MOZART	Porte-conteneurs intégral	RIF	2004
CMA CGM NABUCCO	Porte-conteneurs intégral	RIF	2006
CMA CGM NORMA	Porte-conteneurs intégral	RIF	2006
CMA CGM OTELLO	Porte-conteneurs intégral	RIF	2005
CMA CGM RIGOLETTO	Porte-conteneurs intégral	RIF	2006
CMA CGM ROSSINI	Porte-conteneurs intégral	RIF	2004
CMA CGM TOSCA	Porte-conteneurs intégral	RIF	2005
MARION DUFRESNE	Navire de recherche-exploration scientifique	RIF	1995
COLLECTIVITE TERRITORIALE FRANCAISE			1 navire
LA GABRIELLE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1977
COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE			5 navires
MAORE MAWA	Navire à passagers	METROPOLE - DOM	2004
SAFFARI DJEMA	Navire à passagers	METROPOLE - DOM	2004
SALAMA DJEMA II	Cargo classique	METROPOLE - DOM	1992
SALAMA DJEMA III	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	METROPOLE - DOM	1995
SALAMA DJEMA IV	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	METROPOLE - DOM	1999
COMPAGNIE OCEANE			5 navires
ACADIE	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1971
BANGOR	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2006
ILE DE GROIX	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2008
SAINT TUDY	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1984
VINDILIS	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1998

Armateur				Nombre de navires
Nom du navire	Type de navire	Registre	Année de construction	
CONSEIL GENERAL DE GIRONDE				2 navires
LA GIRONDE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2002	
L'ESTUAIRE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2009	
CONSEIL TERRITORIAL SAINT PIERRE ET MIQUELON				1 navire
LE CABESTAN	Navire à passagers	RIF	1998	
DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES				1 navire
TRIDENT 7	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1979	
DFDS SEAWAYS				4 navires
CALAIS SEAWAYS	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1992	
COTE D'ALBATRE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2006	
DIEPPE SEAWAYS	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2002	
SEVEN SISTERS	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2006	
EURONAV				6 navires
ANTARCTICA	Transporteur de brut	RIF	2009	
ARTOIS	Transporteur de brut	RIF	2001	
FAMENNE	Transporteur de brut	RIF	2001	
FLANDRE	Transporteur de brut	RIF	2004	
OLYMPIA	Transporteur de brut	RIF	2008	
SARA	Transporteur de brut	RIF	2011	
FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE				6 navires
TAHITI NUI	Cargo mixte march.géné./pass. non roulier	POLYNESIE FRANCAISE	2001	
TAHITI NUI 7	Navire à passagers	POLYNESIE FRANCAISE	1975	
TAHITI NUI II	Roulier non spécialisé	POLYNESIE FRANCAISE	2004	
TAHITI NUI III	Roulier non spécialisé	POLYNESIE FRANCAISE	2004	
TAHITI NUI IX	Roulier non spécialisé	POLYNESIE FRANCAISE	1997	
TAHITI NUI VIII	Roulier non spécialisé	POLYNESIE FRANCAISE	2007	
GAZ OCEAN ARMEMENT				3 navires
GASELYS	Transporteur de GNL (méthanier)	RIF	2007	
GDF SUEZ GLOBAL ENERGY	Transporteur de GNL (méthanier)	RIF	2006	
PROVALYS	Transporteur de GNL (méthanier)	RIF	2006	
GEOGAS MARITIME				5 navires
LAPEROUSE	Transporteur de GPL	RIF	2008	
PHILIPPINE	Transporteur de GPL	RIF	1995	
SUMMIT TERRA	Transporteur de GPL	RIF	2000	
SURVILLE	Transporteur de GPL	RIF	2014	
VERRAZANE	Transporteur de GPL	RIF	2013	
HARGOUS et CIE				1 navire
COBIA III	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	POLYNESIE FRANCAISE	2005	
ILES DE LA MANCHE (CIE DES)				1 navire
TOCQUEVILLE	Navire à passagers	METROPOLE - DOM	2007	
L'EMBEILLIE				1 navire
L'AVENIR	Navire à passagers	METROPOLE - DOM	2010	

Armateur			Nombre de navires
Nom du navire	Type de navire	Registre	Année de construction
L'EXPRESS DES ILES			3 navires
GOLD EXPRESS	Transbordeur (Roulier passagers)	RIF	2005
LIBERTY	Autre navire à passagers	RIF	2011
PERLE EXPRESS	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	2011
LOUIS DREYFUS ARMATEURS			3 navires
CITY OF HAMBURG	Roulier non spécialisé	RIF	2008
CIUDAD DE CADIZ	Roulier non spécialisé	RIF	2009
VILLE DE BORDEAUX	Roulier non spécialisé	METROPOLE - DOM	2004
MAERSK TANKERS FRANCE SAS			1 navire
MAERSK SANDRA	Transporteur de brut	RIF	2011
MANCHE ÎLES EXPRESS			2 navires
MARIN MARIE	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1994
VICTOR HUGO	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1997
MARFRET			3 navires
DURANDE	Porte-conteneurs intégral	RIF	2003
MARFRET GUYANE	Porte-conteneurs intégral	RIF	2007
MARFRET MARAJO	Porte-conteneurs intégral	RIF	2008
MARITIMA			5 navires
CAP AIGUADES	Transporteur de produits pétroliers	METROPOLE - DOM	2006
CAP CAMARGUE	Transporteur de produits pétroliers	METROPOLE - DOM	2005
CAP MEJEAN	Transporteur de produits pétroliers	METROPOLE - DOM	2009
CAP PINEDE	Transporteur de produits pétroliers	METROPOLE - DOM	2009
CAP SICIE	Transporteur de produits pétroliers	METROPOLE - DOM	2005
MARY D ENTERPRISE			1 navire
MARY D ODYSSEY	Autre navire à passagers	NOUVELLE CALEDONIE	2011
PENN AR BED			5 navires
ANDRE COLIN	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1996
ENEZ EUSSA 3	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1991
ENEZ SUN III	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	1991
FROMVEUR II	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	2011
MOLENEZ	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	METROPOLE - DOM	2000
REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE			3 navires
INSULA OYA 2	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1982
LE CHATELET	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2006
PONT D'YEU	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2005
SCOP - SEAFRANCE			3 navires
BERLIOZ	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2005
NORD PAS-DE-CALAIS	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	METROPOLE - DOM	1987
RODIN	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2001
SERVICES TRANSPORTS CRUISE			1 navire
CLUB MED 2	Paquebot	WALLIS ET FUTUNA	1992
SNA TUHAA PAE			1 navire
TUHAA PAE IV	Cargo mixte march.génér./pass. non roulier	POLYNESIE FRANCAISE	2012
SNGV 2 MOOREA			1 navire
TEREVAU	Transbordeur (Roulier passagers)	POLYNESIE FRANCAISE	2005

