

VERS LE FUTUR..... LE PROJET TELERMES

Article issu de la plaquette technique
"TRANSPORT ET TELEMATIQUE"
réalisée conjointement avec la D.G.T.,
avec la participation de la DATAR
Février 1987

Initialisé sous le nom du projet Simplexcom en 1979, puis confié à l'Agence de l'Informatique dès 1980, le projet rebaptisé TELERMES est à l'origine du développement de la norme ADE (1) d'échanges automatiques de données.

Une étude de marché réalisée par l'ADI (2), montra que beaucoup de professionnels souhaitaient utiliser leur propre informatique pour les échanges de données et au contraire craignaient mal l'intégration d'un terminal spécialisé dans leur système informatique.

Le projet Télérmès, fut donc recentré sur le problème de l'élaboration **d'un langage commun aux différentes professions**, banques, assurances, transporteurs, entreprises industrielles et commerciales..... Il donna naissance à la conception de la norme ADE.

En 1982, le groupe de lancement constitué d'industriels, de transporteurs, de transitaires... définit les fonctionnalités de cette norme :

- **tenir compte de l'existant** ; la norme doit s'implanter sur l'informatique des acteurs.

- **une interconnexion au travers des réseaux publics** ; les professions sont en effet très dispersées.

- **la conformité au modèle OSI (3)** ; l'interconnexion entre systèmes informatiques a fait l'objet d'une normalisation au niveau international.

(1) ADE: norme expérimentale AFNOR pour l'échange automatique de données

(2) ADI: Agence pour le développement de l'informatique

(3) OSI : modèle définissant les règles pour l'interconnexion des systèmes ouverts.

Mai 1986

**LE
PROJET
TELERMES**

Depuis Septembre 1985, Telermès s'est constitué en association d'utilisateurs.

Cette association a pour vocation la promotion de l'utilisation de moyens automatisés des procédures du commerce, à travers la commercialisation de logiciels fondés sur le noyau dur Télermès d'échange automatique de données, respectant la normalisation internationale.

Le produit TELERMES se préoccupe des échanges d'informations entre tous les intervenants du commerce international.

Il est la concrétisation sous forme de logiciels de l'établissement d'une normalisation internationale des échanges automatiques de données :

- **une normalisation internationale des éléments de données commerciales, le TDED.**

- **une méthodologie de création des "segments de données"**, regroupement de données communes à l'ensemble de secteurs d'activité, segments "génériques" ou regroupements spécifiques à une profession.

- **une normalisation du formatage des données**, selon la norme UNTDI .

- **une méthodologie définissant les fonctions de services** nécessaires au passage du formatage de données à la transmission.

- **une norme s'inscrivant dans le cadre du modèle OSI** comme **une fonction de communication privilégiant, de par sa conception, un échange automatique de données commerciales, ADE** (par rapport, par exemple à un simple échange de fichiers)

L'objectif de TELERMES est de promouvoir la norme ADE et l'utilisation des réseaux de télécommunication, service Télétex, Transpac, NTI, réseaux ouverts à tous.

Les logiciels développés selon la méthode du système TELERMES ont pour fonctions :

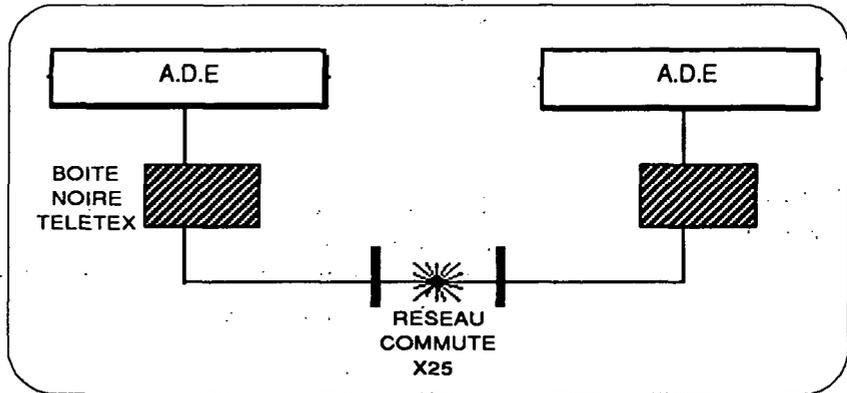
- l'émission et la réception de données,
- la préparation des envois et la validation des reçus,
- la saisie et l'édition de documents sous forme alignée,
- l'archivage,
- l'interrogation et la gestion d'historiques.

