

LES PRINCIPAUX INDICATEURS : PROJECTIONS DE L'OEST POUR 87

**Des résultats qui
seront meilleurs que
prévu...**

	Résultats 86	Projections OEST 87
Ensemble des transports terrestres`	-0,7%	+2,3%
Transport routier	+4,1%	+5,9%
S.N.C.F.	-7,3%	-2,2%
Appairages dans les BRF	-3,3%	-0,5%
Circulation Poids Lourds sur autoroute	+6,6%	+10,2%
Novatrans	+13,2%	-0,5%
Trafics portuaires de marchandises diverses :		
importations	+7,6%	+9,4%
exportations	-0,3%	+3,8%
<hr/>		
Consommation gazole	+8,4%	+6,2%
Consommation essence et super	+2,2%	-0,5%
Immatriculations de voitures particulières	+8,2%	+7,2%
<hr/>		
Indice de circulation sur le réseau routier national	+4,9%	+4,6%
S.N.C.F. réseau principal	-4,5%	-0,2%
Air Inter	+11,2%	+5,1%

**Marchandises : une
année très favorable
à la route...**

Nos projections mettent en évidence une situation très favorable pour le transport routier en 1987 alors que le transport ferroviaire parvient à limiter la chute de ses trafics.

On assisterait en 1987 à une croissance soutenue du potentiel transportable qui atteindrait **156 milliards de T.Km**. Cette amélioration est à rapprocher de la bonne tenue de l'activité économique depuis le deuxième trimestre et, en particulier, de secteurs générateurs de trafic : BTP, chimie.

Cette croissance bénéficierait essentiellement au transport routier dont les trafics atteindraient **98,5 milliards de T.Km** en 1987.

La circulation des poids lourds sur autoroutes serait en particulier très importante, avec une croissance de 10,2% en 1987 (+25% en trois ans).

Une évolution marquée par la croissance du transport international et du transit...

Cet indicateur est particulièrement marqué par les évolutions du transport international et du transit, qui progressent beaucoup plus rapidement que le transport intérieur.

Le transport ferroviaire, qui stabiliserait ses trafics au cours du second semestre, connaîtrait cependant pour l'ensemble de l'année une baisse d'activité par rapport à 1986 et ne réaliserait que **50,5 milliards de T.Km.** Celle nouvelle baisse de la part de marché du rail s'explique en partie par la pression sur les prix.

L'évolution des trafics de marchandises diverses dans les ports français resterait marquée par les difficultés de notre commerce extérieur.

Immatriculations : année record...

Pour les immatriculations de voitures particulières, l'année 1987 serait aussi une année record ; les ventes avoisineraient **2,05 millions**, niveau qui n'avait pas été atteint depuis l'année record de 1982. Cette évolution est beaucoup plus rapide que celle de l'ensemble de la consommation des ménages. On peut expliquer ce phénomène par un rattrapage des très faibles niveaux d'immatriculations en 1984 et 1985.

Toujours plus de gazole...

La consommation d'essence et super carburant stagnerait et celle de gazole progresserait fortement. Cette évolution traduit une quasi stagnation du parc de véhicules particuliers à essence ainsi que la diminution des consommations spécifiques des voitures neuves alors que la consommation de gazole est très marquée par la diesélisation du parc d'automobiles. Le parc "diesel" dépasse en effet aujourd'hui 10% du parc total et progresse depuis plusieurs années de 10 à 15% par an.

Par ailleurs ces véhicules circulent relativement plus que les véhicules à essence. L'année 1987 sera sans doute marquée par une accélération de ce phénomène de diesélisation puisque les immatriculations de véhicules particuliers diesel sont en progression de plus de 30% pour le premier semestre par rapport à la même période de 1986.

La croissance de la consommation de gazole est aussi à rapprocher de la forte progression du trafic routier de marchandises tant en transports intérieurs qu'en transports internationaux et transits effectués par des véhicules français ou étrangers.

Voyageurs : le contraste...

L'année 1987 serait également très contrastée avec une très forte croissance de la circulation routière sur le réseau national à un rythme voisin de celui de l'année précédente, alors que la SNCF stabiliserait ses trafics après la forte chute de 1986. Quant au transport aérien, le trafic d'Air Inter reprendrait à nouveau sa croissance à un rythme très soutenu au second semestre, ce qui lui permettrait de progresser en 1987 malgré la perte liée à la grève des aiguilleurs du ciel.