Armateur			Nombre de navires
Nom du navire	Type de navire	Registre	Année de construction
SOCANAV			1 navire
KERFONS	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2001
ST MANAGEMENT SAS			13 navires
ADOUR	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2003
CAPE LIMBOH	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2003
CHANTACO	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2007
CHIBERTA	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2006
FS CLARA	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2004
FS DIANE	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2002
FS PHILIPPINE	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2005
FS SALOME	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2006
LACANAU	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2007
LAMENTIN	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2007
ST CHARLOTTE	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2006
ST SARA	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2007
ST SOLENE	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2003
STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)			8 navires
ACAMAR	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2011
ADARA	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2011
ASTERION	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2011
ATRIA	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2011
BREUIL	Roulier non spécialisé	METROPOLE - DOM	2004
BRION	Roulier non spécialisé	METROPOLE - DOM	2004
KIRIBORA	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2013
TAMARIN	Transporteur de produits pétroliers	RIF	2008
STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA			1 navire
MOOREA EXPRESS	Transbordeur (Roulier passagers)	POLYNESIE FRANCAISE	1988
STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU			1 navire
SAINT XAVIER MARIS STELLA 3	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1978
STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)			2 navires
GRETE THERESA	Transporteur de produits pétroliers	NOUVELLE CALEDONIE	1996
LAURA III	Cargo mixte march. génér./pass. Roulier	NOUVELLE CALEDONIE	2009
STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES			2 navires
HAWAIKINUI	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1980
NUKU HAU	Cargo mixte march.général/cont. non roulier	POLYNESIE FRANCAISE	1979
STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)			1 navire
CAPO NERO	Transporteur de ciment	METROPOLE - DOM	1997

Armateur			Nombre de navires
Nom du navire	Type de navire	Registre	Année de construction
STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)			8 navires
CORSE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1983
DANIELLE CASANOVA	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2002
EXCELSIOR	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1999
JEAN NICOLI	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1998
MEDITERRANEE	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1989
MONTE D'ORO	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1990
PAGLIA ORBA	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	1993
PASCAL PAOLI	Transbordeur (Roulier passagers)	METROPOLE - DOM	2003
SUDILES			2 navires
BETICO	Autre navire à passagers	NOUVELLE CALEDONIE	1999
BETICO II	Autre navire à passagers	NOUVELLE CALEDONIE	2008
TRANSPORT MARITIME SERVICE			1 navire
ALDONA	Cargo classique	RIF	1988
TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMT0)			1 navire
MAREVA NUI	Cargo classique	POLYNESIE FRANCAISE	1978
UVEA MARINE SERVICES S.A.S			4 navires
L'AUSTRAL	Paquebot	WALLIS ET FUTUNA	2010
LE BOREAL	Paquebot	WALLIS ET FUTUNA	2009
LE PONANT	Paquebot	WALLIS ET FUTUNA	1990
LE SOLEAL	Paquebot	WALLIS ET FUTUNA	2013
V SHIPS FRANCE TANKERS			3 navires
SAMCO AMAZON	Transporteur de brut	RIF	2011
SAMCO CHINA	Transporteur de brut	RIF	2007
SAMCO REDWOOD	Transporteur de brut	RIF	2011
VAL'FERRY CARAIBE			1 navire
ATLANTIC JET	Autre navire à passagers	METROPOLE - DOM	2004
VOYAGER1 JC LATOURNERIE			1 navire
VOYAGER 3 DREAMLINER	Navire à passagers	METROPOLE - DOM	2011

Flotte de services maritimes sous pavillon français

État au 1^{er} juillet 2014

Listes alphabétiques

LISTE ALPHABÉTIQUE DES NAVIRES DE SERVICES MARITIMES
SOUS PAVILLON FRANÇAIS

Nom du navire N° d'immatriculation Type de Navire	Registre Armateur Genre de navigation	Année de construction	JB en UMS	Puissance (KW) JB en tonneaux
ABEILLE BOURBON BR925365 Remorqueur cab. international	Métropole-Dom LES ABEILLES RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	2005	3 167	16 000
ABEILLE FLANDRE BR493545 Remorqueur cab. international	Métropole-Dom LES ABEILLES RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1977	1 933	16 928 1 577
ABEILLE LANGUEDOC BR493546 Remorqueur cab. international	Métropole-Dom LES ABEILLES RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1979	1 933	9 420 1 585
ABEILLE LIBERTE BR925373 Remorqueur cab. international	Métropole-Dom LES ABEILLES RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	2005	3 167	16 000 3 167
AILETTE RI568811 Navire d'assistance	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1982	1 210	3 880
ALCYON RI568809 Navire d'assistance	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1982	1 210	3 880
ALEXANDRE Z RI928662 Support de travaux maritimes	RIF JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2009	107	514 90
ANTENOR RI924395 Platform supply vessel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2003	2 161	4 010
ANTIGOON RI926351 Drague	RIF DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I. CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1988	7 905	9 000 7 905
ARAMIS RI924653 Navire d'assistance	RIF DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I. CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2004	340	1 492 375
ARGONAUTE RI914219 Navire d'assistance	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2003	2 087	7 950
ASTERIE RI924397 Platform supply vessel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2004	2 161	4 010
ATTENTIF LR200991 Remorqueur cab. international	Métropole-Dom BOLUDA BREST RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1974	259	1 913 230

Nom du navire N° d'immatriculation Type de Navire	Registre Armateur Genre de navigation	Année de construction	Puissance (KW) JB en UMS JB en tonneaux
AVENTUREUX DK924426 Remorqueur cab. international	Métropole-Dom BOLUDA DUNKERQUE RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1999	2 600 313
BOURBON ALADIN RI924634 Ahts	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2004	8 210 2 310
BOURBON ALEXANDRE RI924636 Ahts	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2004	8 210 2 310
BOURBON ARCADIE RI928445 Ahts	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2008	8 000 2 339
BOURBON ASTYANAX RI924638 Ahts	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2005	8 120 2 310
BOURBON EMERALD RI927783 Ravitailleur Multi-rôle	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2004	6 960 3 756
BOURBON EVOLUTION 803 RI930692 Ravitailleur Multi-rôle	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2011	5 058 6 146
BOURBON EVOLUTION 805 RI931936	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2013	5 058 6 146
BOURBON EXPRESS RI924620 Navire d'assistance	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2004	5 372 461
BOURBON HAMELIN RI927761 Platform supply vessel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2007	5 400 2 341
BOURBON HARMONIE RI924646 Platform supply vessel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2006	5 475 2 321
BOURBON HECTOR RI924628 Platform supply vessel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2005	5 475 2 321
BOURBON HELENE RI924648 Ravitailleur Multi-rôle	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2005	5 475 2 535
BOURBON HELIOS RI924631 Platform supply vessel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2005	5 475 2 321
BOURBON HEMERA RI924647 Platform supply vessel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2006	5 475 2 321
BOURBON HERA RI924629 Platform supply vessel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2005	5 475 2 321

Nom du navire N° d'immatriculation Type de Navire	Registre Armateur Genre de navigation	Année de construction	JB en UMS	Puissance (KW) JB en tonneaux
BOURBON HERMES R1924630 Platform supply vessel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2005	2 321	5 475
BOURBON HESTIA R1924645 Platform supply vessel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2006	2 321	5 475
BOURBON HIMALYA R1927762 Platform supply vessel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2007	2 341	2 341
BOURBON HOMERE R1924670 Platform supply vessel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2005	2 529	5 475
BOURBON JADE R1929316 Ravitailleur Multi-rôle	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2004	3 963	1 740
BOURBON LIBERTY 110 R1930457 Platform supply vessel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2007	1 517	2 529
BOURBON LIBERTY 207 R1930701 Ahts	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2008	1 733	1 685
BOURBON LIBERTY 212 R1930458 Ahts	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2008	1 733	5 055
BOURBON LIBERTY 223 R1930702 Ahts	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2009	1 733	5 055
BOURBON OCEANE R1924621 Navire d'assistance	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2005	461	5 372
BOURBON SAGITTA R1926201 Ahts	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2005	2 014	3 960
BOURBON THALIE R1924669 Ahts	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2005	2 014	5 280
BOURBON THEMIS R1924668 Ahts	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2005	2 014	5 280
BOURBON THERA R1924666 Ahts	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2006	2 014	5 280
BUCKINGHAM R1924654 Navire d'assistance	RIF DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I. CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2004	340	1 492
BUFFALO R1610014	RIF MARINE ENERGIE CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1975	344	2 600
CALAISIEN BL734972 Remorqueur cab. international	Métropole-Dom CALAISIEUNE REMORQU.& SAUVETAG RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1985	298	2 222