Mai 1986

•Le projet développé début 84 par la société SAGEM sur matériel CARROUSSEL est encore une maquette destinée à la démonstration.

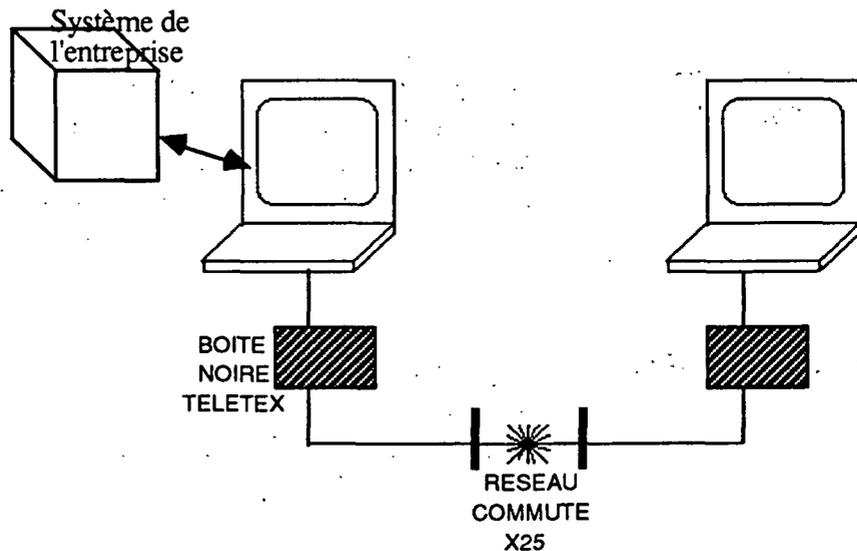
La maquette se compose :

- d'un échange automatique de données fondé sur la norme ADE, le noyau dur Télétermès,
- d'une boîte noire Téletex (matériel SAGEM),
- elle utilise les réseaux commuté ou de commutation par paquets (X 25)



•Parmi les développements en cours, une expérimentation est en place sur IBM PC entre un transporteur, PROST, un chargeur, QUO VADIS

Le produit Prost Transport de "collecte d'information par télé-informatique", commercialisable selon l'entreprise PROST dès Mars 1987, est porté sur trois matériels : Olivetti, IBM, Digital.



Ce logiciel assure des fonctions de transmission, de saisie, d'édition, de gestion du Dossier commercial.

- il gère les expéditions chez l'expéditeur,
- utilise le noyau dur Télétermès (la norme ADE) pour la transmission des données.
- permet au transitaire d'offrir au chargeur un fichier "normalisé" qui l'informe de la situation de ses expéditions.

Mai 1986

**RENSEIGNEZ VOUS !
LES SERVICES MINITEL
"TRANSPORT" DU MINISTERE A
VOTRE SERVICE**

**Réseaux urbains
de province**

Tél: 42 81 01 60 code U.T.P

Outil de travail (messagerie électronique) et d'aide à la gestion pour les réseaux

**Transport de
personnes**

Tél: 36 15 code AQT + ANATEEP

Service informationnel sur les réglementations concernant les transports scolaires et les transports de personnes en général (public et privé)

**Homologation
d'équipements de
la route**

Tél: 36 15 code DTCS

Documentation réglementaire et technique concernant les homologations des équipements routiers relatifs à la circulation et à la sécurité routière.

**Socio-économie
des transports**

Tél: 36 14 code RRTR + OEST

Informations de source directe, commentées par des spécialistes de l'économie du transport, à l'usage des professionnels, des chercheurs et du public intéressé.

Circulation routière

Tél: 36 15 code route

Informations routières et météorologiques, régionales et départementales. Rubrique "poids lourds"

Tél: 36 15 code météo

Prévisions météorologiques jusqu'à 5 jours. Temps observé en France et dans le monde. Rubrique "météo route" à l'usage des routiers.

Mail 1986