

LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EN 1986

Forte progression du transport à grande distance

Le parc en service diminue mais la capacité de transport se maintient

En 1986, le tonnage transporté a augmenté de près de 2% et les tonnes-kilomètres réalisées ont progressé de plus de 4%. Cette évolution est due au transport à grande distance (à 150 km et plus) tant en transport pour compte d'autrui qu'en transport pour compte propre (augmentation de 9% à 10% sur cette catégorie de distance).

Par rapport à 1985 le parc en service a diminué de 1%. Cette baisse est localisée chez les véhicules de moins de 13 tonnes de charge utile du compte propre. De plus les effectifs des véhicules de gros tonnages (semi-remorques de 17 tonnes et plus de charge utile), continuent d'augmenter en compte d'autrui, d'où le maintien du potentiel de transport pour l'ensemble des professions.

Le parc en service et sa capacité

	Parc en service			Capacité		
	en milliers de véhicules		Variation 1986/1985 %	en millions de tonnes		Variation 1986/1985 %
	1985	1986		1985	1986	
Compte d'autrui	150	156	4,0%	2,5	2,6	4,0%
Compte propre	316	306	-3,2%	3,3	3,3	0,0%
Ensemble	466	462	-0,9%	5,8	5,9	1,7%

Rôle clé du transport à grande distance

Le trafic décrit ici comptabilise le trafic intérieur et la partie française du trafic international.

La progression du tonnage (+1,7%) pour l'ensemble des professions est due pratiquement au compte d'autrui (+3,9%). En compte propre le tonnage reste au même niveau (+0,5%) avec d'ailleurs une légère baisse à très courte distance (-2,0% à moins de 50 km). Le compte propre restant prépondérant dans le tonnage transporté avec une part de 64%, influe sur l'évolution générale du tonnage acheminé.

Par ailleurs les tonnes-kilomètres ont progressé de 4,4% pour l'ensemble des professions. C'est en compte d'autrui que l'augmentation est la plus importante (+5,9%) contre 2,0% en compte propre.

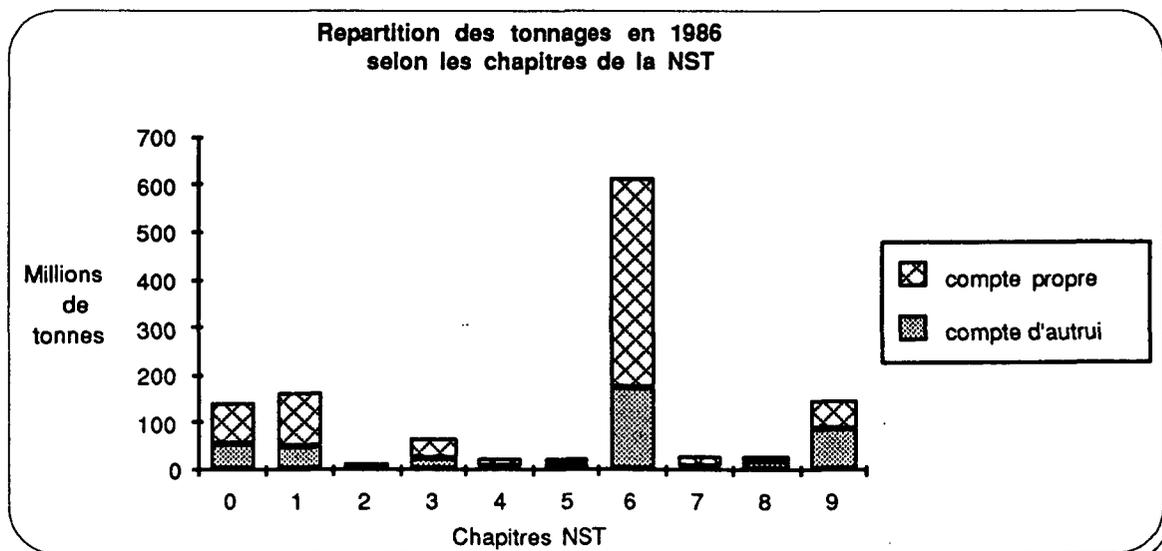
Comme les années précédentes, l'évolution des tonnes-kilomètres réalisées en 1986, est due aux transports à grande distance. En particulier cette année, les évolutions sont du même ordre de grandeur en compte d'autrui et en compte propre : à 150 km et plus, les progressions sont de l'ordre de 10% pour les tonnes et de 8% pour les tonnes kilomètres. Sur la grande distance, domaine de concurrence avec le chemin de fer, le transport routier a réalisé un gain de tonnes - kilomètres de l'ordre de grandeur de celui perdu par la S.N.C.F.