Nom du navire N° d'immatriculation Type de Navire	Registre Armateur Genre de navigation	Année de construction	Puissance (KW) JB en UMS JB en tonneaux
CASTOR 02 TL420053 Support de travaux maritimes	Métropole-Dom FOSELEV MARINE CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1970	588
CGG ALIZE R1924272 Recherche sismique	RIF LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. LC-LONG COURS	1998	8 400 11 407
CHAMBON ALIZE R1930328 Support de travaux maritimes	RIF CHAMBON MARINE OFFSHORE CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2011	3 536 944
CHAMBON NOROIT BL925844 Remorqueur cab. international	Métropole-Dom CALAISIE NNE REMORQU.& SAUVETAG RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	2007	3 600 -
CHAMBON SIROCCO MA188876 Remorqueur cab. international	Métropole-Dom CHERBOURGEOISE CIE REMORQUAGE ET SAUVETAGE RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1975	2 944 433
CHAMBON SUROIT MA925843 Remorqueur cab. international	Métropole-Dom CALAISIE NNE REMORQU.& SAUVETAG RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	2007	3 600 415
CLAIRVOYANT DK924425 Remorqueur cab. international	Métropole-Dom BOLUDA DUNKERQUE RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1999	2 600 313
CROISIC SN916056 Remorqueur cab. international	Métropole-Dom BOLUDA RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	2004	3 532 334
D'ARTAGNAN R1924663 Drague	RIF DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I. CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2004	7 400 2 391
FAROUCHE DK924428 Remorqueur cab. international	Métropole-Dom BOLUDA DUNKERQUE RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1999	2 600 313
GEO CARIBBEAN R1932341 GEO CELTIC R1932342	RIF LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. LC-LONG COURS RIF LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. LC-LONG COURS	2007 2007	8 400 12 108 8 400 12 109
HIPPO R1932193	RIF MARINE ENERGIE CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1975	2 120 344
ILE D'AIX R1930459 Câblrier	RIF LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. LC-LONG COURS	1991	6 116 12 384
ILE DE BATZ R1924330 Câblrier	RIF LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. LC-LONG COURS	2001	8 000 13 978
ILE DE BREHAT R1924331 Câblrier	RIF LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. LC-LONG COURS	2001	8 000 13 978
ILE DE RE R1924333 Câblrier	RIF LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. LC-LONG COURS	1983	10 490 14 091

Nom du navire N° d'immatriculation Type de Navire	Registre Armateur Genre de navigation	Année de construction	JB en UMS	Puissance (KW) JB en tonneaux
ILE DE SEIN RI924332 Câblier	RIF LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. LC-LONG COURS	2001	13 978	8 000
IXPLORER RI914246 Recherche océanographique	RIF IXSURVEY CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1958	329	550
JANUS 2 RI924334 Recherche océanographique	RIF COMEX SA CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2000	275	662
JASON MA924635 Ahts	Métropole-Dom LES ABEILLES RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	2004	2 310	8 120
JIF BREIZH RI931926	RIF JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2011	165	1 268
JIF WORKER RI929922 Support de travaux maritimes	RIF JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2011	276	1 118
JIF XPLOERER ST859074 Support de travaux maritimes	Métropole-Dom JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1990	508	1 251 489
KAKULO RI924374 Remorqueur cab. international	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2002	385	4 060
KIANDA RI924300 Remorqueur cab. international	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2001	385	4 060
LANGEVIN RI755392 Navire d'assistance	RIF CIE MARITIME NANTAISE CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1979	1 615	2 700
L'ASTROLABE RI20060 Autre navire de service offshore	RIF P & O MARITIME SERVICES LC-LONG COURS	1986	1 753	4 538 1 372
L'ATALANTE BR732996 Recherche océanographique	Métropole-Dom IFREMER LC-LONG COURS	1990	3 559	8 460
LEON THEVENIN RI603797 Câblier	RIF ORANGE MARINE LC-LONG COURS	1982	5 887	2 840
LE SUROÏT BR267206 Recherche océanographique	Métropole-Dom IFREMER LC-LONG COURS	1975	946	2 794 655
LODBROG RI928553 Câblier	RIF LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. LC-LONG COURS	1983	14 132	10 582
LUEGI RI924301 Remorqueur cab. international	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2001	385	4 060
LUZOLO RI924394 Ahts	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2003	2 293	10 600

Nom du navire N° d'immatriculation Type de Navire	Registre Armateur Genre de navigation	Année de construction	Puissance (KW) JB en UMS JB en tonneaux
MARSEILLAIS 6 MA813675 Remorqueur cab. international	Métropole-Dom BOLUDA MARSEILLE FOS RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1992	3 700 492 477
MINIBEX RI829493 Recherche océanographique	RIF COMEX SA CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1993	500 147 151
N'DUVA RI924373 Platform supply vessel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2002	4 010 2 161
NEMED RI924375 Remorqueur cab. international	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2002	4 060 385
OCEANIC CHALLENGER RI931207 Recherche sismique	RIF LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. LC-LONG COURS	1999	10 600 7 127
PETER FABER RI928554 Câblrier	RIF LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. LC-LONG COURS	1981	4 200 2 854
PRINCESS RI932251 Câblrier	RIF LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S. LC-LONG COURS	1985	3 000 2 508
POURQUOI PAS ? 925375 Recherche océanographique	Métropole-Dom IFREMER LC-LONG COURS	2005	18 400 7 854
PROVENCAL 1 MA172471 Remorqueur cab. international	Métropole-Dom SETOISE REMORQUAGE ET SAUVETAGE (CIE) RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1972	2 060 290
RAYMOND CROZE RI603683 Câblrier	RIF ORANGE MARINE LC-LONG COURS	1982	2 840 5 887
RENE DESCARTES RI924432 Câblrier	RIF ORANGE MARINE LC-LONG COURS	2001	8 000 13 864
ROBUSTE DK896361 Remorqueur cab. international	Métropole-Dom BOLUDA DUNKERQUE RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1998	2 600 313
RUBENS RI924662 Drague	RIF DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I. CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1977	1 700 2 041 2 047
SAINT-DENIS BR692018 Remorqueur cab. international	Métropole-Dom BOLUDA BREST RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1986	1 800 222
SHANA DES SLOPS RI929971 Autre navire de service offshore	RIF SERMAP (SCE MARITIME PORTUAIRE) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2011	440 386
SURFER 252 RI894594 Transport de personnel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1997	2 440 110 135
SURFER 254 RI924323 Transport de personnel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2001	2 440 121 78

Nom du navire N° d'immatriculation Type de Navire	Registre Armateur Genre de navigation	Année de construction	Puissance (KW) JB en UMS JB en tonneaux
SURFER 255 RI924337 Transport de personnel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2001	2 440 121
SURFER 258 RI927757 Transport de personnel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2007	2 648 121
SURFER 320 RI924294 Transport de personnel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2000	4 365 192
SURFER 323 RI924672 Transport de personnel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2005	4 365 201
SURFER 325 RI926356 Transport de personnel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2007	4 365 199
SURFER 326 RI927781 Transport de personnel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2008	4 500 199
SURFER 327 RI928442 Transport de personnel	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2009	4 500 168
TRIOMPHANT DK924427 Remorqueur cab. international	Métropole-Dom BOLUDA DUNKERQUE RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1999	2 600 313
TSM ALBATRE BX930891 Remorqueur cab. international	Métropole-Dom COROS RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	2011	2 080 122 -
ULYSSE RI923623 Ahts	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	1998	10 598 2 341
UNGUNDJA RI929958 Ravitailleur Multi-rôle	RIF BOURBON OFFSHORE SURF (SAS) CI-CABOTAGE INTERNATIONAL	2009	5 058 5 830
V B MAHAVEL RU850024 Remorqueur cab. international	Métropole-Dom BOLUDA LA REUNION RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1995	2 470 - 289
V.B. PIRIAC BR188707 Remorqueur cab. international	Métropole-Dom BOLUDA BREST RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1972	2 060 299
VB ADROIT DK924447 Remorqueur cab. international	Métropole-Dom BOLUDA DUNKERQUE RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	2008	3 890 342 350
VB BOUGAINVILLE RU928784 Remorqueur cab. international	Métropole-Dom BOLUDA LA REUNION RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	2008	3 728 288
VB CARTIER RU928785 Remorqueur cab. international	Métropole-Dom BOLUDA LA REUNION RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	2008	3 728 288
VB IROISE BR332394 Remorqueur cab. international	Métropole-Dom BOLUDA BREST RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL	1969	1 030 135

Nom du navire	Registre	Année de	Puissance (KW)	
N° d'immatriculation	Armateur	construction		
Type de Navire	Genre de navigation		JB en UMS	JB en tonneaux
VB PUISSANT	Métropole-Dom	2008		3 890
DK896417	BOLUDA DUNKERQUE			
Remorqueur cab. international	RCI-REMORQUAGE CABOTAGE INTERNATIONAL		342	
VISSOLELA	RIF	2004		5 696
RI924396	BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)			
Ravitailleur Multi-rôle	CI-CABOTAGE INTERNATIONAL		3 722	

FLOTTE DE SERVICES MARITIMES SOUS PAVILLON FRANÇAIS
LISTE PAR ARMATEUR

Armateur	Type de navire	Registre	Nombre
Nom du navire			Année de construction
BOLUDA			1 navire
CROISIC	REMORQUEUR	Métropole-Dom	2004
BOLUDA BREST			4 navires
ATTENTIF	REMORQUEUR	Métropole-Dom	1974
SAINT-DENIS	REMORQUEUR	Métropole-Dom	1986
V.B. PIRIAC	REMORQUEUR	Métropole-Dom	1972
VB IROISE	REMORQUEUR	Métropole-Dom	1969
BOLUDA DUNKERQUE			7 navires
AVENTUREUX	REMORQUEUR	Métropole-Dom	1999
CLAIRVOYANT	REMORQUEUR	Métropole-Dom	1999
FAROUCHE	REMORQUEUR	Métropole-Dom	1999
ROBUSTE	REMORQUEUR	Métropole-Dom	1998
TRIOMPHANT	REMORQUEUR	Métropole-Dom	1999
VB ADROIT	REMORQUEUR	Métropole-Dom	2008
VB PUISSANT	REMORQUEUR	Métropole-Dom	2008
BOLUDA LA REUNION			3 navires
V B MAHAVEL	REMORQUEUR	Métropole-Dom	1995
VB BOUGAINVILLE	REMORQUEUR	Métropole-Dom	2008
VB CARTIER	REMORQUEUR	Métropole-Dom	2008
BOLUDA MARSEILLE FOS			2 navires
MARSEILLAIS 6	REMORQUEUR	Métropole-Dom	1992
VB PROVENCE	REMORQUEUR	Métropole-Dom	1992
BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)			52 navires
AILETTE	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	1982
ALCYON	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	1982
ANTENOR	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2003
ARGONAUTE	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2003
ASTERIE	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2004
BOURBON ALADIN	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2004
BOURBON ALEXANDRE	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2004
BOURBON ARCADIE	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2008
BOURBON ASTYANAX	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2005
BOURBON EMERALD	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2004
BOURBON EVOLUTION 803	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2011
BOURBON EVOLUTION 805	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2013

Armateur	Type de navire	Registre	Nombre
Nom du navire			Année de construction
BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)			(suite)
BOURBON EXPRESS	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2004
BOURBON HAMELIN	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2007
BOURBON HARMONIE	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2006
BOURBON HECTOR	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2005
BOURBON HELENE	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2005
BOURBON HELIOS	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2005
BOURBON HEMERA	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2006
BOURBON HERA	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2005
BOURBON HERMES	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2005
BOURBON HESTIA	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2006
BOURBON HIMALYA	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2007
BOURBON HOMERE	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2005
BOURBON JADE	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2004
BOURBON LIBERTY 110	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2007
BOURBON LIBERTY 207	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2008
BOURBON LIBERTY 212	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2008
BOURBON LIBERTY 223	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2009
BOURBON OCEANE	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2005
BOURBON SAGITTA	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2005
BOURBON THALIE	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2005
BOURBON THEMIS	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2005
BOURBON THERA	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2006
KIANDA	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2001
LUEGI	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2001
LUZOLO	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2003
N'DUVA	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2002
NEMED	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2002
SURFER 252	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	1997
SURFER 254	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2001
SURFER 255	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2001
SURFER 258	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2007
SURFER 259	NAVIRE DE SERVITUDE	RIF	2006
SURFER 320	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2000
SURFER 323	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2005
SURFER 325	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2007
SURFER 326	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2008
SURFER 327	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2009

Armateur	Type de navire	Registre	Nombre
Nom du navire			Année de construction
BOURBON OFFSHORE SURF (SAS)			(suite)
ULYSSE	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	1998
UNGUNDJA	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2009
VISSOLELA	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2004
CALAISIEENNE REMORQU.& SAUVETAG			2 navires
CHAMBON NOROIT	REMORQUEUR	Métropole-Dom	2007
CHAMBON SUROIT	REMORQUEUR	Métropole-Dom	2007
CHAMBON MARINE OFFSHORE			1 navire
CHAMBON ALIZE	SUPPORT DE TRAVAUX MARITIMES	RIF	2011
CIE MARITIME NANTAISE			1 navire
LANGEVIN	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	1979
COMEX SA			2 navires
JANUS 2	RECHERCHE OCEANOGRAPHIQUE	RIF	2000
MINIBEX	RECHERCHE OCEANOGRAPHIQUE	RIF	1993
COROS			1 navire
RM MOULIS	REMORQUEUR	Métropole-Dom	1983
DRAGAGE INTERNATIONAL SOCIETE S.D.I.			5 navires
ANTIGOON	DRAGUE	RIF	1988
ARAMIS	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2004
BUCKINGHAM	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2004
D'ARTAGNAN	DRAGUE	RIF	2004
RUBENS	DRAGUE	RIF	1977
FOSELEV MARINE			1 navire
CASTOR 02	NAVIRE DE SERVITUDE	Métropole-Dom	1970
IFREMER			3 navires
L'ATALANTE	RECHERCHE OCEANOGRAPHIQUE	Métropole-Dom	1990
LE SUROIT	RECHERCHE OCEANOGRAPHIQUE	Métropole-Dom	1975
POURQUOI PAS?	RECHERCHE OCEANOGRAPHIQUE	Métropole-Dom	2005
IXSURVEY			1 navire
IXPLORER	RECHERCHE OCEANOGRAPHIQUE	RIF	1958
JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS			4 navires
ALEXANDRE Z	SUPPORT DE TRAVAUX MARITIMES		
JIFF BREIZH	SUPPORT DE TRAVAUX MARITIMES		
JIF WORKER	SUPPORT DE TRAVAUX MARITIMES	RIF	2011
JIF XPLORER	SUPPORT DE TRAVAUX MARITIMES	Métropole-Dom	1990