L'évolution des trafics

Profession de l'utilisateur et distance en charge	TONNES		Variation 1986/1985 %	TONNES-KILOMETRES		Variation 1986/1985 %
	en millions			en milliards		
	1985	1986	1985	1986		
	Compte d'autrui	436	453	3,9%	54,5	57,7
dont à 150 km et plus	117	128	9,4%	43,0	46,2	7,4%
Compte propre	797	801	0,5%	34,6	35,3	2,0%
dont à 150 km et plus	61	67	9,8%	16,6	17,9	7,8%
Ensemble	1233	1254	1,7%	89,1	93,0	4,4%
dont à 150 km et plus	178	195	9,6%	59,6	64,1	7,6%

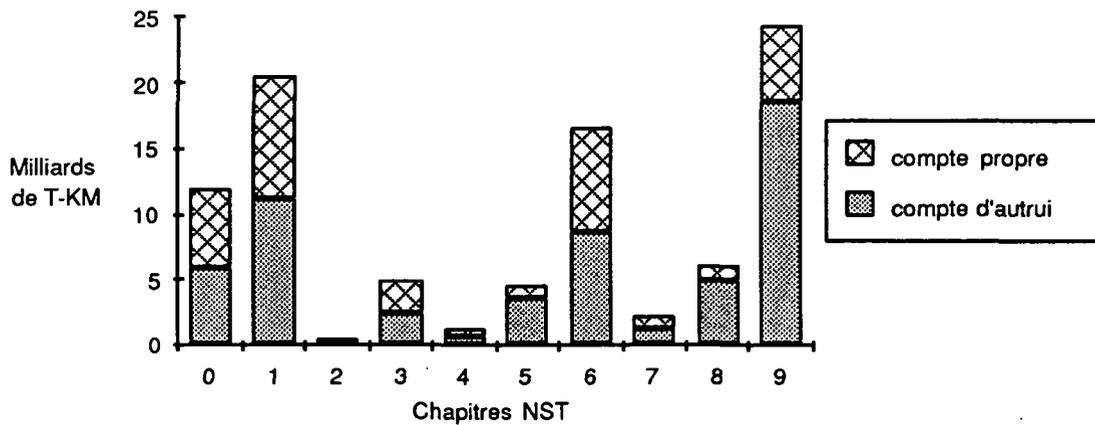
Quel partage entre compte d'autrui et compte propre ?

En 1986 les matériaux de constructions représentent 49% du tonnage total transporté, dont 71% en transport pour compte propre. Au niveau des tonnes-kilomètres réalisées, les machines et les objets manufacturés en représentent 26 % dont 76% pour compte d'autrui. Les deux histogrammes permettent de mieux visualiser la nature des marchandises transportées à courte ou longue distance selon le régime du transport (compte d'autrui ou compte propre).



Septembre 1987

**Répartition des tonnes-kilomètres en 1986
selon les chapitres de la NST**



Répartition des marchandises transportées en 1986

NATURE DES MARCHANDISES SELON LES CHAPITRES DE LA N.S.T.	TONNES en millions			TONNES-KILOMETRES en milliards		
	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble
	0 Produits agricoles et animaux vivants	56	85	141	6,0	6,0
1 Denrées alimentaires et fourrages	52	112	164	11,2	9,3	20,5
2 Combustibles minéraux solides	8	4	12	0,4	0,1	0,5
3 Produits pétroliers	21	44	65	2,4	2,5	4,9
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	10	14	24	0,7	0,5	1,2
5 Produits métallurgiques	15	11	26	3,6	0,9	4,5
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	176	438	614	8,7	7,9	16,6
7 Engrais	10	20	30	1,3	0,9	2,2
8 Produits chimiques	18	10	28	4,9	1,3	6,2
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	87	63	150	18,5	5,9	24,4
Ensemble des marchandises	453	801	1254	57,7	35,3	93,0

L'enquête T.R.M. en 1986

Les données générales présentées ici proviennent de l'enquête T.R.M. 1986 (enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises).

Cette enquête est effectuée en permanence par l'Observatoire Economique et Statistique des Transports et fait l'objet d'une directive communautaire (Directive n° 78-546). On dispose ainsi de résultats harmonisés pour chacun des états membres et pour l'ensemble de la Communauté européenne.

Le trafic tant professionnel que privé, réalisé par les véhicules utilitaires porteurs (camions, remorques et semi-remorques) immatriculés en France, d'au moins 3 tonnes de charge utile et de moins de 15 ans, peut donc être estimé.

En 1986, environ 85000 véhicules ont été sélectionnés, soit environ 1600 véhicules par semaine. Tous les transports de marchandises sont répertoriés sur une période de sept jours. Les marchandises sont classées selon la N.S.T. (nomenclature statistique des transports) utilisée par la Communauté européenne.