Armateur	Type de navire	Registre	Nombre
Nom du navire			Année de construction
LES ABEILLES			5 navires
ABEILLE BOURBON	REMORQUEUR	Métropole-Dom	2005
ABEILLE FLANDRE	REMORQUEUR	Métropole-Dom	1977
ABEILLE LANGUEDOC	REMORQUEUR	Métropole-Dom	1979
ABEILLE LIBERTE	REMORQUEUR	Métropole-Dom	2005
JASON	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	Métropole-Dom	2004
LOUIS DREYFUS ARMATEURS S.A.S.			13 navires
CGG ALIZE	RECHERCHE SISMIQUE	RIF	1998
GEO CARIBBEAN	RECHERCHE SISMIQUE	RIF	2007
GEO CELTIC	RECHERCHE SISMIQUE	RIF	2007
ILE D'AIX	CABLIER	RIF	1991
ILE DE BATZ	CABLIER	RIF	2001
ILE DE BREHAT	CABLIER	RIF	2001
ILE DE RE	CABLIER	RIF	1983
ILE DE SEIN	CABLIER	RIF	2001
LODBROG	CABLIER	RIF	1983
OCEANIC CHALLENGER	RECHERCHE SISMIQUE	RIF	1999
OCEANIC PHOENIX	RECHERCHE SISMIQUE	RIF	2000
PETER FABER	CABLIER	RIF	1981
PRINCESS	RECHERCHE SISMIQUE	RIF	1985
MARINE ENERGIE			2 navires
BUFFALO	AUTRE NAVIRE OFFSHORE	RIF	1975
HIPPO	AUTRE NAVIRE OFFSHORE	RIF	1975
ORANGE MARINE			3 navires
LEON THEVENIN	CABLIER	RIF	1982
RAYMOND CROZE	CABLIER	RIF	1982
RENE DESCARTES	CABLIER	RIF	2001
P AND O MARITIME SERVICES			1 navire
L'ASTROLABE	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	1986
SERMAP (SCE MARITIME PORTUAIRE)			1 navire
SHANA DES SLOPS	RAVITAILLEUR / SUPPLY / OFFSHORE	RIF	2011
SETOISE REMORQUAGE ET SAUVETAGE (CIE)			2 navires
CHAMBON BORA	REMORQUEUR	Métropole-Dom	1985
PROVENCAL 1	REMORQUEUR	Métropole-Dom	1972

Flotte de commerce sous pavillon français

ANNEXE 1

L'EMPLOI PAR SEGMENT

POUR L'ANNÉE 2013

PROVENANCE DES MARINS EMBARQUÉS SELON LES SEGMENTS DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS

Ce document statistique a pour objectif de présenter par provenance géographique, la répartition des marins embarqués sur les navires sous pavillon français selon les différents segments de flotte répertoriés.

Contexte et limites de l'analyse

Le périmètre du segment de flotte permet à la fois de tenir compte des exigences de qualification spécifique des marins (brevets pour opérer sur certains types de navires) et les marchés sur lesquels les navires sont exploités. En ce sens, il est possible d'identifier certains déterminants économiques tels que l'impact de la concurrence internationale sur la répartition des effectifs, l'intérêt de recourir à des mains d'œuvre très qualifiées françaises et/ou communautaires sur des segments à haute valeur ajoutée ou les contraintes géographiques d'exploitation des navires.

L'étude par segment de flotte, plutôt que par entreprise ou navire, permet de stabiliser les effectifs comptabilisés sur une année et d'identifier davantage des types d'exploitation que des politiques armatoriales. La provenance du marin permet de mieux saisir les différentiels de répartition selon les niveaux d'ouverture des marchés à la concurrence internationale.

La collecte des données est constituée de sources multiples livrant plusieurs échantillons sur lesquels des estimations ont été réalisées : une étude réalisée par le service informatique de la direction des affaires maritimes, l'exploitation de données anonymisées par armateur et par navire, les listes d'effectif reçues par le Guichet unique du Registre International Français et les résultats d'une enquête menée auprès des entreprises qui ont bien accepté de transmettre leurs données pour l'année 2013.

Cette étude fera l'objet d'une actualisation annuelle afin de mettre en perspective les évolutions de l'emploi à bord des navires sous pavillon français. Ces évolutions restent enserrées par les règles suivantes :

- En ce qui concerne les navires du premier registre (essentiellement navires à passagers), l'emploi est ouvert aux communautaires et assimilés (article L5522 du Code des Transports).
- Les membres de l'équipage des navires immatriculés au registre international français sont ressortissants d'un État membre de la Communauté européenne, d'un État partie à l'accord sur l'Espace économique européen ou de la Confédération suisse dans une proportion minimale de 25 % calculée sur la fiche d'effectif. Toutefois, pour les navires bénéficiant du dispositif d'aide fiscale attribué au titre de leur acquisition, ce pourcentage est fixé à 35 % (article L5612-3 du Code des Transports).

ESTIMATION DE LA RÉPARTITION PAR SEGMENT ET PAR PROVENANCE DES NAVIGANTS EMPLOYÉS SOUS PAVILLON FRANÇAIS

Flotte pétrolière							
Catégorie	Proportion français moyenne	Nbre de marins français 2013	communautaires		autres		Nombre total
			%	Nombre	%	Nombre	
Transporteur de brut (VLCC)	25	151	4	23	71	420	594
Transporteurs de produits pétroliers RIF	23	309	19	255	58	783	1 347
Transporteurs de produits pétroliers Métropole DOM	-	116	-	-	-	-	116
Gazier	31	187	26	158	44	266	612
Total Flotte pétrolière		763		436		1 470	2 669

Navires de charge							
Catégorie	Proportion français moyenne	Nbre de marins français 2013	communautaires		autres		Nombre total
			%	Nombre	%	Nombre	
Porte-conteneurs	32	666	35	737	33	692	2 095
Rouliers RIF	31	121	10	39	59	230	390
Rouliers Métropole DOM	100	65	0	-	0	-	65
Vraquier	38	35	0	-	62	57	92
Autre navires	NC	51		-		-	51
Total Navires de charge		887		776		979	1 720

Navires de services maritimes							
Catégorie	Proportion français moyenne	Nbre de marins français 2013	communautaires		autres		Nombre total
			%	Nombre	%	Nombre	
Câbliers	39	494	1	16	60	771	1 281
Support de travaux maritimes	NC	144	-	-	-	-	144
Recherche sismique	32	226	-	-	68	480	707
Navires Offshore	36	800	12	348	52	1 520	2 668
Dragues	NC	32	-	-	-	-	32
Remorquage international Métropole Dom	NC	466	-	-	-	-	466
Recherche océanographique	NC	210	-	-	-	-	210
Total Navires de services maritimes		2 372		364		2 771	5 508

Passagers							
Catégorie	Proportion français moyenne	Nbre de marins français 2013	communautaires		autres		Nombre total
			%	Nombre	%	Nombre	
Croisière	42	348	4	36	54	454	838
transbordeurs	99	5 723	1	25	-	2	5 750
autres navires à passagers	100	499	-	3	-	-	502
Total Passagers		6 570		64		456	7 090

Estimation	Marins français	Marins communautaires	Marins autres	
Total marins	10 592	1 641	5 676	16 987

NC : les proportions de marins français, communautaires et étrangers n'ont pu être établies.

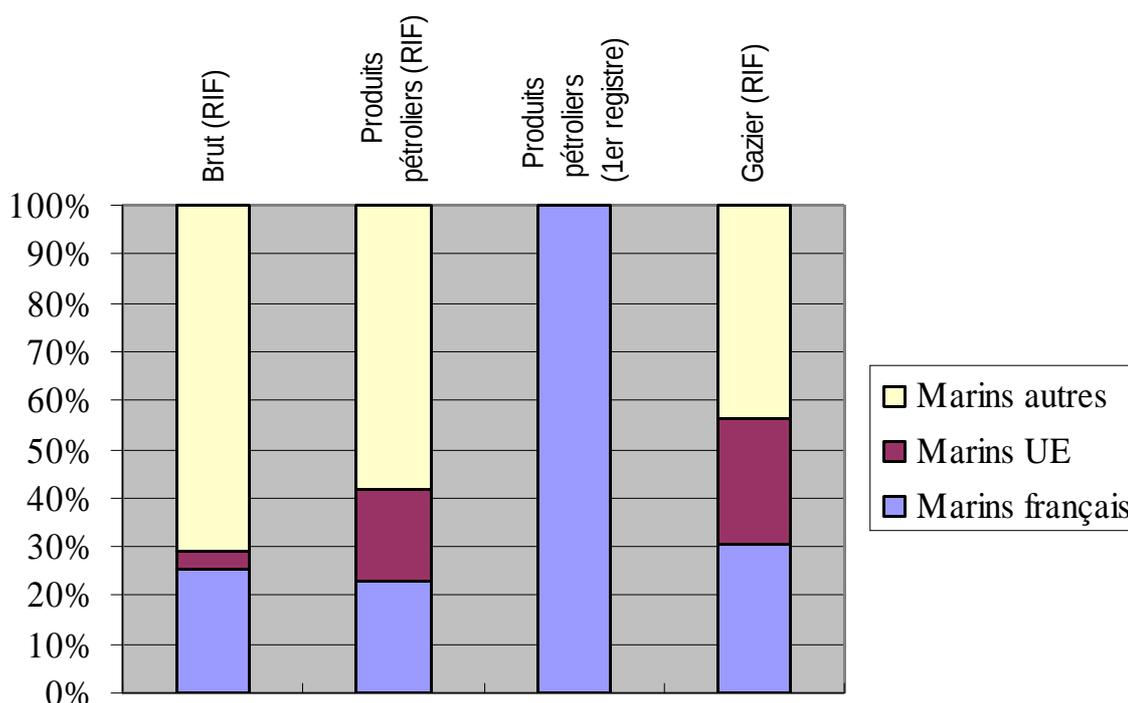
Analyse par segment de flotte

Outre le contexte normatif, les déterminants économiques expliquent des répartitions différenciées selon les segments de flotte. Le coût de la main d'œuvre mais aussi son niveau de formation sont tout autant des critères des politiques d'armement qu'il convient de pondérer selon l'état du marché du fret.

- Flotte pétrolière :

Il apparaît ainsi pour la flotte pétrolière que la proportion de marins français varie selon différents facteurs. L'exploitation de ces navires requiert une formation de niveau élevé pour répondre aux exigences posées par les sociétés pétrolières qui entendent prévenir les risques d'accident (vetting, matrix). Dans ce contexte, la qualité reconnue internationalement du pavillon français entre en ligne de compte et favorise le recrutement de navigants français aux différents postes de commandement.

Répartition des marins par provenance pour la flotte pétrolière



En ce qui concerne les transporteurs de produits, le taux d'emplois français (23%) est supérieur au taux des emplois communautaires (19%) mais bien inférieur à celui des navigants internationaux (58%). Il s'agit du segment qui se trouve exposé à la plus grande concurrence internationale et où la conjoncture défavorable (surcapacités croissantes) pèse sur les coûts d'exploitation, en particulier sur le prix

de la main d'œuvre en dépit de l'expertise et du savoir-faire reconnus aux marins français et communautaires.

Dans le secteur du transport de brut la concurrence est tout aussi âpre mais les exigences propres à la loi de 1992 portant réforme du régime pétrolier en atténuent partiellement les effets. La préservation de l'emploi de marins français (25%) est rendue possible au détriment du communautaire (4%). Le recours à l'international (71%) est plus massif que dans le secteur des produits pétroliers.

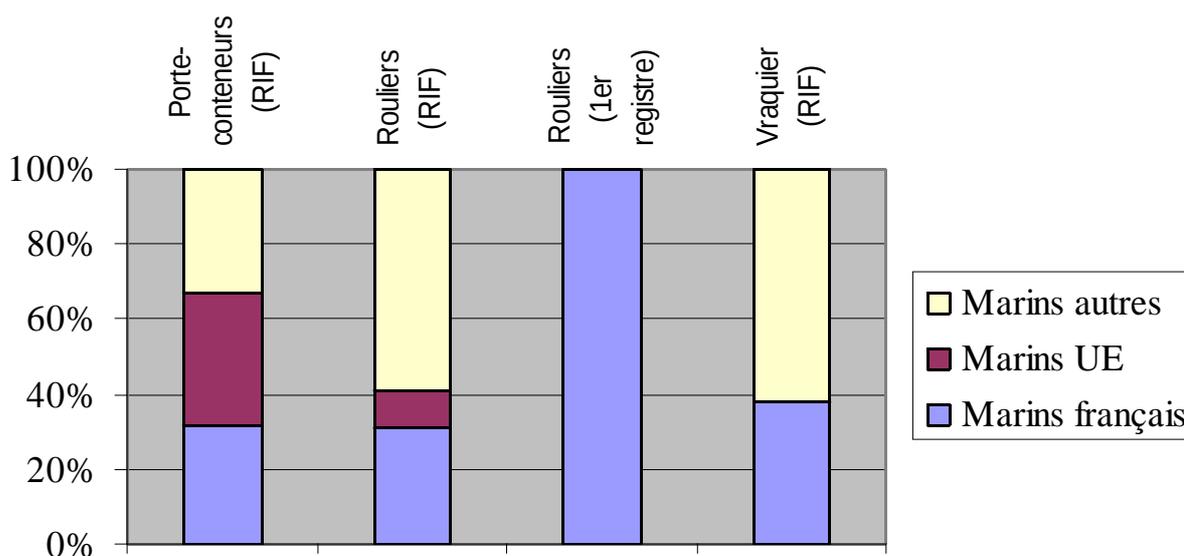
Le secteur gazier atteint le niveau le plus élevé de marins français (30,6%) et communautaires (26%) : la conjugaison de la technicité de la main d'œuvre et le renforcement des dynamiques de la demande avec des taux de fret élevés semblent favoriser cette répartition des navigants.

- Navires de charges

Les navires de charge représentent des catégories de navires très différentes : par exemple les rouliers immatriculés au RIF emploient un contingent élevé de Français (31%) mais recourent à la main d'œuvre internationale en priorité (59%). Il en va de même des vraquiers encore présents en 2013, avec respectivement 38 % et 62 %.

Dans le secteur du porte-conteneur, la répartition est très équilibrée entre marins français, communautaires et internationaux : elle tient en grande partie aux politiques de recrutement diversifié de la CMA-CGM.

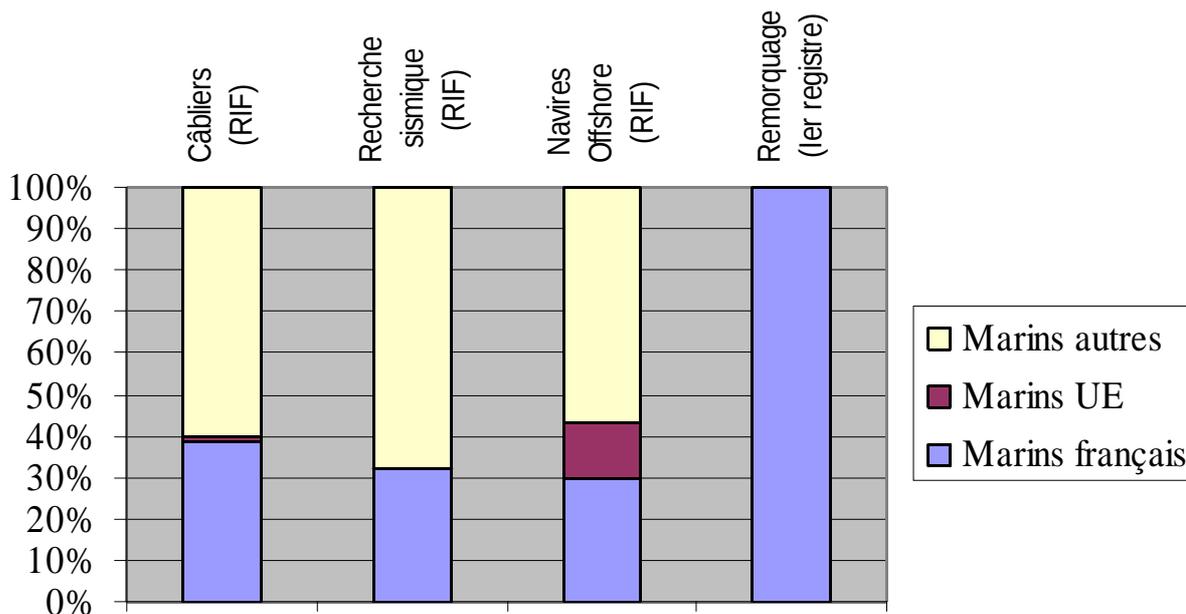
Répartition des marins par provenance pour les navires de charge



- Flotte de services maritimes

Pour les flottes de services exposées à la concurrence internationale, la présence de marins français tient en partie au primat de l'expertise dans des secteurs à haute valeur ajoutée, et aux solides positions occupées par des armateurs français, leaders sur leurs marchés spécifiques.

Répartition des marins par provenance pour les services maritimes



- Navires à passagers

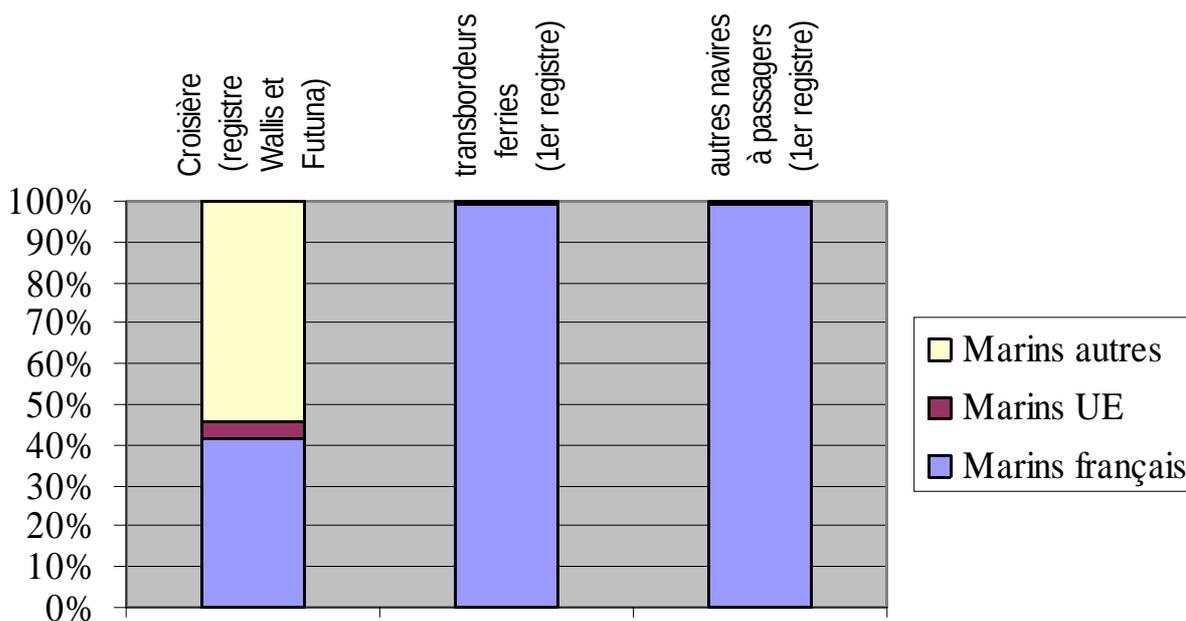
Dans le domaine des navires à passagers, la présence presque exclusive des navigants français tient autant à l'immatriculation sous le premier registre (100% communautaire) qu'aux contraintes d'exploitation de lignes fixes tout au long de l'année, avec relève des équipages dans les ports français. Hormis quelques marins communautaires résidents en France, le mode d'exploitation des ferries ne peut être comparé aux navires au long cours.

Pour l'ensemble du segment des navires à passagers, les personnels navigants ont de multiples profils. Outre les officiers et personnels d'exécution de la marine marchande, il faut compter les personnels chargés de l'accueil du public, de la restauration et des services à bords ainsi que du personnel médical. Tous ont le statut de marins et cotisent à l'établissement des invalides de la marine (ENIM), la caisse d'assurance maladie et de retraite des marins français.

Dans le domaine de la croisière, les cinq paquebots sous pavillon français sont immatriculés au registre Wallis et Futuna. Les règles de composition de l'équipage y sont plus souples concernant le nombre de marins français embarqués

Si les officiers doivent en principe être français, l'administration peut autoriser l'embarquement d'officiers étrangers sous réserve qu'ils soient titulaires d'un brevet délivré par leur autorité nationale. Pour le personnel d'exécution, les marins peuvent être étrangers dans la proportion maximale de 75 % de l'effectif. La part des marins français sous le registre Wallis et Futuna est relativement importante (42%).

Répartition des marins par provenance pour les navires à passagers



Flotte de commerce sous pavillon français

ANNEXE 2

TYPOLOGIE ET REGROUPEMENT

UTILISÉS

Flotte pétrolière

Pétrolier

Transporteurs de brut (Crude Oil Tanker) : *navire citerne pour le transport en vrac de pétrole brut.*

Transporteurs de produits pétroliers (products tankers) : *navire citerne pour le transport en vrac de produits pétroliers raffinés.* Dans cette catégorie, et à des fins de simplification, ont été regroupés les transporteurs de produits raffinés, les chimiquiers, ainsi que les pétroliers chimiquiers.

Transporteur gaz liquéfié

Transporteurs de GPL (LPG tanker) : *navire citerne transportant du gaz de pétrole liquéfié dans des citernes sous pression et/ou réfrigérées.*

Transporteur de GNL (Méthanier) (LNG tanker) : *navire citerne pour le transport en vrac du gaz naturel liquéfié, principalement du méthane, dans des cuves isothermes indépendantes, la liquéfaction s'effectue à des températures de – 162°C.*

Navires de charge

Cargo : *navires de charge pour le transport de marchandises sèches unitisées.* Ces navires peuvent parfois transporter des passagers.

Cargo mixte marchandises générales conteneurs non roulier

Cargo mixte marchandises générales passagers

Cargos classique

Porte conteneur intégral (container ship) : *ces navires transportent essentiellement des conteneurs.* Leur taille est mesurée par leur capacité commerciale en équivalent vingt pieds (EVP).

Roulier (Ro-Ro ship): *les navires rouliers sont caractérisés par la présence d'une ou plusieurs portes dans la coque et de rampes qui permettent l'accès aux ponts garages de marchandises roulantes (véhicules sur roues ou remorques chargées).* On les appelle aussi navires RoRo (roll on / roll off). L'un des avantages de ce type de manutention est sa rapidité. On parle aussi de navires à manutention horizontale par opposition aux navires à manutention verticale dits LoLo, (load on / load off) qui nécessitent des appareils de levage.

Roulier non spécialisé : *qui transporte tout type de matériel roulant.*

Cargo mixte marchandises générales, passagers, rouliers (RoRo Cargo) : *cargo avec des facilités de chargement.*

Vraquier (bulk carrier) : *ces navires sont dédiés au transport de marchandises sèches en vrac, à savoir, pour l'essentiel des charbons, des céréales, des minerais, du ciment, et à celui des néo-vracs, les marchandises en sacs (ciment, sucre), les produits sidérurgiques (tuyaux, bobines), les bois (en grumes ou sciés).*

Autre navire de vrac sec : cette catégorie sera rattachée à celle des vraquiers dans les éditions ultérieures. Elle comprend actuellement un transporteur de ciment.

Passagers

Paquebot (passenger/cruise) : *navire conçu exclusivement pour la croisière.*

Transbordeurs (rouliers passagers) (passenger/Ro-Ro ship) : *ces navires assurent le transport de passagers et de leurs voitures ainsi que celui de poids lourds sur des liaisons maritimes relativement courtes (Mer du Nord, Manche, Méditerranée, desserte des îles). On les appelle aussi ropax ou bien ferries (survivance de l'époque où ils pouvaient transporter, sur des voies ferrées, des wagons voire des trains entiers de passagers ou de marchandises).*

Ils sont équipés d'espaces importants pour les passagers (cabines, restaurants etc..) ainsi que de vastes entreponts "garages" auxquels on accède par une porte-rampe arrière et parfois aussi par une porte-rampe avant protégée par un masque relevable ou par une porte à deux vantaux ; il en existe aussi à portes latérales. La capacité de ces navires s'échelonne depuis quelques dizaines de passagers pour les plus petits jusqu'à dépasser largement 2 000 passagers et 700 voitures pour les plus importants.

Navires à passagers :

Autres navires à passagers : *ces deux dernières catégories de navires seront simplifiées et les navires correspondant requilifiés notamment en fonction de leur type de vitesse.*

Navires spécialisés

Câblrier (Cable layer) : *navire spécialisé dans la pose, l'entretien et la réparation des câbles sous marins.*

Support de travaux maritimes (Utility vessel): *navire de support pour les travaux en mer (essais de matériels, pose de câbles sous-marins, recherche sous-marine, mise à l'eau de sous-marins habités, récupération d'objets, supervision de remorquage).*

Navire de recherche sismique : *les navires de recherche géophysique fournissent à l'industrie pétrolière des prestations d'acquisition de données sismiques qui permettent de préciser les structures géologiques sous-marines.*

Services Offshore

Platform supply vessel : *navires ravitailleurs de plates-formes.*

Les PSV approvisionnent les installations offshore en matériels et produits spéciaux. Outre leur vaste surface de pont qui permet d'acheminer tous types de matériels, dont des colis aux dimensions hors normes, ils disposent d'importantes capacités de stockage.

AHTS : *navires ravitailleurs remorqueurs releveurs d'ancres. Les AHTS assurent la mise en place, le maintien et les déplacements des plates-formes pétrolières. Équipés de moteurs et de treuils puissants, ils remorquent des engins de forage, positionnent et relèvent les ancres, déploient divers équipements liés à la production pétrolière.*

Ravitailleur multi-rôle : *Navire ravitailleur multi-rôles ou Multi-Purpose Supply Vessel*

Dotés de la technologie de positionnement dynamique, équipés de grues intégrant des systèmes de compensation de houle, jusqu'à 100 tonnes par 3 000 mètres de fond, ces navires disposent également d'une grande surface de pont et d'importantes capacités d'hébergement supérieures parfois à 100 personnes.

Navire d'assistance : *les FSIV, Fast Support Intervention Vessels sont des navires rapides d'assistance permettant simultanément les approvisionnements urgents et le transport d'équipes d'intervention.*

Transport de personnel : vedettes rapides hautement manœuvrables équipées d'une coque en aluminium conçue pour la vitesse et le confort des professionnels transportés. Elles assurent le transport des professionnels vers les sites pétroliers offshore et desservent les différentes plates-formes au sein d'un même champ.

Autres services maritimes

Drague : ne sont répertoriées que les dragues en cabotage international, donc intervenant en haute mer pour effectuer des travaux de dragage de tranchées sous-marines, de chenaux pour pipelines, de canaux de dérivation offshore ou de dragage de bancs de sable en haute mer.

Remorqueur en cabotage international : les remorqueurs en cabotage international sont des remorqueurs de haute mer dédiés notamment à l'assistance et aux interventions sur les terminaux pétroliers et gaziers offshore, à l'assistance des navires stockeurs (FSO-FPSO) sur les terminaux offshore.

Recherche océanographique : la recherche océanographique regroupe deux champs principaux, l'étude de la mer proprement dite et celle des fonds et du sous-sol marin qui ne peuvent être menées qu'en mer. De nombreux domaines scientifiques sont concernés parmi lesquels : la biologie marine, la paléontologie marine, la courantologie, l'étude des propriétés physiques et chimiques de l'eau de mer, la météorologie, la climatologie, la géologie, la topographie des fonds et du sous-sol, la tectonique des plaques, etc ..

**Ministère de l'Écologie,
du Développement durable
et de l'Énergie**

Direction générale des Infrastructures,
des Transports et de la Mer

Direction des Affaires maritimes
Mission de la Flotte de Commerce

Arche Sud - 92055 La Défense cedex

Tél. : +33 (0)1 40 81 71 46

Fax : +33 (0)1 40 81 70 30

